

RÉSEAU EXPRESS GRAND LILLE

RENCONTRE AVEC LES LYCEENS

LYCEE AUGUSTE BEHAL

LENS

23 AVRIL 2015

> Débat public
Du 2 avril au 22 juillet 2015

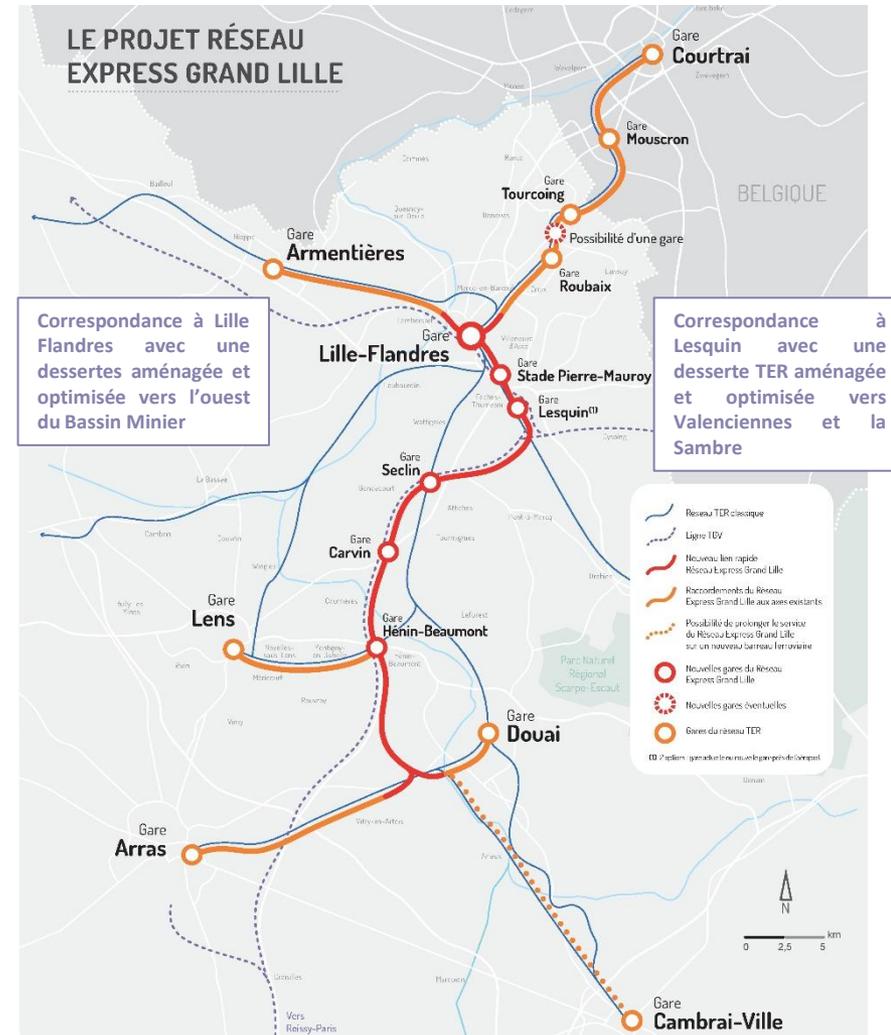


RÉGION
NORD-PAS DE CALAIS

LES MOBILITÉS PARTAGÉES !

Plan général du projet

- **Tronçon central : Lille Flandres – Hénin-Beaumont**
- **Branche Roubaix – Tourcoing – Courtrai**
via tunnel depuis Lille Flandres (gare souterraine)
- **Branche Armentières**
via tunnel depuis Lille Flandres (gare souterraine)
- **Branche Lens**
via la ligne Libercourt – Hénin-Beaumont
- **Branche Douai – Arras**
via l'ancienne ligne Hénin-Beaumont – Brebières
- **Correspondances optimisées**





LE RÉSEAU EXPRESS GRAND LILLE

DESCRIPTION

- La création de liaisons plus rapides, plus fréquentes, pour plus de voyageurs
- Le soulagement de la circulation automobile en offrant une alternative au tout automobile
- Une action sur l'attractivité des territoires desservis et l'accompagnement d'un développement urbain maîtrisé
- La réduction de la précarité énergétique liée à l'usage de l'automobile
- Trafic REGL+TER du matin, horizon 2030 : **56 300 voyageurs**





CONSISTANCE DE QUELQUES DESSERTES :

- Douai – Lille : 7 trains/h (3 REGL et 4 TER)
- Lille – Lens : 6 trains/h (4 REGL et 2 TER)
- Lens – Lille via Don : 1 train/h
- Lens – Douai : 1 train/h
- Lille – Arras : 4 trains/h (3 REGL et 1 TER) + 0,5 à 1 TERGV
- Lille – Armentières : 3 REGL/h
- Lille – Courtrai : 3 REGL/h

TEMPS DE PARCOURS :

- Lens – Tourcoing : 48 min
- Armentières – Arras : 49 min
- Douai – Roubaix : 42 min
- Cambrai – Lille : 46 min
- Lille – Hénin-Beaumont : 22 min



Soit 20 minutes de moins
qu'aujourd'hui grâce aux liaisons
directes sans changement à Lille





LE RÉSEAU EXPRESS GRAND LILLE INVESTISSEMENTS

- Montant total d'investissement : **2 110 M€**
 - Lille Flandres : **490 M€**
 - Tronçon central : **740 M€**
 - Raccordements au réseau : **680 M€**
 - Matériel roulant : **200 M€**



UN PROJET AU SERVICE DE TOUTE UNE RÉGION

