

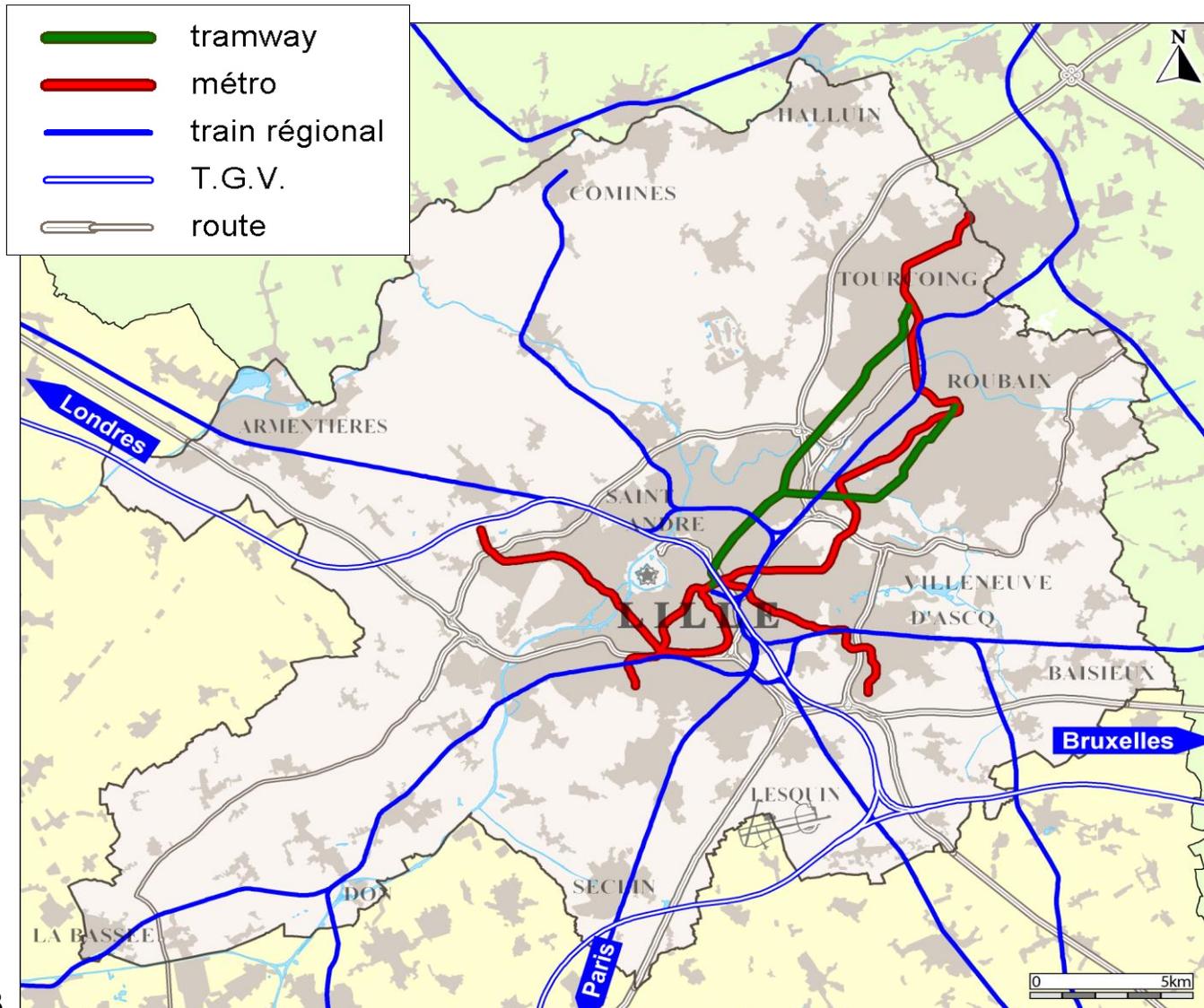


MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE

ELEMENTS CLES DU SYSTÈME DE MOBILITE METROPOLITAIN

Présentation du 22 avril 2015 – Débat public REGL – Fabrique des propositions

LE TERRITOIRE MÉTROPOLITAIN : CONTEXTE

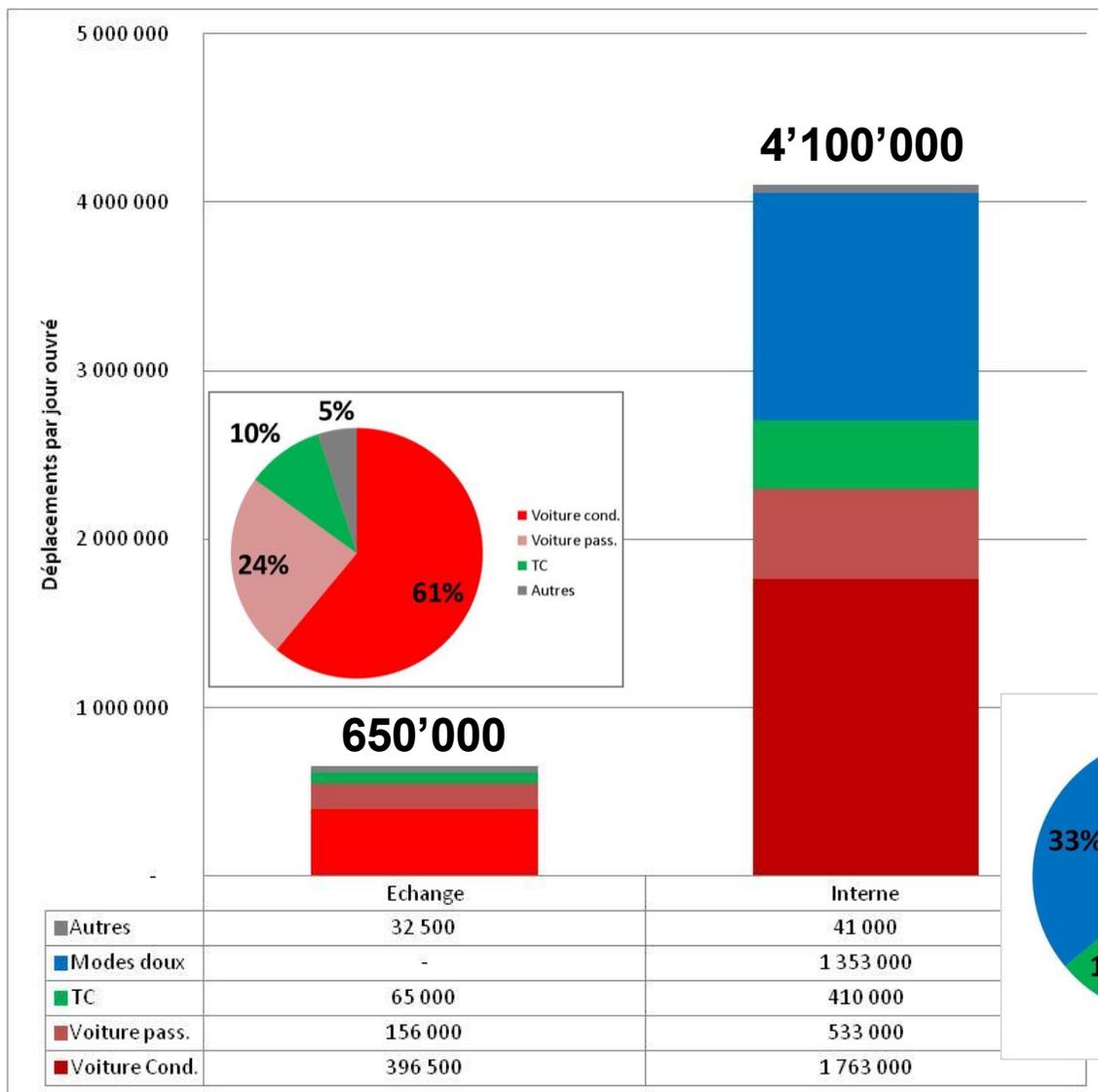


- 1,1 million d'habitants
- 500'000 emplois

Des réseaux de transports qui supportent plus de 4,5 millions de déplacements par jour pour près de 20 millions de kilomètres parcourus

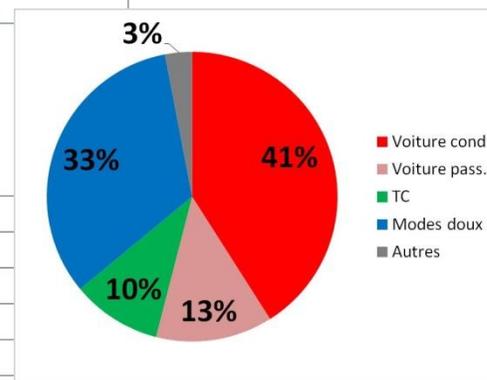
- Des routes, et autoroutes,
 - Un réseau ferré (trains, TGV)
 - 2 lignes de Métro
 - 2 lignes Tramway
 - Des Lianes
 - Un réseau de bus
- mais aussi**
- Un réseau de trottoirs
 - Des aménagements cyclables

LES DÉPLACEMENTS EN LIEN AVEC LILLE MÉTROPOLE



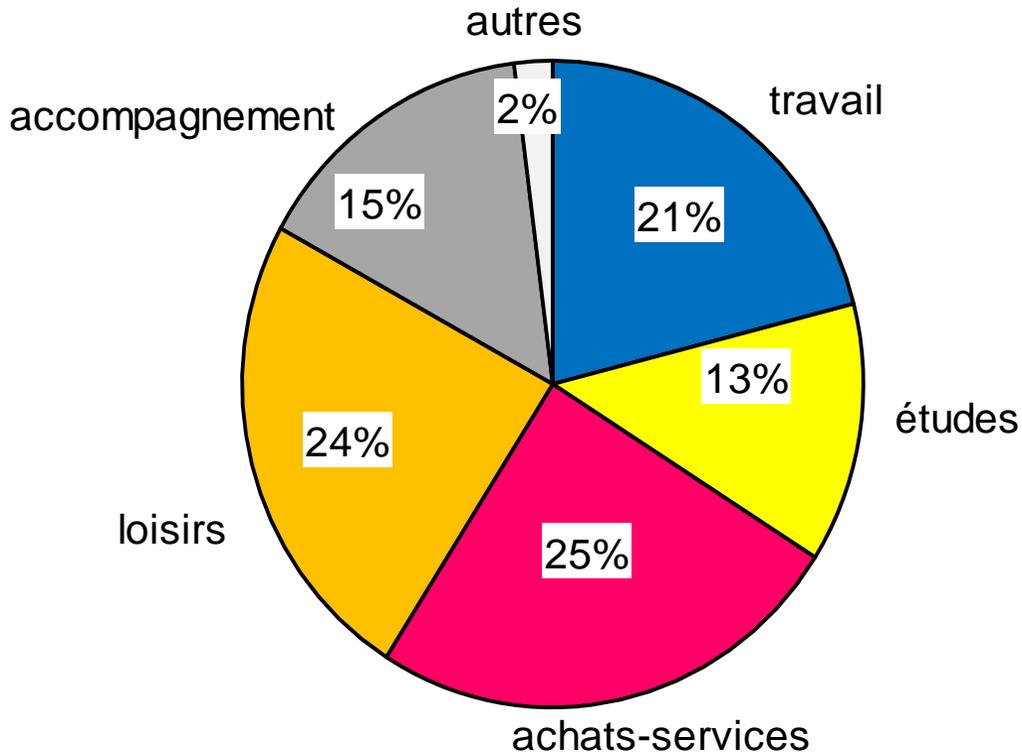
• Des déplacements internes beaucoup plus nombreux, mais courts (4km) et avec une répartition modale plus favorable aux modes doux

• Des déplacements d'échange plus modérés en volume, mais beaucoup plus longs (50 km) avec prédominance de la voiture



Sources : ED 2006 et EC 2007

POUR QUOI SE DÉPLACENT LES MÉTROPOLITAINS ?

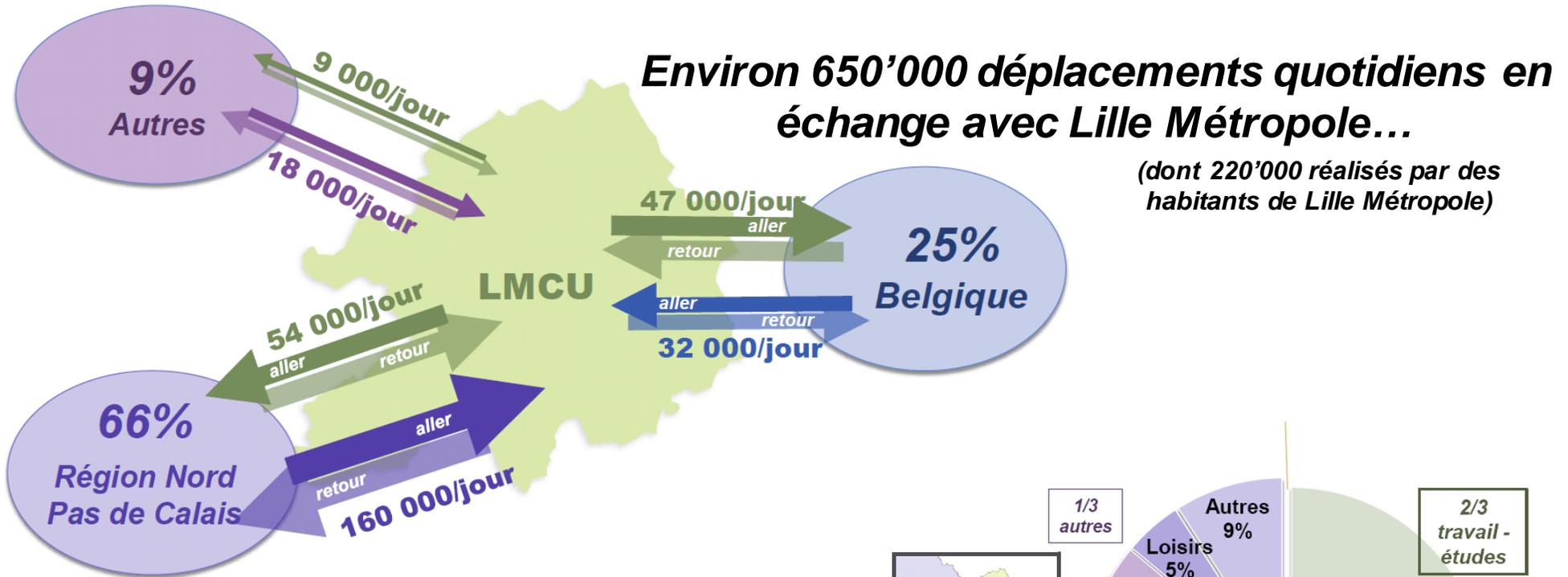


- Les motifs loisirs et achats-service représentent la moitié des déplacements

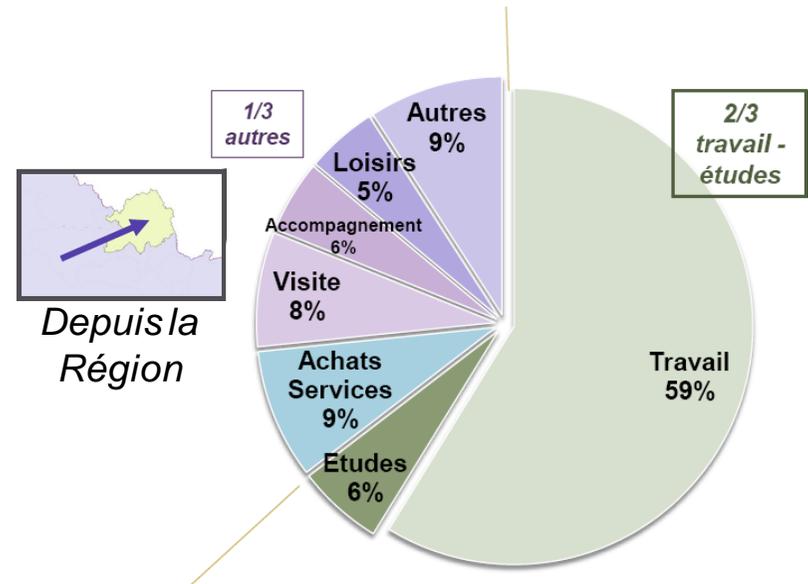
- Le travail et les études représentent un tiers des déplacements.

- Le motif « accompagnement » représente 15% des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS D'ÉCHANGE AVEC LILLE MÉTROPOLE

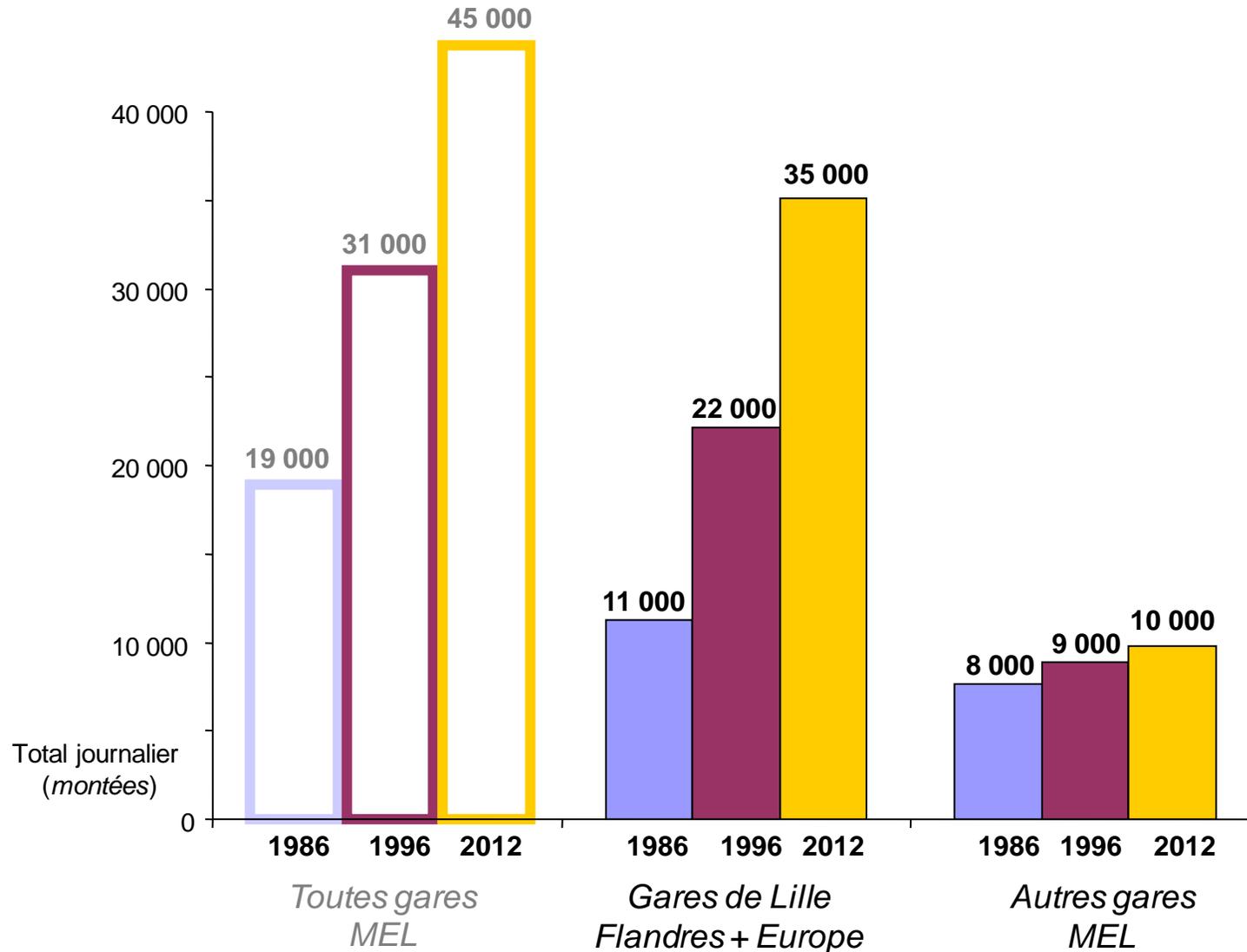


...des motifs « contraints » très présents, notamment depuis la Région



Depuis la Région

FRÉQUENTATION DU TER : ÉVOLUTIONS

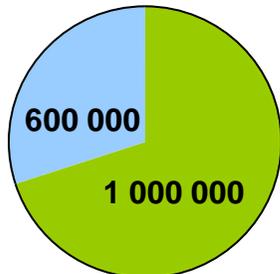


LIAISONS INTERNATIONALES ET INTER-RÉGIONALES

Lille Aéroport

1,6 million de voyageurs par an

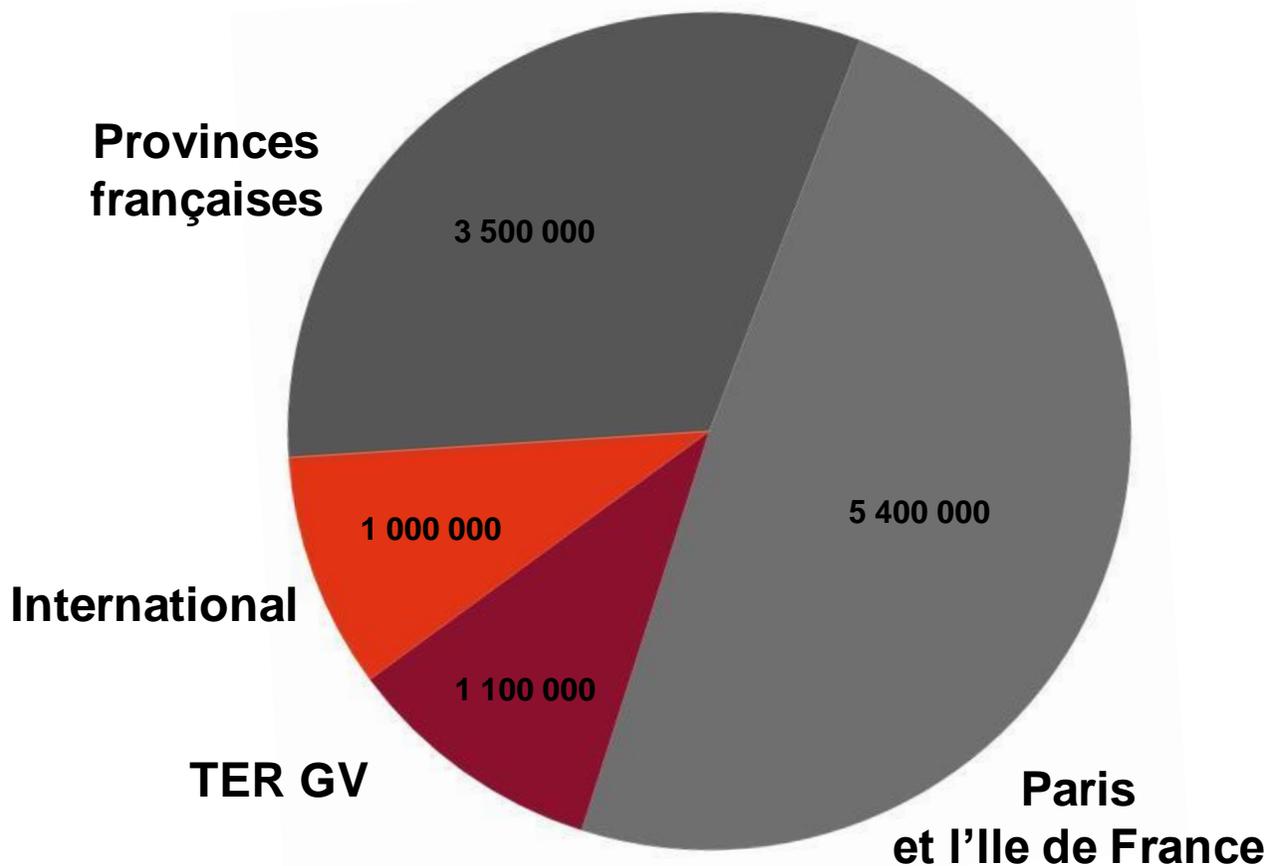
Vols internationaux



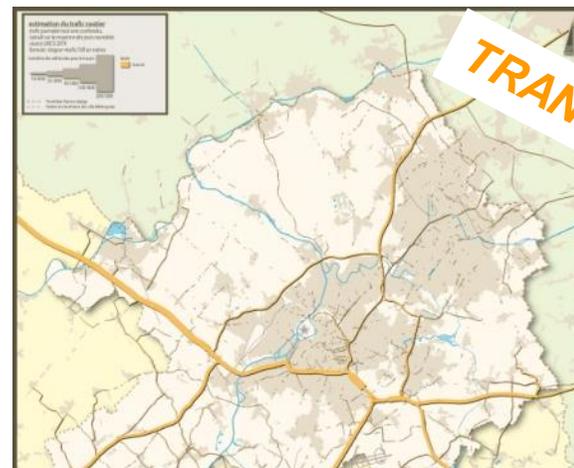
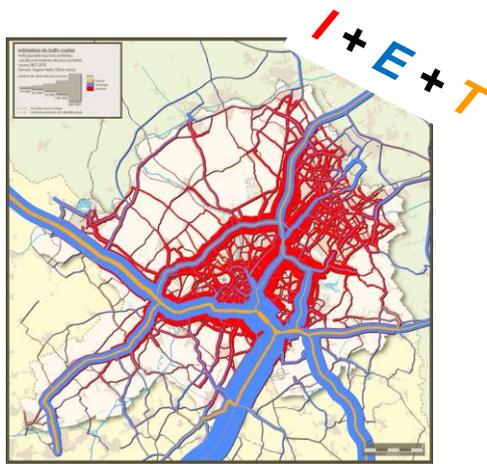
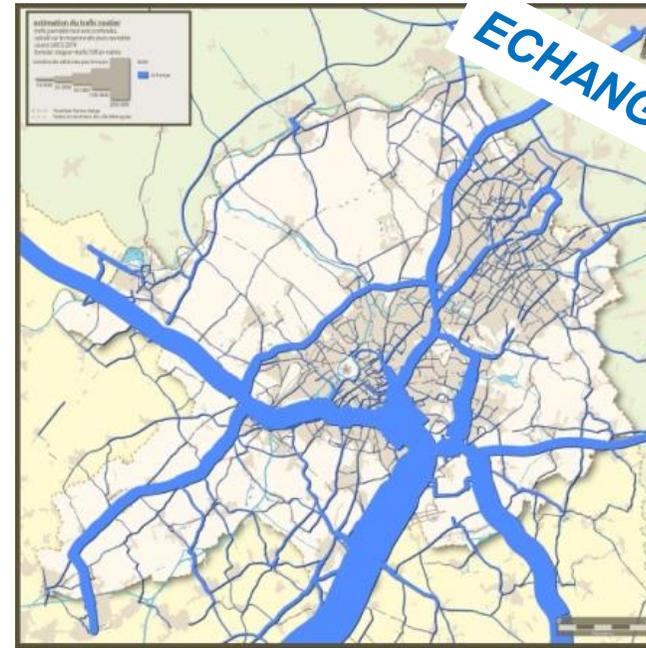
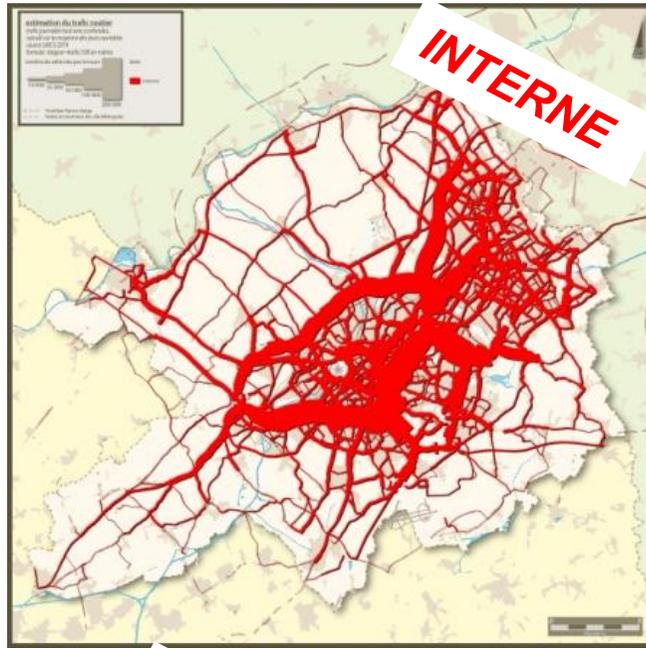
Vols nationaux

Lille TGV

11 millions de voyageurs par an



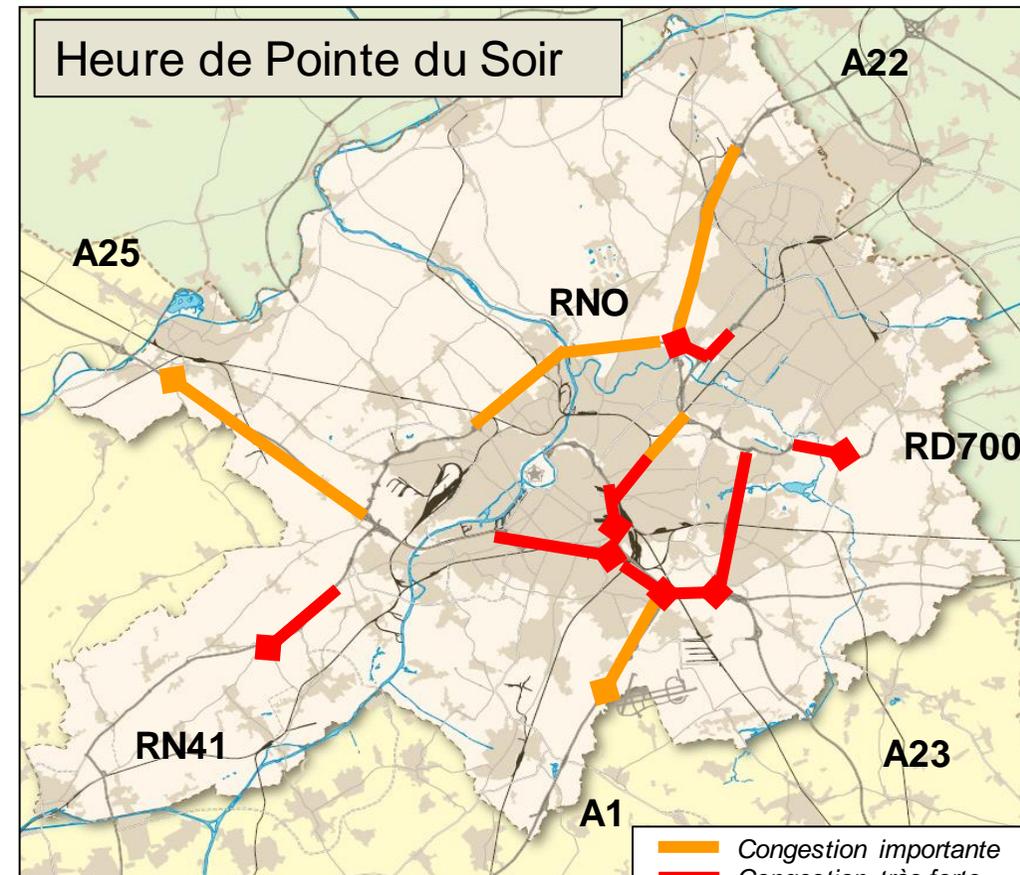
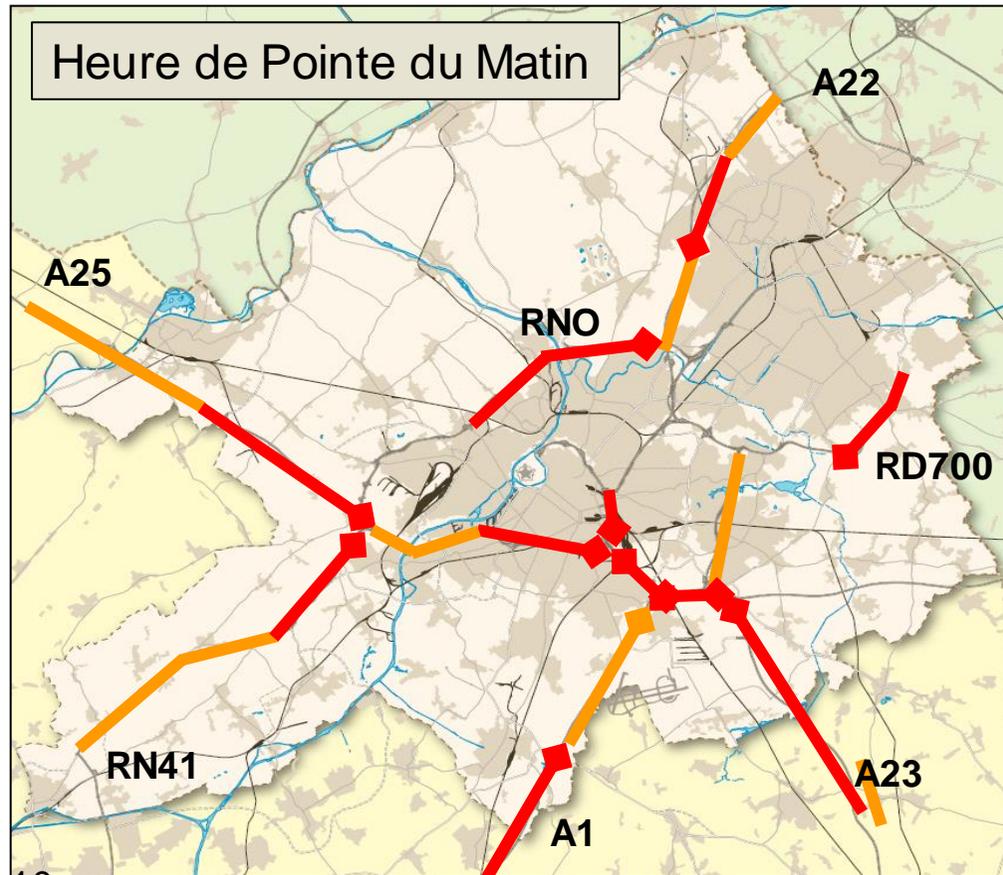
LE TRAFIC ROUTIER EN JOUR DE SEMAINE SUR LE RÉSEAU DE VOIRIE



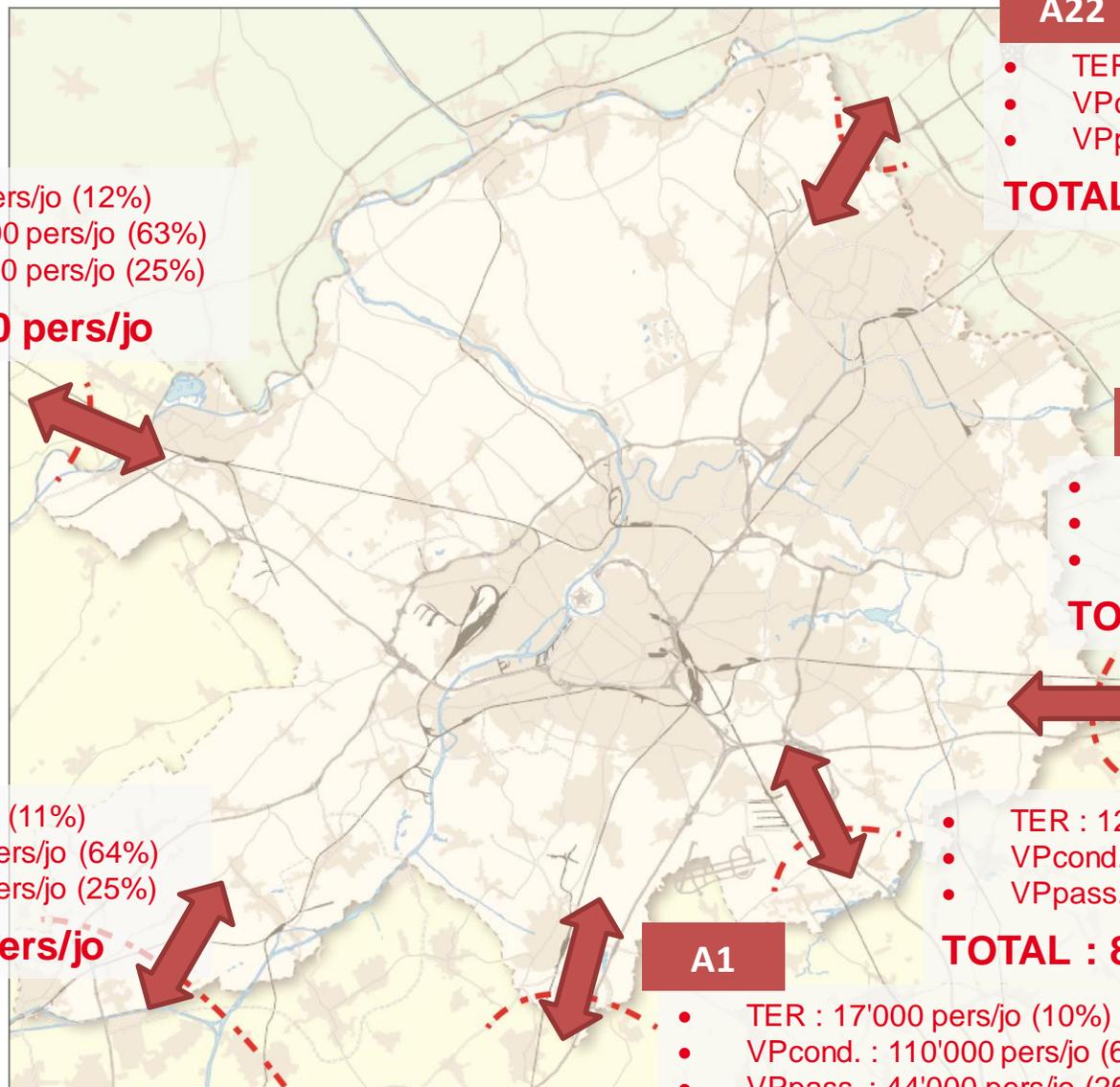
Source : LMCu - EMME 4

APPROCHE DE LA CONGESTION ET DES DIFFICULTÉS DE CIRCULATION SUR LE RÉSEAU ROUTIER STRUCTURANT D'AGGLOMÉRATION

- *Un réseau structurant fragile car sensible à l'« incidentologie »*
- *Des problèmes de saturation concentrés aux heures de pointe qui « s'étalent »*



ECRANS MULTIMODAUX AUX ENTRÉES D'AGGLOMÉRATION ET ORDRES DE GRANDEUR



A25

- TER : 10'000 pers/jo (12%)
 - VPcond. : 55'000 pers/jo (63%)
 - VPpass. : 22'000 pers/jo (25%)
- TOTAL : 87'000 pers/jo**

A22

- TER : 2'000 pers/jo (3%)
 - VPcond. : 40'000 pers/jo (69%)
 - VPpass. : 16'000 pers/jo (28%)
- TOTAL : 58'000 pers/jo**

A27

- TER : 2'000 pers/jo (4%)
 - VPcond. : 33'000 pers/jo (69%)
 - VPpass. : 13'000 pers/jo (27%)
- TOTAL : 48'000 pers/jo**

RN41

- TER : 6'000 pers/jo (11%)
 - VPcond. : 35'000 pers/jo (64%)
 - VPpass. : 14'000 pers/jo (25%)
- TOTAL : 55'000 pers/jo**

A23

- TER : 12'000 pers/jo (13%)
 - VPcond. : 55'000 pers/jo (62%)
 - VPpass. : 22'000 pers/jo (25%)
- TOTAL : 89'000 pers/jo**

A1

- TER : 17'000 pers/jo (10%)
- VPcond. : 110'000 pers/jo (64%)
- VPpass. : 44'000 pers/jo (26%)

TOTAL : 171'000 pers/jo

Sources : Lille Métropole, DREAL, Région NPdC – hypothèse de taux d'occupation : 1,4 pers./véh. – données 2011-2013



1, rue du Ballon
CS 50749 59034 LILLE CEDEX
Tél : +33 (0)3 20 21 22 23
Fax : +33 (0)3 20 21 22 99

www.lillemetropole.fr