

**EUROMÉTROPOLE**  
**EUROMETROPOOL**  
LILLE • KORTRIJK • TOURNAI

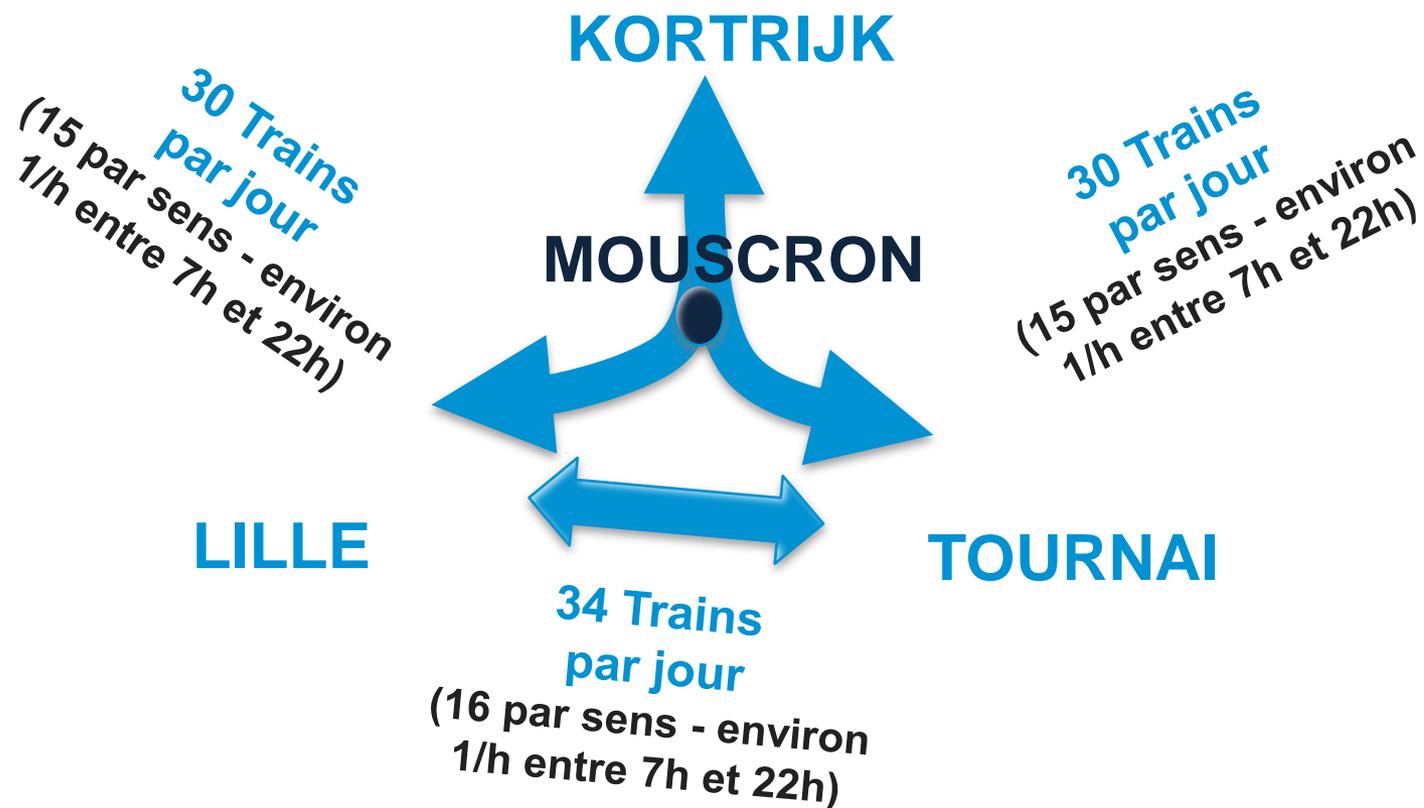
## Débat public - Réseau Express Grand Lille

### *Enjeux à l'échelle de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai*

Roubaix - 14/04/2015



## La situation actuelle des trains transfrontaliers dans l'Eurométropole





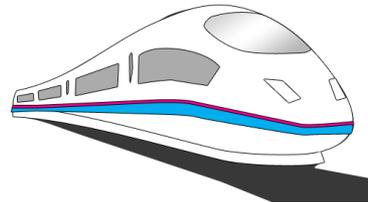
## La situation actuelle des trains transfrontaliers dans l'Eurométropole

**100 000** Déplacements transfrontaliers par jour



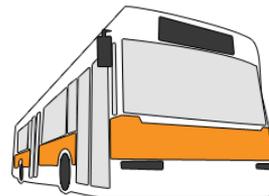
**5 %**

En transports  
collectifs



**4 000**

Déplacements  
en train



**1 000**

Déplacements  
en bus



# Nombre d'usagers en augmentation - malgré un effet frontière important

**Lille-Kortrijk (via Mouscron)**

\* Environ

**+15%**

**Lille-Tournai (via Mouscron)**

\* Environ

**+20%**



\*comptages 2011



# Un potentiel de voyageurs important, à activer dans plusieurs domaines



**Enseignement  
et éducation**



**Echanges  
commerciaux**



**Emploi  
et économie**



**Culture, tourisme,  
événementiel**

# Plan d'action élaboré à l'échelle de l'Eurométropole

## ***COURT TERME***

Intervenir parallèlement sur 2 aspects:

- Consolider l'offre existante
- Augmenter l'usage

## ***MOYEN TERME***

- Renforcer l'offre - créer un réseau transfrontalier structurant
- Développer/Activer un potentiel de voyageurs transfrontaliers plus important (capter transfrontaliers actuels + intensifier les échanges franco-belge)

# Plan d'action élaboré à l'échelle de l'Eurométropole

## Promotion

- Lancement des campagnes de promotion
- Lancement des actions de coopération avec les acteurs socio-économiques
  - Culture-tourisme-événements
  - Commerces
  - Enseignement
  - Marché de l'emploi



# Plan d'action élaboré à l'échelle de l'Eurométropole / Court terme

## Information voyageurs - accès à la billettique

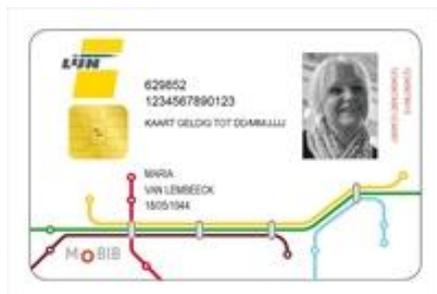
- Faciliter l'accès à la billettique transfrontalière
  - Élargir la vente de trampoline
  - Vente dans les automates
  - Réservation internet / smartphone
- Carte numérique commune du réseau de transports en commun



# Plan d'action élaboré à l'échelle de l'Eurométropole / Court terme

## Billettique

- Compatibilité entre les systèmes de billettique non contact



- Elaborer un pass eurometropolitain

## Offre (court terme)

- Reduction temps de trajet de 39 > 31 minutes
- Cadencement fixe Kortrijk-Mouscron-Tourcoing-Roubaix-Lille

# Plan d'action élaboré à l'échelle de l'Eurométropole / Moyen terme

## Offre (moyen terme)

- Renforcer l'offre aux heures de pointe dans le  $\Delta$  Lille-Kortrijk-Tournai
- Développement d'un Système RER afin d'assurer une desserte plus fine (offrir de la fréquence, de la rapidité, faciliter l'accès aux grands équipements: Lille Europe, Aéroport, stade Pierre Mauroy, Louvre Lens, ...)

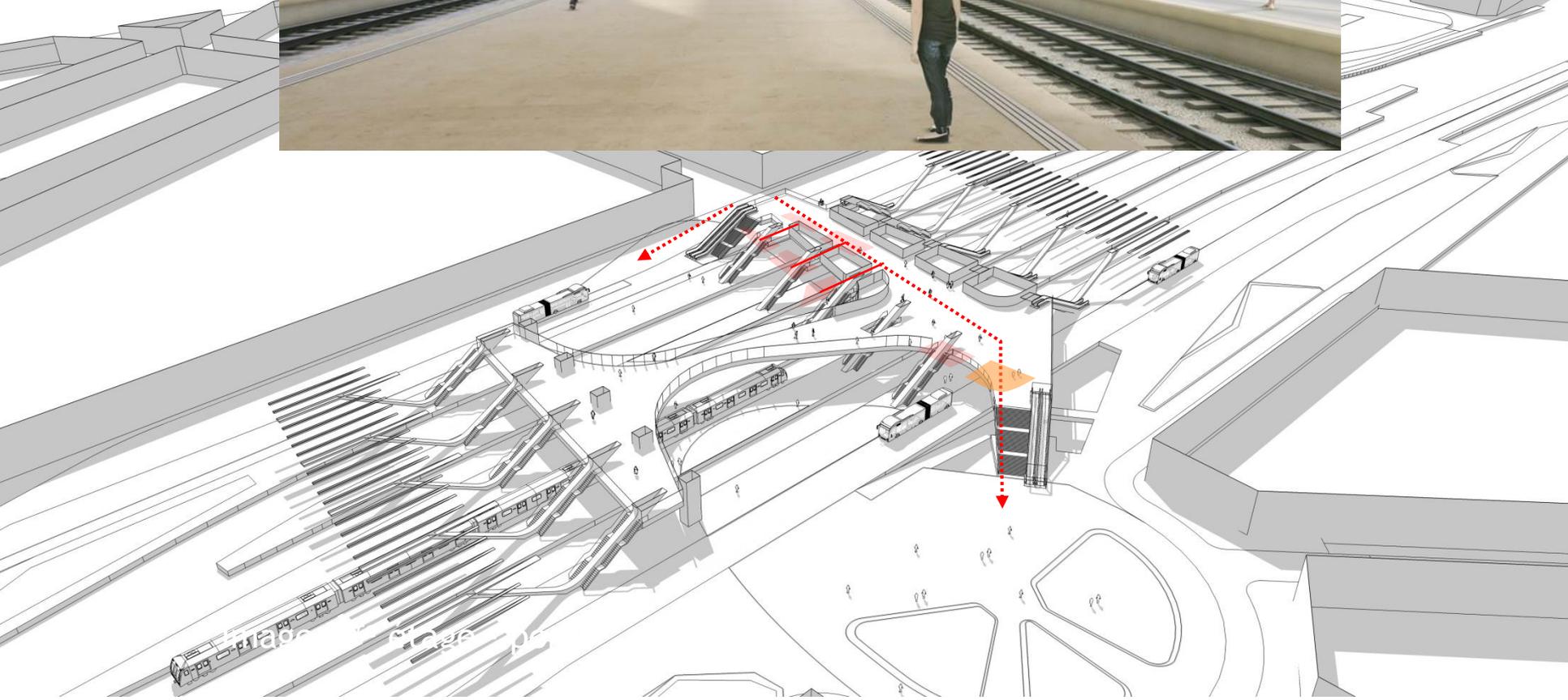
# Vision de la région de Courtrai - moyen terme

## Offre de train à partir ou vers la gare de Courtrai

- Minimum 2 trains par heure souhaités sur l'axe Lille-Courtrai



# Rénovation de secteur de la gare de Courtrai



# Rénovation du secteur de la gare de Mouscron

