

DÉBAT PUBLIC

RÉSEAU EXPRESS GRAND LILLE (REGL)



Synthèse du débat mobile Session 2 : Axe Bassin Minier

Après l'axe Tourcoing-Lille, la CPDP s'est rendue dans le bassin minier afin d'aller à la rencontre directe des citoyens locaux. La synthèse suivante, qui s'appuie sur plus de **220 avis et commentaires**, restitue les opinions relatives au REGL ainsi que les besoins et les attentes exprimés en matière de transports ferroviaires.

De manière générale, beaucoup de personnes reconnaissent la nécessité de trouver des alternatives pour désengorger l'autoroute A1 et lutter contre la pollution. Si la majorité des citoyens rencontrés dans le bassin minier trouve l'idée du REGL séduisante, bon nombre d'entre eux se déplacent peu vers le Nord et la Belgique tout en demeurant dépendants de l'automobile, qui semble leur offrir plus de souplesse dans leurs déplacements. A noter que certaines personnes circulant en moto ne se sentent pas concernées par les enjeux relatifs au report modal vers les transports collectifs, dans la mesure où ils considèrent être en capacité de circuler malgré la saturation routière.

Les personnes a priori favorables au projet se disent convaincues par les objectifs de désengorgement de l'autoroute A1, de lutte contre la pollution, de désenclavement économique et social du bassin minier et de confort supplémentaire apporté aux voyageurs.

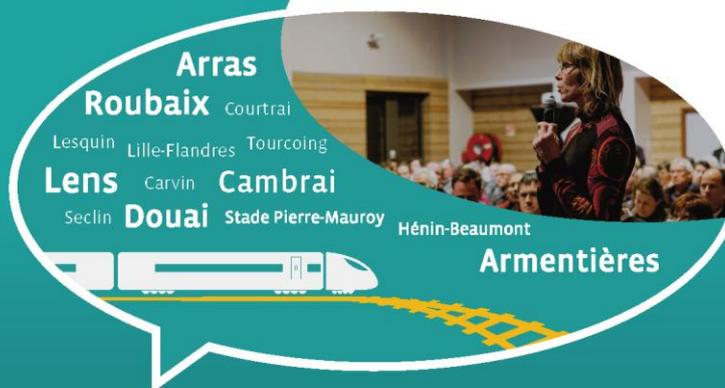
La connexion avec l'aéroport de Lesquin et la liaison franco-belge sont présentées comme bénéfiques pour la région, bien qu'une partie des habitants ait encore du mal à visualiser ce que ces nouveaux axes pourraient leur apporter au quotidien.

Il est également important de noter que nombre de citoyens de la ville de Lens portent un intérêt particulier au REGL, à condition qu'il permette de désenclaver leur ville et de contribuer à son attractivité économique et culturelle, ainsi qu'à son rayonnement au niveau régional. Le Louvre-Lens est souvent cité comme point d'appui en ce sens.

Les personnes a priori défavorables au projet dénoncent le coût trop élevé du REGL, émettent des doutes quant à sa faisabilité et sa rentabilité économique, alertent sur les dommages environnementaux potentiels sur le bassin minier (emprises foncières, terrils), déplorent le risque d'accentuation des inégalités *via* la concentration économique autour de la métropole lilloise, et se prononcent davantage pour un scénario d'amélioration de l'existant.

DÉBAT PUBLIC

RÉSEAU EXPRESS GRAND LILLE (REGL)



La CPDP tient également à restituer un certain nombre **d’interrogations ou de réserves** exprimées par nos concitoyens du bassin minier, qui ne relèvent pas forcément de positions tranchées mais qui méritent d’être soulignées.

Le mode de financement continue ainsi de faire l’objet de vives interrogations, notamment en termes d’impact sur le plan de la fiscalité locale et de la tarification du service. La qualité du service a été évoquée à partir de considérations relatives aux retards, aux grèves et au sentiment d’insécurité en soirée. La question du report modal a été abordée à travers une sociologie régionale des déplacements qui met en évidence le poids des habitudes et la dépendance à l’automobile. La capacité du REGL à lutter contre les inégalités territoriales figure également parmi les points de vigilance exprimés. Un certain nombre de personnes âgées se sentent exclues des publics-cibles et souhaitent qu’une plus grande attention soit portée aux conditions de déplacement des personnes vulnérables et à mobilité réduite.

Plus localement, l’implantation d’une station à Carvin est plutôt bien accueillie mais certaines personnes ont soulevé le risque de perturbations de son accès par la circulation importante aux abords de l’A1. Les unes ont pointé du doigt la suppression de la ligne directe entre Libercourt et Lille, les autres ont affiché leur préférence pour le maintien de la gare de Libercourt plutôt qu’une nouvelle gare à Carvin. Par ailleurs, la question a été posée de l’articulation du REGL avec le Bus à Haut Niveau de Service qui reliera prochainement Lens à Hénin-Beaumont.

Pour terminer, la CPDP a pu recueillir quelques **demandes, souhaits ou doléances** exprimés par certains citoyens du bassin minier :

- Dédoubler l’autoroute A1 pour fluidifier le trafic routier ;
- Construire des parkings relais à proximité des stations et prévoir des navettes électriques pour relier Loos en Gohelle à Lens ;
- Exploiter davantage le Canal seine-nord pour acheminer du fret par voie fluviale ;
- Renforcer le ferroutage entre Paris et la Belgique pour limiter la circulation des poids lourds ;
- Lutter contre les retards, augmenter l’amplitude horaire de passage des trains et rendre les tarifs plus accessibles pour inciter les voyageurs occasionnels à adopter ce mode de transport.