

# ► Débat public sur le projet de prolongement du RER E à l'ouest

1<sup>er</sup> octobre - 19 décembre 2010

## Cahier d'acteur n°21



La Commission particulière du débat public sur le projet de prolongement du RER E publie les contributions des acteurs institutionnels, sous forme de cahiers d'acteurs. Elle s'assure que ces contributions respectent les règles qu'elle a fixées et qui sont rappelées sur le site Internet [www.debatpublic-rer-e.org](http://www.debatpublic-rer-e.org). Le contenu des cahiers d'acteurs n'engage que leurs auteurs.

### ► Prolongement du RER E : les usagers du RER A doivent en profiter !

*Paroles de Valdoisiens :*

*“ Il faut améliorer la ponctualité des trains. ”*

*“ Ne peut-on pas systématiser les trains à deux étages pour améliorer les conditions de transport des usagers ? ”*

*“ Ne faut-il pas augmenter la fréquence des trains pour éviter que les passagers ne soient aussi serrés ? ”*

### ► ¼ des Valdoisiens utilisent le RER A\*

Avec les RER B, C et D, le RER A est une porte d'entrée incontournable de notre département. Les RER sont des axes vitaux pour nos projets.

Le Val d'Oise en lien avec la région Île-de-France, le STIF et les opérateurs, s'est mobilisé au travers des schémas directeurs de modernisation des RER pour améliorer ces liens vitaux pour nos concitoyens. Ainsi, le barreau de Gonesse, l'amélioration des matériels roulants, etc. sont inscrits au plan de mobilisation pour les transports.

Un investissement aussi considérable que celui projeté pour prolonger le RER E depuis le cœur de Paris jusqu'à Mantes-la-Jolie doit permettre le redéploiement de l'offre pour la desserte de l'agglomération de Cergy Pontoise par le RER A.

Des mesures d'amélioration à court terme de l'offre aux heures creuses avec un RER A toutes les dix minutes et la suppression de l'interconnexion à Nanterre, sont des mesures simples et justifiées par la croissance de population, les emplois et le nombre d'étudiants du pôle universitaire et des grandes écoles de l'agglomération de Cergy-Pontoise.

Plusieurs projets structurants sont à l'étude ou en débat au cœur du territoire " Confluence Seine-Oise ". Il s'agit de projets ferroviaires (RER A / RER E / Tangentielles Nord et Ouest / LNPN et contournement TGV au nord et à l'ouest de Paris), autoroutiers (A 104 entre Méry-sur-Oise et Orgeval). Il s'agit aussi de progrès visant à favoriser l'utilisation des modes alternatifs à la route pour le transport de fret.

Cette convergence de projets, à l'horizon 2020/2030, interpelle sur les choix stratégiques à faire rapidement pour créer une gare d'interconnexion dans le secteur de Confluence Seine-Oise.

*Ce cahier d'acteur a été rédigé par :*



Conseil général du Val d'Oise

Hôtel du département

2 avenue du Parc

95032 Cergy-Pontoise cedex

Tél. : 01 34 25 30 30

Fax : 01 34 25 33 00

Courriel : [information@valdoise.fr](mailto:information@valdoise.fr)

Site : [www.valdoise.fr](http://www.valdoise.fr)

\* Etude TNS Sofres juin/juillet 2009

## Demain : les Valdoisiens veulent une amélioration du RER A vers le Val d'Oise sur la branche Nord Cergy

Cergy-Pontoise, préfecture du Val d'Oise est un territoire tourné vers la vallée de la Seine et La Défense : 200 000 habitants, 100 000 emplois et plus de 25 000 étudiants (2e pôle universitaire d'Île-de-France).

Sans attendre 2020, le Conseil général du Val d'Oise alerte sur la situation d'urgence devenue insupportable pour les usagers quotidiens du RER A desservant tout l'ouest du département et l'agglomération de Cergy-Pontoise.

**Le constat du mauvais fonctionnement de cette ligne est unanime.**

La croissance du taux d'irrégularité au premier semestre 2010 (45 %) en atteste (retard, suppression des trains, etc.).

**Le saviez-vous ? 27 % des Valdoisiens utilisent le RER A au moins une fois par semaine.\***

- Le taux d'irrégularité sur le RER A est aujourd'hui plus de deux fois supérieur au taux moyen d'irrégularité en Île-de-France. Un véritable schéma directeur de modernisation, élaboré sous l'autorité du STIF avec les opérateurs (SNCF et RATP) est nécessaire.

- La branche Cergy du RER A souffre d'une fréquence plus faible et irrégulière que les autres branches ouest.

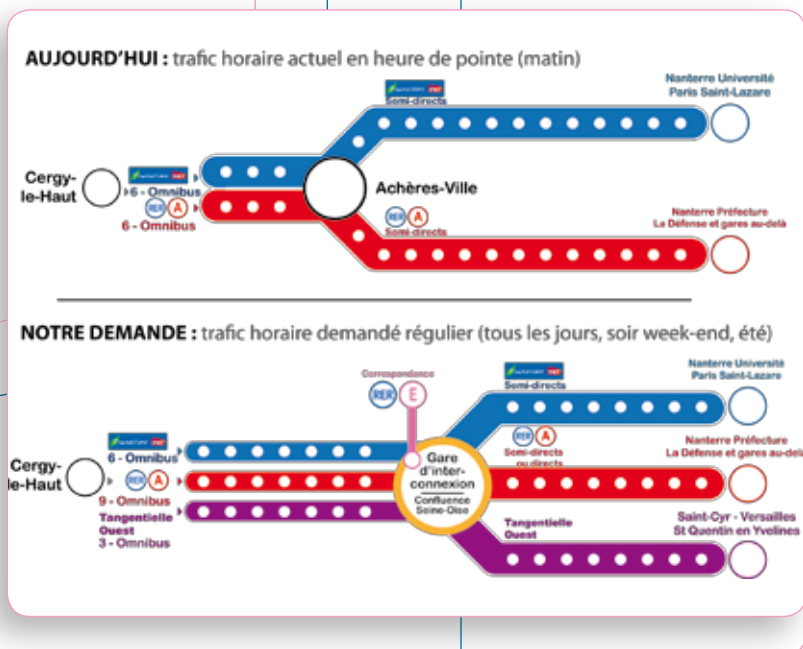
Pourtant la branche Cergy compte trois fois plus de voyageurs que la branche Poissy. Comment expliquer ce déséquilibre ? Cette fréquence, inadaptée au flux de voyageurs, génère des conditions de transport très désagréables. A cela, il faut ajouter que l'irrégularité est bien plus durement vécue par les usagers lorsque la fréquence d'une ligne est faible, rendant les temps d'attente très longs.

**Le Conseil général demande des améliorations indispensables à très court terme :**

- un train toutes les 10 minutes, y compris en soirée, l'été et le week-end. Ce niveau de service identique à la branche A de Saint-Germain-en-Laye permettrait, par sa simplification, d'améliorer la régularité d'exploitation.

**Le saviez-vous ? 67 % des usagers valdoisiens passent plus d'une heure par jour dans les transports en commun.\***

- Suppression de l'attente à Nanterre Préfecture  
L'amélioration de l'interconnexion RATP/SNCF ferait gagner de la régularité (3 % de gain constaté sur RER B) et raccourcirait le temps de parcours.



Trafic horaire actuel en heure de pointe (matin) et trafic horaire demandé régulier (tous les jours, soir, week-end, été)

- Accélération de la modernisation du RER A

Le plan de mobilisation transport initié en 2009 par la Région Ile-de-France et adopté par notre Département, donne la priorité absolue à l'amélioration des lignes ferroviaires existantes. C'est l'attente et la priorité des usagers !

- Matériel roulant

Un tiers du matériel roulant sera remplacé entre fin 2011 et fin 2014. Il importe que ces nouveaux trains soient équitablement déployés entre les branches nord du RER A.

**Le saviez-vous ? Nombre de trajets par jour domicile/travail, domicile/étude pour l'agglomération de Cergy-Pontoise\* :**

8 800 vers Yvelines	12 500 depuis Yvelines
12 300 vers Hauts-de-Seine	4 300 depuis Hauts-de-Seine
4 000 vers Seine-Saint-Denis	2 200 depuis Seine-Saint-Denis
14 300 vers Paris	4 600 depuis Paris
12 100 vers Val d'Oise	28 500 depuis Val d'Oise

# En 2020 : RER E + RER A + tangentielles = une amélioration de la desserte de Cergy-Pontoise, du Vexin et de la vallée de l'Oise

## 1 - Une fréquence accrue pour le RER A vers CERGY

A l'horizon 2020, l'investissement important sur le prolongement du RER E vers Poissy et Mantes devrait permettre au STIF de faire augmenter les fréquences du RER A vers Cergy.

- Passer de 6 à 9 (voire 12) RER A par heure vers Cergy.

**Le saviez-vous ? 42 % des Valdoisiens souhaitent un doublement des capacités du RER A.\***

Le dossier EOLE proposé dans le cadre du débat public sous-estime l'importance du besoin du bassin de population et d'emplois concerné par la branche Nord du RER A vers Cergy. Une plus juste répartition des bénéfices de ce projet s'impose.

Les perspectives de développement du pôle «confluence Seine-Oise», l'arrivée du centre national de conservation du patrimoine à Neuville, le développement du pôle universitaire et des grandes écoles à Cergy, ainsi que les programmes de construction de 1 300 logements par an sur l'agglomération de Cergy-Pontoise, sont autant d'arguments pour prendre en compte ce besoin de rééquilibrage évident.

Le Val d'Oise demande au moins 3 trains supplémentaires par heure sur la branche de Cergy du RER A à l'horizon 2020.

**Le saviez-vous ? 72% des trajets sont domicile/travail ou domicile/étude.\***

## 2 - Tangentielle Ouest

La réalisation de la Tangentielle Ouest jusqu'à Cergy doit rapidement être confirmée et financée par l'Etat et la Région.

- Le Val d'Oise attend : trois trains par heure entre Versailles / Saint-Quentin / Achères et Cergy à horizon 2016-2018 pour la Tangentielle Ouest.

Souhaitée par la Région, les départements du Val d'Oise et des Yvelines, toutes les communautés de communes et d'agglomérations concernées (dont Cergy-Pontoise), la CCI Val d'Oise Yvelines, la communauté universitaire et les usagers, la Tangentielle Ouest doit être rapidement opérationnelle jusqu'à Cergy. Elle constituera une rocade reliant le Val d'Oise aux Yvelines, Cergy Confluence à Versailles / Saint-Quentin-en-Yvelines.

Cette liaison, prévue en tram-train, doit être connectée aux RER E et A.

La mise en service de cette rocade permettra de réduire la congestion routière dont souffrent tous les territoires du sud du Val d'Oise et du nord des Yvelines.

Des retombées positives pour les secteurs d'Argenteuil et de la Vallée de Montmorency.

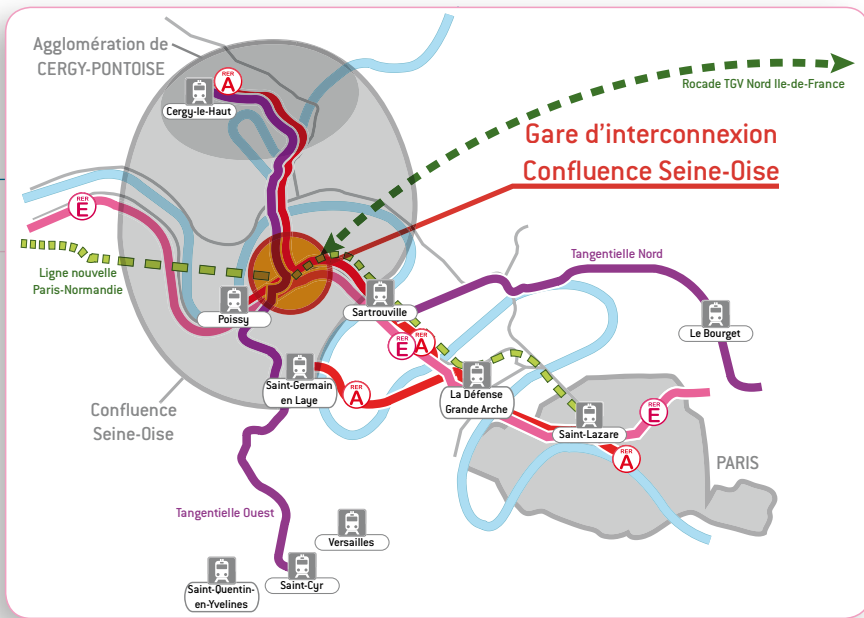
Le dossier soumis au débat indique que le prolongement d'ÉOLE vers l'ouest permettra de désengorger Paris Saint-Lazare en 2020.

Le Val d'Oise attend que cet impact du projet ÉOLE permette d'améliorer la desserte des lignes J vers Argenteuil, Ermont-Eaubonne et Pontoise.



\* Etude TNS Sofres juin/juillet 2009





## RER E + RER A : vers une gare d'interconnexion Confluence Seine-Oise

Les débats publics en cours permettent de soutenir le principe de la création d'une gare d'interconnexion "Confluence Seine-Oise" à l'ouest de l'Île-de-France.

- RER E, Tangentielle Ouest, Tangentielle Nord.

Le RER E et la Tangentielle Ouest, ces deux nouveaux projets qui traversent le pôle de Confluence Seine-Oise, doivent être connectés avec le RER A, les lignes Transilien Paris Saint-Lazare et les TER Paris-Normandie. Dans le même secteur, à Sartrouville, la connexion avec la Tangentielle Nord permettra aux voyageurs de se rendre vers Argenteuil, Epinay, le Bourget, Roissy et Bobigny sans passer par La Défense ou Paris.

C'est donc bien à l'occasion de ce débat public sur le prolongement d'ÉOLE, que la question du choix

d'une gare d'interconnexion TGV, TER, RER et Transilien s'impose dans le secteur du futur pôle de développement Confluence Seine-Oise.

- Liaison Nouvelle Paris-Normandie et rocade TGV nord et ouest Ile-de-France.

Le projet de liaison nouvelle Paris-Normandie, qui sera soumis à débat public en 2011, plaide en faveur de la création d'une gare d'interconnexion sur ce secteur.

Dès sa contribution en juin 2010, avec la Communauté d'Agglomération de Cergy-Pontoise et la Chambre de Commerce et d'Industrie Val d'Oise-Yvelines, le Conseil général du Val d'Oise a montré tout l'intérêt d'une gare d'interconnexion TGV dans le secteur Cergy-Pontoise.

À l'intersection entre la ligne nouvelle Paris-Normandie et la rocade TGV Ile de France, vers Massy au sud et Roissy au nord, la création d'une gare multimodale s'impose dans une perspective de développement durable, qui prendra en compte la question du fret et des échanges autour d'une plate-forme logistique tournée vers le fleuve.

- Ne pas contraindre tous les usagers à passer par La Défense.

La création d'une gare d'interconnexion dans le secteur de Confluence Seine-Oise permettra de réduire la pression des flux de transports sur le quartier d'affaires de La Défense, en évitant que les usagers ne soient obligés de passer par La Défense.

- L'accès à cette gare sera facile par tout le secteur de la confluence.

Les habitants de la Boucle de Chanteloup pourront accéder facilement à la gare grâce au franchissement de Seine prévu dans les Yvelines pour les déplacements de proximité.

### Le mot du Président

A l'heure où l'avenir du Grand Paris se dessine à travers deux débats publics sur le futur réseau de transports francilien, un troisième débat public se tient sur un projet tout aussi capital pour notre région et le Val d'Oise. Le prolongement du RER E à l'ouest de l'Île-de-France est l'occasion d'améliorer le fonctionnement du RER A dont chaque usager mesure aujourd'hui les difficultés : la branche nord du RER A desservant le Val d'Oise et en particulier le territoire de Cergy-Pontoise doit faire l'objet d'un rattrapage important. Le Val d'Oise ne peut manquer cette opportunité formidable ! Le quotidien des Valdoisiens, leurs conditions de transport constituent une priorité en faveur de laquelle le Conseil général s'engage résolument. Ce cahier d'acteurs propose des solutions, à court et à moyen terme, pour améliorer le fonctionnement des transports à l'ouest de notre département. Alors que notre territoire et singulièrement sa partie ouest est oubliée du Grand Paris, nos demandes doivent être entendues et le retard rattrapé.

**Didier Arnal**, Président du Conseil général du Val d'Oise