



► Débat public sur le projet de prolongement du RER E à l'ouest

1^{er} octobre - 19 décembre 2010



Cahier d'acteur n°3

La Commission particulière du débat public sur le projet de prolongement du RER E publie les contributions des acteurs institutionnels, sous forme de cahiers d'acteurs. Elle s'assure que ces contributions respectent les règles qu'elle a fixées et qui sont rappelées sur le site Internet www.debatpublic-rer-e.org. Le contenu des cahiers d'acteurs n'engage que leurs auteurs.

► Cahier d'acteurs de l'Association Nanterre Métropole d'Avenir dans le cadre du débat public sur le projet de prolongement à l'ouest du RER E (Eole)

L'association Nanterre Métropole d'Avenir a pour objet de rassembler toutes personnes désirant promouvoir un développement harmonieux de Nanterre ; elle est fondée sur la promotion de l'emploi, la solidarité, la justice sociale, nonobstant, l'éducation, la culture et l'essor de la démocratie locale.

Ce cahier d'acteur a été rédigé par :

Association Nanterre Métropole d'Avenir

Site web : <http://nanterrema.unblog.fr/>

Courriel : nanterreMA@gmail.com

Téléphone : 06 98 66 71 43

Nous avons interrogé nos membres et la population des quartiers sur la problématique des transports à Nanterre. Ce cahier d'acteurs est le fruit de nos nombreuses réunions et des avis divers et riches d'habitants de Nanterre qu'ils soient utilisateurs des transports à Nanterre de par leur emploi, leurs études ou leurs déplacements privés.

Inévitablement Nanterre, grâce à La Défense, est devenu un pôle économique et résidentiel majeur tant en Ile-de-France que dans le département des Hauts-de-Seine.

Avec ses 90 000 habitants, presque autant de salariés sur la ville et plus de 30 000 étudiants sur le campus universitaire, Nanterre nécessite une attention particulière concernant les transports collectifs.

Certes, notre ville bénéficie déjà de trois stations de RER ainsi que d'une station SNCF, cependant l'évolution du trafic et la nécessité de passer par Nanterre pour les usagers de l'ouest de Paris rendent déjà les transports collectifs peu incitatifs.

L'engorgement du RER A notamment incite certains à préférer la voiture. C'est pourquoi au nom de notre association, nous soutenons la réalisation du prolongement du RER E à l'ouest par la Porte Maillot, notamment pour interconnecter le RER C.

Une nouvelle station à La Folie faciliterait l'accessibilité aux transports collectifs dans de meilleures conditions.

Toutefois, dans un souci de désenclavement, il est nécessaire d'envisager une station pour desservir le Petit Nanterre pauvre en transport collectif et riche de ses habitants. Cette nouvelle station offrirait aussi un meilleur accès à l'université de Nanterre.

Nous comprenons aussi que l'ajout d'une station freinera la vitesse sur la ligne. Mais le temps perdu, qui se compte en quelques minutes, offrira à tout un territoire l'accès au transport en commun et réduira par conséquent l'utilisation de la voiture pour les trajets liés à l'emploi.

Frédéric Lefret,
vice-président en charge des débats
publics Nanterre Métropole d'Avenir



Eole, une aubaine pour Nanterre

Nanterre Métropole d'Avenir soutient sans réserve le projet de prolongement de la ligne de RER E (Eole) vers l'ouest de la Région Île-de-France en passant par La Folie et le CNIT. Ce projet, soumis actuellement au débat public, offre la possibilité par une liaison directe est-ouest de désaturer la ligne A du RER et d'offrir un nouvel accès à La Défense. La nécessité de bénéficier à Nanterre d'une gare Eole devient crucial tant la saturation du RER A est importante, selon les avis recensés par Nanterre Métropole d'Avenir.

Désaturer enfin le RER A

Selon le rapport du préfet Lelarge de juin 2008, « le RER A est l'une des lignes ferroviaires les plus chargées d'Europe avec 1,07 millions de voyageurs quotidiens. La situation s'est sérieusement dégradée, avec un fort décrochage en 2007, au point que désormais ne circulent dans le tronçon central que 24 trains en heure de pointe, pour 28,5 il y a une dizaine d'années ».

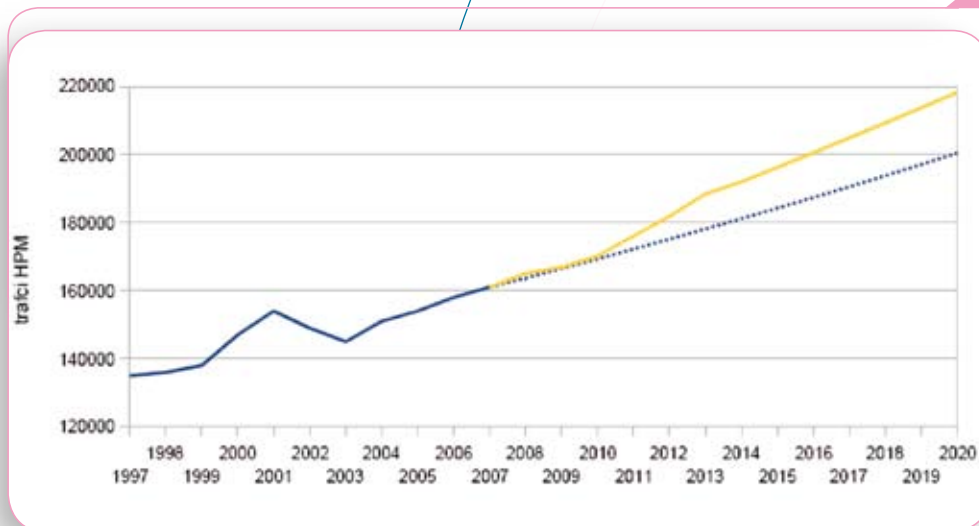
“Les nouveaux développements prévus sur La Défense et sur Seine-Arche à Nanterre vont occasionner une demande supplémentaire très forte en transports en commun, que l'on peut estimer à près de 40 000 voyageurs supplémentaires à horizon 2015. **Le RER A verrait ainsi sa fréquentation à l'heure de pointe augmenter de plus de 20 % à l'arrivée à La Défense.**”

L'urgence de désaturer le RER A est par conséquent crucial pour Nanterre, sinon dans le cas contraire ce sera la paralysie. En effet, il faut prendre en compte le contexte de Nanterre qui a la particularité de compter autant de salariés que d'habitants ainsi que 30 000 étudiants à l'université.

Par ailleurs, la construction probable d'un complexe sportif et culturel de 40 000 places à Nanterre en proximité de La Défense et de La Folie va générer du trafic supplémentaire tant lors des manifestations nocturnes que diurnes

En raison de cet environnement, Nanterre Métropole d'Avenir réclame d'urgence le prolongement d'Eole en passant par Nanterre et la Porte Maillot, pour offrir enfin des conditions d'accessibilité dignes pour les voyageurs.

Trafic HPM pour le RER A
Evolution tendancielle et estimation de la demande supplémentaire liée aux perspectives de croissance du pôle de Nanterre-La Défense



Évolution observé

Évolution tendancielle

Demande supplémentaire liée à la croissance du pôle

Offrir un accès privilégié pour les Nanterriens, les étudiants et les salariés

Ouvrir davantage l'accès aux flux de voyageurs vers La Défense, Paris et le Mantois à travers le RER A, le train et le RER E permettrait d'améliorer considérablement l'accessibilité aux transports en commun.

Un aménagement pour l'interopérabilité entre les lignes de bus, le stationnement de vélo et de motos ainsi que les voitures offrirait une réduction plus que sensible du trafic routier, particulièrement dense en ce secteur.

▶ Une ou deux stations à Nanterre



Carte site des Groues à Nanterre

▶ A La Folie...

Envisagé dans le secteur des Groues à Nanterre, cette nouvelle gare a pour Nanterre Métropole d'Avenir l'avantage de pouvoir bénéficier d'une proximité avec les gares RER de Nanterre Université et Préfecture ainsi qu'une future intermodalité avec celles prévues soit par le projet arc Express soit par le projet du Grand Paris.

▶ ... au Petit Nanterre

Quartier totalement enclavé, classé en ZUS, le Petit Nanterre et ses 9 000 habitants ne peuvent être oubliés par ce formidable projet de prolongement d'Eole. Alors que les habitants et les salariés de ce quartier sont proches géographiquement de La Défense seules quelques lignes de bus leur permettent d'être connecté au centre d'affaires

▶ Un environnement à préserver

▶ Nanterre Métropole d'Avenir est très soucieux du respect de l'environnement ainsi que des nuisances potentielles pérennes pour les habitants à proximité du tracé.

Une attention forte devra être mise en place lors des travaux et du fonctionnement, notamment au niveau du bruit.

En conclusion : bénéficier d'Eole à Nanterre rapidement

Nanterre Métropole d'Avenir considère ce projet comme un projet d'intérêt général de première importance tant pour l'ouest de l'Île-de-France que pour la commune de Nanterre.

C'est pourquoi, ce projet doit être engagé rapidement sans attendre la fin des études et des réflexions sur le réseau de transport du Grand Paris et d'Arc Express.

Association Nanterre
Métropole d'Avenir

COMMISSION PARTICULIERE DU DEBAT PUBLIC SUR LE PROLONGEMENT DU RER E

Tour Pacific, Bâtiment Est, 11 cours Valmy, 92977 Paris La Défense 7

▶ N° Vert 0 800 618 618 - Télécopie : 01 73 29 45 77 - contact@debatpublic-rer-e.org - www.debatpublic-rer-e.org