

Débat public sur le projet de prolongement du RER E à l'ouest

1^{er} octobre - 19 décembre 2010

Cahier d'acteur n°30



La Commission particulière du débat public sur le projet de prolongement du RER E publie les contributions des acteurs institutionnels, sous forme de cahiers d'acteurs. Elle s'assure que ces contributions respectent les règles qu'elle a fixées et qui sont rappelées sur le site Internet www.debatpublic-rer-e.org. Le contenu des cahiers d'acteurs n'engage que leurs auteurs.

Pour un arrêt d'EOLE à Sartrouville

Sartrouville est située à 15 km à l'ouest de Paris, dans la partie nord de la Boucle de la Seine dite "Boucle de Montesson". Avec 52 090 habitants au recensement 2006, Sartrouville est la 2^{ème} ville des Yvelines par sa population et se situe à proximité d'importants pôles d'emplois de la région parisienne : Paris Saint-Lazare, La Défense, Cergy-Pontoise qui se situent à 15 min par la ligne du RER A et la ligne SNCF Paris-Le Havre. Elle fait partie de la Communauté de Communes de la Boucle de la Seine (CCBS). Elle est traversée d'est en ouest par la RD 308 (Poissy/Cergy/Colombes/La Défense/Paris) et du sud au nord par la RD 121 (Saint-Germain-en-Laye/Versailles/Franconville/Val d'Oise).

Pierre Fond, Maire de Sartrouville, Vice-président du Conseil général, affirme la volonté de la commune de Sartrouville de créer une connexion entre le RER E et la Tangentielle nord. Un courrier, en date du 30 septembre 2010, a déjà été adressé à Monsieur Jean-Paul HUCHON, Président du Syndicat des Transports d'Ile-de-France avec copie à Monsieur Michel GAILLARD, président de la Commission particulière du débat public sur le prolongement du RER E.

Ce cahier d'acteur a été rédigé en complément du cahier d'acteur n°13 de la Communauté de Communes de la Boucle de la Seine (CCBS) par la :



Mairie de Sartrouville

BP 275

78506 Sartrouville cedex

Tél. : 01 30 86 39 00

Mél : mairie@ville-sartrouville.fr

Site : www.sartrouville.fr



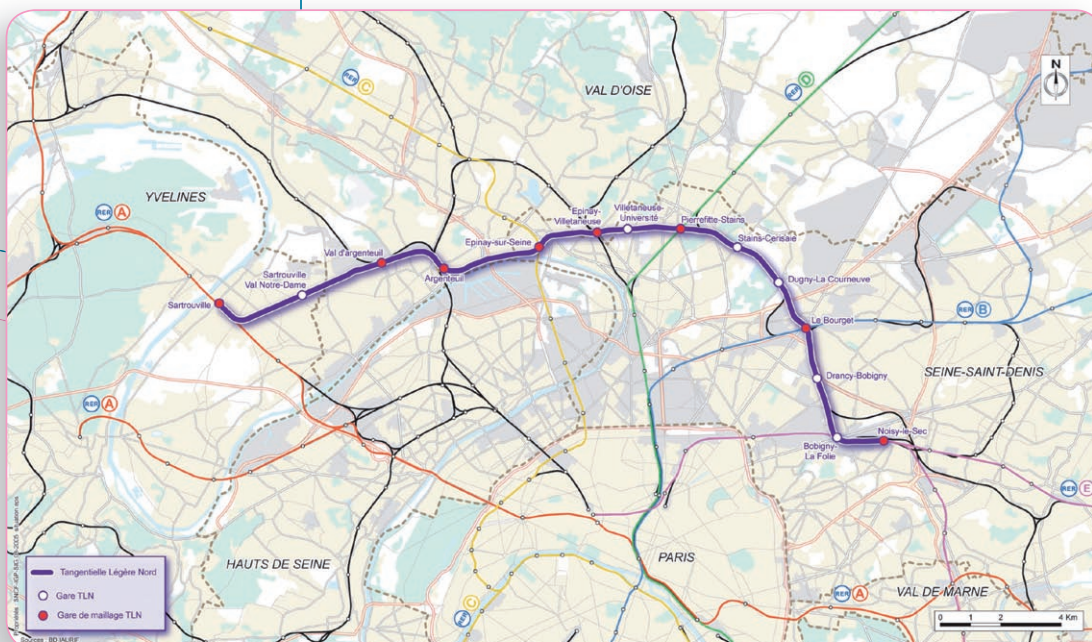
Mettre en cohérence l'ensemble des projets / De la nécessité d'améliorer les liaisons banlieue à banlieue

▶ Sartrouville : gare terminus de la Tangentielle nord

A partir de 2018, 150 000 voyageurs par jour utiliseront la Tangentielle nord, la nouvelle ligne ferrée en rocade reliant par le tram-train Sartrouville à Noisy-le-Sec. Longue de 28 km, elle desservira 14 gares dont 6 nouvelles, à travers 3 départements et 16 communes, sans passer par Paris. L'aire d'influence de la Tangentielle nord est importante et croissante : on estime à 3 600 000 le nombre de voyageurs concernés en 2015.

Le Syndicat des Transports d'Ile-de-France affirme ainsi sa volonté de développer et d'améliorer les liaisons de banlieue à banlieue qui représentent 70% des déplacements quotidiens en Ile-de-France.

Par sa situation géographique, Sartrouville se trouve être un point de connexion entre le maillage transversal et le réseau radial. Il apparaît pertinent et nécessaire de confirmer ce point de connexion car, décider un arrêt du RER E à Sartrouville, c'est offrir le bénéfice d'une interconnexion avec la Tangentielle nord et donc **la possibilité pour de nombreux Franciliens de se déplacer en Ile-de-France sans devoir transiter par une gare parisienne.**



▶ 3 600 000 Franciliens concernés à l'horizon 2015

La Tangentielle nord (8 gares de maillage sur 14) autorise toutes les combinaisons possibles avec l'ensemble du réseau ferré. Elle assurera en particulier, l'interconnexion avec cinq autres lignes de RER : A, B (à Drancy : liaison avec l'aéroport international Charles-de-Gaulle et celui d'Orly sans passer par Paris centre, C (à Epinay-sur-Seine), D (à Pierrefitte/Stains, permettant de relier un axe nord/sud).

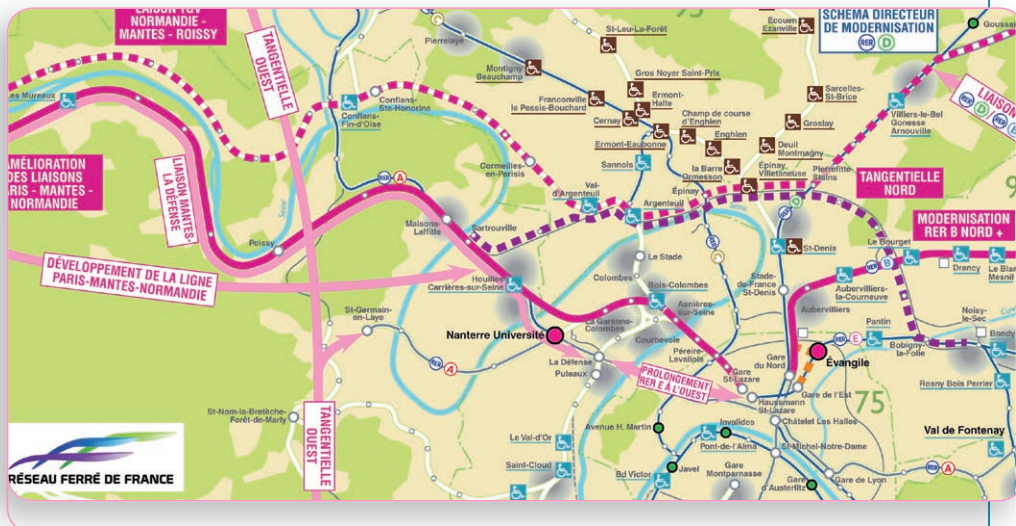
La Tangentielle nord garantira également une interconnexion avec le Transilien de Paris Gare du Nord et le Transilien de Paris Saint-Lazare, mais également avec le futur TRAM'Y (T8) et le T1 et, à terme, avec le Métro (lignes n°5 et 13).

Force est de constater que Sartrouville est légitime pour demander un arrêt du RER E afin de faciliter les déplacements des Franciliens en évitant Paris, en reliant notamment les bassins d'emplois de Mantes Seine-Aval à ceux du nord de l'Ile-de-France. Enfin, la Tangentielle nord permettant d'améliorer la desserte de 15 Zones Urbaines Sensibles, l'arrêt d'EOLE à Sartrouville serait un atout supplémentaire en faveur du développement de ces territoires.

► Arc Express

Arc Express, projet de métro automatique autour de Paris proposera de nombreuses correspondances avec les lignes de transport en commun existantes ou en projet (métros, RER, Transiliens, tramways), favorisant les liaisons de banlieue à banlieue de la petite ou la grande couronne.

Toujours dans la perspective d'éviter Paris, et de délester le réseau viarie, via la Tangentielle nord, Sartrouville et potentiellement tous les voyageurs du RER E seront connectés à Arc Express, ce qui leur permettra de rallier de nombreuses communes de la petite couronne.



Contrat de plan État-Région 2000-2006 et contrat de projets État-Région 2007-2013 : les projets ferroviaires

- ◻ Études préalables
- Études détaillées
- Études détaillées de la Tangentielle Nord inscrite au plan de relance 2009
- Travaux en cours
- Pôle intermodal (train, tram, bus...)

Autres projets

- Amélioration des infrastructures pour les RER
- Site pilote de résorption de Point Noir Bruit (PNB) ferroviaire 1^{er} programme d'accessibilité aux gares pour Personnes à Mobilité Réduite (PMR)
- 1^{ère} phase du programme PMR pour les gares desservies par la Nouvelle Automotrice Transilien (NAT)

Infrastructures existantes

- Ligne à Grande Vitesse (LGV)
- Ligne voyageurs et marchandises
- RER exploité par la SNCF
- RER RATP
- Ligne marchandises
- Tramway
- Gare de terminus ou de correspondance
- Autre gare
- Triage ou plateforme de transport combiné

Sartrouville : création d'une gare d'intérêt communautaire

► Un territoire en mutation : la plaine de Montesson

La Boucle de la Seine est une zone de forte densité urbaine. L'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme de la Région Ile-de-France, a mené une étude sur le secteur et a identifié les enjeux de développement de huit territoires homogènes, dont le territoire de Sartrouville, Bezons, Houilles et Montesson. Elle a démontré ainsi, qu'autour des gares de Sartrouville (Centre-ville et bientôt Val Notre-Dame) s'exerçait la pression foncière la plus importante due au devenir de la plaine de Montesson. Cette étude indique également que le besoin en déplacements va s'accroître dans un avenir proche en raison des perspectives de développement du territoire liées aux réserves foncières et aux nombreux projets.

► Un territoire menacé d'asphyxie

Entièrement ceinturé par la Seine, le territoire de la Boucle qui compte 171 000 habitants répartis sur 7 communes, est enclavé, presque insulaire. Il est traversé par l'autoroute A14, depuis Nanterre et La Défense (92), accessible par 5 ponts saturés par des déplacements essentiellement de transit, et desservi par un réseau viarie incapable d'écouler le trafic de moyenne distance de façon optimale. Malgré deux lignes de voie ferrée et 5 gares, l'offre de transport collectif reste bien insuffisante car la population, en constante augmentation, est jeune, mobile et active.

Afin de porter les initiatives et les projets de développement local, il convient de considérer les besoins des acteurs économiques et des collectivités de ce territoire. Créer une interconnexion à Sartrouville avec le RER E, c'est donner le moyen de relier des secteurs faisant l'objet de nombreuses initiatives et projets de développement économique.

Il est inacceptable de sacrifier un territoire en devenir en l'écartant d'une stratégie globale de développement au profit d'autres territoires fussent-ils labellisés « Opération d'Intérêt National ».

Principaux projets d'infrastructures ferroviaires en Ile-de-France



L'arrêt du RER E à Sartrouville : une demande soutenue au-delà de la Communauté de Communes de la Boucle de la Seine

Dans son cahier d'acteur n°4, d'octobre 2010, la Communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise (200 000 habitants) au travers de son Président, Dominique Lefebvre, Maire de Cergy, rejoint et appuie la demande de la commune de Sartrouville : « *En reliant Noisy-le-Sec à Sartrouville et grâce à la correspondance prévue à Sartrouville avec le RER A, la Tangentielle nord permettra de renforcer les liens avec les territoires de Plaine-Commune, Argenteuil, etc..(...)* Cergy-Pontoise demande la mise en œuvre à court terme du tronçon Epinay/Sartrouville avec une correspondance avec le RER A et le RER E à Sartrouville ».

Le Conseil général des Yvelines, par son Cahier d'acteur n°25, réclame l'arrêt à Sartrouville et demande qu'on y étudie « *un arrêt d'EOLE dès sa mise en service* ».

Par leur cahier d'acteur, les villes d'Andrésy, Achères ainsi que celles desservies par la ligne A du RER en direction de Cergy, apportent également leur appui à la demande conjointe des villes de la Boucle de la Seine.

Saisir l'opportunité des travaux programmés

La question de l'aménagement des quais de la gare de Sartrouville

Des travaux de reconfiguration de la gare de Sartrouville sont d'ores et déjà programmés afin d'accueillir la Tangentielle nord. Il suffirait d'adapter l'aménagement de la gare pour permettre l'accueil du RER E.

CONCLUSION

Une ville au cœur des interconnexions actuelles et futures Sartrouville tient à réaffirmer son soutien au projet de prolongement du RER E.

Dans l'intérêt des voyageurs franciliens, le bénéfice escompté par l'interconnexion des réseaux semble largement supérieur au préjudice de l'allongement du temps de trajet.

La pertinence d'un arrêt à Sartrouville, terminus de la Tangentielle nord en interconnexion directe avec les lignes A et E du RER, est incontestable.

Sartrouville demande donc que le projet EOLE soit réexaminé dans ce sens.



Christian MUREZ

Président de la Communauté
de Communes de la Boucle de
la Seine - CCBS



Pierre FOND

Maire, Vice-président du
Conseil général des Yvelines