

► Débat public sur le projet de prolongement du RER E à l'ouest

1^{er} octobre - 19 décembre 2010

Cahier d'acteur n°4



La Commission particulière du débat public sur le projet de prolongement du RER E publie les contributions des acteurs institutionnels, sous forme de cahiers d'acteurs. Elle s'assure que ces contributions respectent les règles qu'elle a fixées et qui sont rappelées sur le site Internet www.debatpublic-rer-e.org. Le contenu des cahiers d'acteurs n'engage que leurs auteurs.

► Communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise

Les grands projets d'infrastructures de transport en débat dessineront le Grand Paris de demain.

Notre agglomération, grand pôle urbain, économique, universitaire de l'ouest francilien doit en bénéficier directement et indirectement pour poursuivre son développement et apporter à l'Île-de-France équilibre et ouverture. Pour cela, ces projets ne devront pas se faire au détriment de l'amélioration des infrastructures et réseaux existants dont le financement de la modernisation doit être préalablement assuré.

Inévitablement Nanterre, grâce à La Défense, est devenu un pôle économique et résidentiel majeur tant en Ile-de-France que dans le département des Hauts-de-Seine.

Dominique Lefebvre,
Président de la Communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise
Maire de Cergy

Ce cahier d'acteur a été rédigé par :



**Communauté d'agglomération
de Cergy-Pontoise**
Hôtel d'agglomération
Parvis de la Préfecture
BP 80309 - 95027 Cergy-Pontoise
Tél. : 01 34 41 42 43
anne.pierquin@cergypontoise.fr



Cergy-Pontoise au cœur des grands projets d'infrastructures

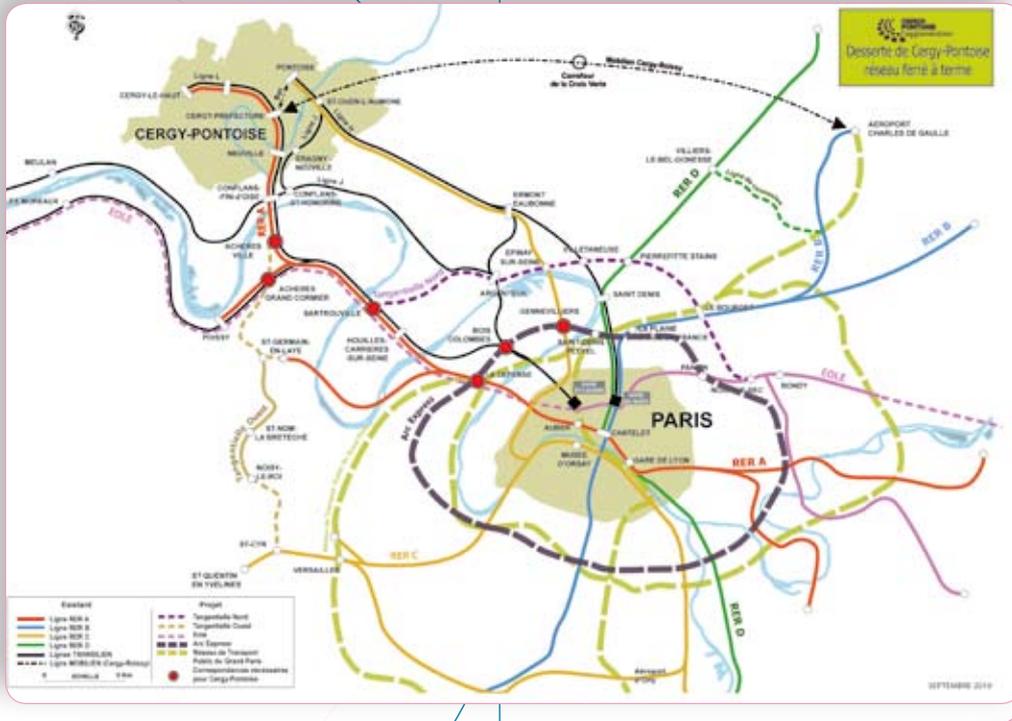
L'impact de Eole avec celui de Arc Express, du Réseau de Transport Public du Grand Paris dépasse largement les stricts territoires traversés par ces nouvelles infrastructures. En tant qu'infrastructures

ferrées majeures qui recomposent le réseau de desserte de la région francilienne et en tant qu'investissements majeurs qui mobiliseront l'effort en transports en commun pendant plusieurs années, ces trois projets concernent toute l'Île-de-France.

Ces trois projets d'infrastructures ne peuvent s'analyser seuls et doivent s'apprécier au regard des autres projets ferrés en cours en Île-de-France : les Tangentielles Nord et Ouest, les tramways, LNPV.

Cergy-Pontoise n'est desservi par aucune de ces infrastructures. Leur impact sur l'agglomération est néanmoins important et s'analyse au travers :

- ▶ de la qualité des correspondances avec les lignes ferrées qui desservent Cergy-Pontoise et l'amélioration de son maillage avec les grands pôles d'Île-de-France ;
- ▶ des améliorations de qualité de service et d'offre que ces infrastructures permettront d'apporter aux lignes ferrées existantes sur Cergy-Pontoise.



Desserte de Cergy-Pontoise
Réseau ferré à terme
Septembre 2010

Pour une desserte performante de Cergy-Pontoise

Au sein du Grand Paris, Cergy-Pontoise est un grand pôle urbain dans l'organisation polycentrique des 1^{er} et 2^{es} couronnes.

Ville-préfecture et capitale du Val-d'Oise, Cergy-Pontoise accueille 200 000 habitants, 25 000 étudiants et génère 100 000 emplois. Les échanges entre Cergy-Pontoise et les autres pôles d'Île-de-France se structurent autour de deux axes qui nécessitent des dessertes performantes par transports en commun :

▶ Un axe vers Paris et la Défense

- ▶ Paris : ce lien vital concentre nombre d'interactions administratives, économiques et culturelles.
- ▶ Renforcement de La Défense : Cergy-Pontoise et la Défense deviendront un écosystème cohérent et complémentaire pour les acteurs économiques et les habitants.

▶ Un axe régional est, nord et ouest

- ▶ Roissy à l'est : grand pôle d'emplois avec la plateforme aéroportuaire, pôle logistique et grands parcs d'activités
- ▶ Le cadran nord et nord-ouest des 1^{ère} et 2^{ème} couronnes : l'axe de l'A15, les pôles de Sarcelles et d'Argenteuil-Bezons et les pôles universitaires et économiques de Saint-Denis, Villetaneuse, le Bourget.
- ▶ A l'ouest, la Confluence Seine-Oise. Ce site est retenu parmi les 10 territoires de développement du Grand Paris et s'inscrit dans le projet de valorisation de la vallée de la Seine entre Paris et le Havre identifié par Antoine Grumbach, avec le projet du canal Seine-Nord et la création du port d'Achères.
- ▶ Au sud-ouest, Saint-Quentin-en-Yvelines, Versailles, le plateau de Saclay et Massy avec le pôle majeur de haute technologie et de recherche.

Cergy-Pontoise, pôle structurant de la région capitale

Bassin de vie et d'emplois, grand pôle universitaire et de recherche créateur d'emplois, Cergy-Pontoise est un moteur de développement à l'échelle de la région francilienne :

- ▶ Développement urbain : 1 300 logements neufs/an (30 % de logements sociaux) et équilibre 1 emploi / 1 actif.
- ▶ Développement économique : 15 parcs d'activités et 4 filières, 5 pôles de compétitivité
- ▶ Développement universitaire : 2e pôle d'enseignement supérieur d'Île-de-France (hors Paris) :
 - Université de Cergy-Pontoise, ESSEC et sept écoles réunies au sein du PRES de Cergy-Pontoise.
 - Label "campus innovant" au Plan campus.
 - 21 laboratoires
- ▶ Des grands équipements existants et en projet

Optimiser la desserte pour les usagers et le territoire

Le déficit actuel de desserte ferrée pénalise les usagers quotidiens et le développement de Cergy-Pontoise avec un risque d'enclavement à terme.

▶ Amélioration du réseau existant RER A et RER C vers Paris

Le lien avec Paris est vital. Cergy-Pontoise demande des améliorations indispensables de qualité d'offre et de service.

RER A : le RER A cumule des dysfonctionnements qui pénalisent les usagers et le développement de Cergy-Pontoise : retards, manque de fréquence, trajets longs.

Cergy-Pontoise demande à court terme :

- ▶ l'amélioration de la régularité et des fréquences en soirée ;
- ▶ des trains directs avec La Défense et le retournement des trains du RER A à l'occasion des travaux qui seront réalisés à La Défense pour Eole et Arc Express/Réseau du Grand Paris.

RER C : améliorations à court terme : vitesse et fréquence au ¼ d'heure en heure creuse sur la branche Pontoise/musée d'Orsay.

▶ Améliorations des liaisons régionales

Alors que les échanges de banlieue à banlieue s'intensifient, Cergy-Pontoise souffre d'un manque de liaisons régionales et d'un accès long au réseau ferré national.

▶ Eole

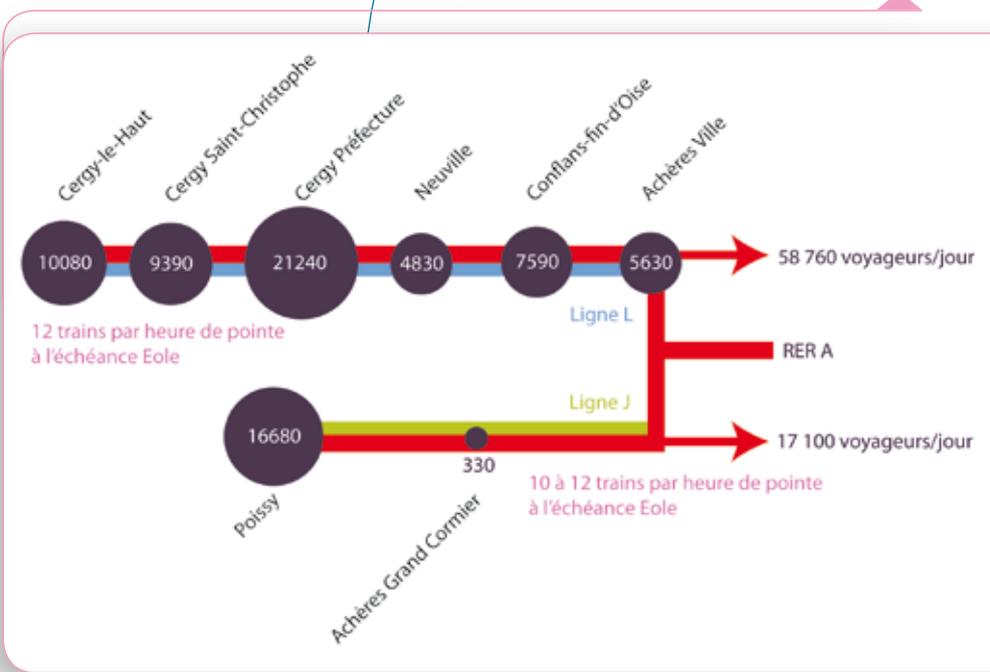
La prolongation du RER E vers l'ouest présente un intérêt majeur à l'échelle francilienne et pour Cergy-Pontoise. Outre l'amélioration de la desserte de la vallée de la Seine (Poissy et Mantes-la-Jolie), Eole doit soulager le RER A et améliorer son exploitation sur la branche de Cergy, comme l'indiquent les études préparatoires, le nouveau SDRIF (p.81) et le dossier issu du contrat de projets Etat-Région 2007/2013 (STIE, mars 2008).

▶ Un déficit de transports en commun sur la branche de Cergy

Avec près de 59 000 voyageurs/jour, la branche de Cergy pèse près de 3 fois plus que celle de Poissy qui compte 17 100 voyageurs/jour.

Et pourtant l'offre en transports en commun sur la branche de Cergy n'est pas proportionnelle, ce qui se traduit par des trains surchargés, des retards et un handicap pour le développement : 12 trains/heure en heure de pointe (6 RER A et 6 Transilien) sur la branche de Cergy, contre 9 trains/heure à Poissy.

Trafic des gares RER A + réseau Paris Saint-Lazare
Données SNCF 2007



Conclusion

Cergy-Pontoise n'est desservie ni par Eole ni par Arc Express et Réseau de Transport Public du Grand Paris et, pourtant, est très concernée. L'impact de ces infrastructures doit améliorer la desserte de Cergy-Pontoise au regard des autres grands projets d'infrastructures ferrées (Tangentielle Nord et Ouest).

Avec 200 000 habitants, 100 000 emplois et 25 000 étudiants, Cergy-Pontoise, préfecture du Val-d'Oise, est un grand pôle de développement francilien qui nécessite une desserte performante par transports en commun pour assurer les échanges régionaux et vers Paris et la banlieue.

Cergy-Pontoise demande :

▶ pour Eole :

- correspondance à Sartrouville : RER E/ RER A/ Tangentielle Nord,
- correspondance à Achères : RER E/ RER A/ Tangentielle Ouest,
- création de capacité pour l'amélioration de l'offre et de la qualité de service sur la branche de Cergy du RER A ;

▶ pour Arc Express et le Réseau du Grand Paris :

- des correspondances avec les lignes ferrées qui desservent Cergy-Pontoise : RER A, RER C et Transilien.



▶ ... qui s'accroît avec la mise en place d'Eole

Le projet d'Eole que présente le débat public ne rectifie pas ce déséquilibre. La situation sur la branche de Cergy reste inchangée sans aucune amélioration, alors que la branche de Poissy bénéficie d'une augmentation du nombre de trains (10 à 12 trains/heure).

▶ ... alors que le bassin cergypontain se développe

Le dynamisme urbain soutenu et régulier (objectif de 1 300 logements/an) de Cergy-Pontoise accroît la pression sur les transports en commun. Les secteurs traversés par les autres branches du RER A ne connaissent pas le même développement : 337 logements commencés en 2008 et 2009 pour Poissy et Saint-Germain contre 1 569 commencés à Cergy-Pontoise (source : Sit@del2).

Le projet d'Eole présenté en débat public n'offre aucune amélioration de la branche de Cergy-Pontoise du RER A. Pour améliorer le maillage régional et renforcer la desserte sur la branche cergypontaine, Cergy-Pontoise demande :

▶ la création d'une correspondance du RER E :

- prioritairement en gare de Sartrouville (correspondance avec la Tangentielle Nord et le RER A) ou Houilles,
 - dans le secteur d'Achères avec le RER A pour permettre l'accès du Mantois vers Cergy-Pontoise et avec la Tangentielle Ouest ;
- ▶ le renforcement des services du RER A sur la branche de Cergy : renforcement de la régularité et des fréquences et mise en place de trains directs Cergy/La Défense (avec retournement des trains à la Défense).

▶ Arc Express et le réseau de Transport Public du Grand Paris

▶ Cergy-Pontoise demande des correspondances rapides et efficaces avec les lignes qui desservent l'agglomération : RER A (gare de La Défense), RER C (gare de Gennevilliers ou des Grésillons) et les Transilien.

▶ En raison des nombreuses correspondances qui, combinées à l'arrivée des Tangentielles Nord et Ouest et de Eole, permettent d'intégrer le territoire de Cergy-Pontoise à la première couronne, Cergy-Pontoise accorde la priorité à Arc Express.

En desservant des pôles de vie et d'emploi en zone dense avec des gares rapprochées, Arc Express répond aux besoins des usagers. Son coût et son financement inscrits au Plan de Mobilisation des Transports sont maîtrisés.

▶ Le Réseau de Transport Public du Grand Paris est conçu comme un levier de développement et de désenclavement.

Mais en desservant des zones moins denses avec des gares plus espacées et moins de correspondances, il répond à un nombre plus limité d'usagers et son impact sur la circulation automobile en sera réduit.

Son coût de 21 à 23 milliards - dont 4 milliards de dotation de l'Etat - repose sur un emprunt avec le risque de limiter, pendant plusieurs décennies, la capacité d'investissement pour les transports en Île-de-France. Néanmoins, la section nord du Réseau du Grand Paris est nécessaire car, en reliant La Défense, Saint-Denis/Pleyel, le Bourget et Roissy, elle dessert des bassins de vie et d'emplois importants.

▶ Tangentielle Ouest

Colonne vertébrale de la desserte de l'ouest parisien, la TGO est essentielle pour Cergy-Pontoise car elle ouvre l'agglomération sur les pôles de Saint-Germain-en-Laye, Versailles, Saint-Quentin-en-Yvelines et le plateau de Saclay.

Cergy-Pontoise demande la réalisation à court terme de la Tangentielle Ouest de Saint-Cyr à la gare d'Achères en correspondance avec le RER A (phase inscrite au Contrat de projets Etat-Région 2007/2013 - DOCP 2006) et la prolongation jusqu'à Cergy-Pontoise.

Un courrier commun CACP/Poissy/Achères/Conflans-Sainte-Honorine a été adressé le 28 mai 2010 au Président du STIF.

▶ Tangentielle Nord

En reliant Noisy-le-Sec à Sartrouville et grâce à la correspondance prévue à Sartrouville avec le RER A, la Tangentielle Nord permettra de renforcer les liens avec les territoires de Plaine Commune, Argenteuil, etc.

Cergy-Pontoise demande la mise en œuvre à court terme du tronçon Epinay/Sartrouville avec une correspondance avec le RER A et le RER E à Sartrouville.

▶ Ligne nouvelle Paris-Normandie

Dans leur contribution adressée en juin 2010, la Communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise, le Conseil général du Val-d'Oise et la Chambre de Commerce et d'Industrie Val-d'Oise/Yvelines montrent l'importance de la LNPN pour le territoire de Cergy-Pontoise/Confluence situé sur l'axe Paris- Rouen-Le Havre-Caen.

En tant que pôle structurant francilien, Cergy-Pontoise demande :

- ▶ la création d'une gare de la LNPN dans le secteur de Cergy-Pontoise/Confluence Seine-Oise,
- ▶ la liaison de la LNPN au réseau des TGV à Roissy et la mise à l'étude du contournement nord de Paris du réseau TGV.