

► Débat public sur le projet de prolongement du RER E à l'ouest

1^{er} octobre - 19 décembre 2010

Cahier d'acteur n°6



La Commission particulière du débat public sur le projet de prolongement du RER E publie les contributions des acteurs institutionnels, sous forme de cahiers d'acteurs. Elle s'assure que ces contributions respectent les règles qu'elle a fixées et qui sont rappelées sur le site Internet www.debatpublic-rer-e.org. Le contenu des cahiers d'acteurs n'engage que leurs auteurs.

Ce cahier d'acteur a été rédigé par :



NEUILLY-SUR-SEINE

Mairie de Neuilly-sur-Seine
96 avenue Achille Peretti
92522 Neuilly-sur-Seine

Tél : 01.40.88.88.88

Fax : 01.40.88.89.98

mr.lemaire@ville-neuillysurseine.fr

Site : www.ville-neuillysurseine.fr

Etoile Neuilly Défense

l'axe majeur
l'avenue de la ville monde

www.axemajeur.org

Porte Maillot : une gare maillon essentiel d'un axe clé du Grand Paris

S'inscrivant dans la perspective du Grand Paris, créant des liens entre les grandes polarités de notre territoire, "l'axe majeur", entre héritage du passé et processus de mondialisation, est au cœur d'un enjeu extraordinaire : réconcilier vie locale et rayonnement mondial sur les quelques kilomètres qui unissent Paris à La Défense en passant par Neuilly.

► Une gare levier d'une optimisation de la desserte de Neuilly

Neuilly est une importante ville de flux. Si 61 471 personnes y résident, un peu plus de 40 000 personnes viennent y travailler chaque jour, dont près de 60 % en transports en commun.

La ville comptabilise, à ce jour, 494 000m² de bureaux sur son territoire. 70 % de ces derniers sont situés sur l'avenue Charles de Gaulle (et ses abords immédiats), principal axe de Neuilly, reliant Paris à La Défense.

Avec une moyenne de 43 400 entrées par jour sur les deux stations neuilléennes Les Sablons et Pont de Neuilly et 219 millions de voyageurs en 2009, la ligne 1 du métro est d'ores et déjà surchargée, tout comme le RER A (290 millions de voyageurs en 2009) reliant Paris à La Défense.

► *La réalisation d'une dorsale structurante est-ouest permettra de délester ces deux lignes en créant de nouvelles interconnexions, notamment avec le RER C, ce qui aura pour effet de renforcer l'efficacité du réseau de transport en commun existant et d'accompagner les développements en cours et à venir sur cet axe.*

► Une desserte du Jardin d'acclimatation plus durable...

Situé à l'orée du bois de Boulogne, le Jardin d'acclimatation, accueillant aujourd'hui 1,5 million de visiteurs par an, verra sa fréquentation augmenter dès 2013 avec l'ouverture de la Fondation Louis Vuitton pour l'Art contemporain. Les difficultés actuelles d'accès au site seront alors accrues.

► *La création d'une gare Porte Maillot, à proximité du Petit train permettant de conduire les visiteurs à travers bois jusqu'à l'entrée principale du Jardin d'acclimatation et de la future Fondation Louis Vuitton, serait de nature à alléger les problèmes de desserte existants et à favoriser l'utilisation des modes de transports collectifs.*

“Axe majeur de la métropole parisienne, dont le tracé s’inscrit dans le prolongement du musée du Louvre, l’axe 13 possède des potentialités importantes en terme d’attractivité. La Ville de Paris a pour ambition de valoriser cette continuité urbaine unique en Europe afin qu’elle devienne un axe stratégique d’envergure de la métropole de demain.”

▶ Anne Hidalgo et Pierre Mansat
Adjoints au Maire de Paris

“L’axe majeur mérite un projet à la hauteur des enjeux multiples qui le traversent.”

▶ Joëlle Ceccaldi-Raynaud
Député-maire de Puteaux

▶ Une gare au cœur du projet “axe majeur”

Validé en 2006 à l’issue du débat public et décidé la même année par le ministre des Transports, l’enfouissement de la RN13 sur la portion de Neuilly vise à supprimer les flux de transit entre La Défense et la Porte Maillot, où 160 000 véhicules circulent chaque jour. Un comité de pilotage est animé par le préfet de la Région Ile-de-France depuis 2008 pour définir les modalités du projet.

▶ L’enjeu : faire de cet axe la plus belle avenue du monde

Point de passage du Paris historique vers la modernité de La Défense et vers l’international, l’axe majeur est un lieu emblématique qui mérite un aménagement homogène et fort.

Par sa situation géographique, comme par son exposition internationale, **l’axe majeur, dont le centre de gravité se trouvera Porte Maillot**, valorisera et participera au développement économique de l’ensemble de la zone Paris ouest, Neuilly, Levallois, Puteaux et Courbevoie. Cela passera par cinq axes :

- ▶ soutenir le commerce de proximité et la vie locale,
- ▶ faciliter les modes de déplacement,
- ▶ promouvoir les savoir-faire,
- ▶ développer des aménagements spécifiques,

▶ stimuler l’animation et les réalisations culturelles.

Trois défis devront être relevés :

- ▶ **un défi environnemental** pour faire de l’axe majeur la preuve vivante de ce que la France peut produire en développement durable,
- ▶ **un défi social** pour que l’axe majeur soit un espace de vie et de rencontre à l’échelle du Grand Paris,
- ▶ **un défi économique** pour préserver les commerces de proximité et faire en sorte que ce territoire agisse comme un label d’excellence pour tous ceux qui y travaillent.

▶ Le projet : créer une continuité urbaine entre l’Etoile, Neuilly, La Défense

Faire de l’axe majeur un grand projet d’urbanisme est l’affaire de tous ceux qui partagent l’idée que ce territoire ne doit pas être traité comme un projet routier mais comme une formidable ambition qui concilie la qualité des lieux de vie et la compétitivité du Grand Paris (villes, riverains, architectes, urbanistes, historiens, entreprises etc.).



Grande avenue de la Liberté

Exemple d’aménagement de l’avenue Charles de Gaulle de Neuilly en boulevard urbain.



“A l’heure où les études d’infrastructures commencent à réapparaître, toutes les collectivités concernées doivent se réunir afin d’éviter le morcellement en projets qui ne sauraient à eux seuls répondre à la problématique actuelle. Il faut inscrire ceux-ci dans un plan urbanistique d’ensemble qui permette à la perspective de cet axe de s’imposer avec grandeur dans l’avenir.”

► **Brigitte Kuster**
Maire du 17^e arrondissement
Conseillère régionale d’Ile-de-France

► **Claude Goasguen**
Ancien ministre
Député-maire du 16^e arrondissement

Notre devoir est de traduire le grand défi du développement durable dans un projet d’urbanisme à la mesure du territoire autour de trois critères :

- **une perspective retrouvée** pour inscrire Paris, Neuilly et La Défense dans un grand continuum urbain,
- **un équilibre moderne** pour faire de cette centralité un espace de vie, de création et de compétitivité,
- **une dynamique de déplacements** qui préserve des flux de desserte, encourage les modes de circulations douces, accueille des transports collectifs et ouvre une liaison de transit directe entre le périphérique et les tunnels de La Défense (A14).

L’avenue de la Grande Armée et l’avenue Charles de Gaulle à Neuilly deviendraient une grande avenue prestigieuse avec de larges promenades, un accueil des modes de circulations douces, un accès aux commerces, des voies en site propre pour les transports en commun et une circulation automobile maîtrisée.

Un trait différencié des flux de transit et de desserte permettra :

- à la voie de desserte de desservir les quartiers et de permettre le développement de l’activité économique et commerciale,
- à la voie de transit d’éliminer les trois quarts du trafic et de faciliter les liaisons entre les périphériques et les tunnels de La Défense, grâce au tunnel à 2x3 voies.



Des places reconstituées, qui deviennent des espaces d’activités et de vie sociale.

Exemple d’aménagement pour faire de la porte Maillot un maillon positif de l’axe majeur, un espace d’échange et une zone de communication avec le bois de Boulogne.

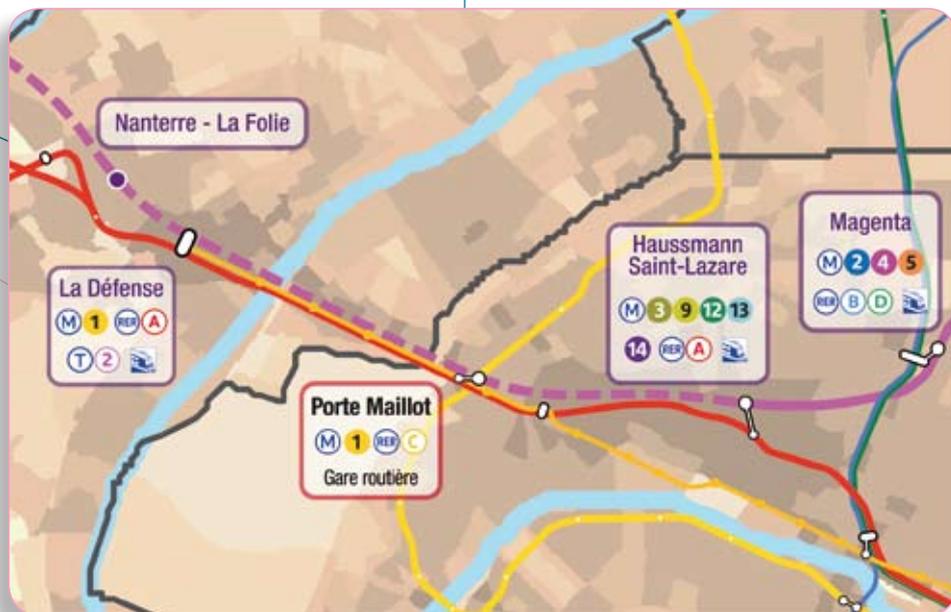
“Paris occupe la 1^{ère} place mondiale pour l’organisation de salons et congrès. Avec des centaines de manifestations chaque année et l’accueil de milliers de visiteurs, le Palais des Congrès de la Porte Maillot et les ressources hôtelières avoisinantes jouent un rôle prépondérant dans ce domaine, en progression constante. Il est donc essentiel de reconcevoir l’articulation entre la Porte Maillot et les avenues qui la desservent, notamment Grande Armée et Charles de Gaulle, et de renforcer l’attractivité de cette place qui constitue aujourd’hui davantage un obstacle naturel à la circulation des piétons comme des voitures ou transports en commun.”

► **Jean-Yves Durance**
Vice-président CCIP,
en charge de l’activité congrès

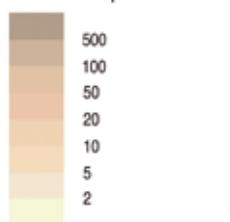


Prolongement du RER E :
Desserte des pôles économiques
de la métropole

► Une gare épicentre d'une zone urbaine dense et mobile



Nombre d'emplois à l'hectare



— RER E existant
— Prolongement du RER E à l'étude
(tracé via la Porte Maillot)

Source : Insee, CLAP 31.12.06
Traitement : Dreif
© IAU idF 2009
Ville de Neuilly-sur-Seine

La Porte Maillot doit être mieux reliée et intégrée aux pôles économiques majeurs du quartier central des affaires de Paris et de La Défense.

Elle accueille en effet sur son territoire le Palais des Congrès, équipement majeur du tourisme d'affaires d'Ile-de-France (plus de 700 000 visiteurs par an, 49 hôtels et 5 700 chambres), dessert la gare routière par laquelle transite une partie des voyageurs à destination de l'aéroport de Paris/Beauvais (plus d'1 million de voyageurs par an et 29 navettes par jour) et représente un pôle d'échange emprunté chaque année par plus de 7,5 millions de personnes.

► Une interconnexion au RER C et à la ligne 1 du métro, une liaison rapide au quartier de La Défense ainsi qu'un accès direct depuis les gares du Nord et de l'Est desservies par les lignes Thalys, Eurostar et TGV Est (point de passage d'une grande partie des congressistes européens) permettront de conforter la place de Paris comme n° 1 mondial dans l'organisation de salons et congrès.

► Territoire à vocation internationale, en perpétuel essor, l'axe Paris-Neuilly-La Défense se doit d'être équipé de tous les atouts nécessaires au traitement de flux en permanence saturés.

Le choix du tracé Haussmann-Saint-Lazare/La Défense via la Porte Maillot, soutenu par la ville de Neuilly, s'inscrit dans une vision d'avenir responsable prenant en compte les trois piliers d'un développement durable : la compétitivité de nos territoires, la socialité et le respect de l'environnement.

Jean-Christophe Fromantin ◀
Maire de Neuilly-sur-Seine
Membre du bureau exécutif de Paris Métropole



NEUILLY-SUR-SEINE

COMMISSION PARTICULIERE DU DEBAT PUBLIC SUR LE PROLONGEMENT DU RER E

Tour Pacific, Bâtiment Est, 11 cours Valmy, 92977 Paris La Défense 7

► N° Vert 0 800 618 618 - Télécopie : 01 73 29 45 77 - contact@debatpublic-rer-e.org - www.debatpublic-rer-e.org