

leole: prolongement du RER E à l'ouest

DÉBAT PUBLIC : octobre - décembre 2010



DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION —

SAINT-LAZARE — LA DÉFENSE — POISSY — MANTES - NANTERRE

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES

LIAISON — COMPATIBILITÉ — PROXIMITÉ — FACILITER — DÉSATURER — MODERNISER — RATIONALISER —

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES — VERNEUIL — VERNUILLET — VILLENN

DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION — CONCERTATION — LIAISON — COMPATIBILITÉ

Réunion d'ouverture
7 octobre 2010 – Paris


RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE


L'autorité organisatrice de vos transports en ile-de-france

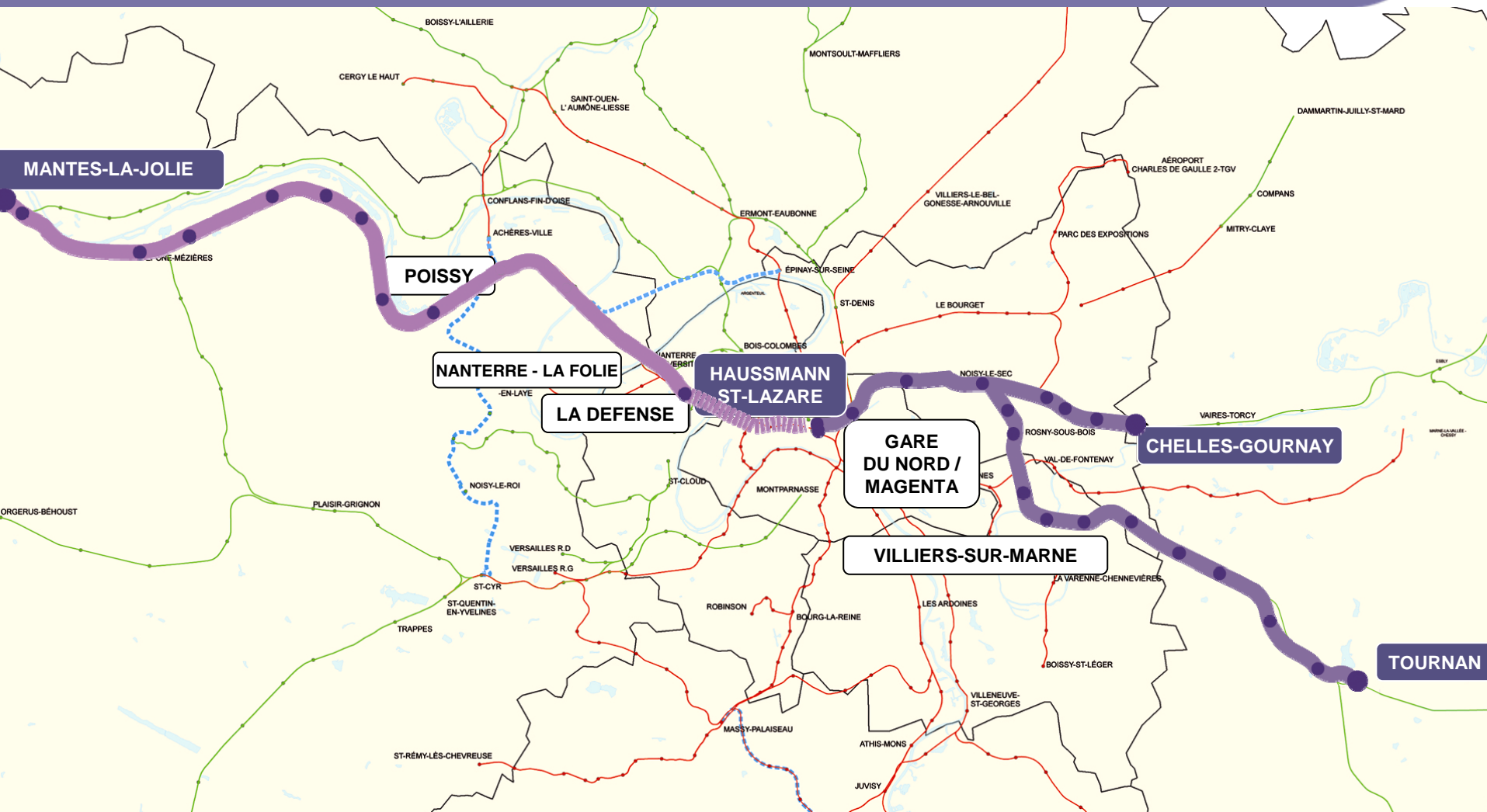
Les acteurs du projet



En partenariat avec :



Terminer l'axe est / ouest

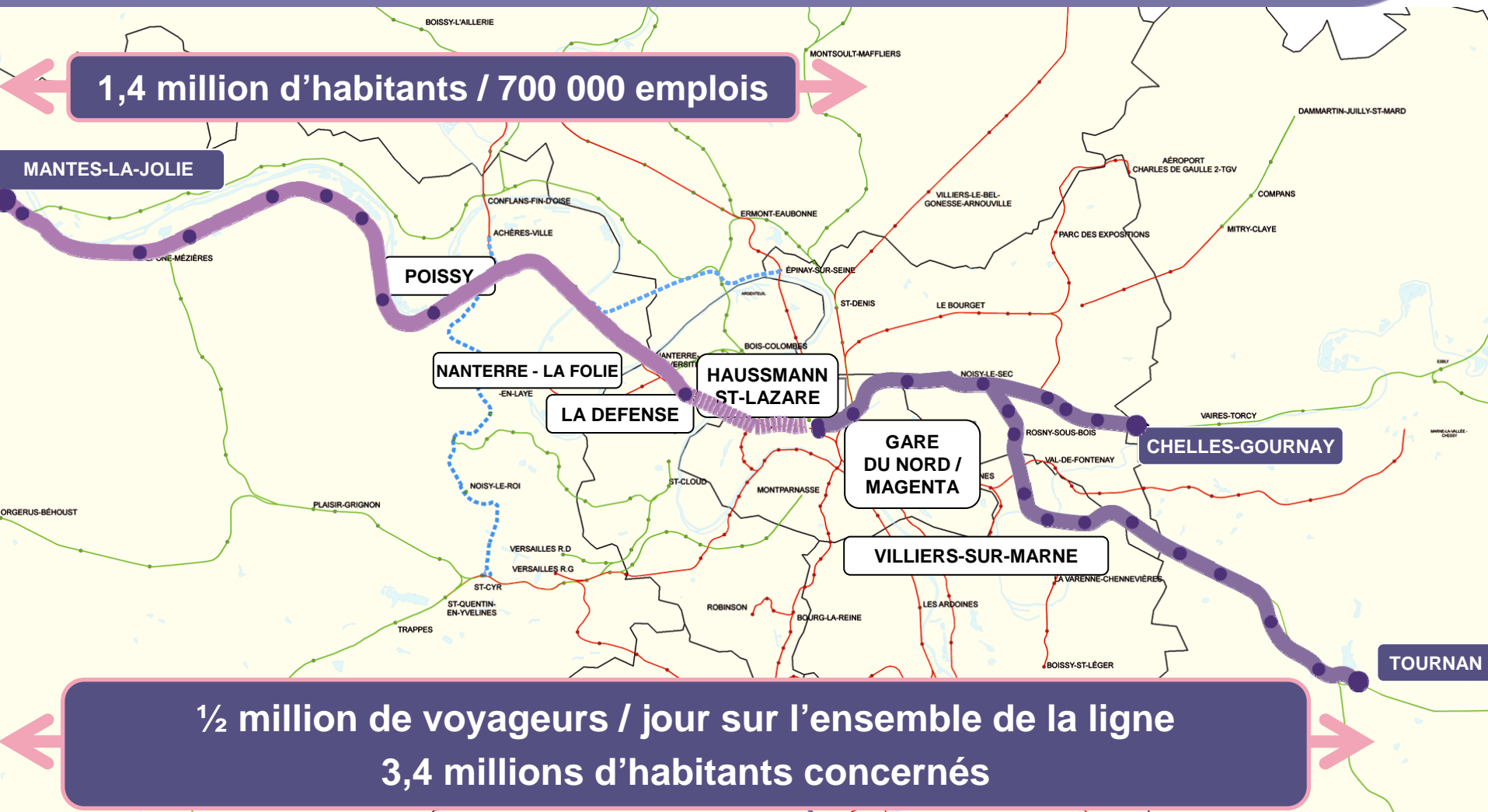


Un contexte régional qui a fortement évolué

- » Une augmentation et une diversification des déplacements
- » Une saturation des réseaux actuels
- » L'émergence de nouvelles zones d'emplois



Le RER E prolongé à l'ouest



Satisfaire les besoins différenciés de déplacements et de desserte des territoires

» Pour les usagers

» Pour les usagers de Seine Aval

» Pour les usagers de l'Île-de-France

» Pour les usagers de l'Est Francilien

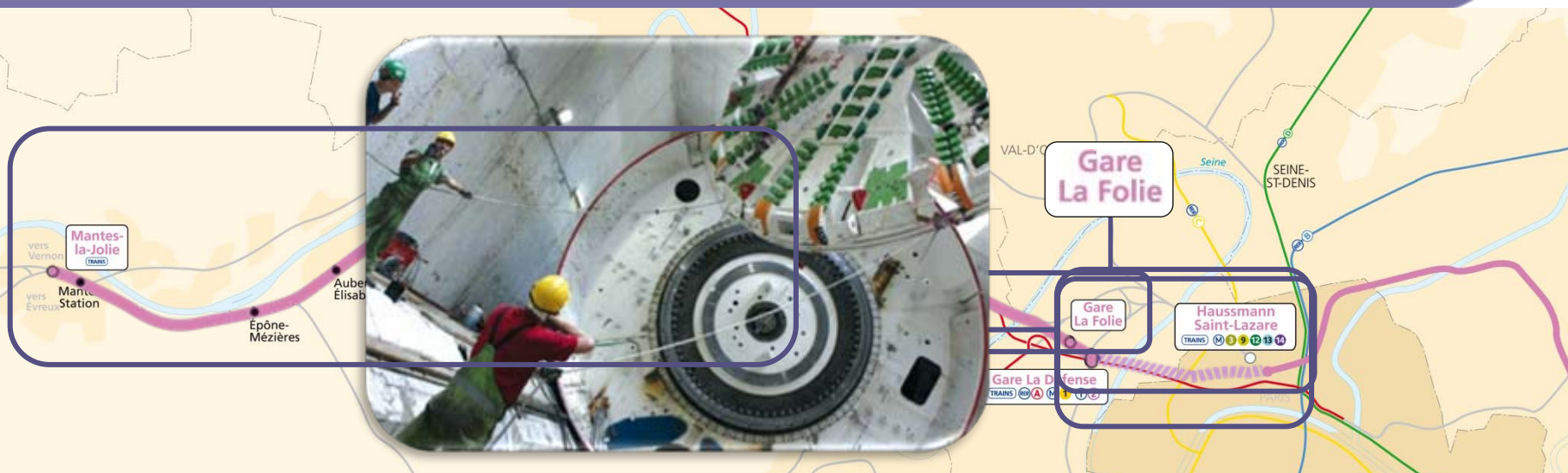
Le projet proposé : une offre globale en 2020

1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation en recouvrement
3. Une nouvelle desserte
4. Une amélioration de l'offre de service

Le projet proposé : une offre globale en 2020

1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation en recouvrement
3. Une nouvelle desserte
4. Une amélioration de l'offre de service

De Mantes à Paris, un projet global



- » Des aménagements sur la ligne existante, entre Poissy et Mantes
- » Un nouveau tunnel entre Hausmann – St-Lazare et La Défense
- » Des aménagements à Nanterre
- » 2 à 3 nouvelles gares

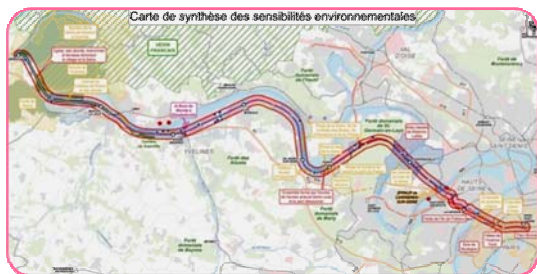
Les scénarios présentés au débat



- » 3 variantes de tracé du tunnel
- » 1 gare à Porte Maillot / 1 gare à Porte de Clichy
- » 3 options de gares à La Défense
- » 3 options de raccordement à Nanterre

Les effets sur l'environnement et le cadre de vie

- » L'environnement naturel : biodiversité et eau
- » Le cadre de vie : bruit
- » Les travaux : la gestion du chantier



Le projet proposé : une offre globale en 2020

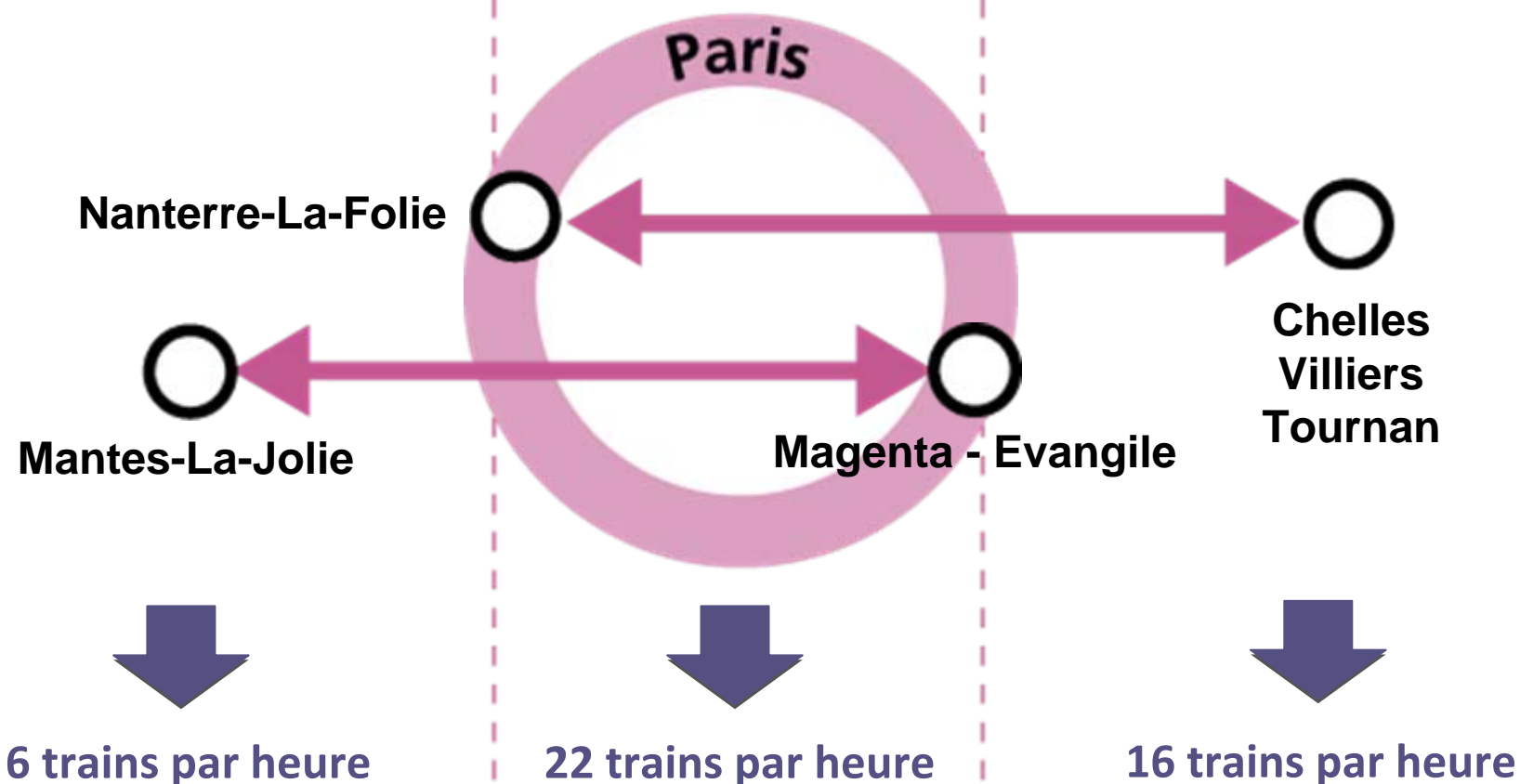
1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation en recouvrement
3. Une nouvelle desserte
4. Une amélioration de l'offre de service

Une exploitation en recouvrement

Section ouest

Section centrale

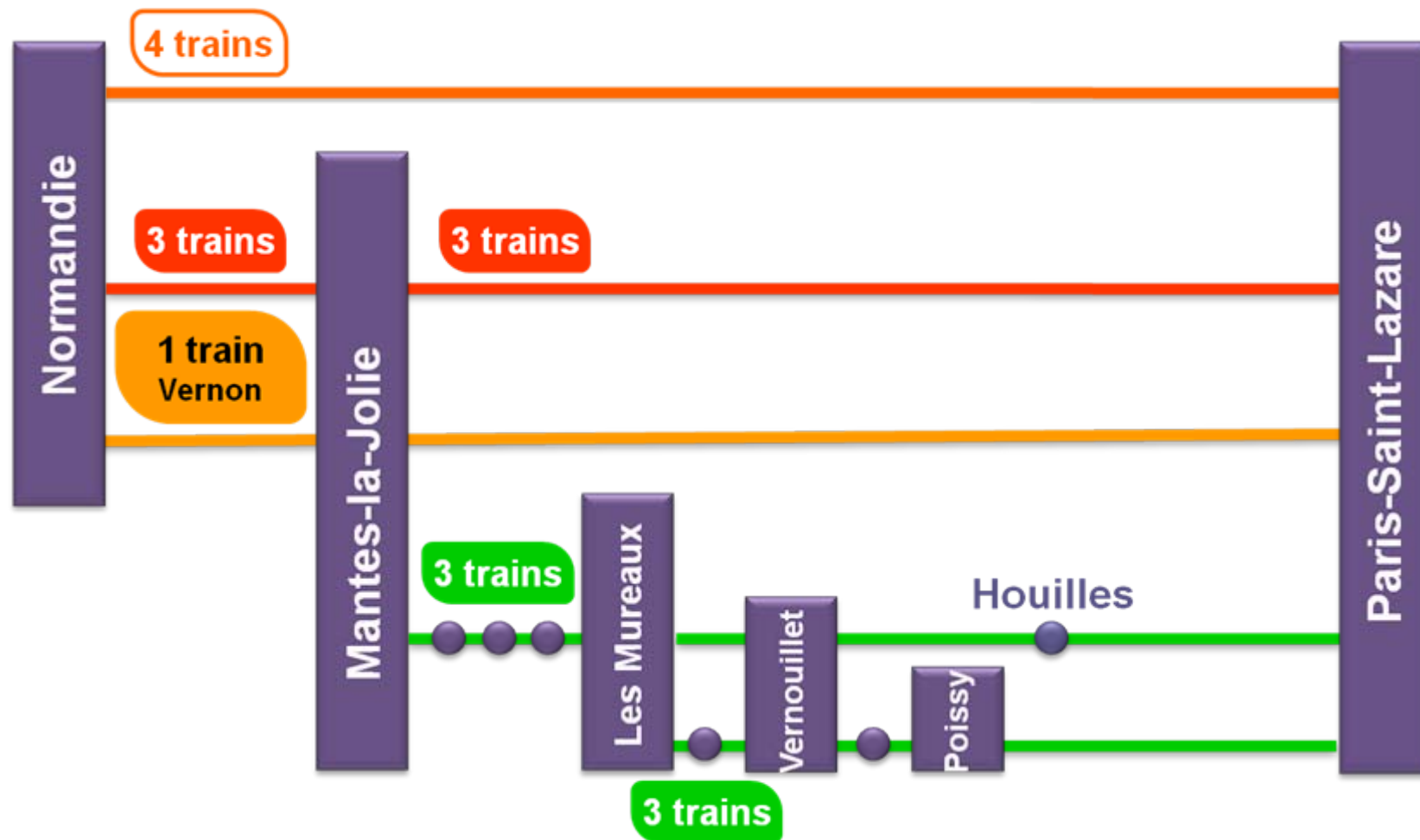
Section est



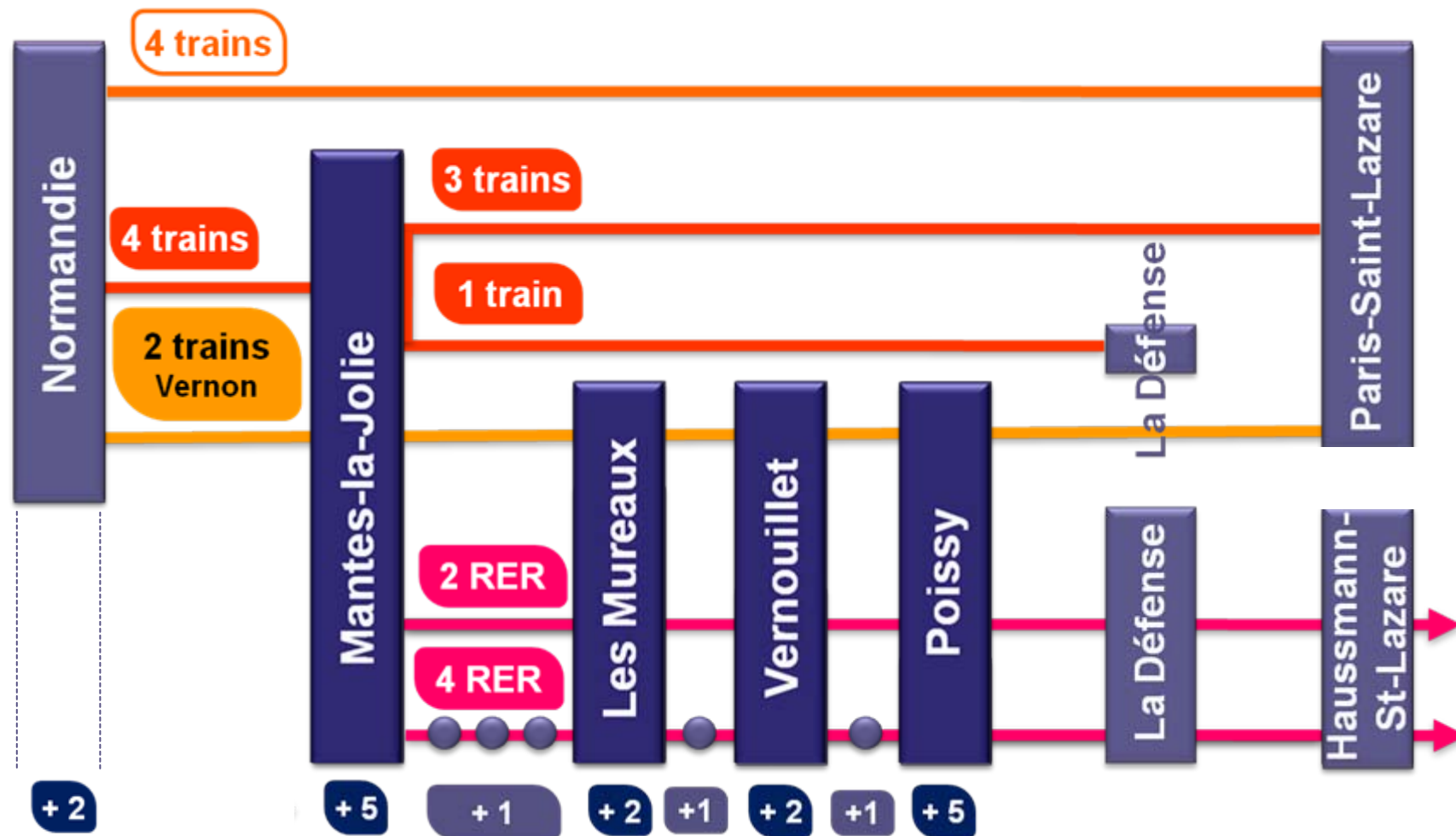
Le projet proposé : une offre globale en 2020

1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation en recouvrement
- 3. Une nouvelle desserte**
4. Une amélioration de l'offre de service

Aujourd'hui : 14 trains à l'heure de pointe du matin



Une nouvelle desserte : 16 trains à l'heure de pointe du matin



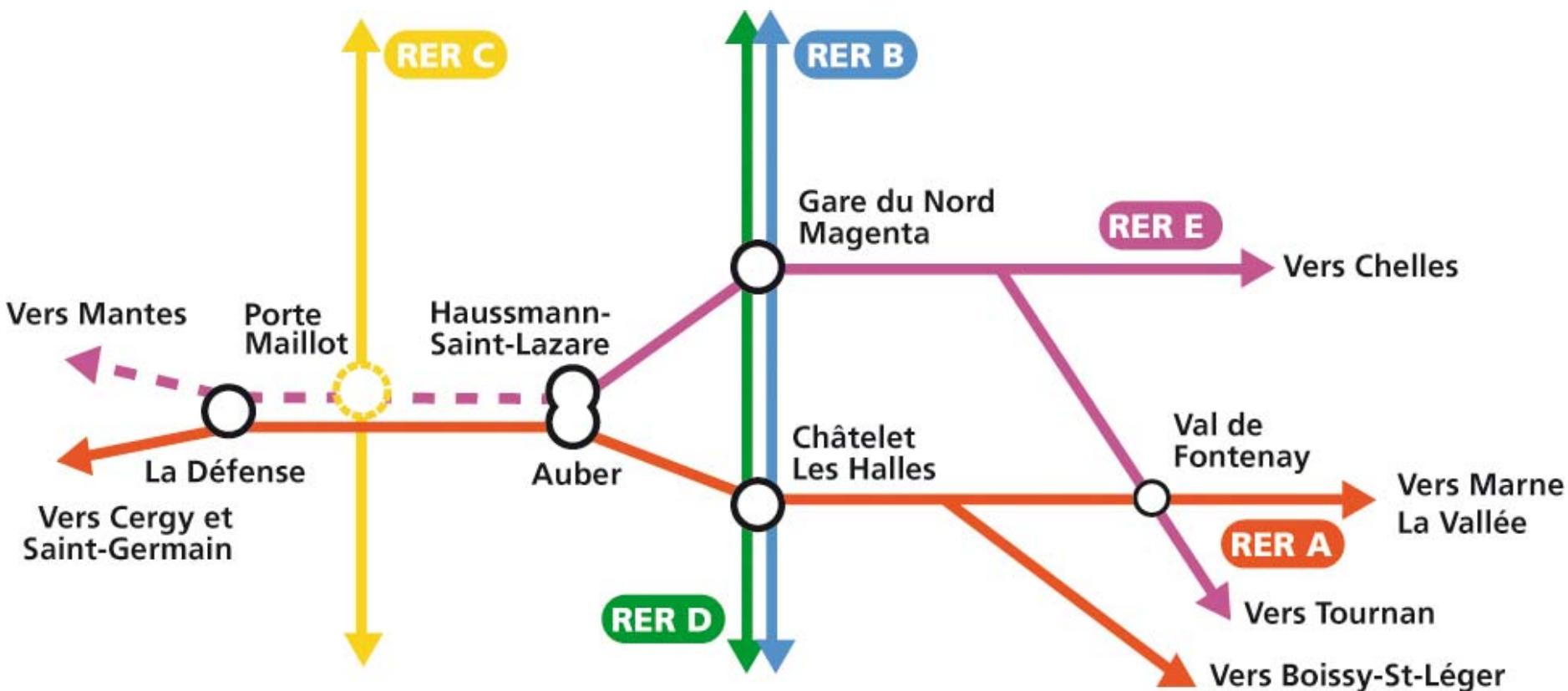
Le projet proposé : une offre globale en 2020

1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation en recouvrement
3. Une nouvelle desserte
4. Une amélioration de l'offre de service

Les gains de temps de parcours

	Temps actuel	Temps avec projet	Gain de temps
Mantes-la-Jolie >> Poissy	46'	23'	23'
Mantes-la-Jolie >> La Défense	52'	38'	14'
Chelles >> La Défense	51'	35'	16'
Tournan >> La Défense	61'	60'	Direct

Les avantages pour les Franciliens



Le matériel roulant

» Plus de capacité de transport :

- + 50 % de places par rapport au Transilien sur la ligne actuelle

» Plus performant :

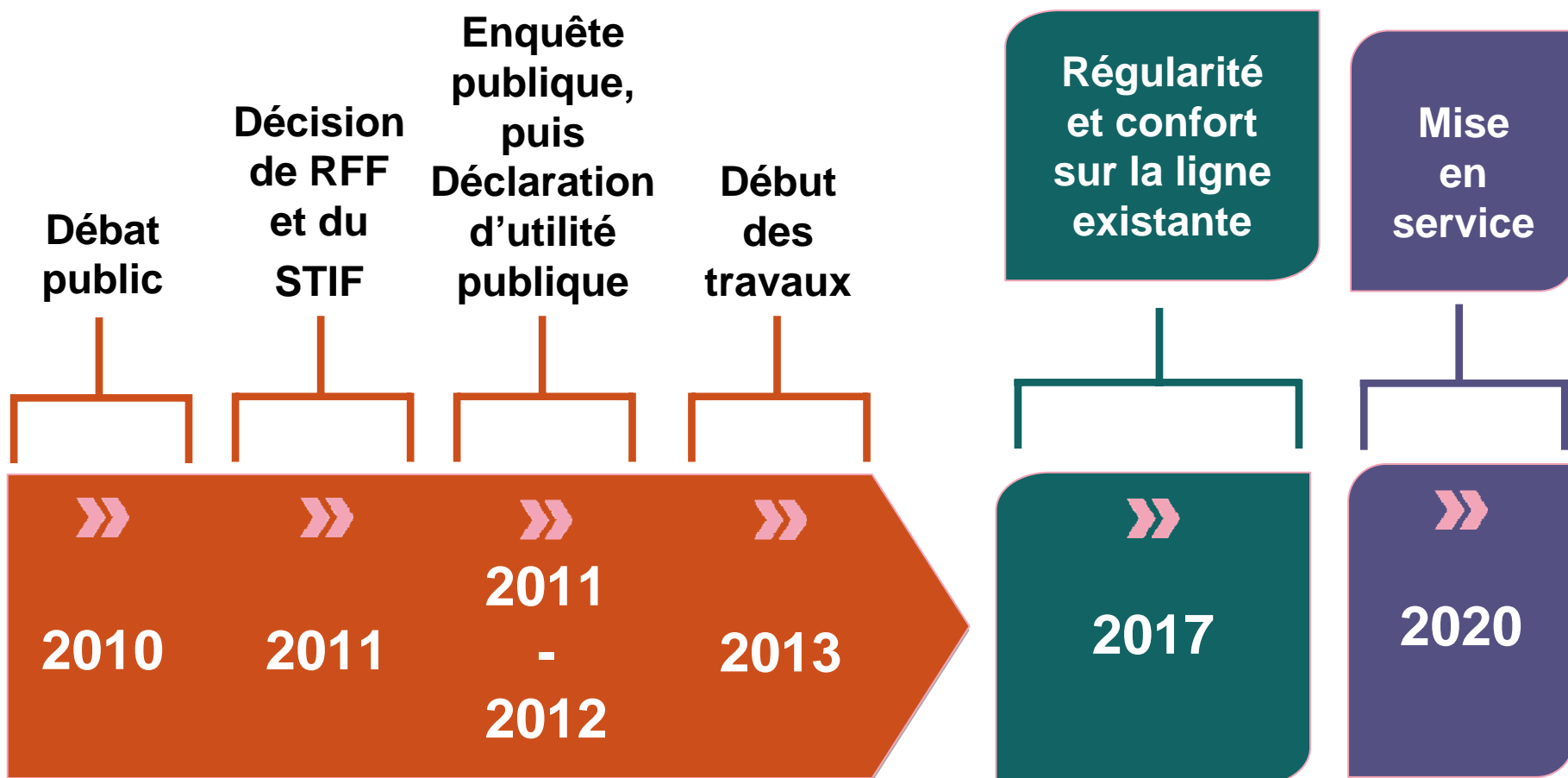
- des capacités d'accélération supérieures
- des portes plus larges, plus nombreuses et à hauteur de quais

» Accessible aux personnes handicapées :

- avec une mise en accessibilité des gares



Calendrier prévisionnel à l'issue du débat public

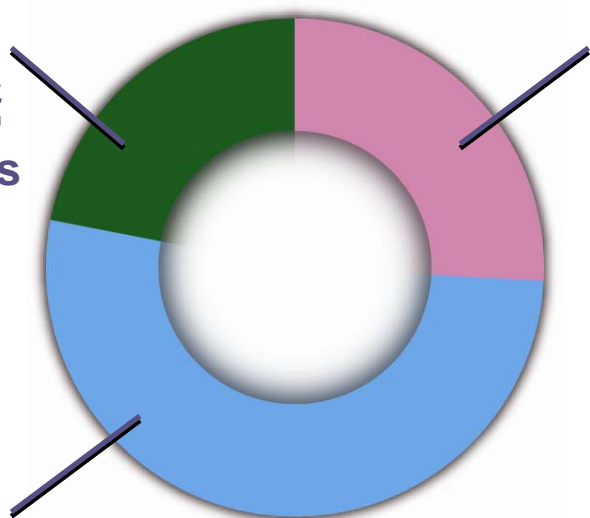


Coût et financement

» Estimation du coût d'infrastructure : 2,2 à 2,8 milliards €*

» Financement actuel des études : (Contrat de projet Etat-Région 2007-2013)

460 à 810 millions € pour les gares nouvelles



690 à 720 millions € pour la ligne existante

1,1 à 1,3 milliards € pour le tunnel

* Variable selon les scénarios, hors aménagements connexes



île de France

leole: prolongement du RER E à l'ouest

DÉBAT PUBLIC : octobre - décembre 2010



DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION —

SAINT-LAZARE — LA DÉFENSE — POISSY — MANTES - NANTERRE

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES

LIAISON — COMPATIBILITÉ — PROXIMITÉ — FACILITER — DÉSATURER — MODERNISER — RATIONALISER —

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES — VERNEUIL — VERNUILLET — VILLENN

DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION — CONCERTATION — LIAISON — COMPATIBILITÉ

Réunion d'ouverture
7 octobre 2010 – Paris


RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE


L'autorité organisatrice de vos transports en ile-de-france