

# leole: prolongement du RER E à l'ouest

DÉBAT PUBLIC : octobre - décembre 2010



DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION —

SAINT-LAZARE — LA DÉFENSE — POISSY — MANTES - NANTERRE

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES

LIAISON — COMPATIBILITÉ — PROXIMITÉ — FACILITER — DÉSATURER — MODERNISER — RATIONALISER —

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES — VERNEUIL — VERNUILLET — VILLENN

DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION — CONCERTATION — LIAISON — COMPATIBILITÉ

Réunion d'ouverture  
7 octobre 2010 – Paris



L'autorité organisatrice de vos transports en ile-de-france

# Les acteurs du projet



En partenariat avec :



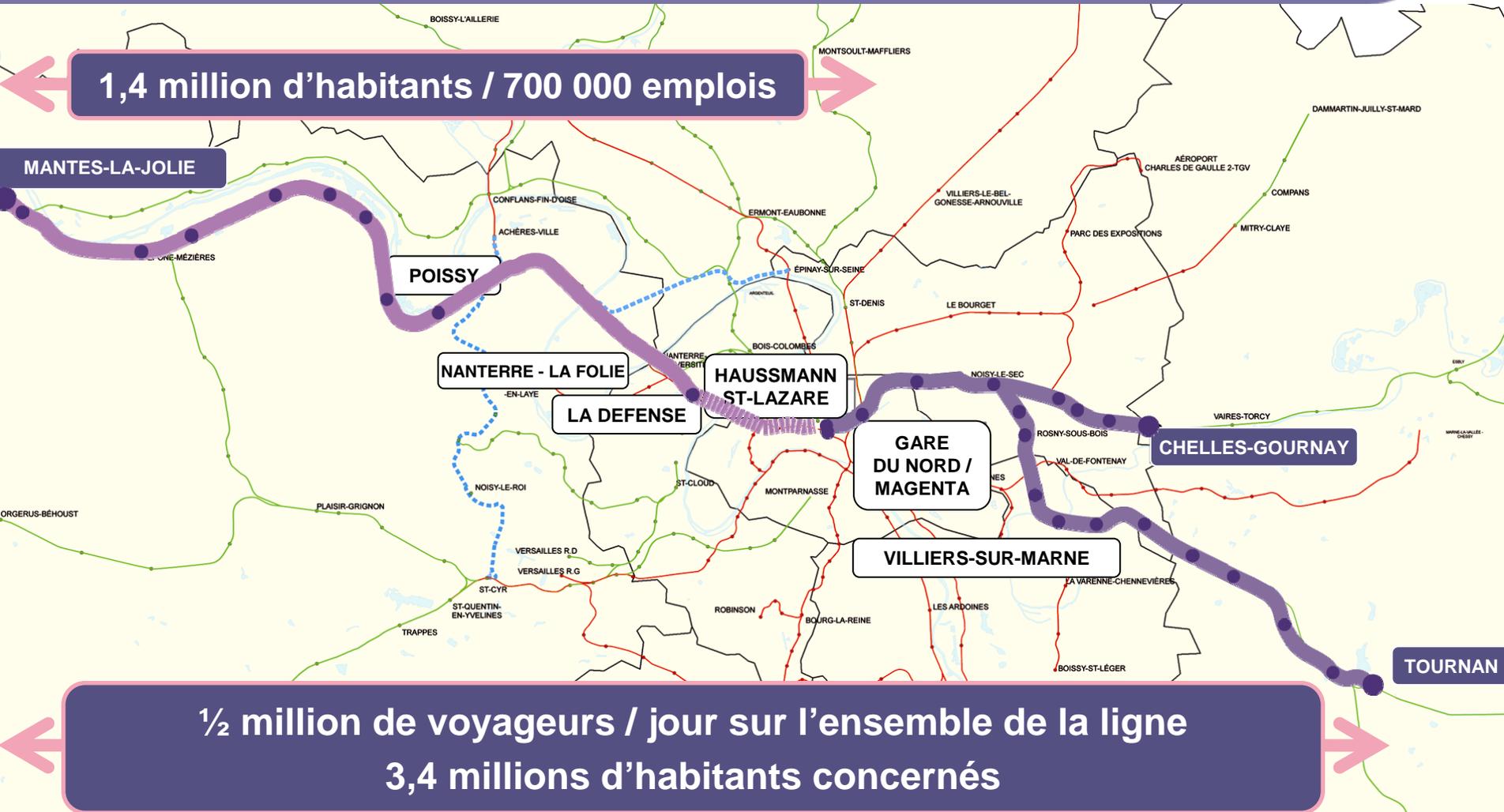


# Un contexte régional qui a fortement évolué

- » Une augmentation et une diversification des déplacements
- » Une saturation des réseaux actuels
- » L'émergence de nouvelles zones d'emplois



# Le RER E prolongé à l'ouest



# Satisfaire les besoins différenciés de déplacements et de desserte des territoires

» Pour les usagers

» Pour les usagers de Seine Aval

» Pour les usagers de l'Île-de-France

» Pour les usagers de l'Est Francilien

# Le projet proposé : une offre globale en 2020

---

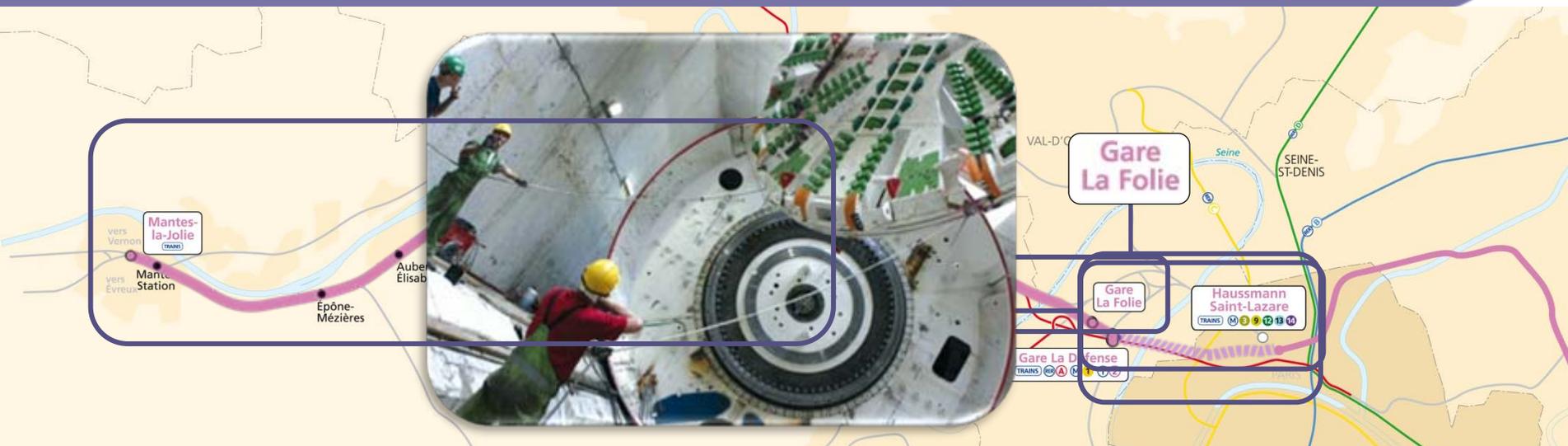
1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation en recouvrement
3. Une nouvelle desserte
4. Une amélioration de l'offre de service

# Le projet proposé : une offre globale en 2020

---

1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation en recouvrement
3. Une nouvelle desserte
4. Une amélioration de l'offre de service

# De Mantes à Paris, un projet global



- » Des aménagements sur la ligne existante, entre Poissy et Mantes
- » Un nouveau tunnel entre Hausmann – St-Lazare et La Défense
- » Des aménagements à Nanterre
- » 2 à 3 nouvelles gares

# Les scénarios présentés au débat



- » 3 variantes de tracé du tunnel
- » 1 gare à Porte Maillot / 1 gare à Porte de Clichy
- » 3 options de gares à La Défense
- » 3 options de raccordement à Nanterre

# Les effets sur l'environnement et le cadre de vie

- » L'environnement naturel : biodiversité et eau
- » Le cadre de vie : bruit
- » Les travaux : la gestion du chantier



# Le projet proposé : une offre globale en 2020

---

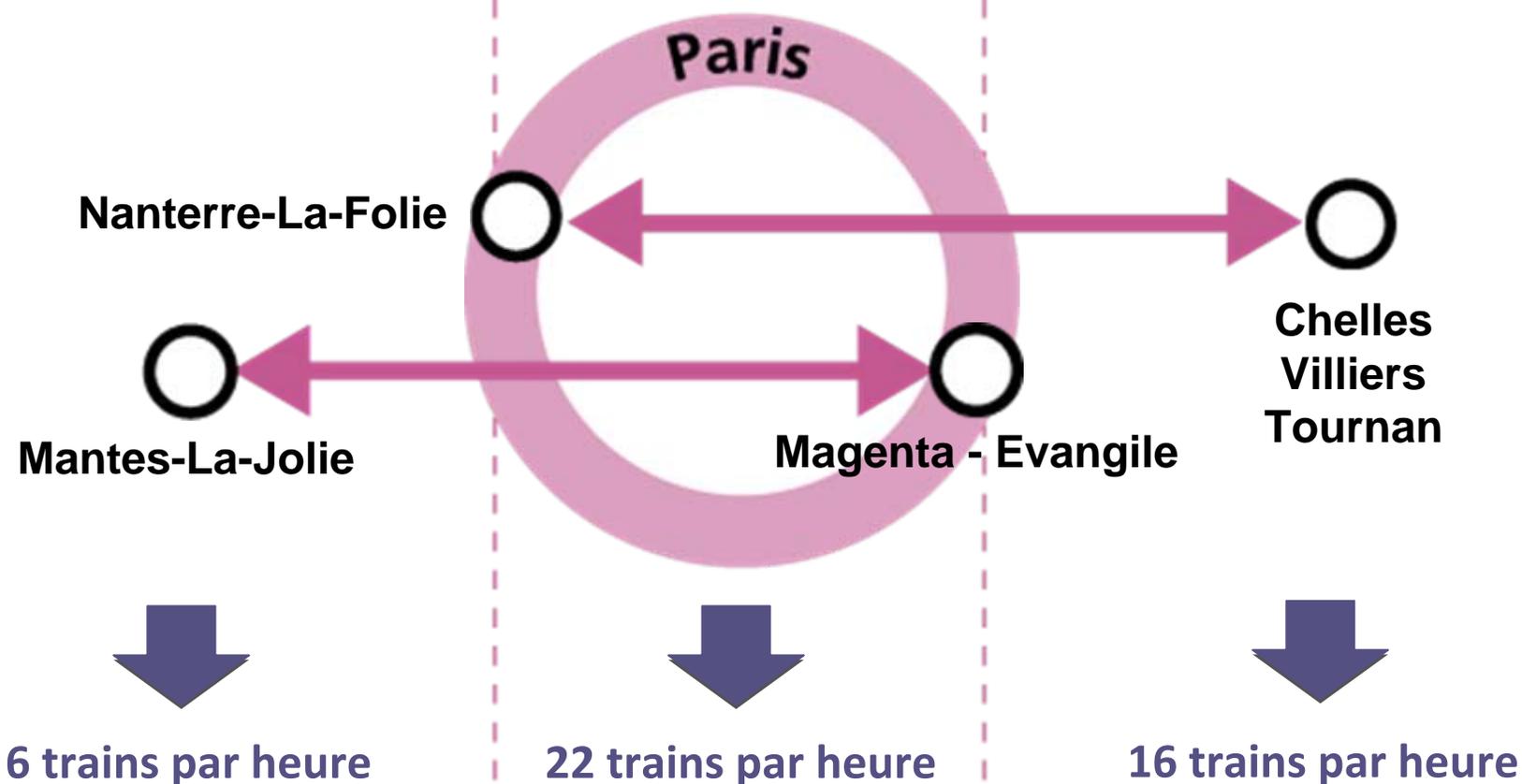
1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation en recouvrement
3. Une nouvelle desserte
4. Une amélioration de l'offre de service

# Une exploitation en recouvrement

Section ouest

Section centrale

Section est

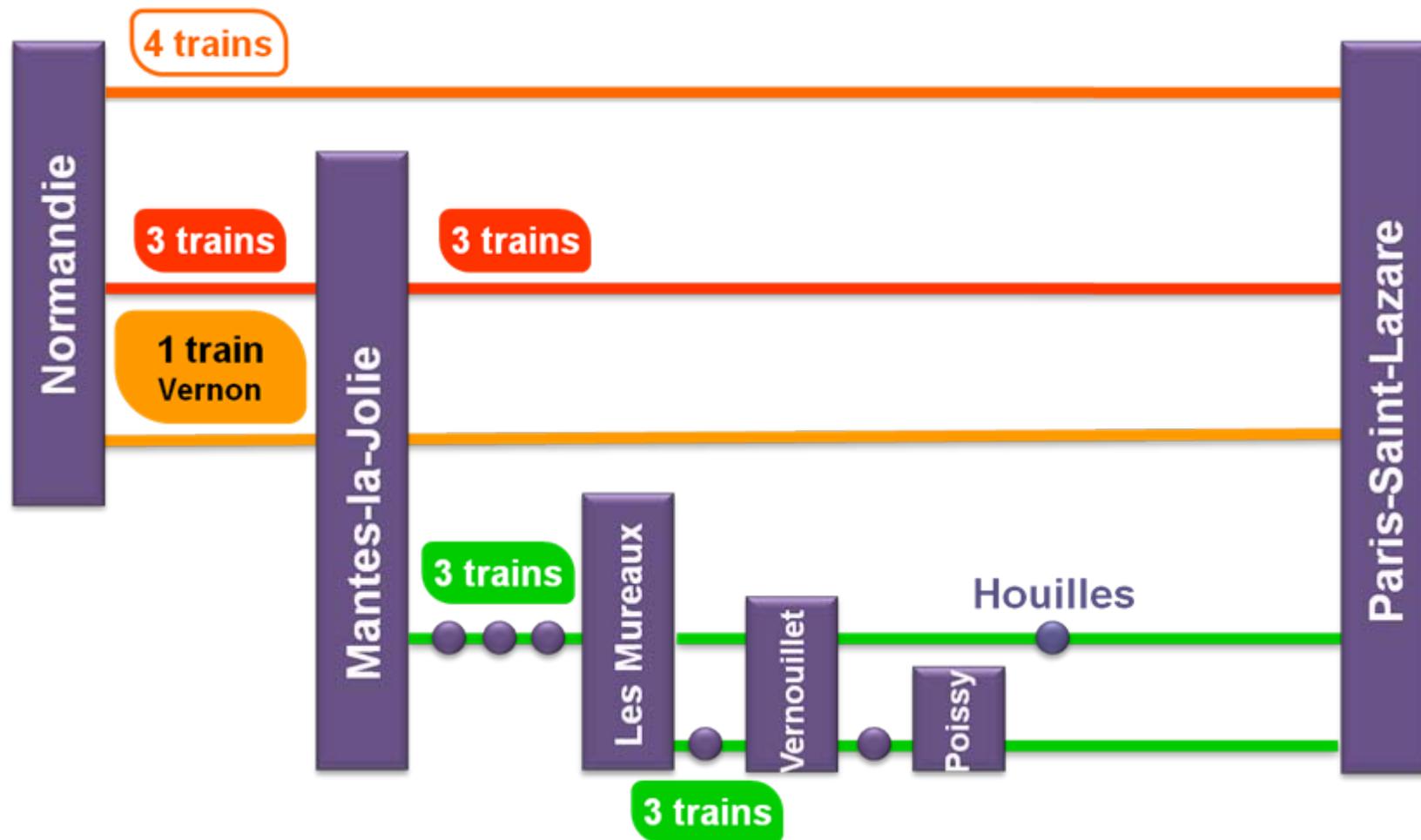


# Le projet proposé : une offre globale en 2020

---

1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation en recouvrement
- 3. Une nouvelle desserte**
4. Une amélioration de l'offre de service

# Aujourd'hui : 14 trains à l'heure de pointe du matin



# Une nouvelle desserte : 16 trains à l'heure de pointe du matin



# Le projet proposé : une offre globale en 2020

---

1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation en recouvrement
3. Une nouvelle desserte
4. Une amélioration de l'offre de service

# Les gains de temps de parcours

Temps  
actuel

Temps  
avec  
projet

Gain  
de  
temps

Mantes-la-Jolie >> Poissy

46'

23'

23'

Mantes-la-Jolie >> La Défense

52'

38'

14'

Chelles >> La Défense

51'

35'

16'

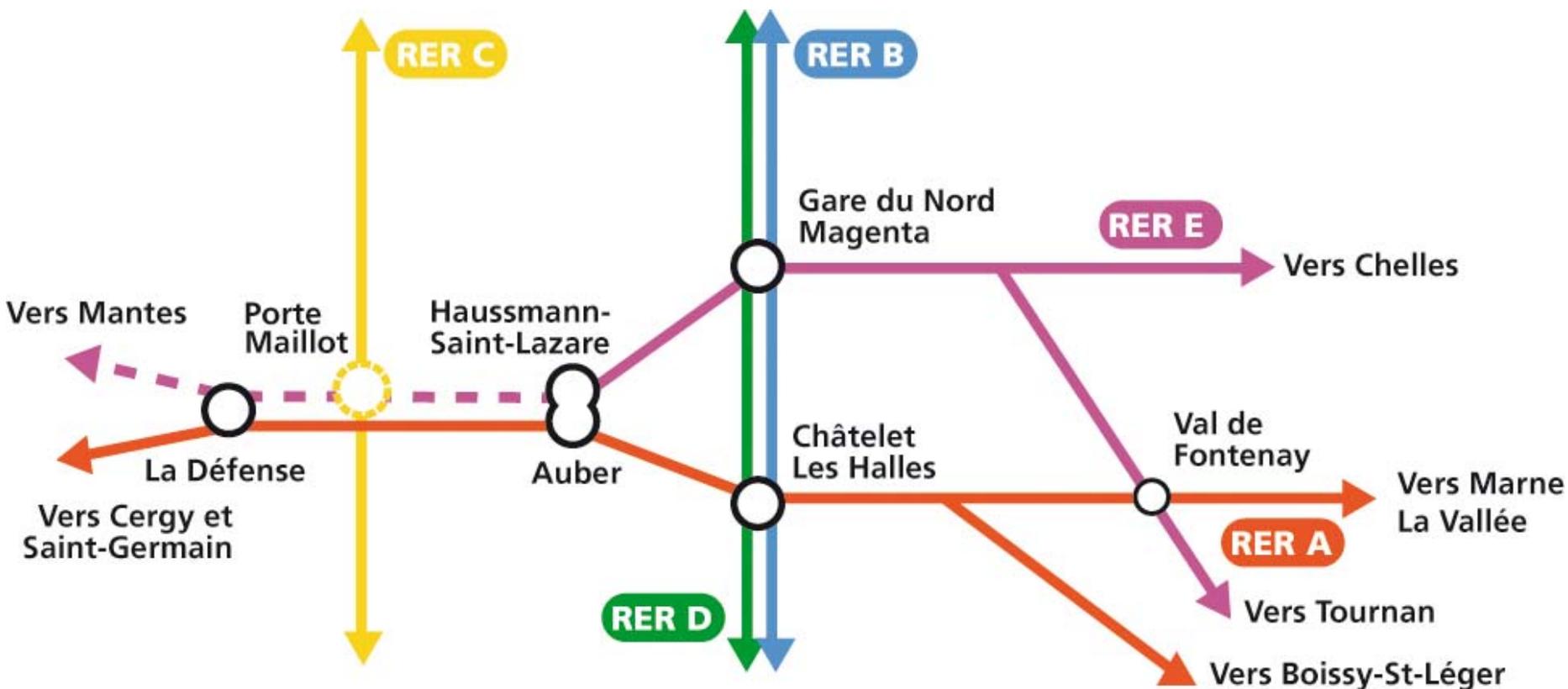
Tournan >> La Défense

61'

60'

Direct

# Les avantages pour les Franciliens



# Le matériel roulant

## » Plus de capacité de transport :

- + 50 % de places par rapport au Transilien sur la ligne actuelle

## » Plus performant :

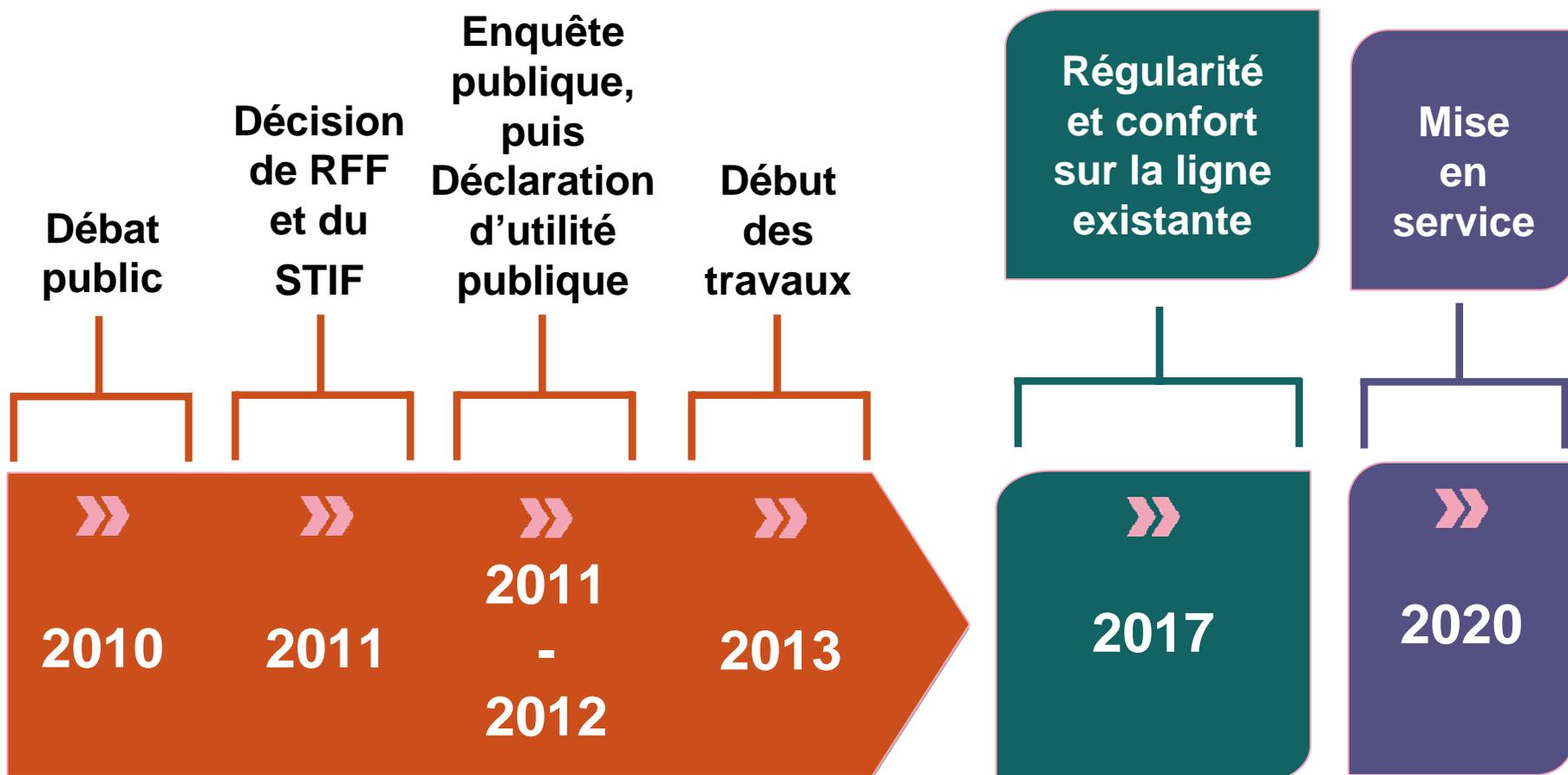
- des capacités d'accélération supérieures
- des portes plus larges, plus nombreuses et à hauteur de quais

## » Accessible aux personnes handicapées :

- avec une mise en accessibilité des gares



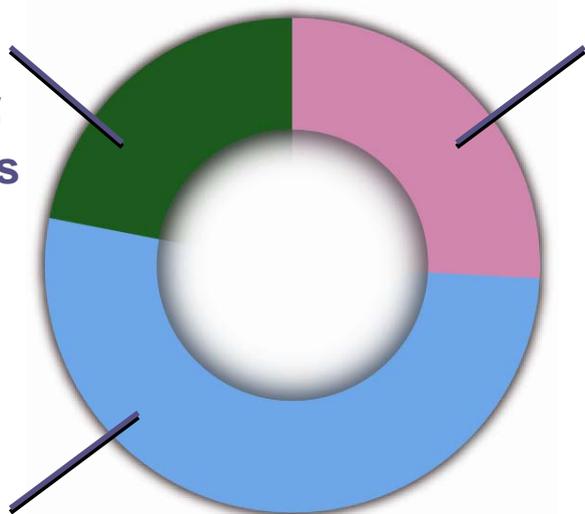
# Calendrier prévisionnel à l'issue du débat public



## Coût et financement

» Estimation du coût d'infrastructure : 2,2 à 2,8 milliards €\*

460 à 810 millions € pour les gares nouvelles



690 à 720 millions € pour la ligne existante

1,1 à 1,3 milliards € pour le tunnel

\* Variable selon les scénarios, hors aménagements connexes

» Financement actuel des études : (Contrat de projet Etat-Région 2007-2013)



île de France

# leole: prolongement du RER E à l'ouest

DÉBAT PUBLIC : octobre - décembre 2010



DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION —

SAINT-LAZARE — LA DÉFENSE — POISSY — MANTES - NANTERRE

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES

LIAISON — COMPATIBILITÉ — PROXIMITÉ — FACILITER — DÉSATURER — MODERNISER — RATIONALISER —

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES — VERNEUIL — VERNUILLET — VILLENN

DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION — CONCERTATION — LIAISON — COMPATIBILITÉ

Réunion d'ouverture  
7 octobre 2010 – Paris



L'autorité organisatrice de vos transports en ile-de-france