eole : prolongement du RER E à l'ouest

Réunion de Mantes-la-Jolie
12 octobre 2010

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

stif
L'autorité organisatrice de vos transports en ile-de-france

Les acteurs du projet

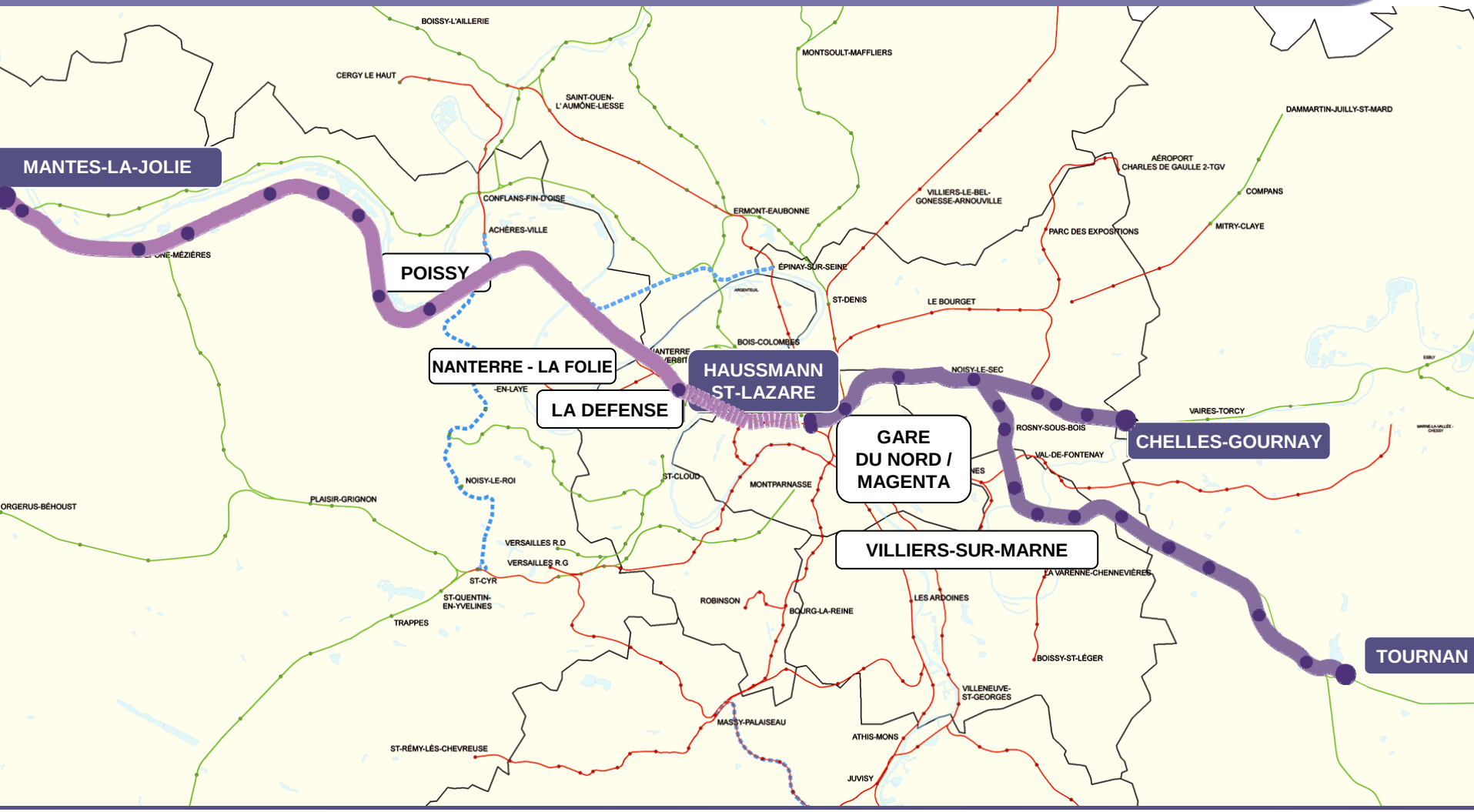
RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

stif
L'autorité organisatrice de vos transports en ile-de-france

En partenariat avec :

SNCF

Terminer l'axe est / ouest



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

stif

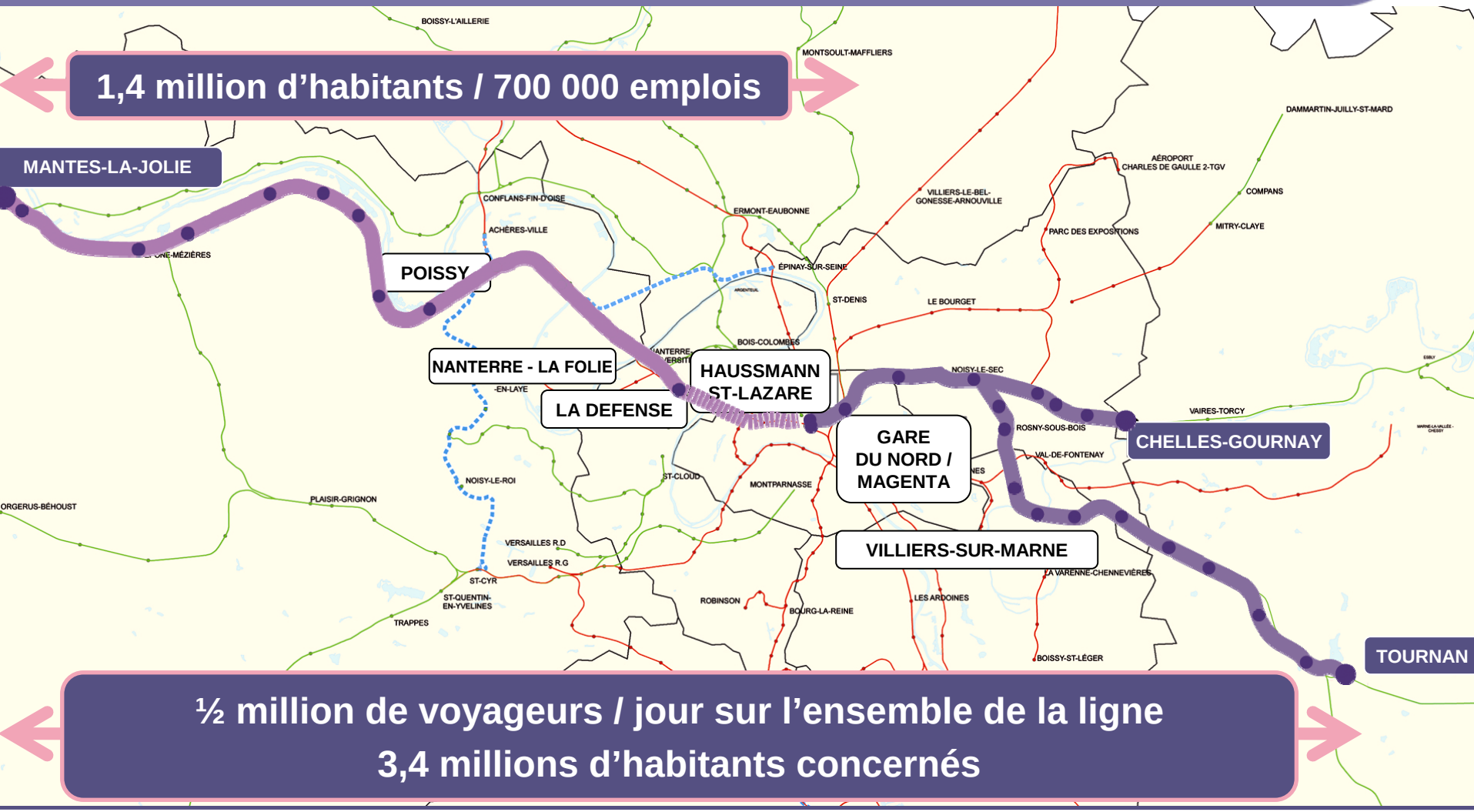
Un contexte régional qui a fortement évolué

- Une augmentation et une diversification des déplacements
- Une saturation des réseaux actuels
- L'émergence de nouvelles zones d'emplois

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

stif

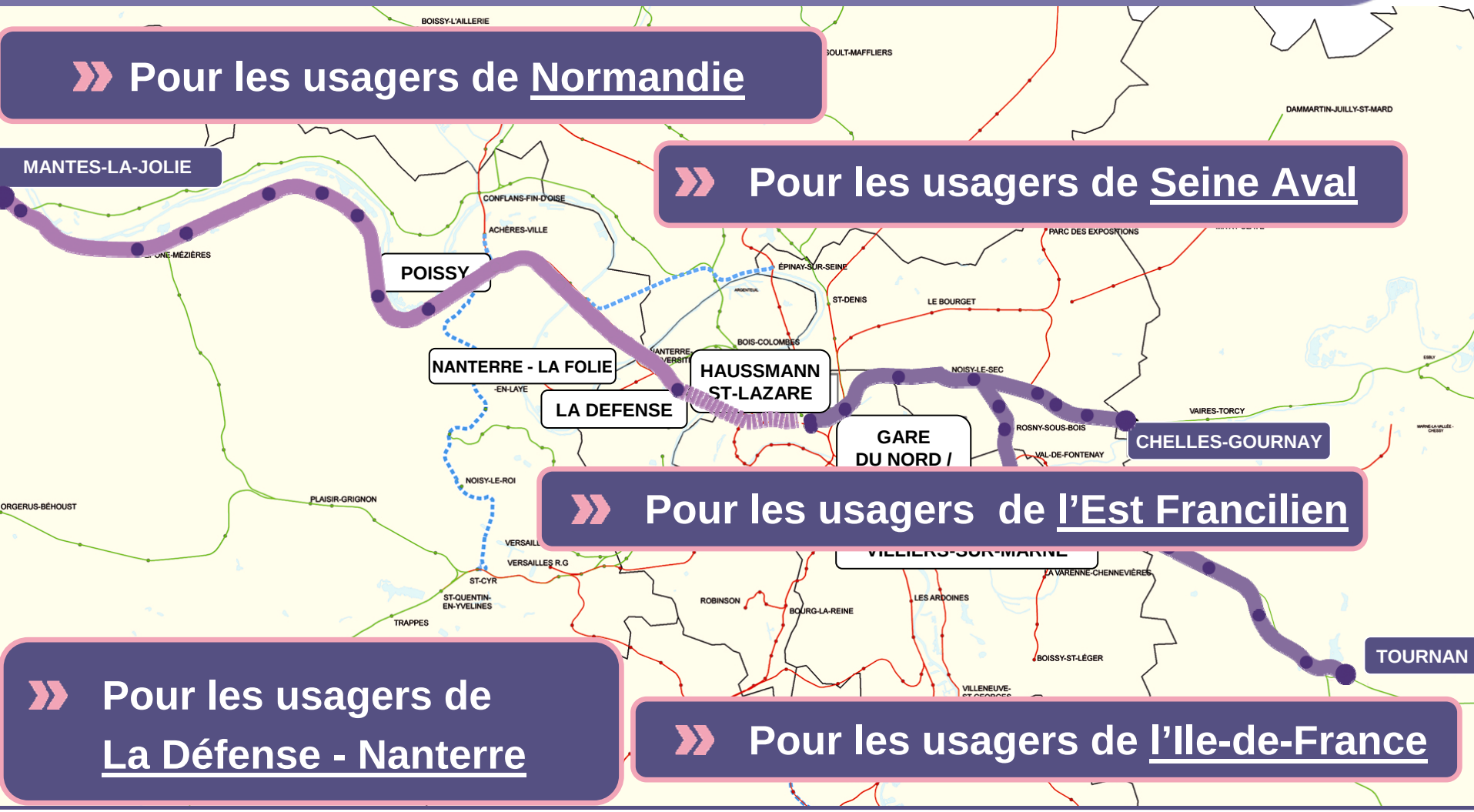
Le RER E prolongé à l'ouest



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

stif

Satisfaire les besoins différenciés de déplacements et de desserte des territoires



» Pour les usagers de Normandie

» Pour les usagers de Seine Aval

» Pour les usagers de l'Est Francilien

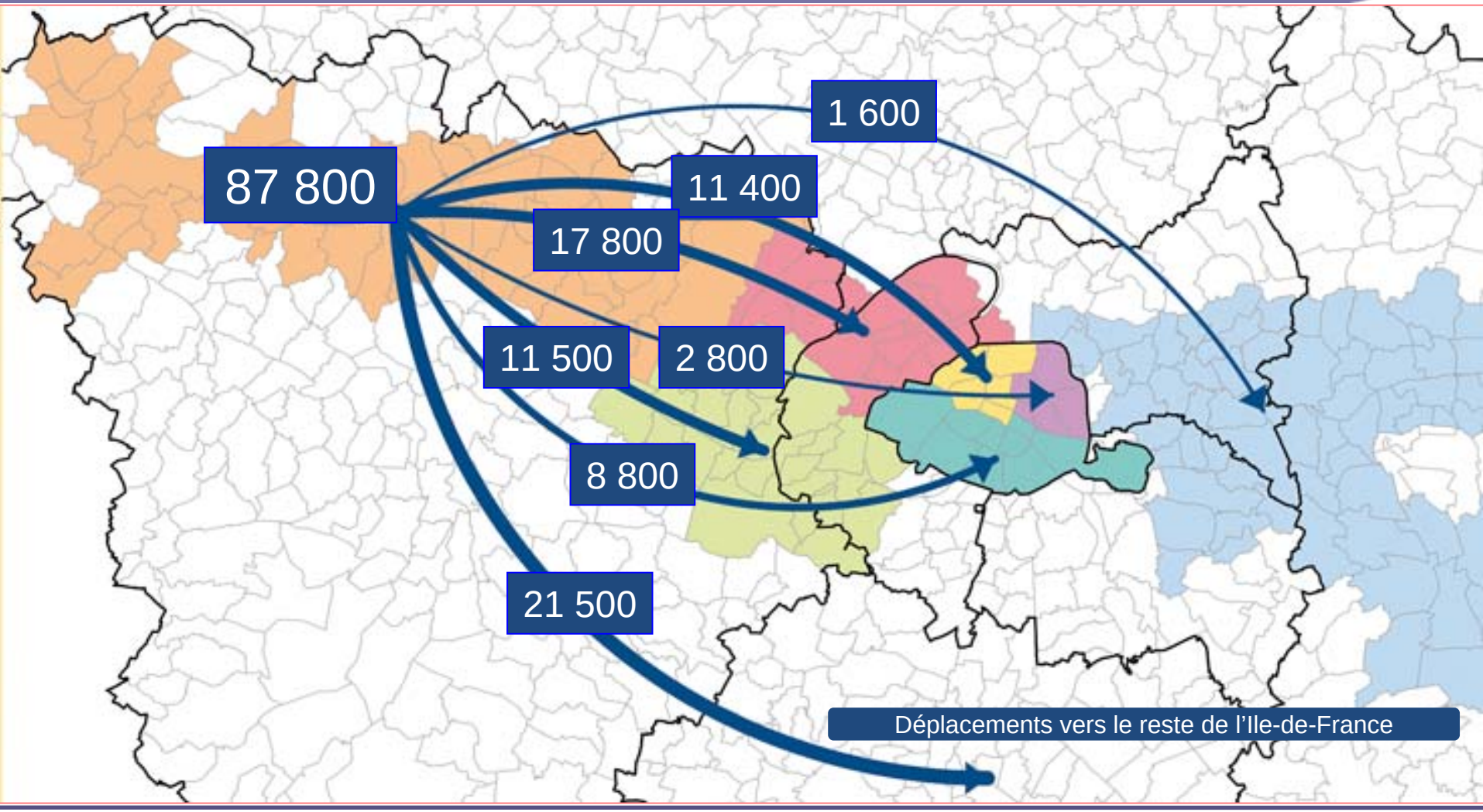
» Pour les usagers de La Défense - Nanterre

» Pour les usagers de l'Ile-de-France

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

stif

Les déplacements quotidiens domicile-travail des habitants de Seine Aval



Le projet proposé : une offre globale en 2020

1. **Une nouvelle infrastructure**
2. **Une exploitation en recouvrement**
3. **Une amélioration de l'offre de service**

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE
stif

Le projet proposé : une offre globale en 2020

1. **Une nouvelle infrastructure**
2. Une exploitation en recouvrement
3. Une amélioration de l'offre de service

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE stif

Infrastructure

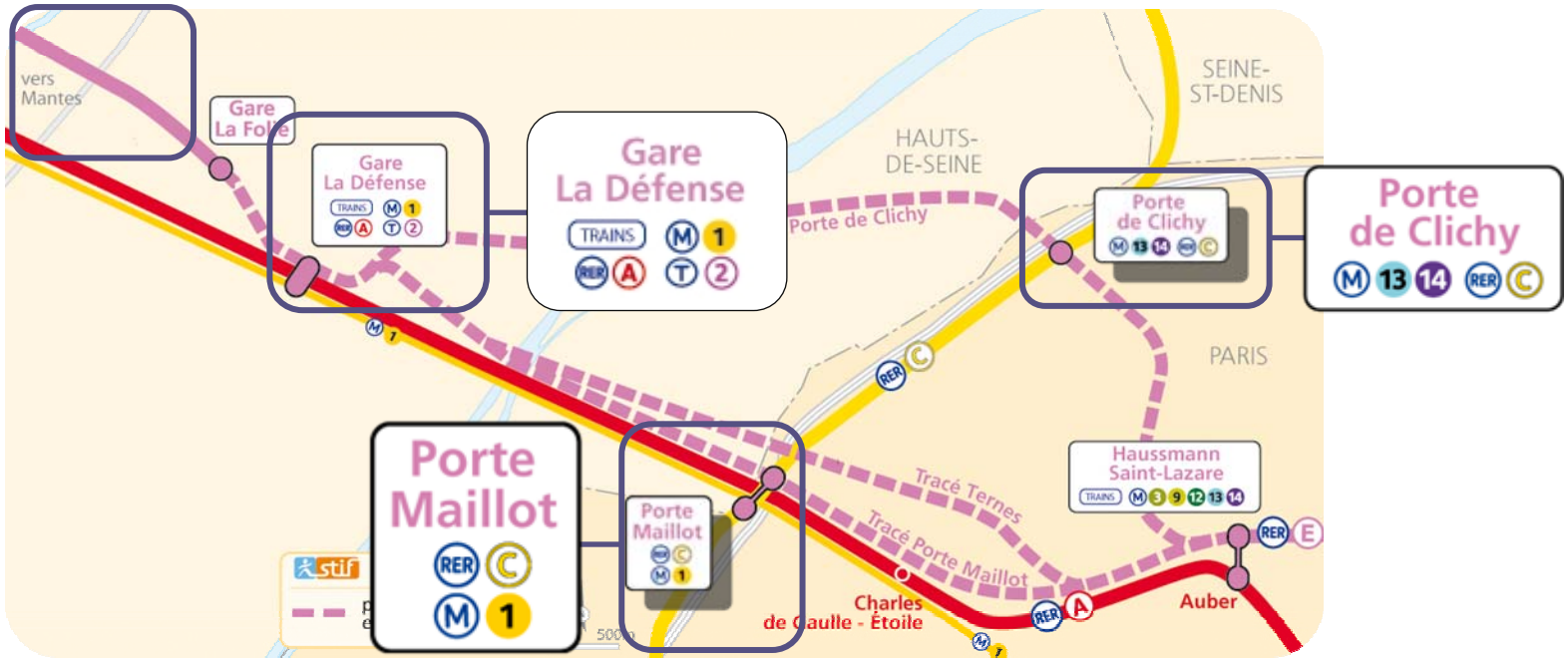
De Mantes à Paris, un projet global

- Des aménagements sur la ligne existante, entre Poissy et Mantes
- Un nouveau tunnel entre Hausmann – St-Lazare et La Défense
- Des aménagements à Nanterre
- 2 à 3 nouvelles gares

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE stif

Infrastructure

Les scénarios présentés au débat

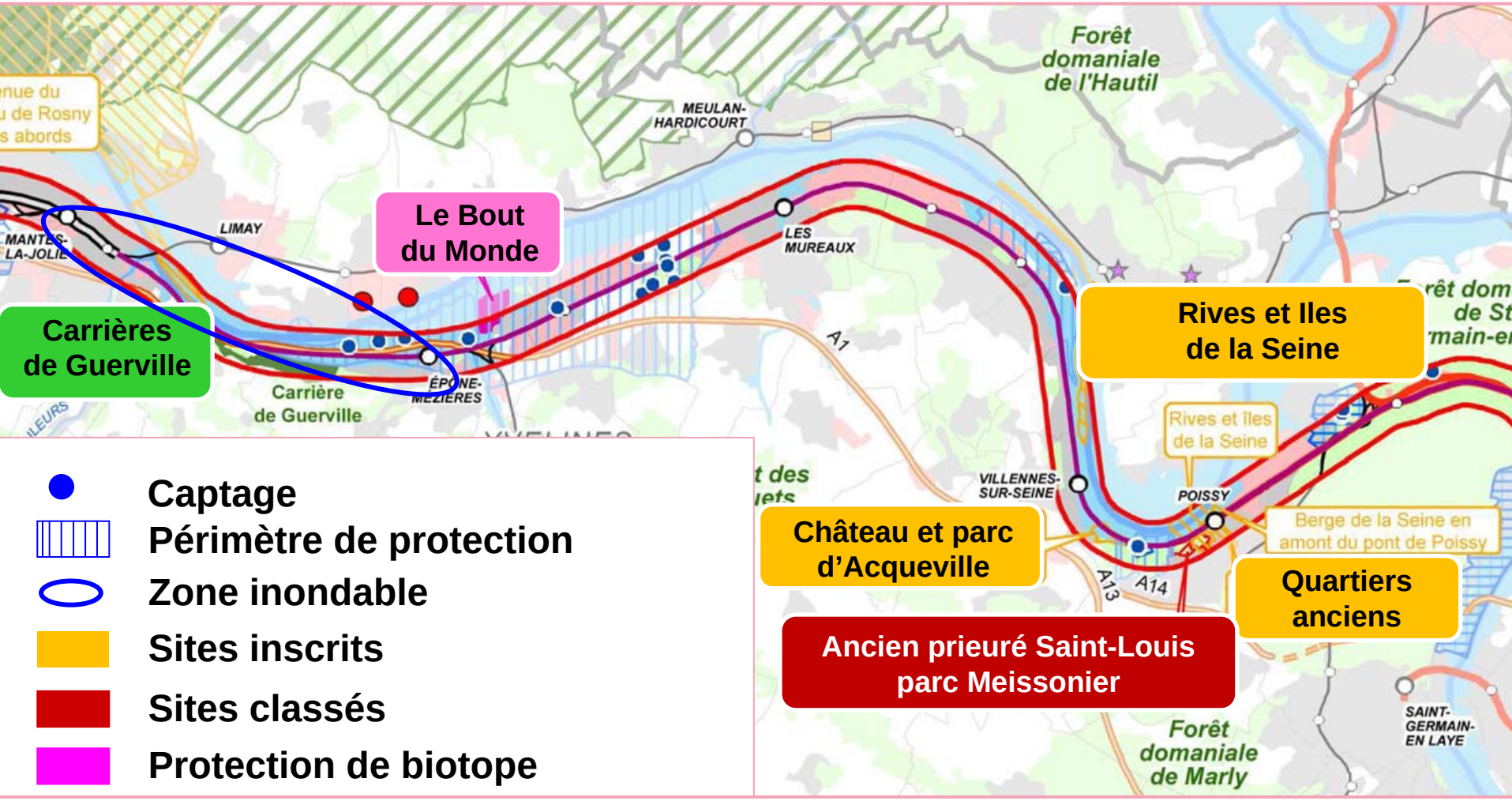


- 3 variantes de tracé du tunnel
- 1 gare à Porte Maillot / 1 gare à Porte de Clichy
- 3 options de gares à La Défense
- 3 options de raccordement à Nanterre

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE stif

Infrastructure

Les effets sur l'environnement



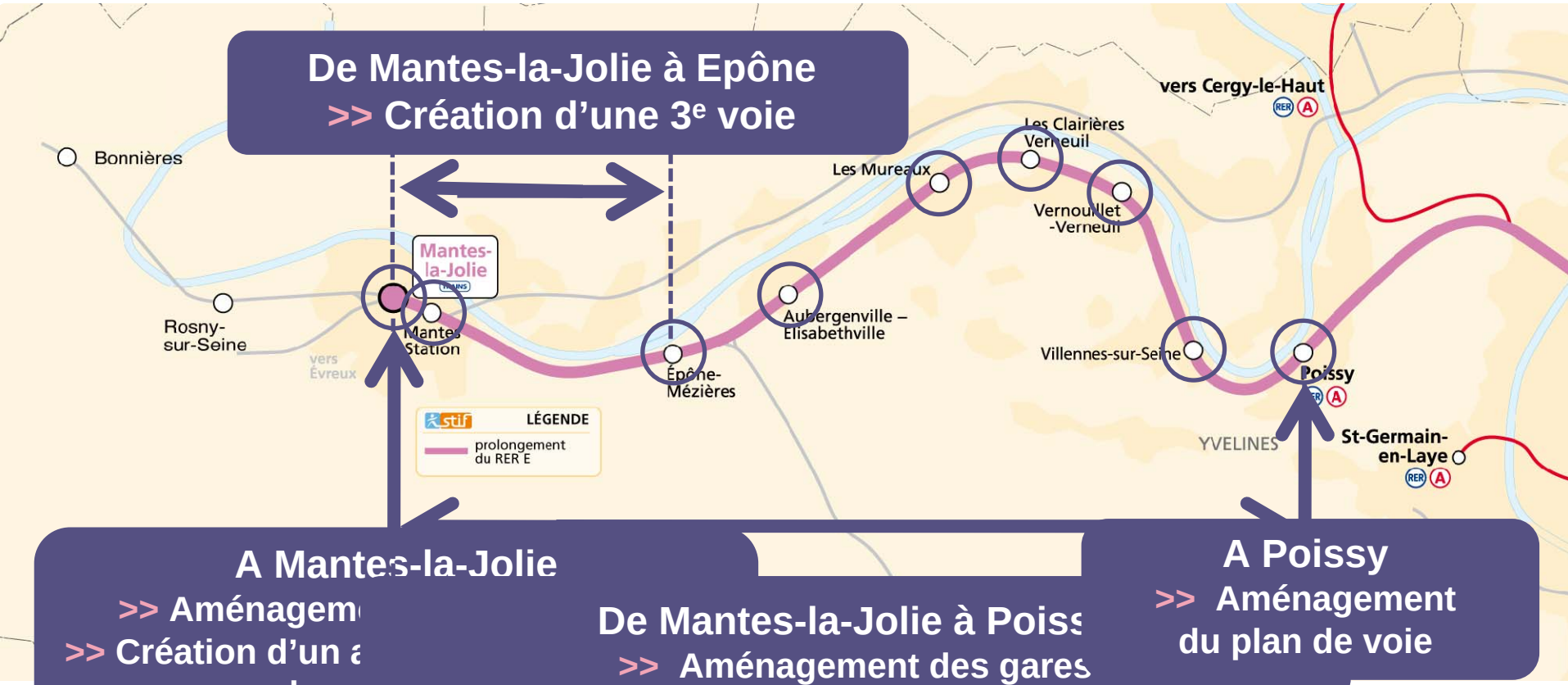
RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

stif

Infrastructure

La gestion des travaux

Vers Vernon



Vers Paris

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

stif

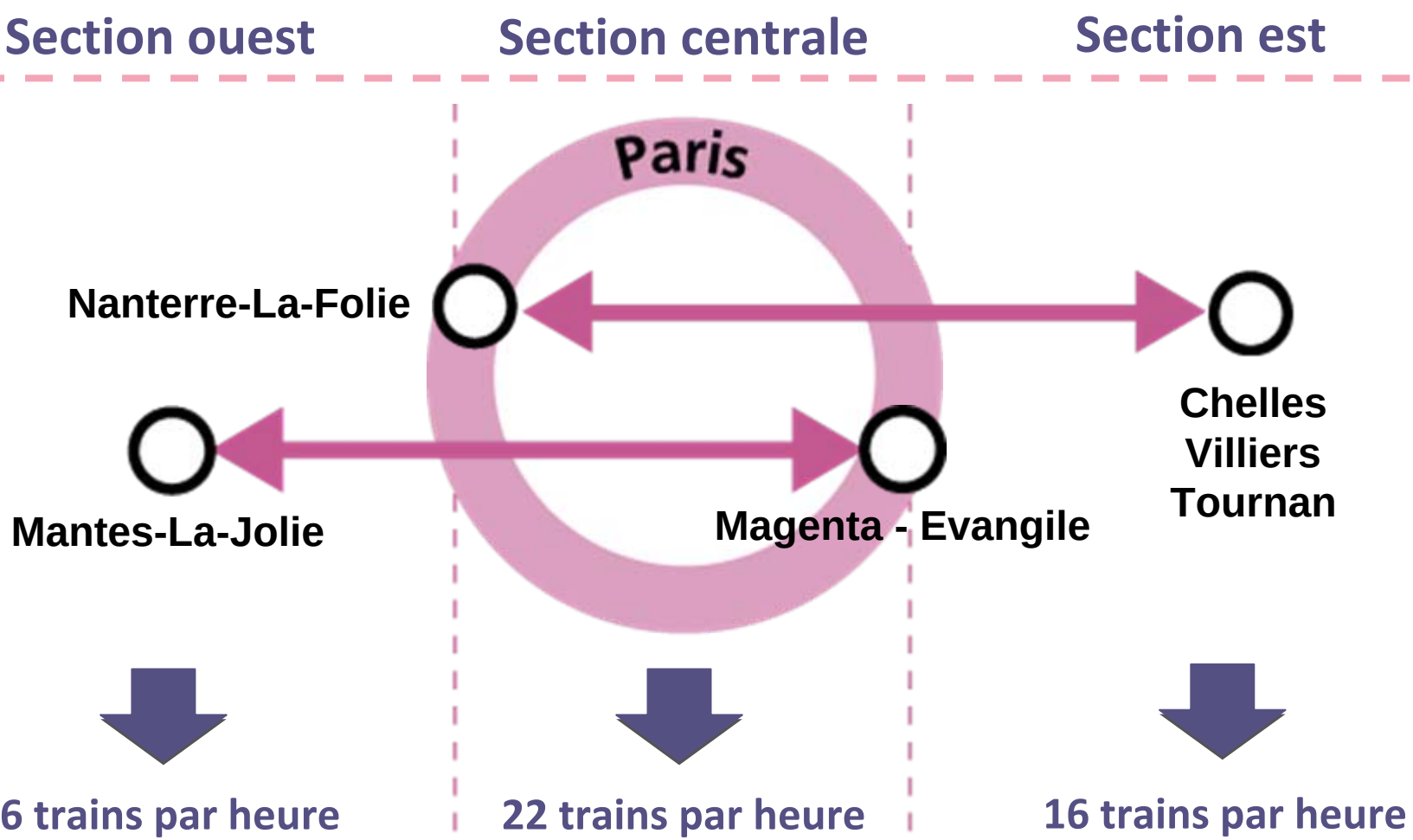
Le projet proposé : une offre globale en 2020

1. Une nouvelle infrastructure
2. **Une exploitation en recouvrement**
3. Une amélioration de l'offre de service

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE stif

Exploitation

Une exploitation en recouvrement



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE stif

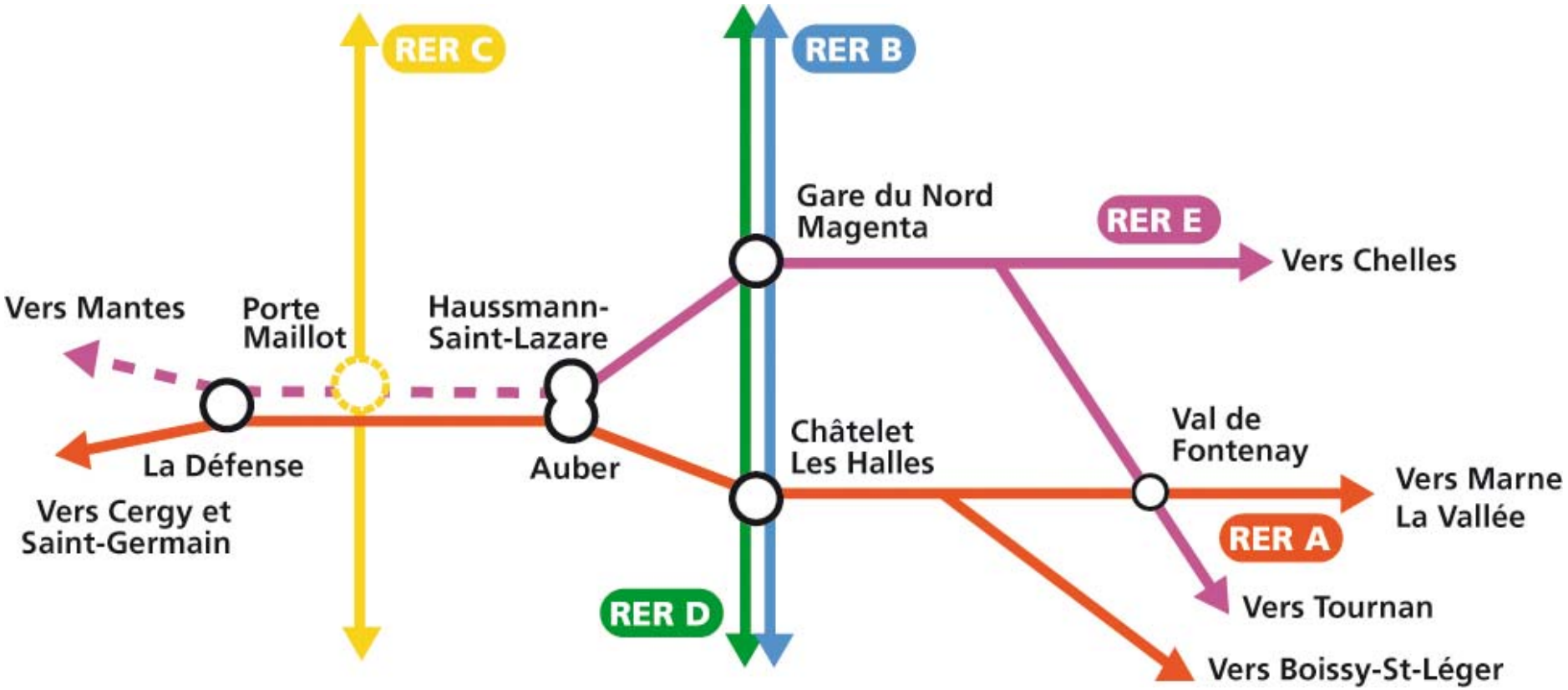
Le projet proposé : une offre globale en 2020

1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation en recouvrement
3. **Une amélioration de l'offre de service**

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE stif

Offre de service

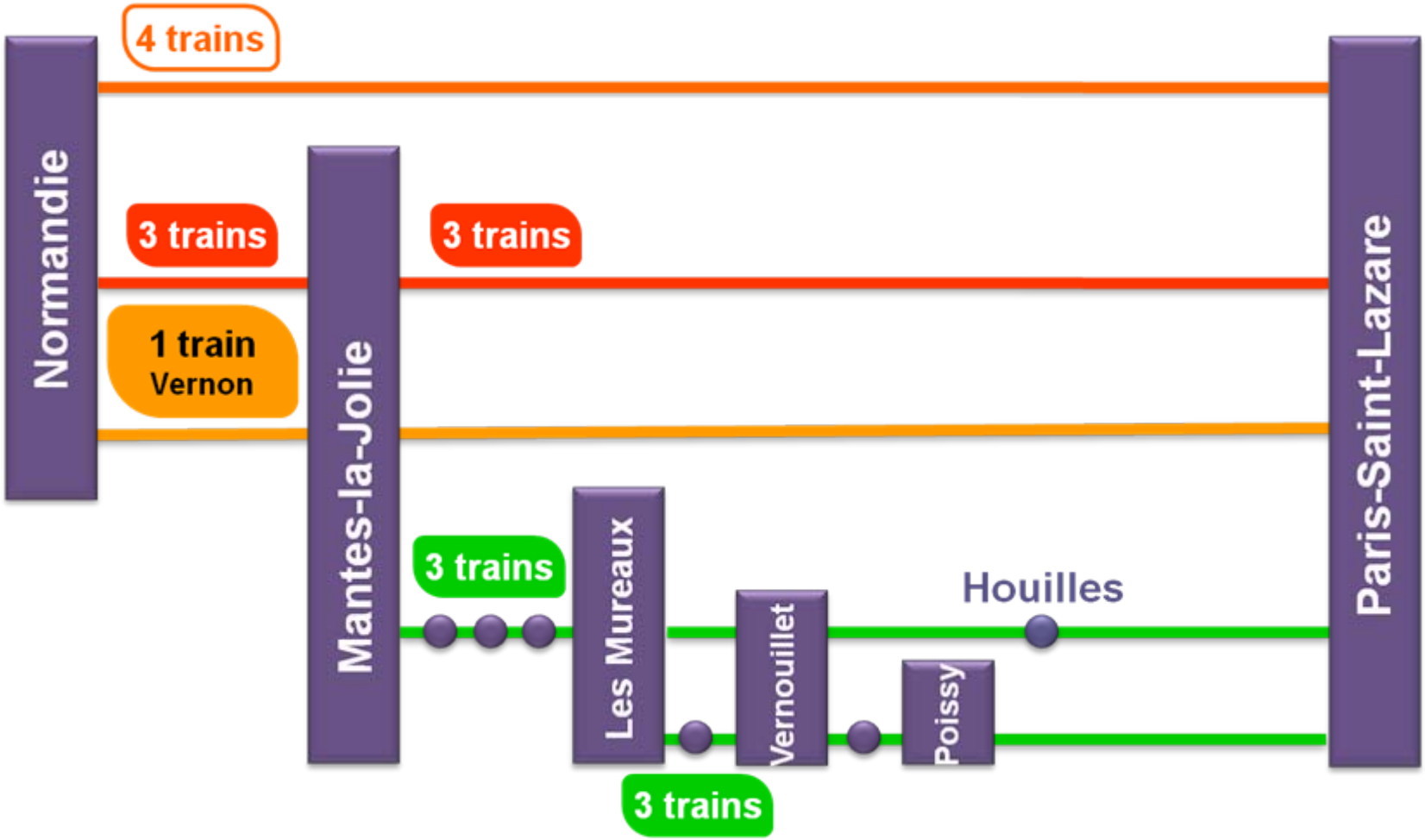
Les avantages pour les Franciliens



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE stif

Offre de service

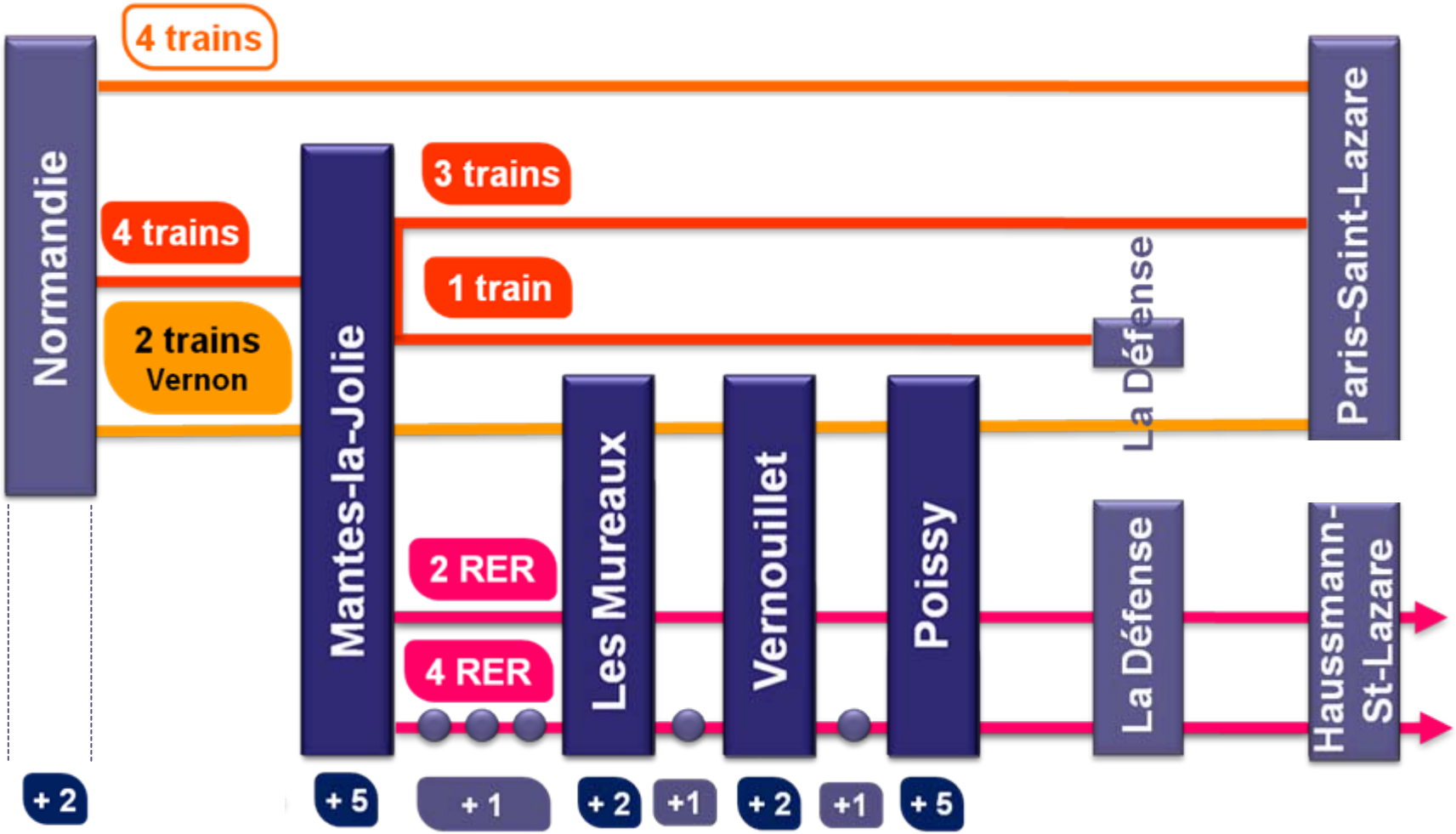
Aujourd'hui :
14 trains à l'heure de pointe du matin



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE stif

Offre de service

Une nouvelle desserte : 16 trains à l'heure de pointe du matin



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

stif

Offre de service

Des gains de temps de parcours

Temps actuel >> 19 min
Temps avec le projet >> 11 min

- 8 min

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

stif

Offre de service

Des gains de temps de parcours

Temps actuel >> 46 min
Temps avec le projet >> 23 min

- 23 min

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE stif

Offre de service

Des gains de temps de parcours

Temps actuel >> 52 min
Temps avec le projet >> 38 min

- 14 min

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE stif

Offre de service

Des gains de temps de parcours

Temps actuel >> 37 min
Temps avec le projet >> 23 min

- 14 min

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

stif

Offre de service

Des gains de temps de parcours

Temps actuel >> 43 min
Temps avec le projet >> 38 min

- 5 min

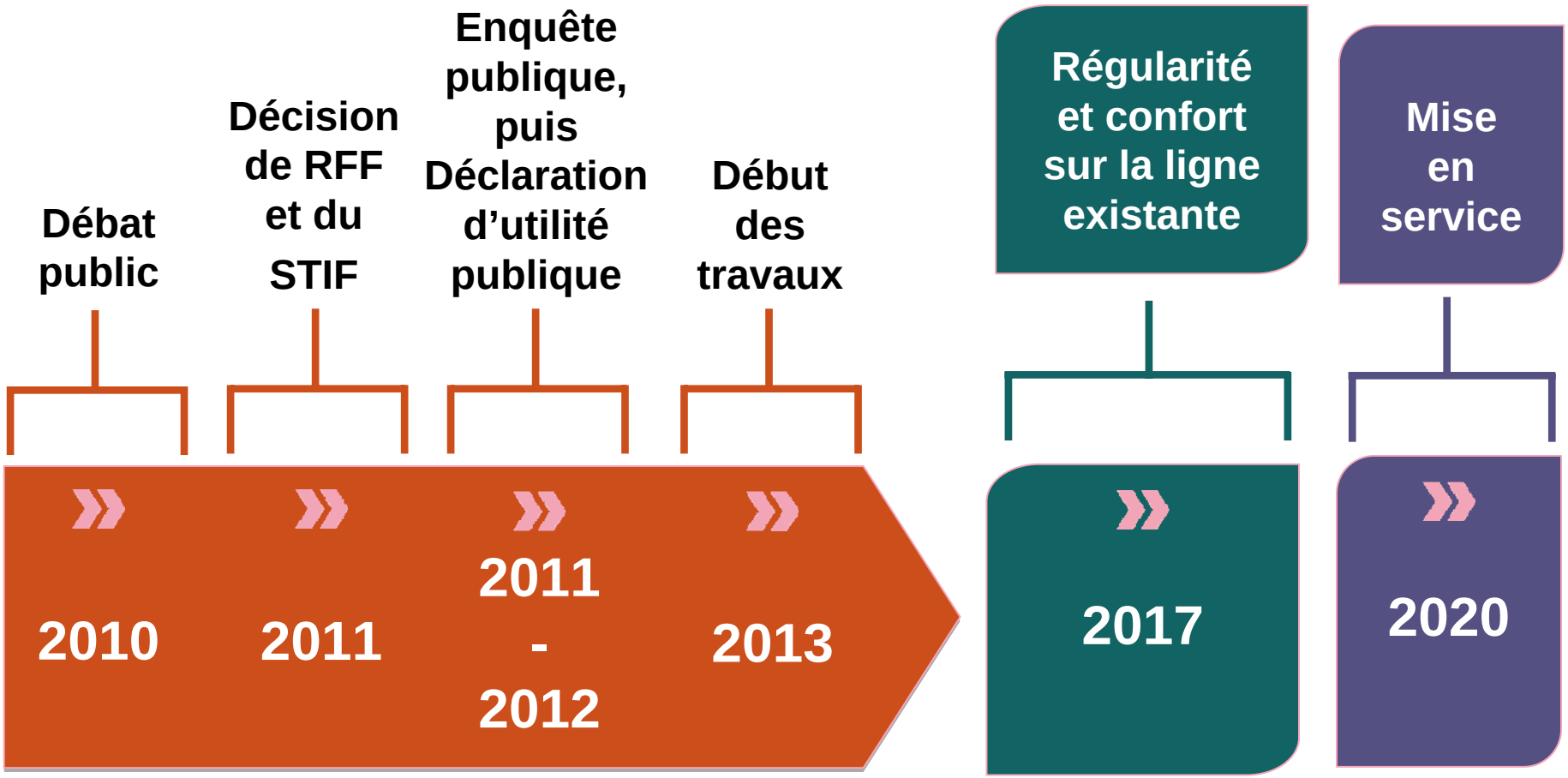
RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

stif

Le matériel roulant

- **Plus de capacité de transport :**
  - + 50 % de places par rapport au Transilien sur la ligne actuelle
- **Plus performant :**
  - des capacités d'accélération supérieures
  - des portes plus larges, plus nombreuses et à hauteur de quais
- **Accessible aux personnes handicapées :**
  - avec une mise en accessibilité des gares

Calendrier prévisionnel à l'issue du débat public



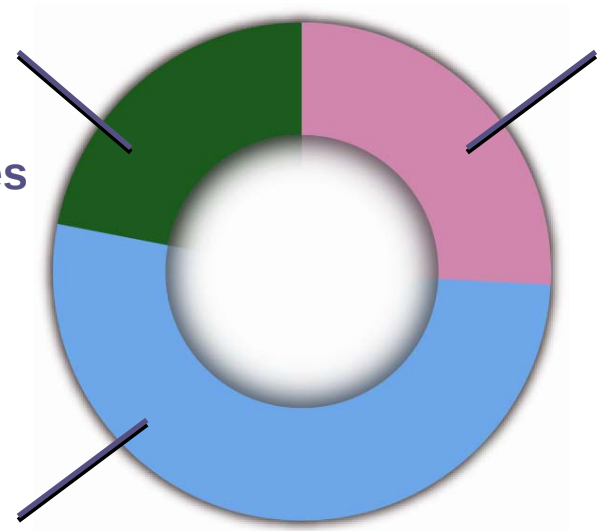
RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

stif

Coût et financement

Estimation du coût d'infrastructure : 2,2 à 2,8 milliards €*

460 à 810 millions € pour les gares nouvelles



690 à 720 millions € pour la ligne existante

1,1 à 1,3 milliards € pour le tunnel

* Variable selon les scénarios, hors aménagements connexes

Financement actuel des études :

(Contrat de projet Etat-Région 2007-2013)

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer

îledeFrance

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE stif

eole : prolongement du RER E à l'ouest

Réunion de Mantes-la-Jolie
12 octobre 2010

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

stif
L'autorité organisatrice de vos transports en ile-de-france