

Éole: prolongement du RER E à l'ouest

DÉBAT PUBLIC : octobre - décembre 2010



DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION —

SAINT-LAZARE — LA DÉFENSE — POISSY — MANTES - NANTERRE

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES

LIAISON — COMPATIBILITÉ — PROXIMITÉ — FACILITER — DÉSATURER — MODERNISER — RATIONALISER —

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES — VERNEUIL — VERNUILLET — VILLENN

DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION — CONCERTATION — LIAISON — COMPATIBILITÉ

Réunion de La Défense
14 octobre 2010


RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE


L'autorité organisatrice de vos transports en île-de-france

Les acteurs du projet

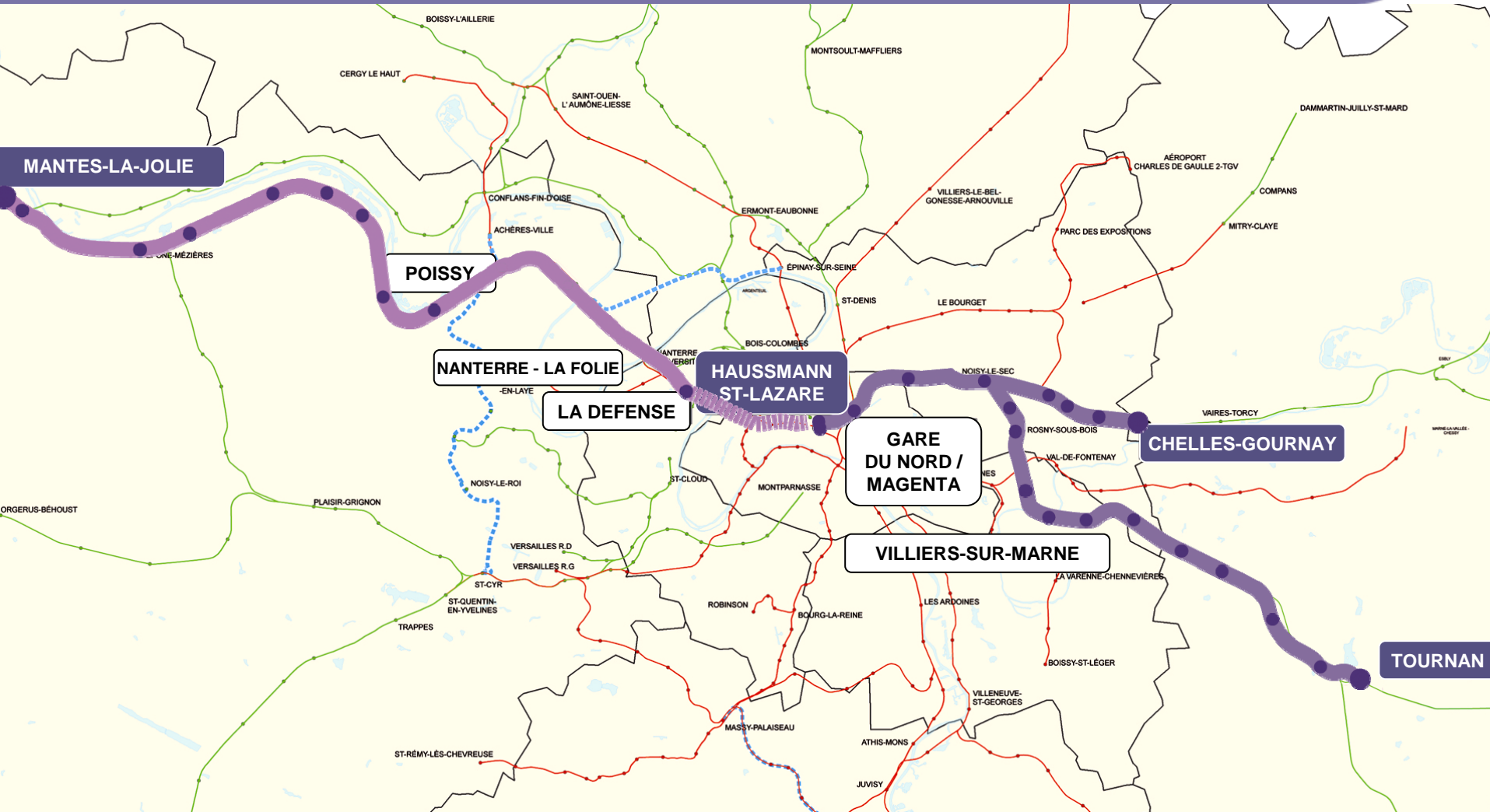


L'autorité organisatrice de vos transports en ile-de-france

En partenariat avec :



Terminer l'axe est / ouest

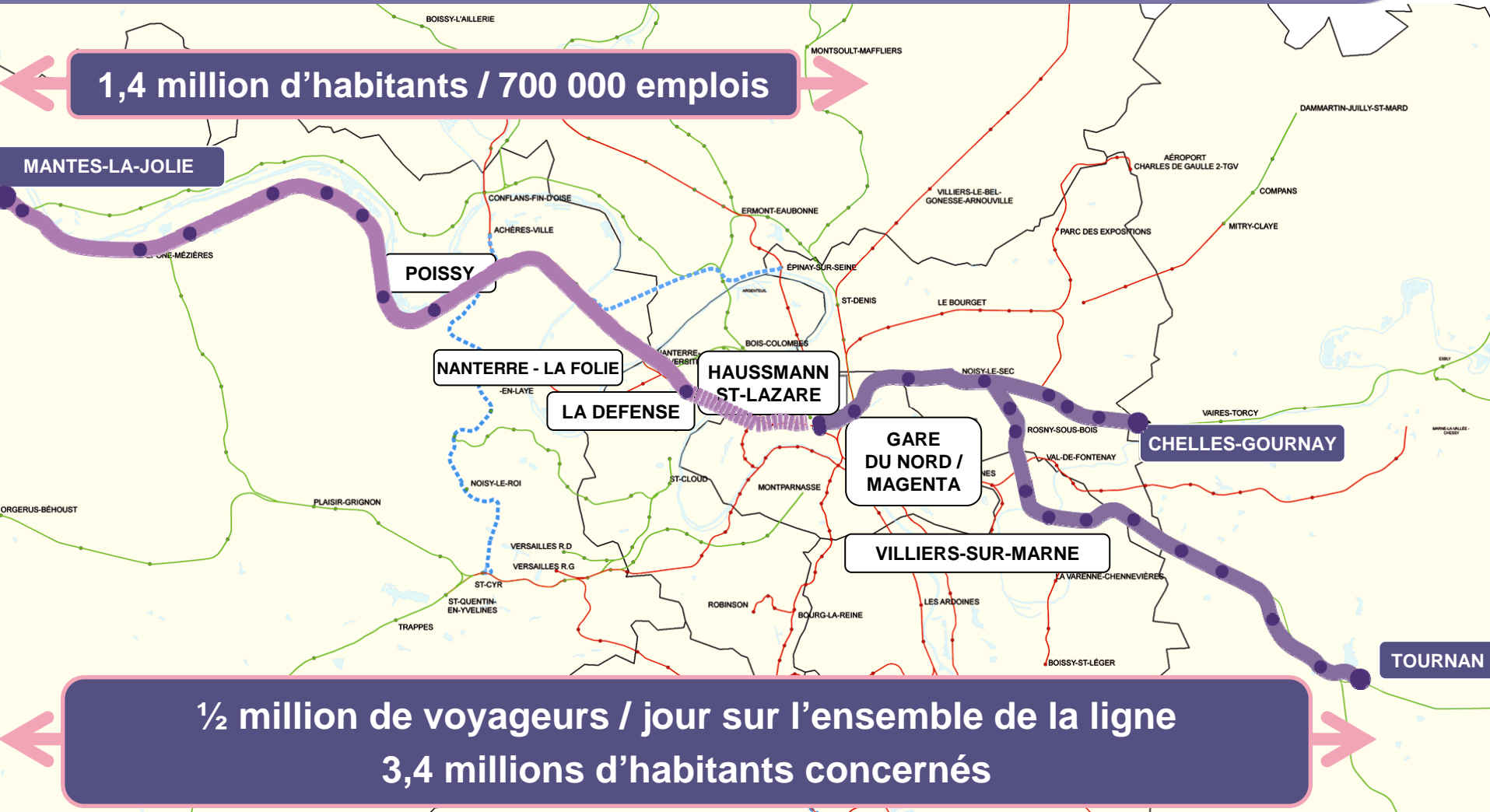


Un contexte régional qui a fortement évolué

- » Une augmentation et une diversification des déplacements
- » Une saturation des réseaux actuels
- » L'émergence de nouvelles zones d'emplois



Le RER E prolongé à l'ouest



La répartition des flux dans le pôle d'échange La Défense – Grand Arche (entre 7h et 10h le matin)



Satisfaire les besoins différenciés de déplacements et de desserte des territoires

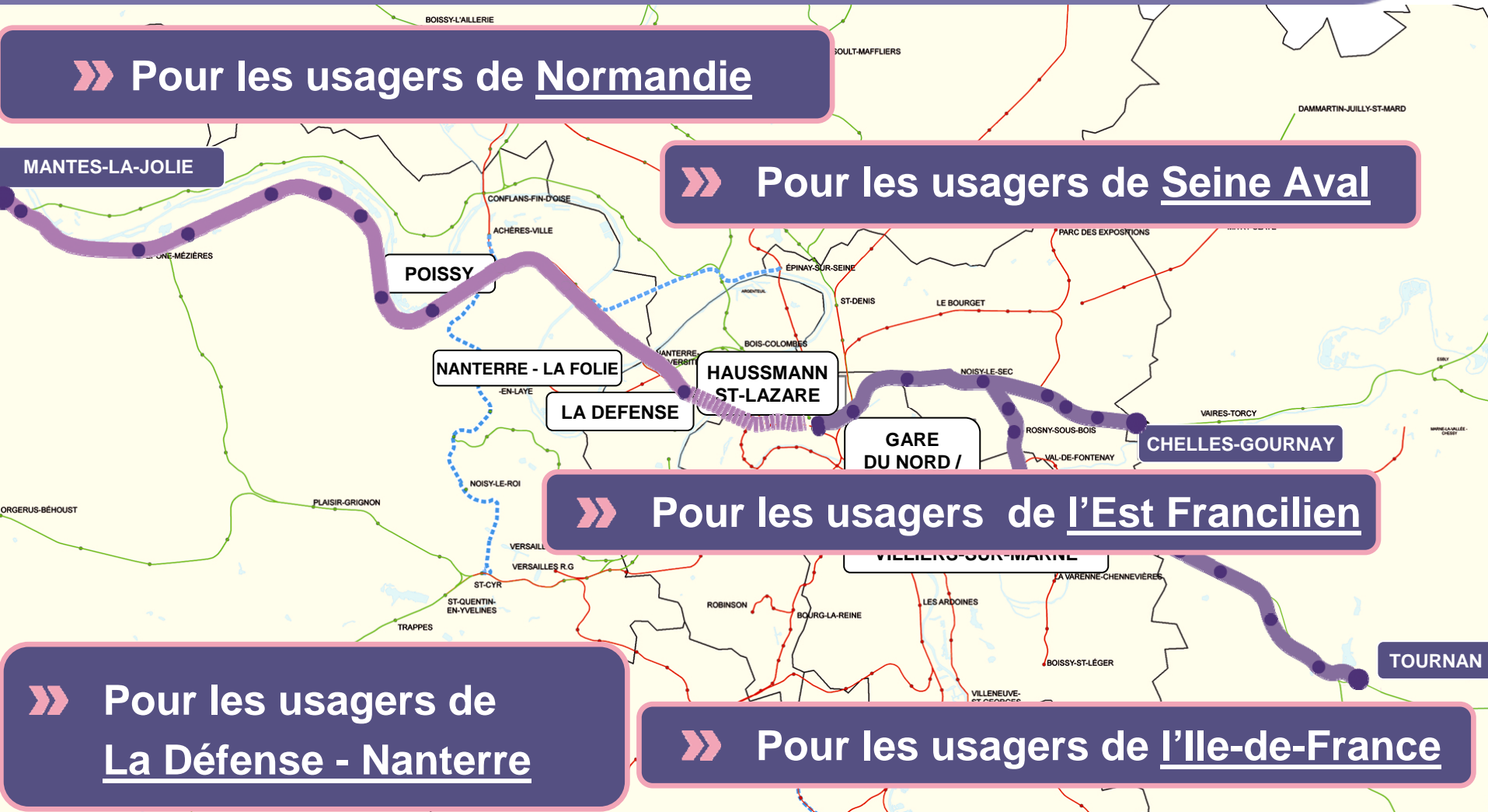
» Pour les usagers de Normandie

» Pour les usagers de Seine Aval

» Pour les usagers de l'Est Francilien

» Pour les usagers de La Défense - Nanterre

» Pour les usagers de l'Île-de-France



Le projet proposé : une offre globale en 2020

1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation en recouvrement
3. Une amélioration de l'offre de service

Le projet proposé : une offre globale en 2020

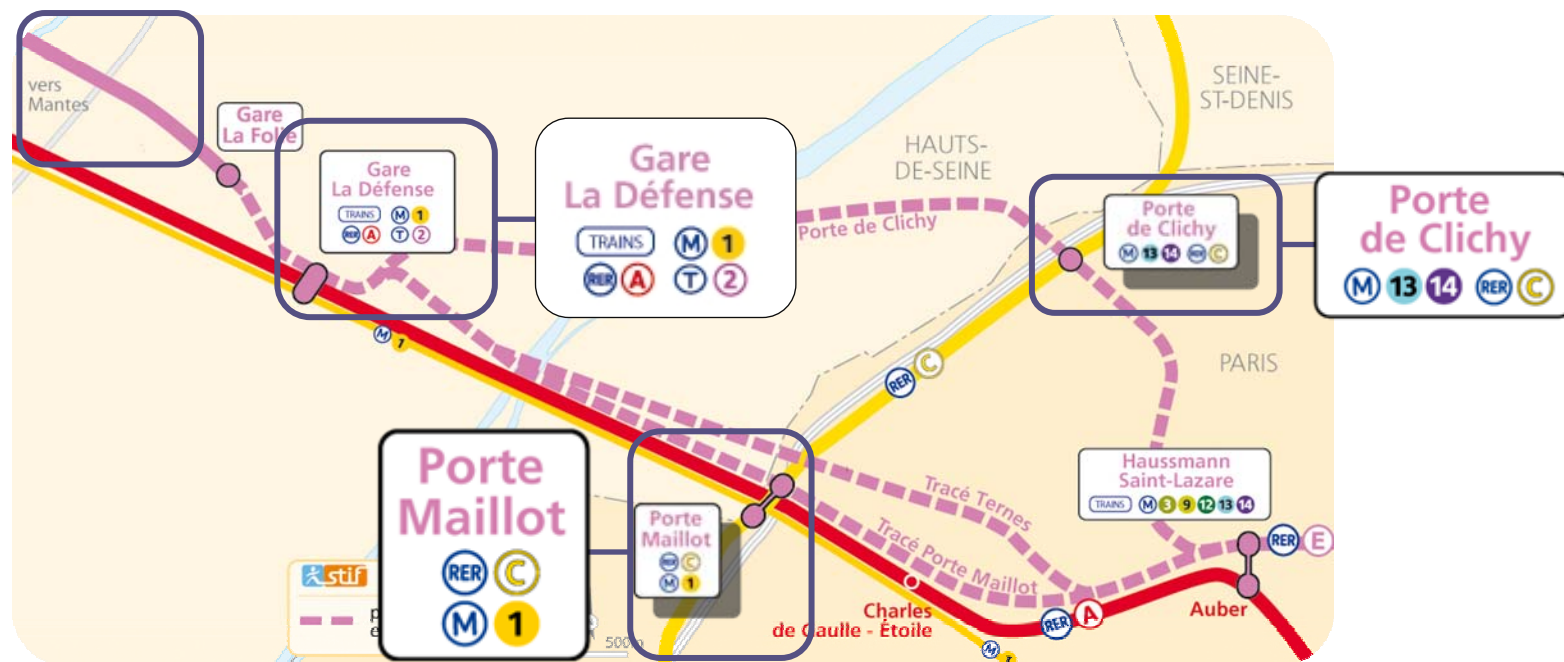
1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation en recouvrement
3. Une amélioration de l'offre de service

De Mantes à Paris, un projet global



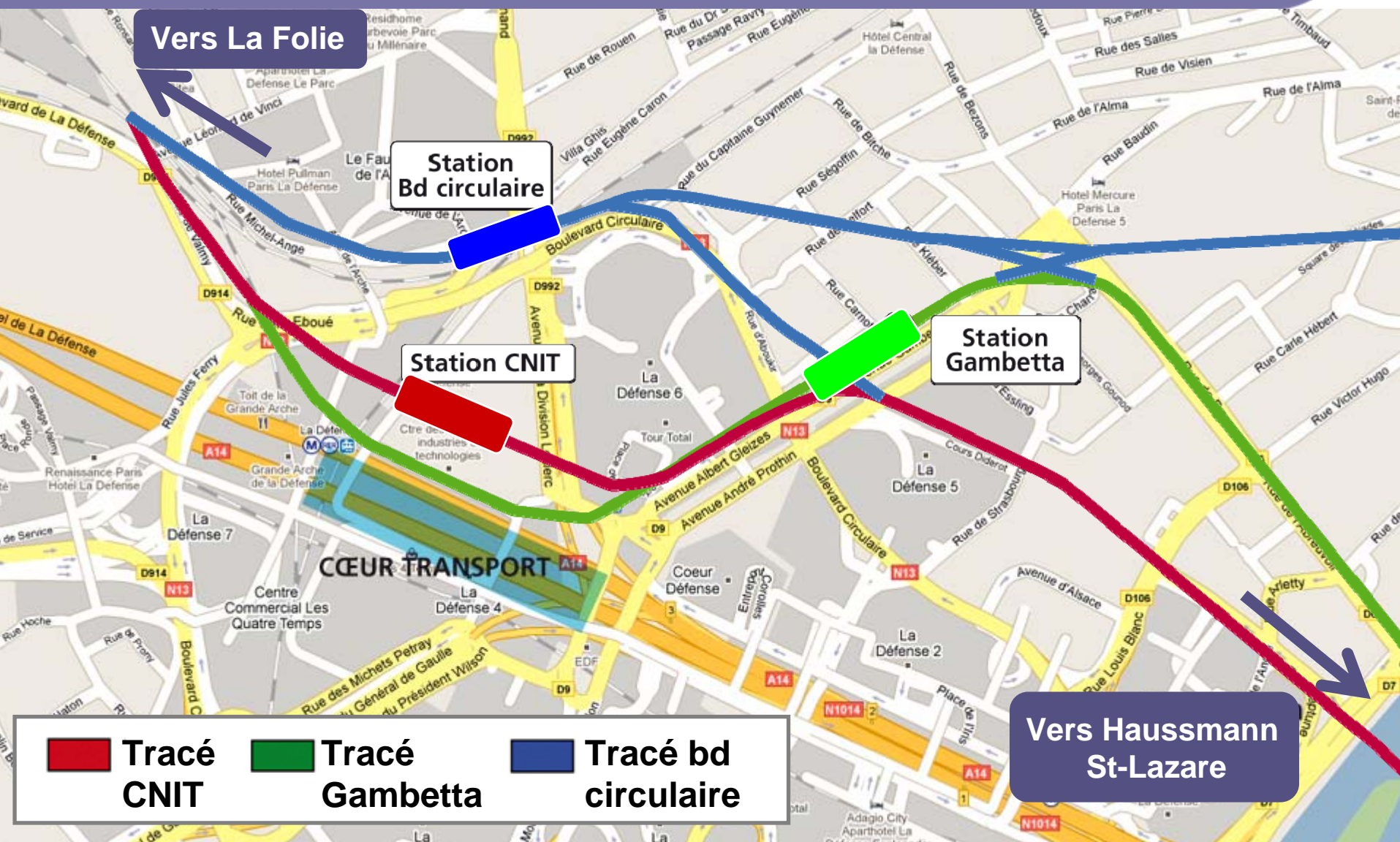
- » Des aménagements sur la ligne existante, entre Poissy et Mantes
- » Un nouveau tunnel entre Hausmann – St-Lazare et La Défense
- » Des aménagements à Nanterre
- » 2 à 3 nouvelles gares

Les scénarios présentés au débat

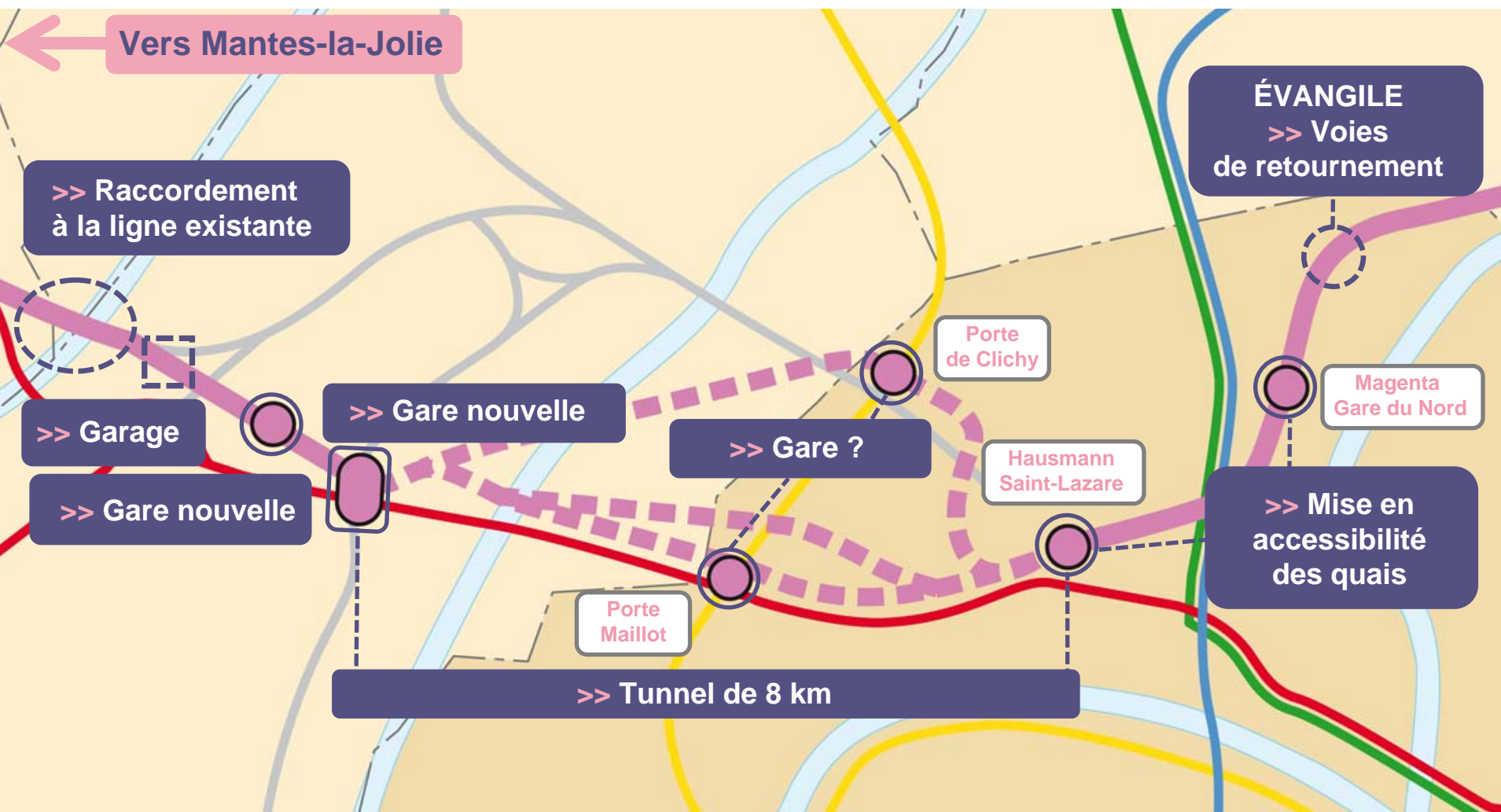


- » 3 variantes de tracé du tunnel
- » 1 gare à Porte Maillot / 1 gare à Porte de Clichy
- » 3 options de gares à La Défense
- » 3 options de raccordement à Nanterre

Les 3 variantes de tracés à La Défense



La gestion des travaux à Paris / La Défense



Le projet proposé : une offre globale en 2020

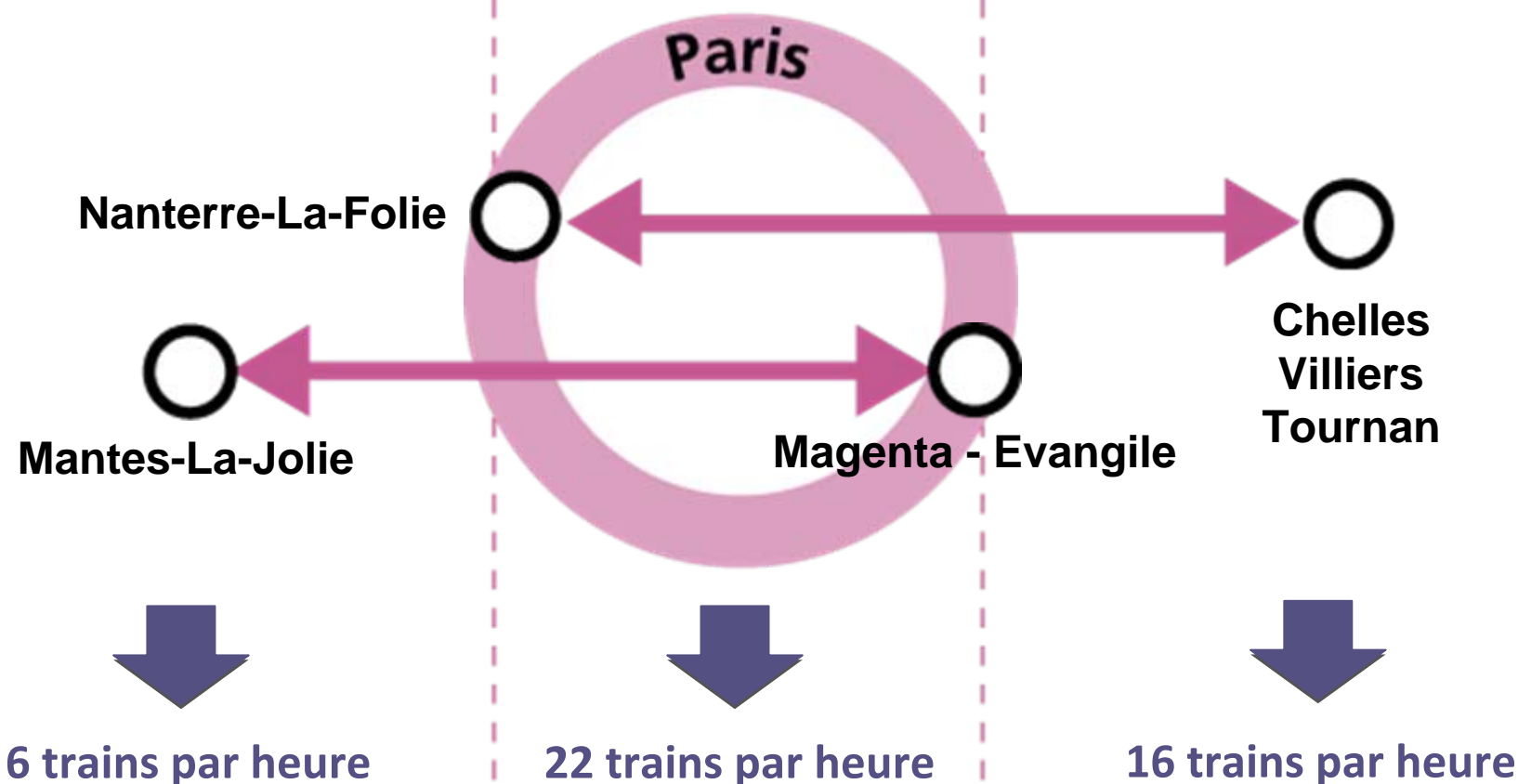
1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation
en recouvrement
3. Une amélioration
de l'offre de service

Une exploitation en recouvrement

Section ouest

Section centrale

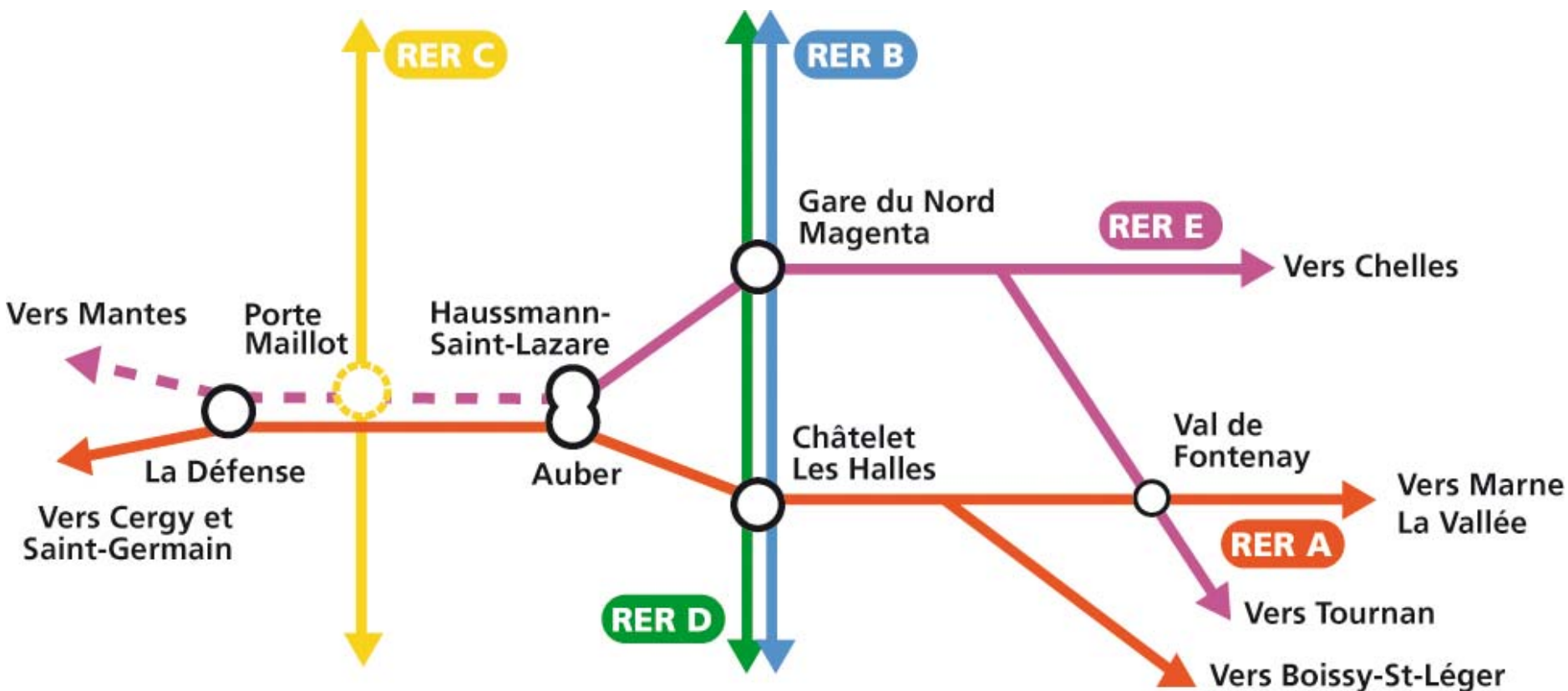
Section est



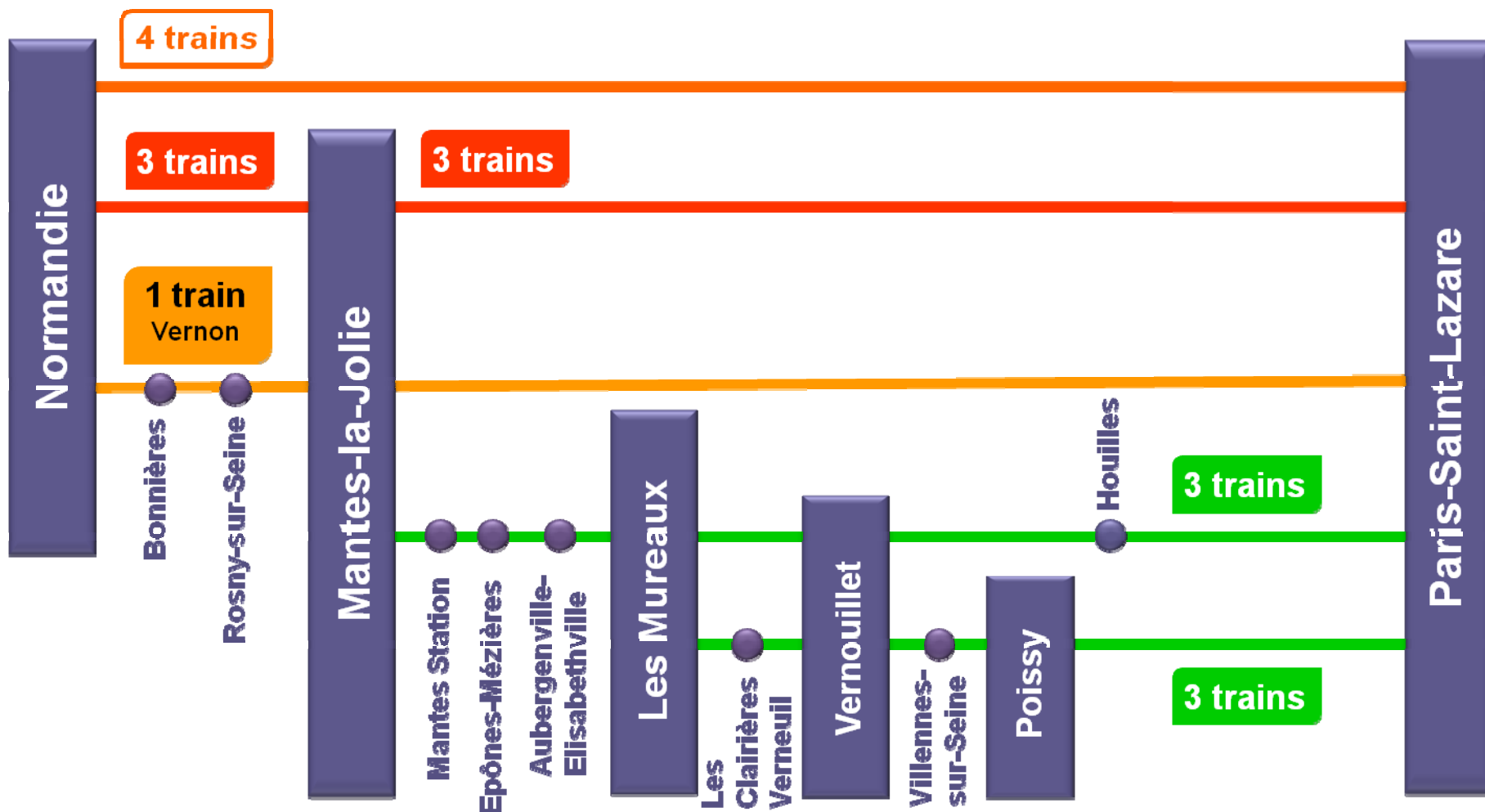
Le projet proposé : une offre globale en 2020

1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation en recouvrement
3. Une amélioration de l'offre de service

Les avantages pour les Franciliens



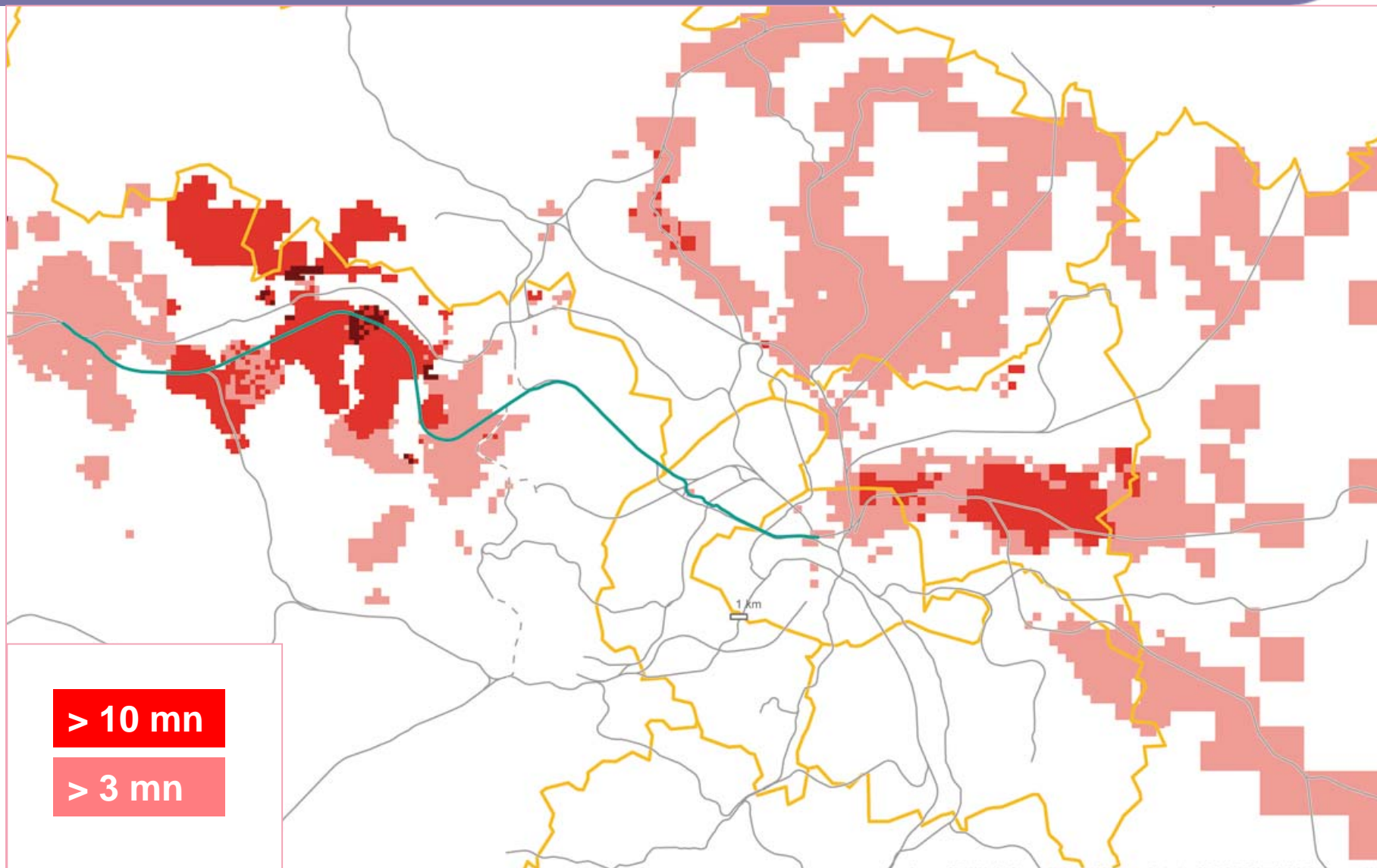
Aujourd'hui : 14 trains à l'heure de pointe du matin



Une nouvelle desserte : 16 trains à l'heure de pointe du matin



Les gains de temps pour se rendre à La Défense



Le matériel roulant

» Plus de capacité de transport :

- + 50 % de places par rapport au Transilien sur la ligne actuelle

» Plus performant :

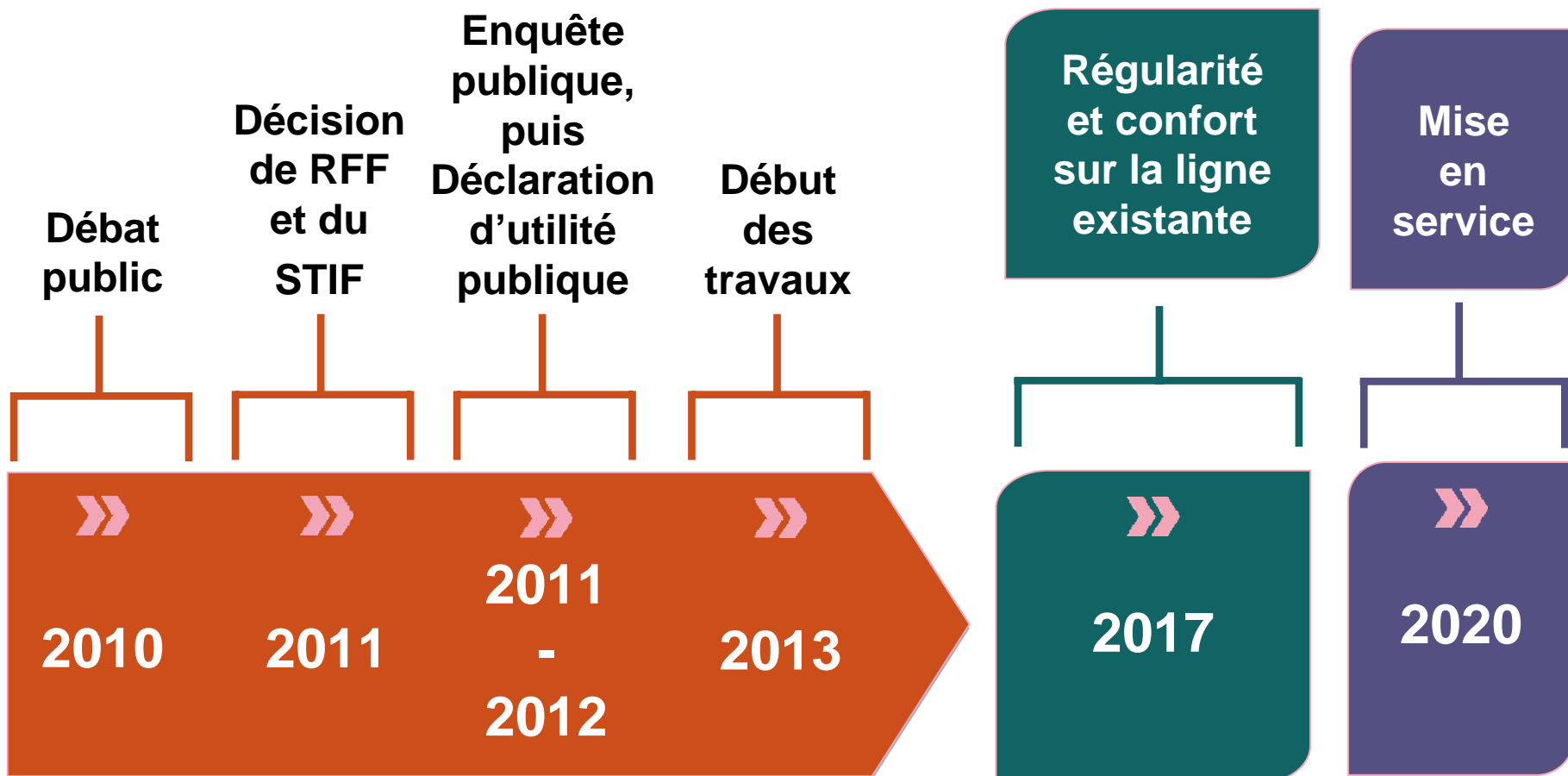
- des capacités d'accélération supérieures
- des portes plus larges, plus nombreuses et à hauteur de quais

» Accessible aux personnes handicapées :

- avec une mise en accessibilité des gares



Calendrier prévisionnel à l'issue du débat public

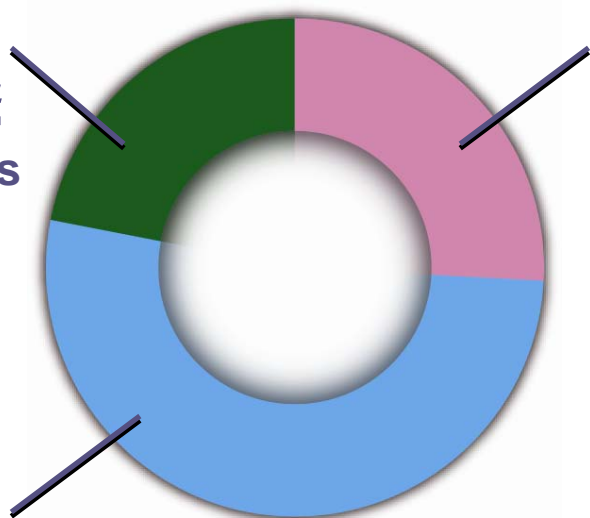


Coût et financement

» Estimation du coût d'infrastructure : 2,2 à 2,8 milliards €*

» Financement actuel des études : (Contrat de projet Etat-Région 2007-2013)

460 à 810 millions € pour les gares nouvelles



690 à 720 millions € pour la ligne existante

1,1 à 1,3 milliards € pour le tunnel

* Variable selon les scénarios, hors aménagements connexes



île de France

Éole: prolongement du RER E à l'ouest

DÉBAT PUBLIC : octobre - décembre 2010



DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION —

SAINT-LAZARE — LA DÉFENSE — POISSY — MANTES - NANTERRE

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES

LIAISON — COMPATIBILITÉ — PROXIMITÉ — FACILITER — DÉSATURER — MODERNISER — RATIONALISER —

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES — VERNEUIL — VERNUILLET — VILLENN

DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION — CONCERTATION — LIAISON — COMPATIBILITÉ

Réunion de La Défense
14 octobre 2010


RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE


L'autorité organisatrice de vos transports en île-de-france