

Éole: prolongement du RER E à l'ouest

DÉBAT PUBLIC : octobre - décembre 2010



DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION —

SAINT-LAZARE — LA DÉFENSE — POISSY — MANTES - NANTERRE

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES

LIAISON — COMPATIBILITÉ — PROXIMITÉ — FACILITER — DÉSATURER — MODERNISER — RATIONALISER —

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES — VERNEUIL — VERNUILLET — VILLENN

DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION — CONCERTATION — LIAISON — COMPATIBILITÉ

Réunion de Poissy
19 octobre 2010



L'autorité organisatrice de vos transports en Île-de-France

Les acteurs du projet

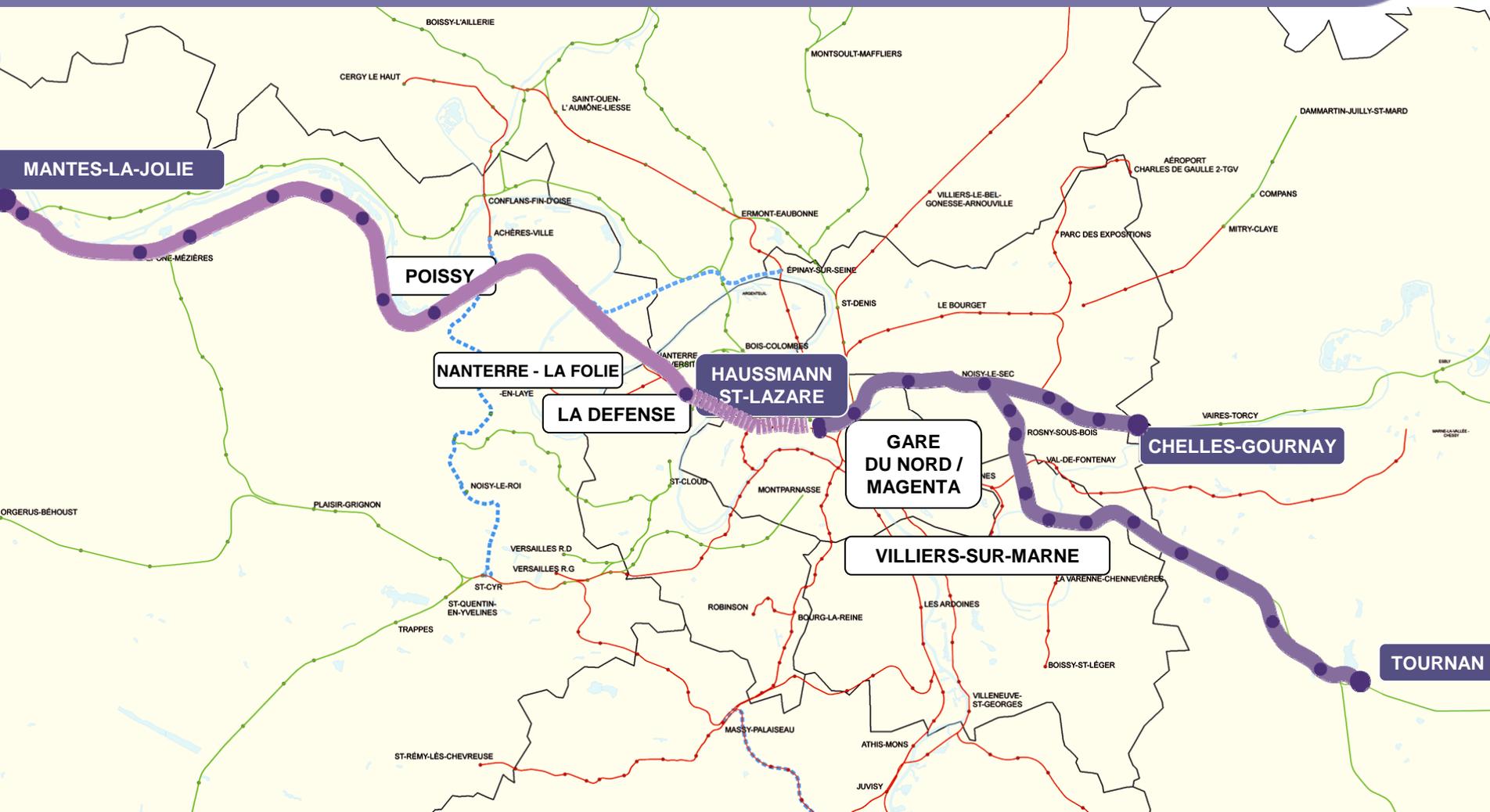


L'autorité organisatrice de vos transports en ile-de-france

En partenariat avec :



Terminer l'axe est / ouest

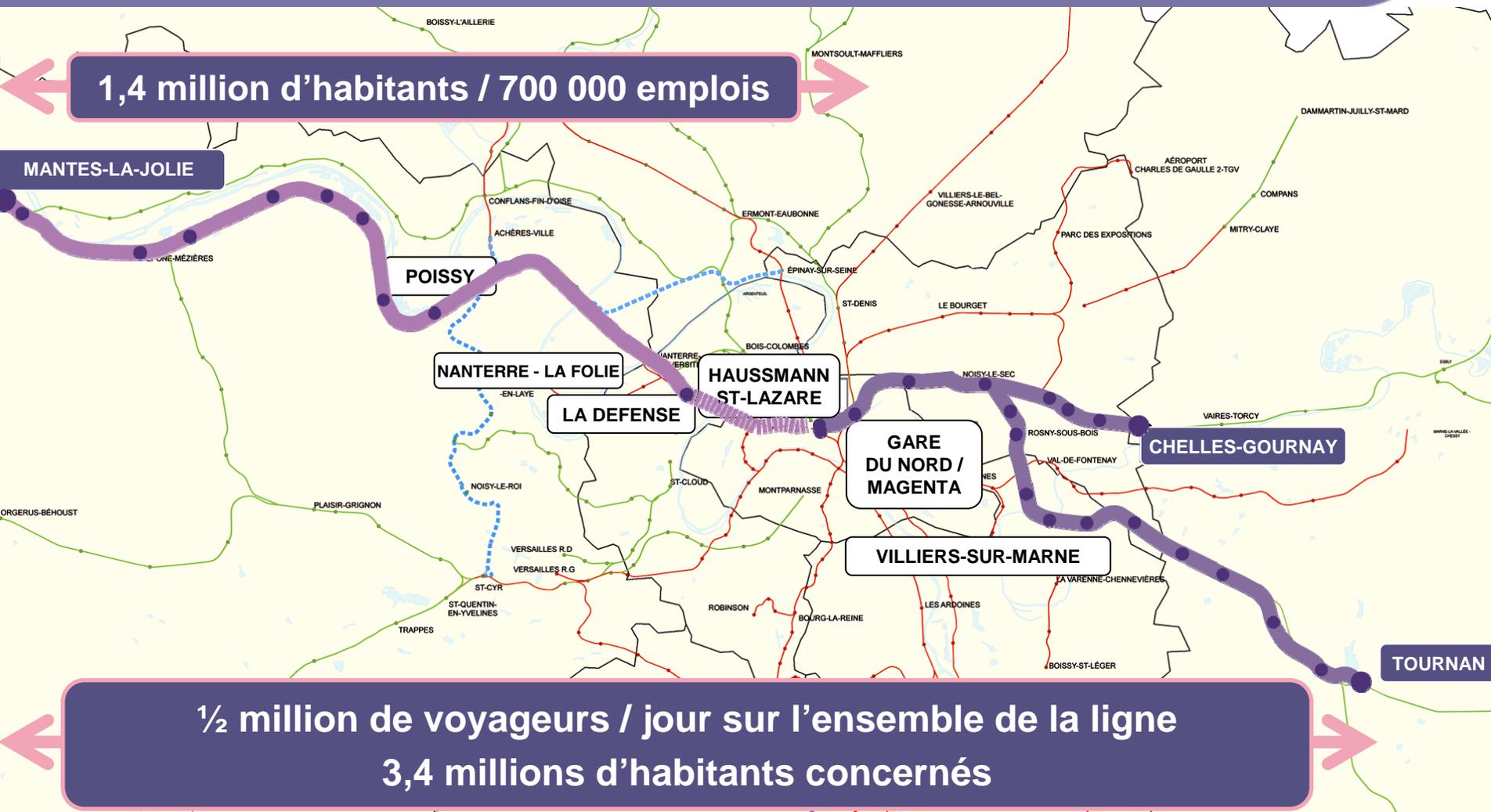


Un contexte régional qui a fortement évolué

- » Une augmentation et une diversification des déplacements
- » Une saturation des réseaux actuels
- » L'émergence de nouvelles zones d'emplois



Le RER E prolongé à l'ouest



Satisfaire les besoins différenciés de déplacements et de desserte des territoires

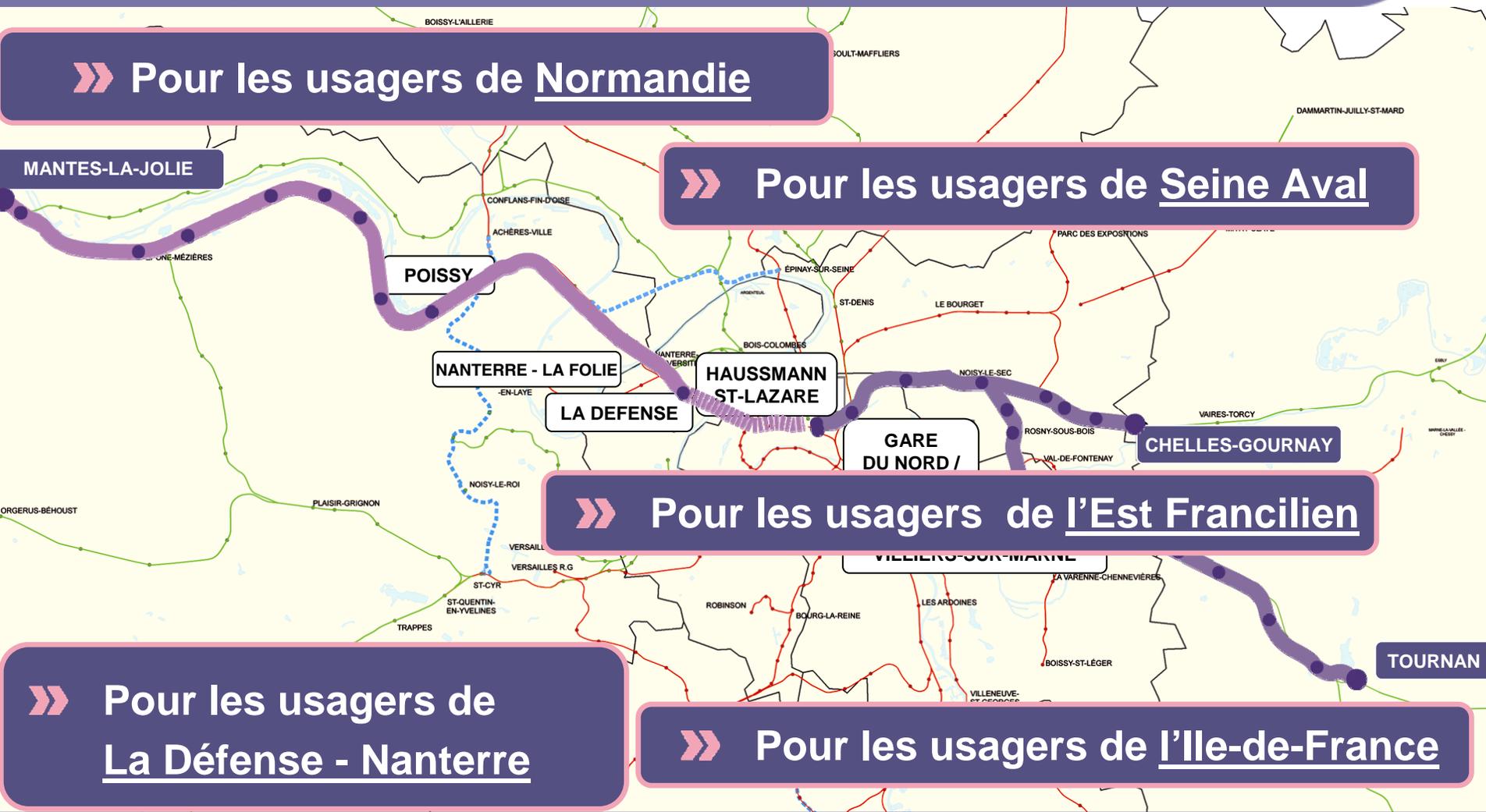
» Pour les usagers de Normandie

» Pour les usagers de Seine Aval

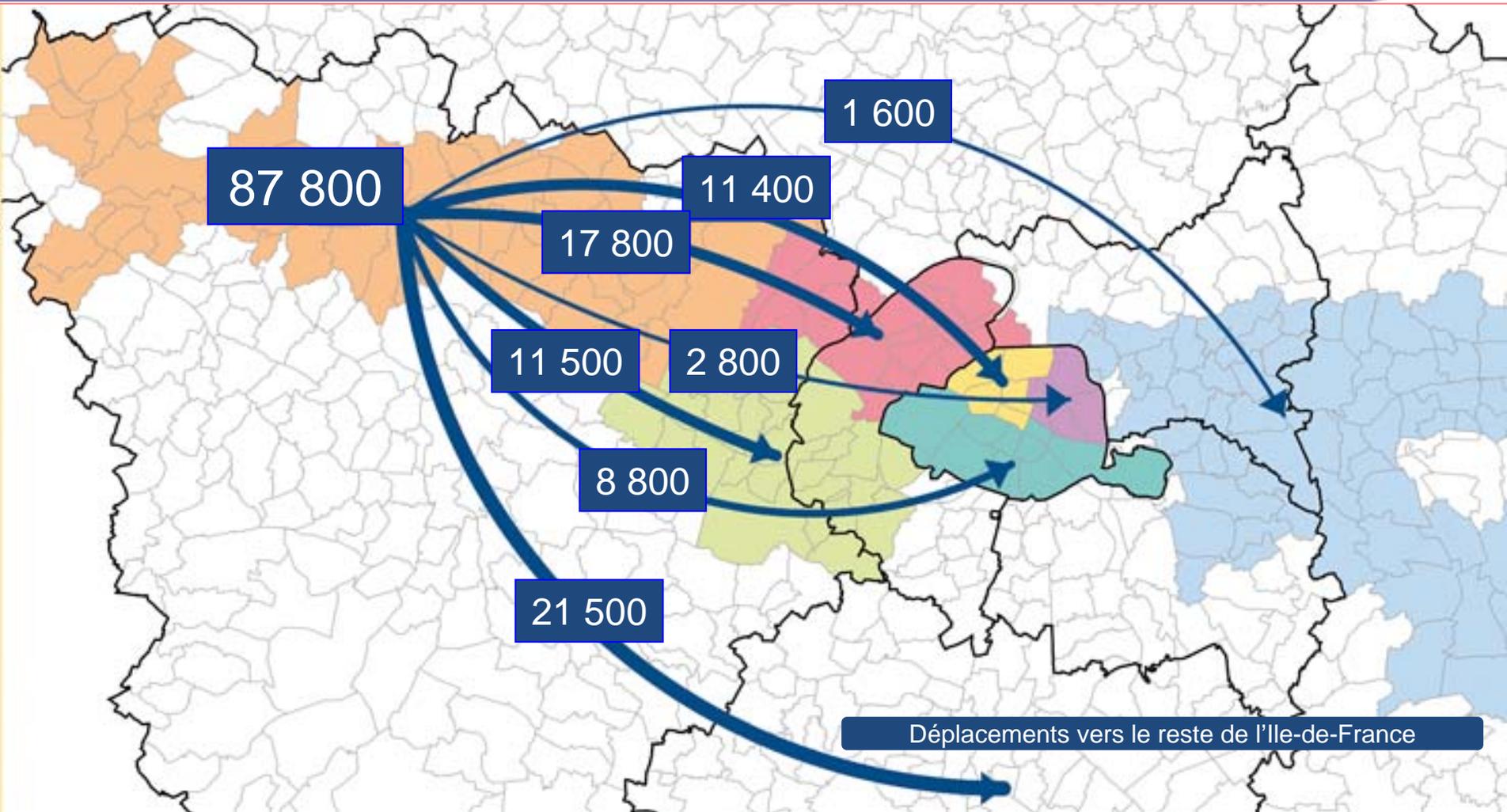
» Pour les usagers de l'Est Francilien

» Pour les usagers de La Défense - Nanterre

» Pour les usagers de l'Île-de-France



Les déplacements quotidiens domicile-travail des habitants de Seine Aval



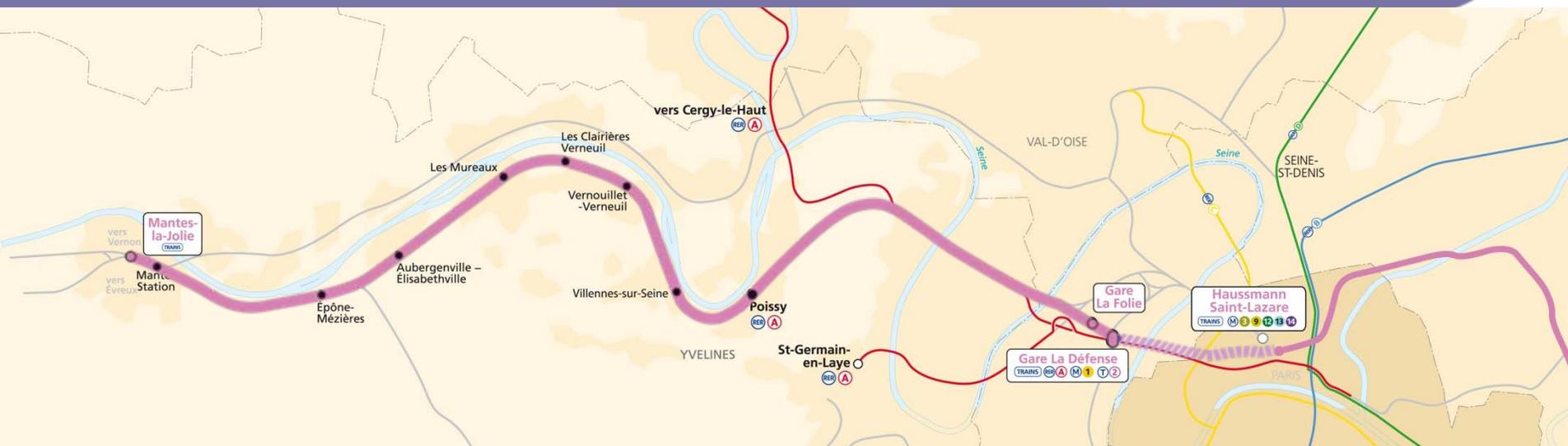
Le projet proposé : une offre globale en 2020

1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation en recouvrement
3. Une amélioration de l'offre de service

Le projet proposé : une offre globale en 2020

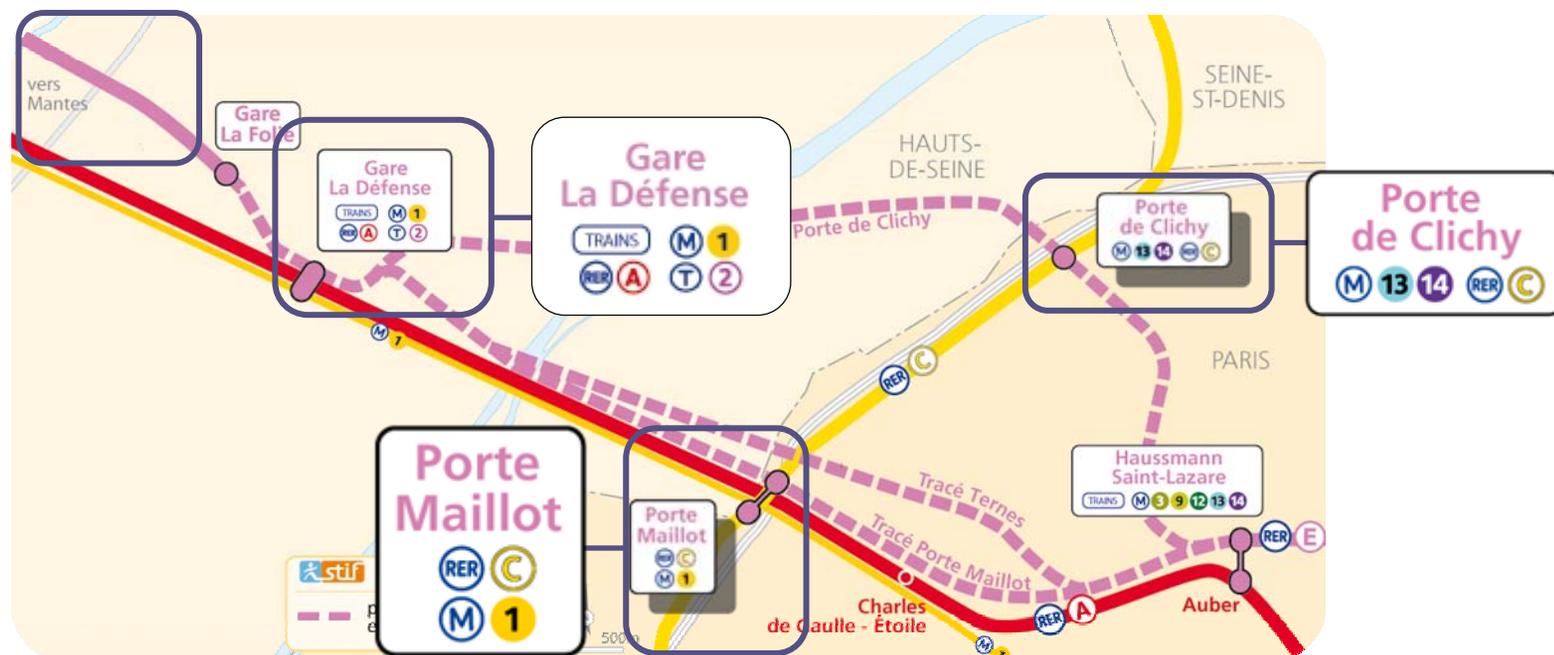
1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation en recouvrement
3. Une amélioration de l'offre de service

De Mantes à Paris, un projet global



- » Des aménagements sur la ligne existante, entre Poissy et Mantes
- » Un nouveau tunnel entre Hausmann – St-Lazare et La Défense
- » Des aménagements à Nanterre
- » 2 à 3 nouvelles gares

Les scénarios présentés au débat

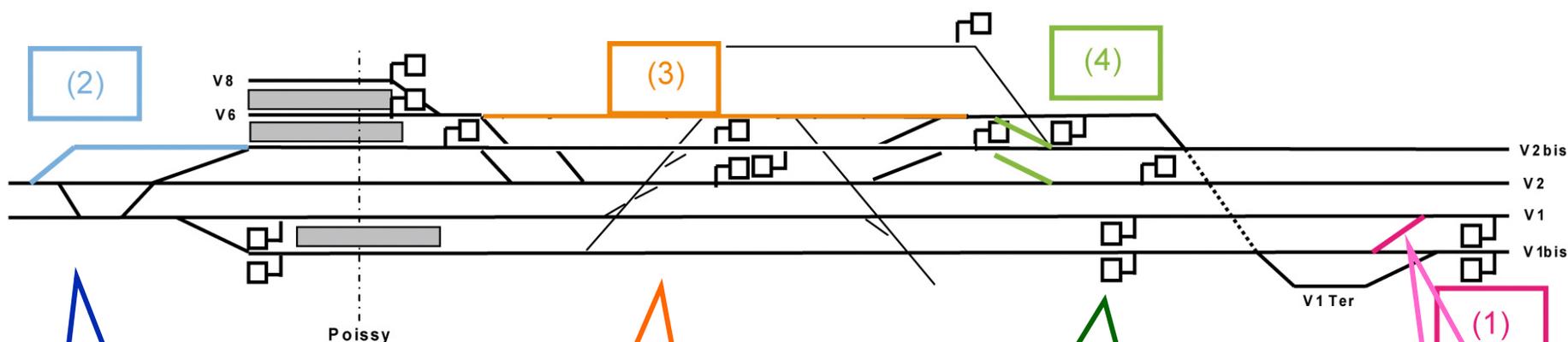


- » 3 variantes de tracé du tunnel
- » 1 gare à Porte Maillot / 1 gare à Porte de Clichy
- » 3 options de gares à La Défense
- » 3 options de raccordement à Nanterre

Les aménagements de voies en gare de Poissy

Vers la Normandie

Vers Paris



3^{ème} voie permettant un dégagement rapide de la voie

Reconstitution du tronc commun RER A en créant une 3^{ème} voie

Création de 2 communications permettant des reports et une simultanéité de circulations

Création d'une communication permettant l'alternat

Le projet proposé : une offre globale en 2020

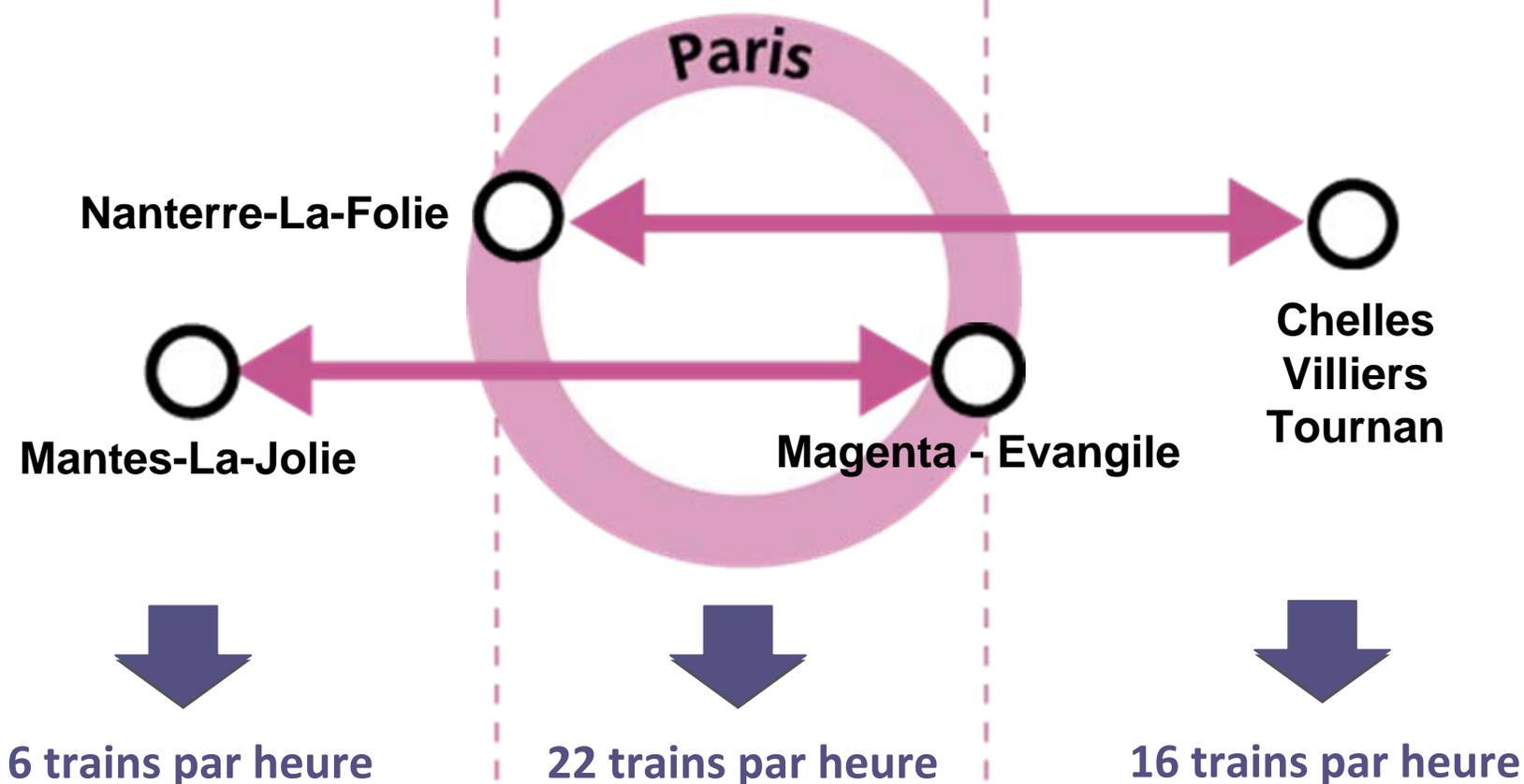
1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation
en recouvrement
3. Une amélioration
de l'offre de service

Une exploitation en recouvrement

Section ouest

Section centrale

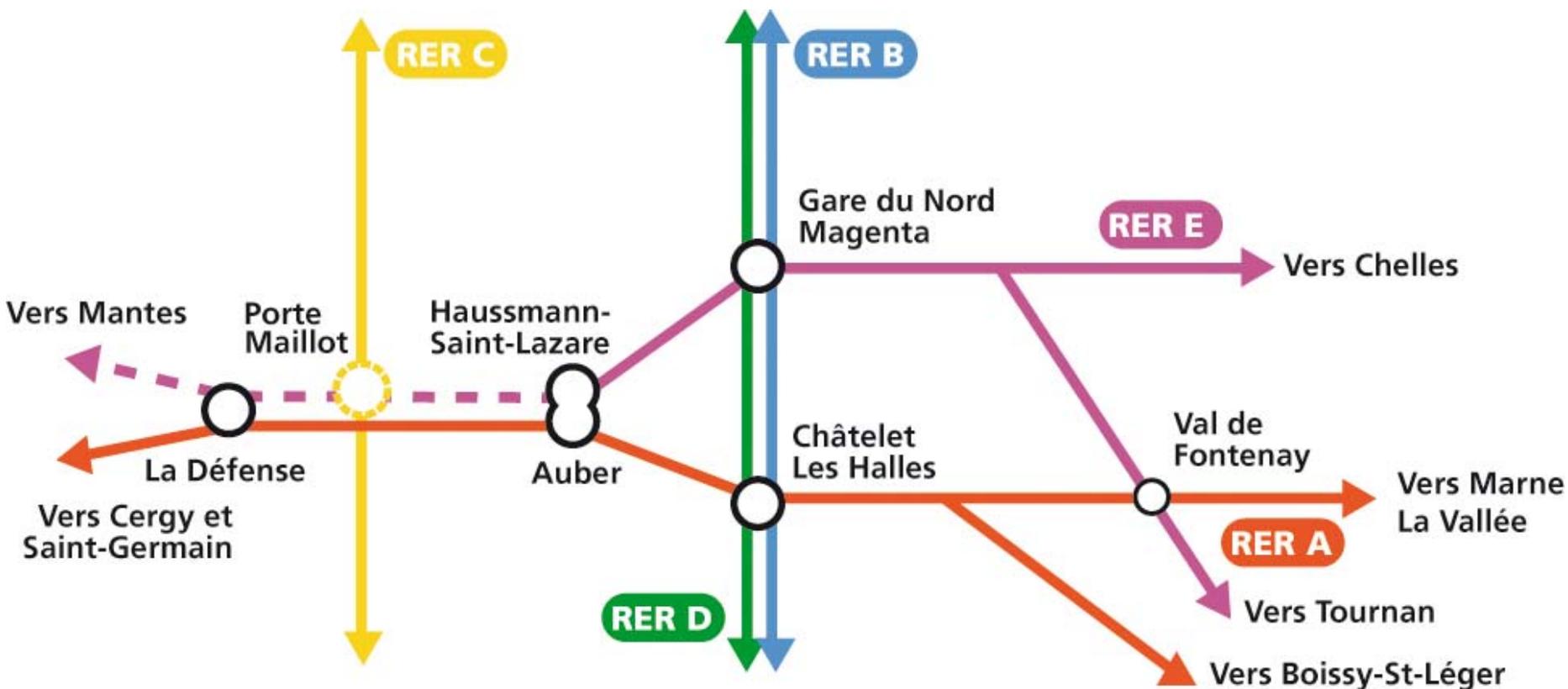
Section est



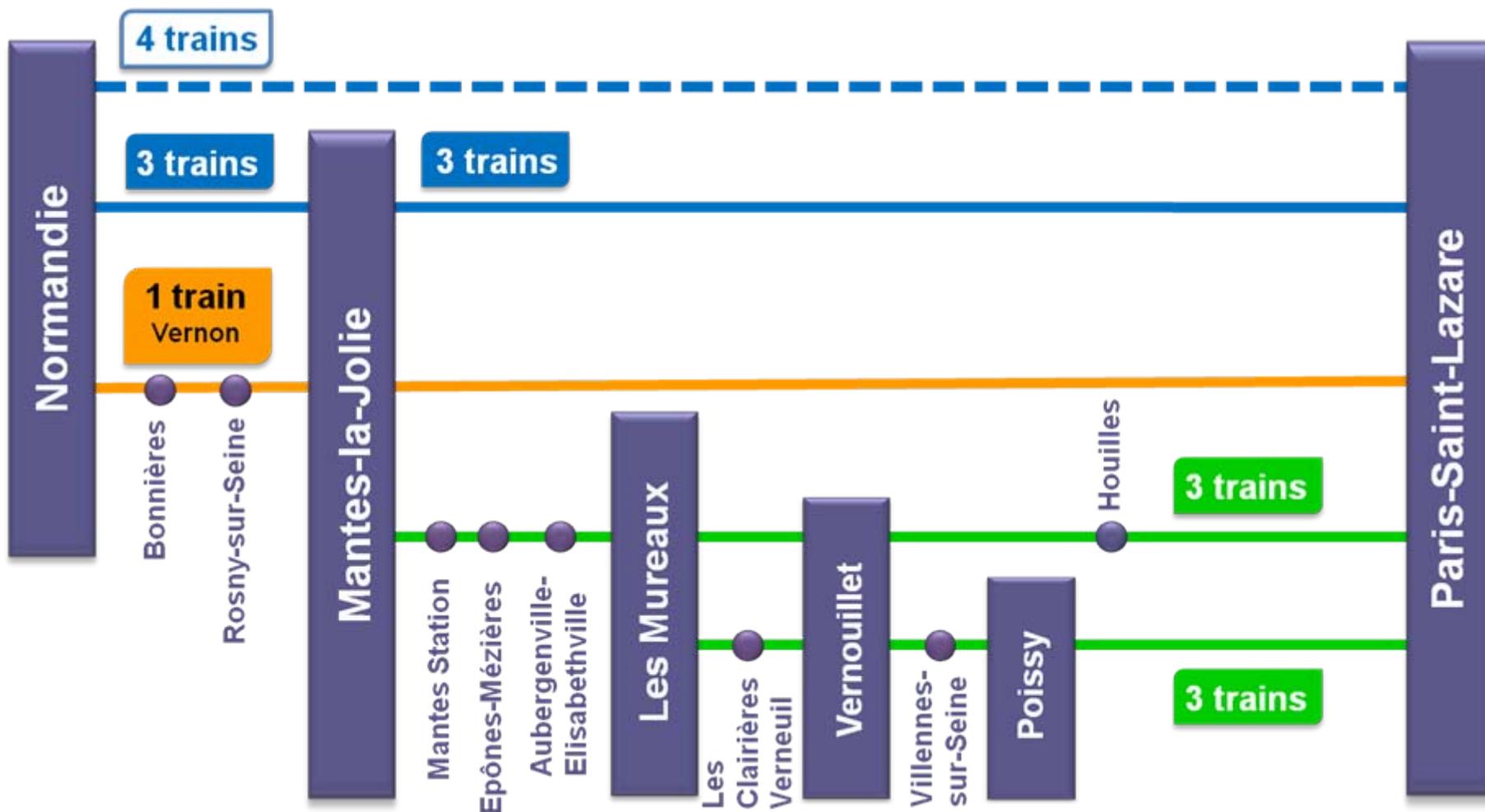
Le projet proposé : une offre globale en 2020

1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation en recouvrement
3. Une amélioration de l'offre de service

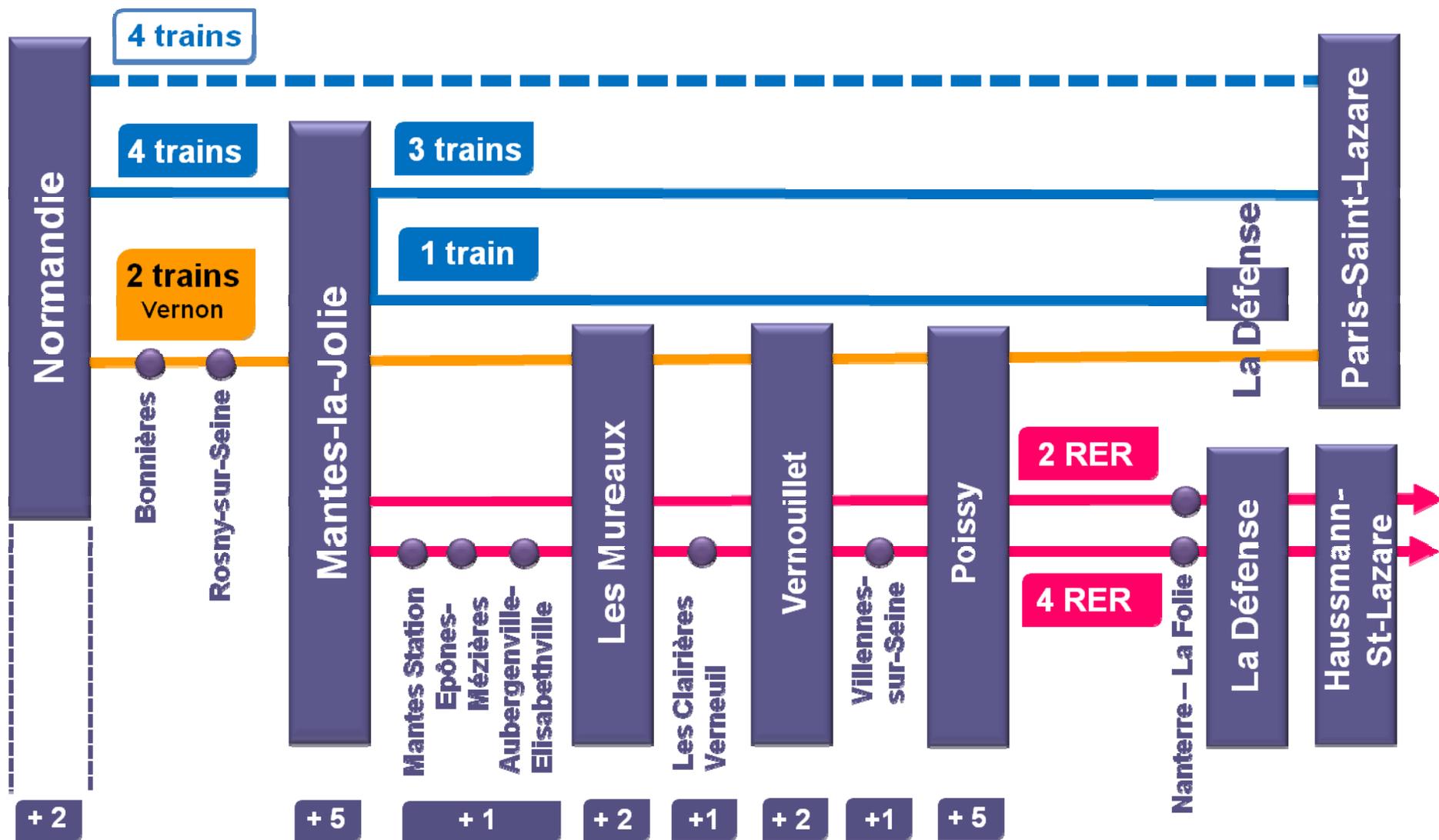
Les avantages pour les Franciliens



Aujourd'hui : 14 trains à l'heure de pointe du matin



Une nouvelle desserte : 16 trains à l'heure de pointe du matin



Des gains de temps de parcours

Vers Vernon

Vers Paris

Mantes-la-Jolie

Mantes Station

Épône-Mézières

Aubergenville-Elizabethville

Les Mureaux

Les Clairières - Verneuil

Vernouillet - Verneuil

Villennes-sur-Seine

Poissy

Nanterre-La Folie

La Défense

Temps actuel >> 46 min

Temps avec le projet >> 23 min

- 23 min

Des gains de temps de parcours

Vers Vernon

Vers Paris

Mantes-la-Jolie

Mantes Station

Épône-Mézières

Aubergenville-Elizabethville

Les Mureaux

Les Clairières - Verneuil

Vernouillet - Verneuil

Villennes-sur-Seine

Poissy

Nanterre-La Folie

La Défense

Temps actuel >> 22 min

Temps avec le projet >> 15 min

- 7 min

Des gains de temps de parcours

Vers Vernon

Vers Paris

Mantes-la-Jolie

Mantes Station

Épône-Mézières

Aubergenville-Elizabethville

Les Mureaux

Les Clairières - Verneuil

Vernouillet - Verneuil

Villennes-sur-Seine

Poissy

Nanterre-La Folie

La Défense

Temps actuel >> 17 min

Temps avec le projet >> 11 min

- 6 min

Le matériel roulant

» Plus de capacité de transport :

- + 50 % de places par rapport au Transilien sur la ligne actuelle

» Plus performant :

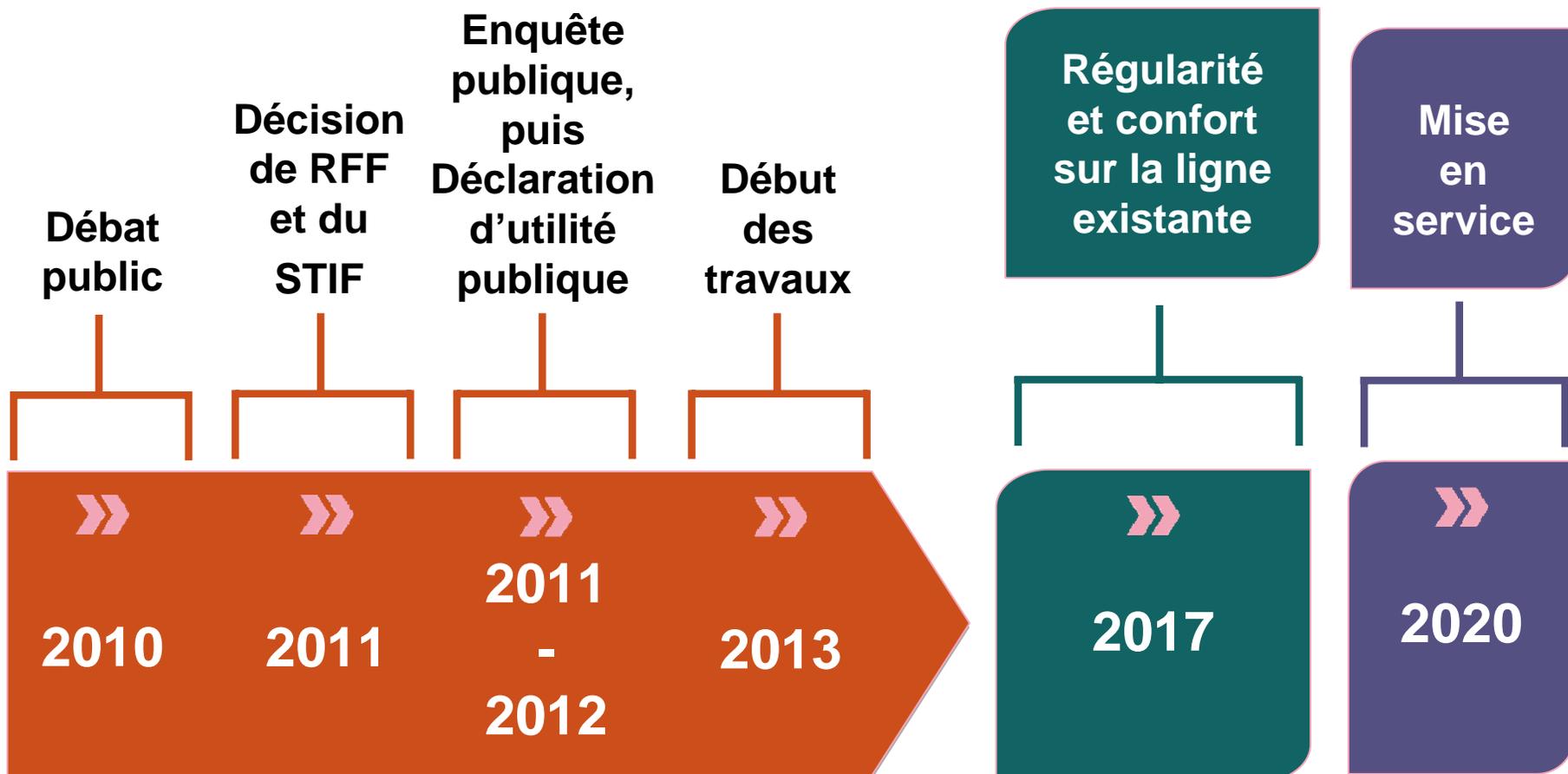
- des capacités d'accélération supérieures
- des portes plus larges, plus nombreuses et à hauteur de quais

» Accessible aux personnes handicapées :

- avec une mise en accessibilité des gares



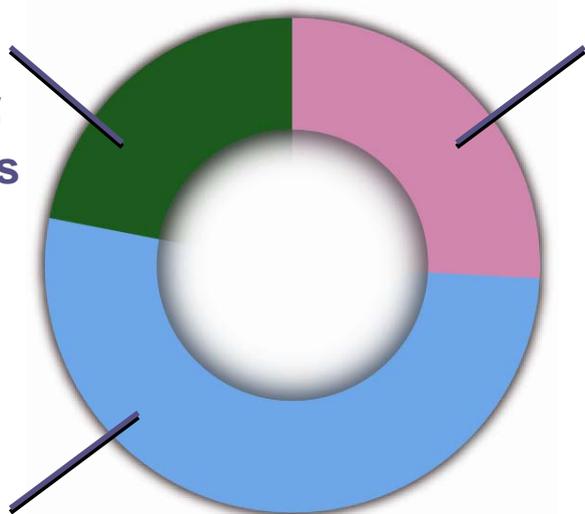
Calendrier prévisionnel à l'issue du débat public



Coût et financement

» Estimation du coût d'infrastructure : 2,2 à 2,8 milliards €*

460 à 810 millions € pour les gares nouvelles



690 à 720 millions € pour la ligne existante

1,1 à 1,3 milliards € pour le tunnel

* Variable selon les scénarios, hors aménagements connexes

» Financement actuel des études : (Contrat de projet Etat-Région 2007-2013)



île de France

Éole: prolongement du RER E à l'ouest

DÉBAT PUBLIC : octobre - décembre 2010



DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION —

SAINT-LAZARE — LA DÉFENSE — POISSY — MANTES - NANTERRE

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES

LIAISON — COMPATIBILITÉ — PROXIMITÉ — FACILITER — DÉSATURER — MODERNISER — RATIONALISER —

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES — VERNEUIL — VERNUILLET — VILLENN

DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION — CONCERTATION — LIAISON — COMPATIBILITÉ

Réunion de Poissy
19 octobre 2010



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE



L'autorité organisatrice de vos transports en Île-de-France