

# Éole: prolongement du RER E à l'ouest

DÉBAT PUBLIC : octobre - décembre 2010



DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION —

**SAINT-LAZARE — LA DÉFENSE — POISSY — MANTES - NANTERRE**

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES

LIAISON — COMPATIBILITÉ — PROXIMITÉ — FACILITER — DÉSATURER — MODERNISER — RATIONALISER —

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES — VERNEUIL — VERNUILLET — VILLENN

DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION — CONCERTATION — LIAISON — COMPATIBILITÉ

Réunion de Poissy  
19 octobre 2010



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE



L'autorité organisatrice de vos transports en Île-de-France

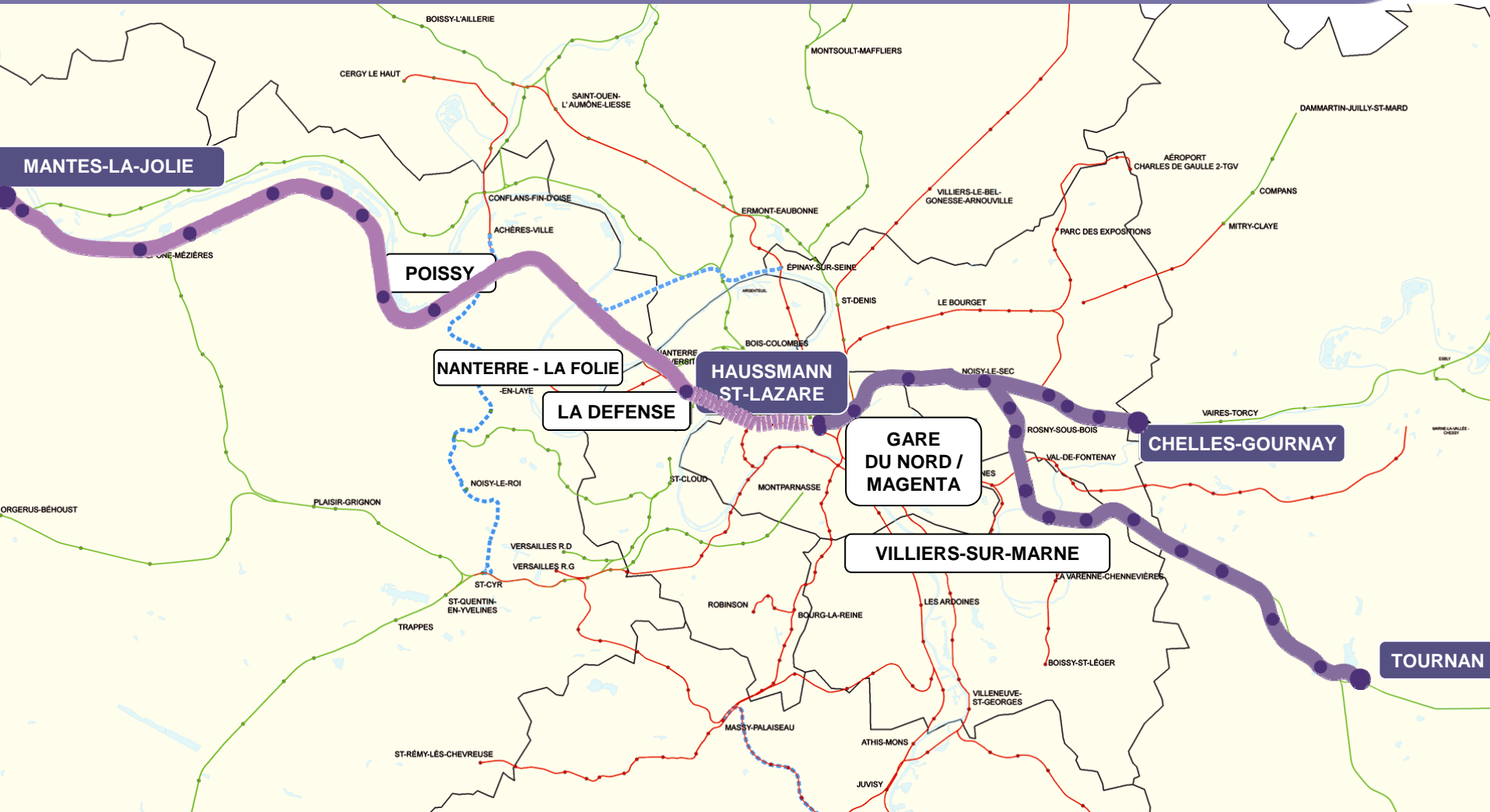
# Les acteurs du projet



En partenariat avec :



# Terminer l'axe est / ouest

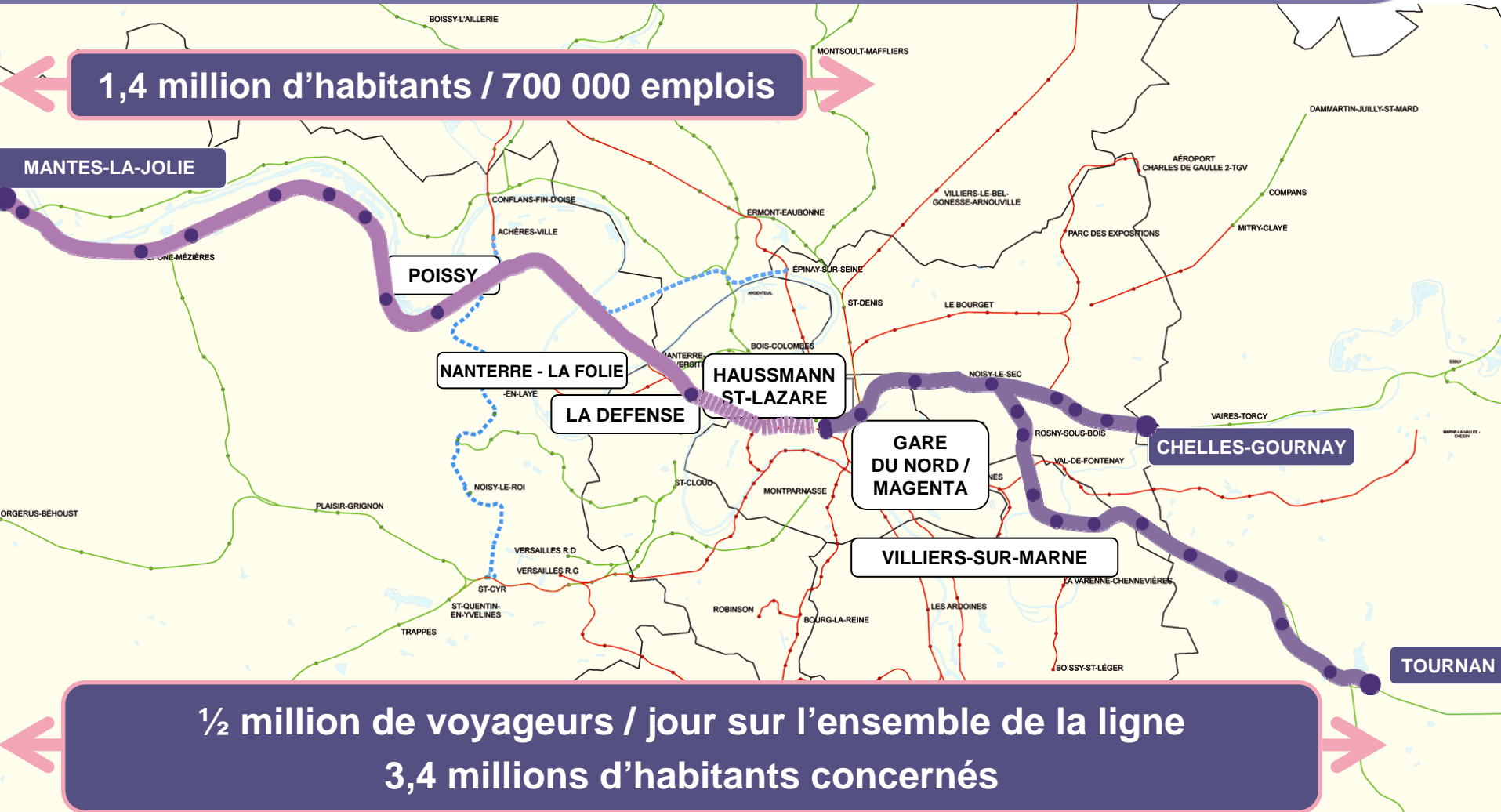


# Un contexte régional qui a fortement évolué

- » Une augmentation et une diversification des déplacements
- » Une saturation des réseaux actuels
- » L'émergence de nouvelles zones d'emplois



# Le RER E prolongé à l'ouest



# Satisfaire les besoins différenciés de déplacements et de desserte des territoires

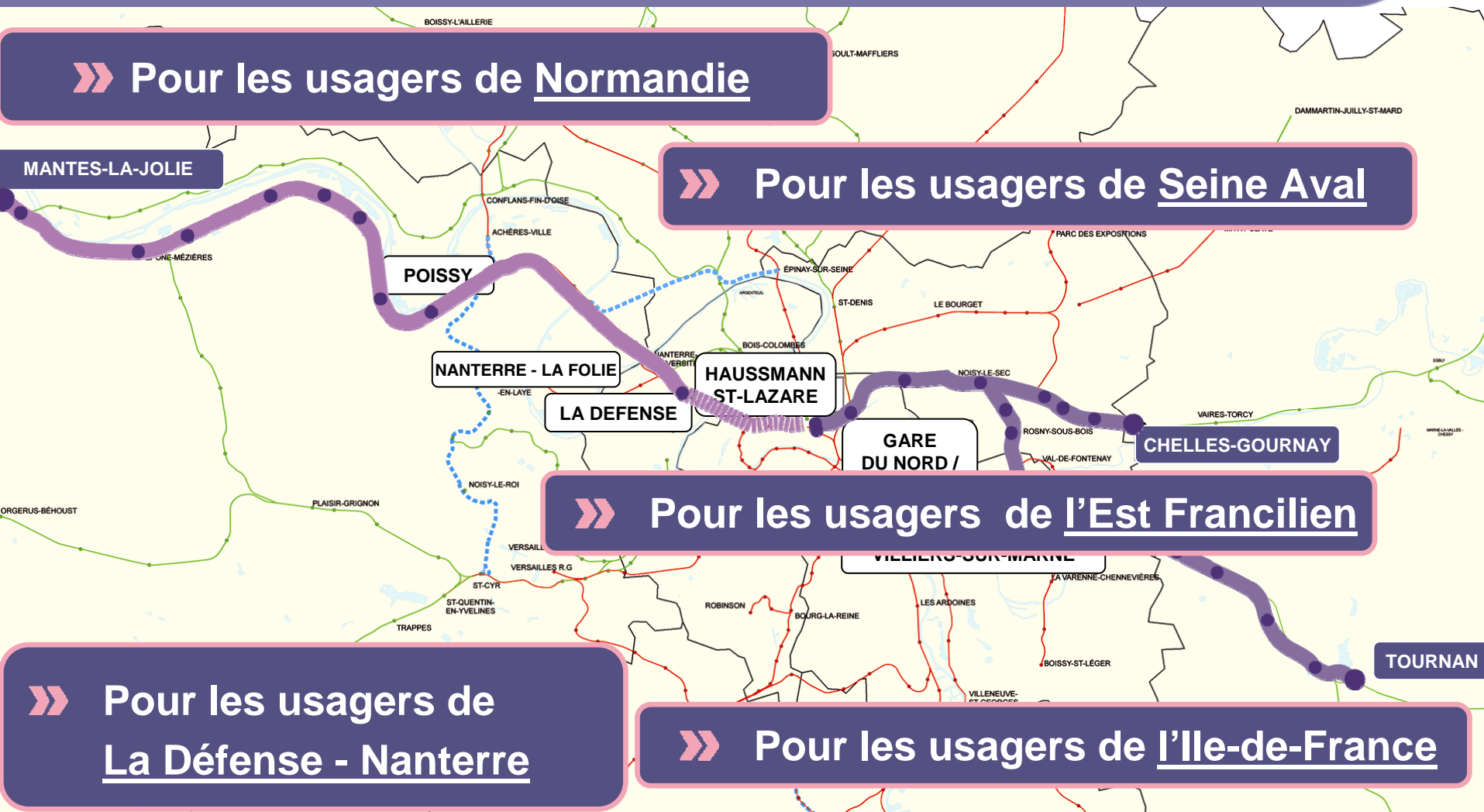
» Pour les usagers de Normandie

» Pour les usagers de Seine Aval

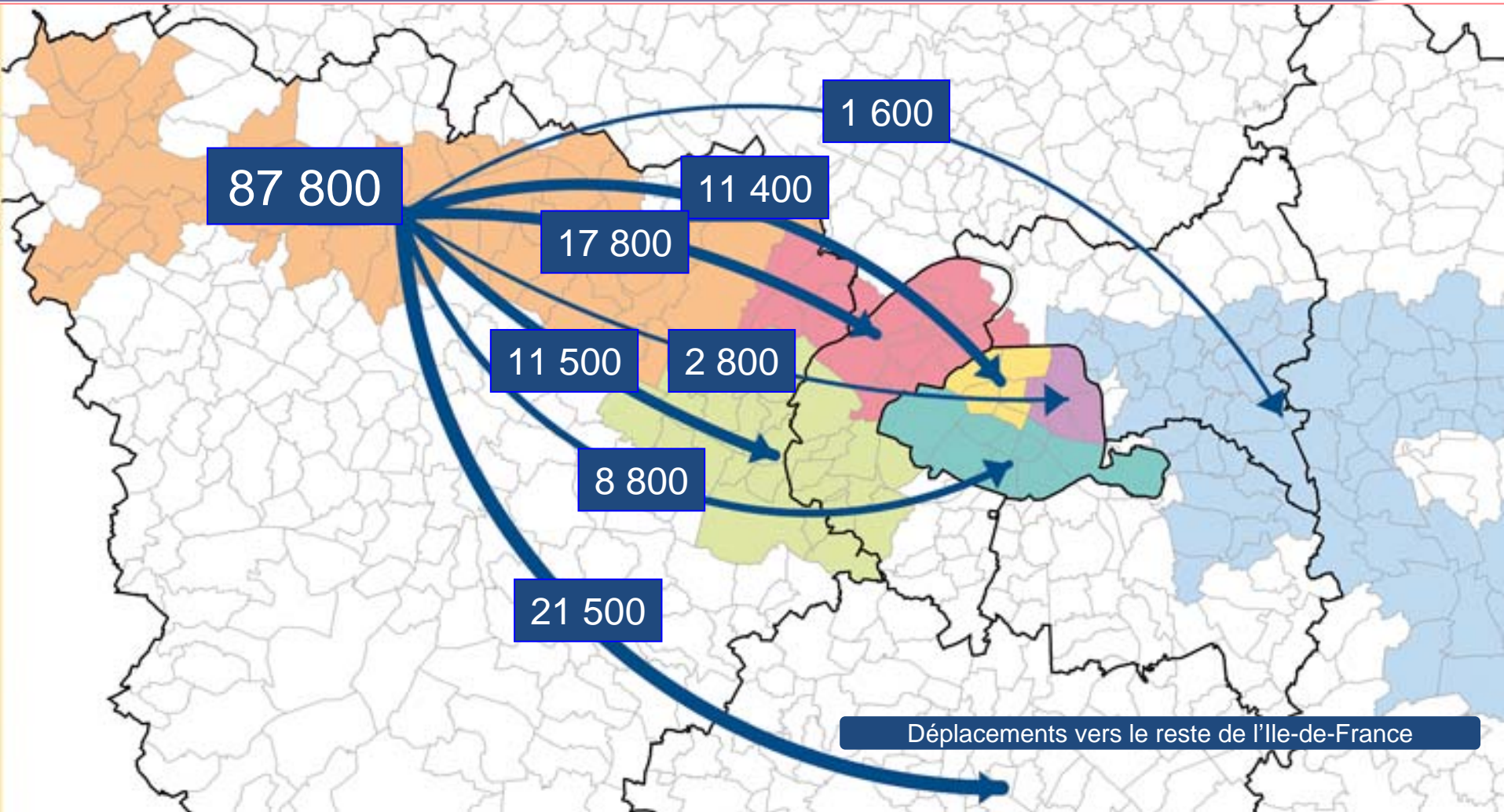
» Pour les usagers de l'Est Francilien

» Pour les usagers de La Défense - Nanterre

» Pour les usagers de l'Île-de-France



# Les déplacements quotidiens domicile-travail des habitants de Seine Aval



# Le projet proposé : une offre globale en 2020

---

1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation en recouvrement
3. Une amélioration de l'offre de service



# Le projet proposé : une offre globale en 2020

---

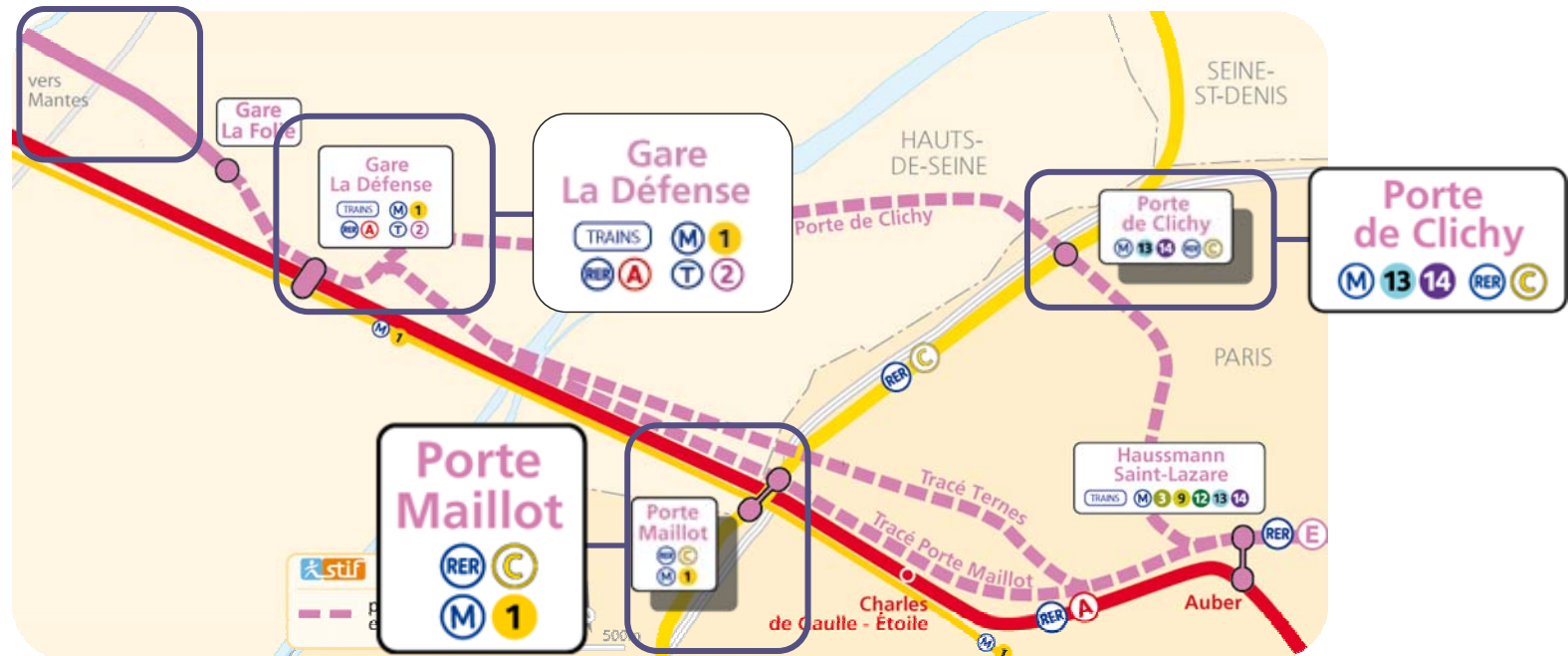
1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation en recouvrement
3. Une amélioration de l'offre de service

# De Mantes à Paris, un projet global



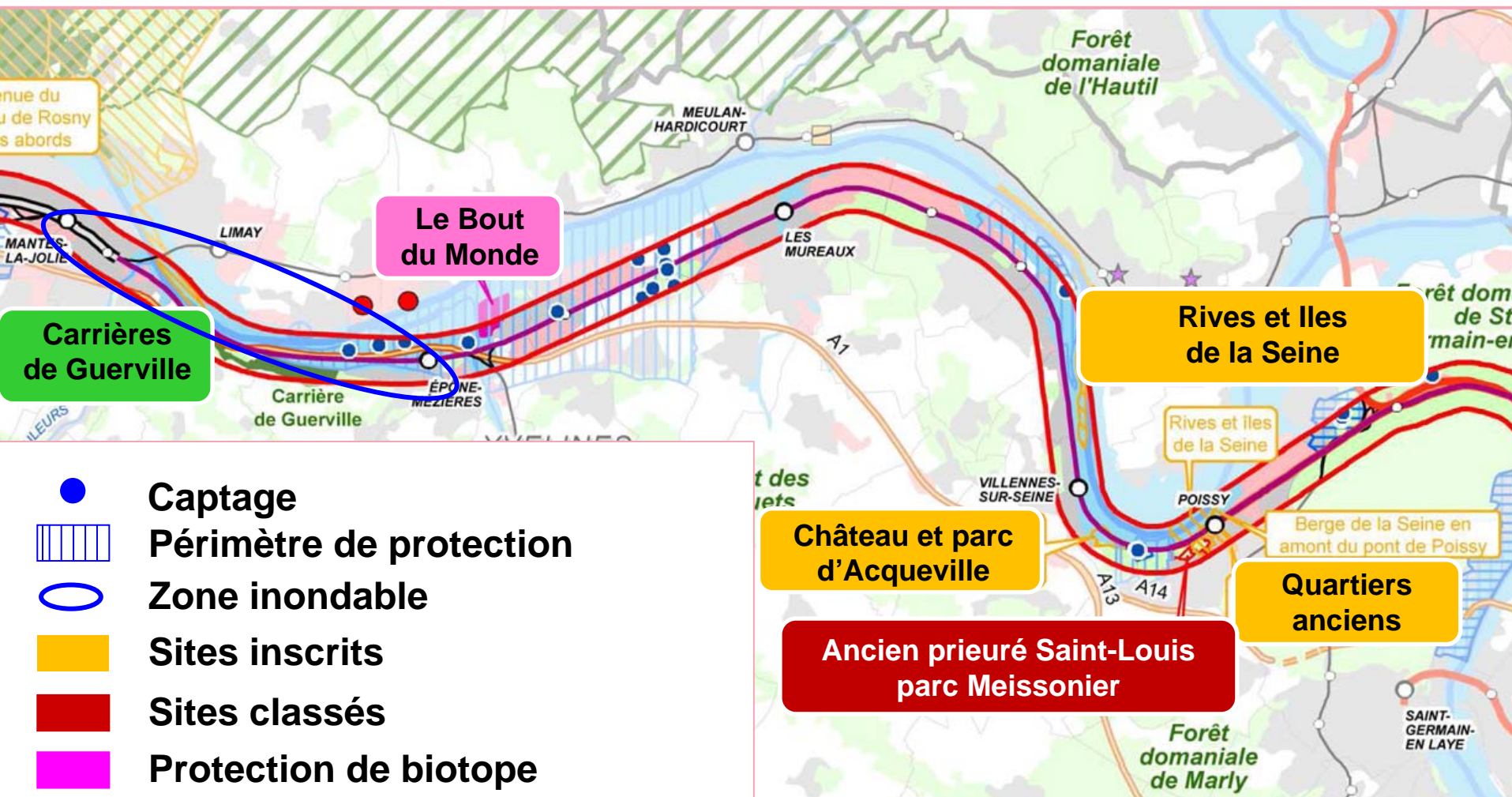
- » Des aménagements sur la ligne existante, entre Poissy et Mantes
- » Un nouveau tunnel entre Hausmann – St-Lazare et La Défense
- » Des aménagements à Nanterre
- » 2 à 3 nouvelles gares

# Les scénarios présentés au débat



- » 3 variantes de tracé du tunnel
- » 1 gare à Porte Maillot / 1 gare à Porte de Clichy
- » 3 options de gares à La Défense
- » 3 options de raccordement à Nanterre

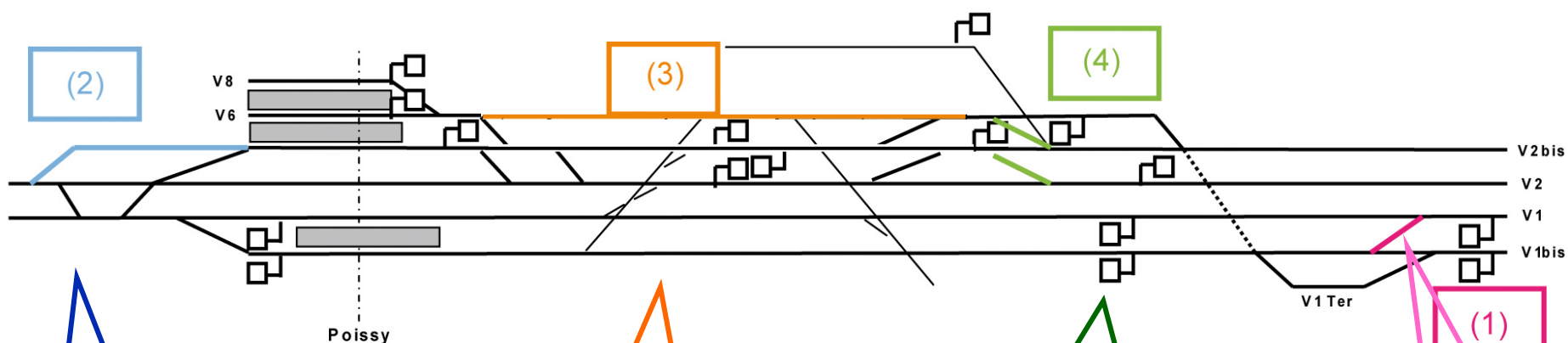
# Les effets sur l'environnement



# Les aménagements de voies en gare de Poissy

Vers la Normandie

Vers Paris



**3<sup>ème</sup> voie permettant un dégagement rapide de la voie**

**Reconstitution du tronc commun RER A en créant une 3<sup>ème</sup> voie**

**Création de 2 communications permettant des reports et une simultanéité de circulations**

**Création d'une communication permettant l'alternat**

# Le projet proposé : une offre globale en 2020

---

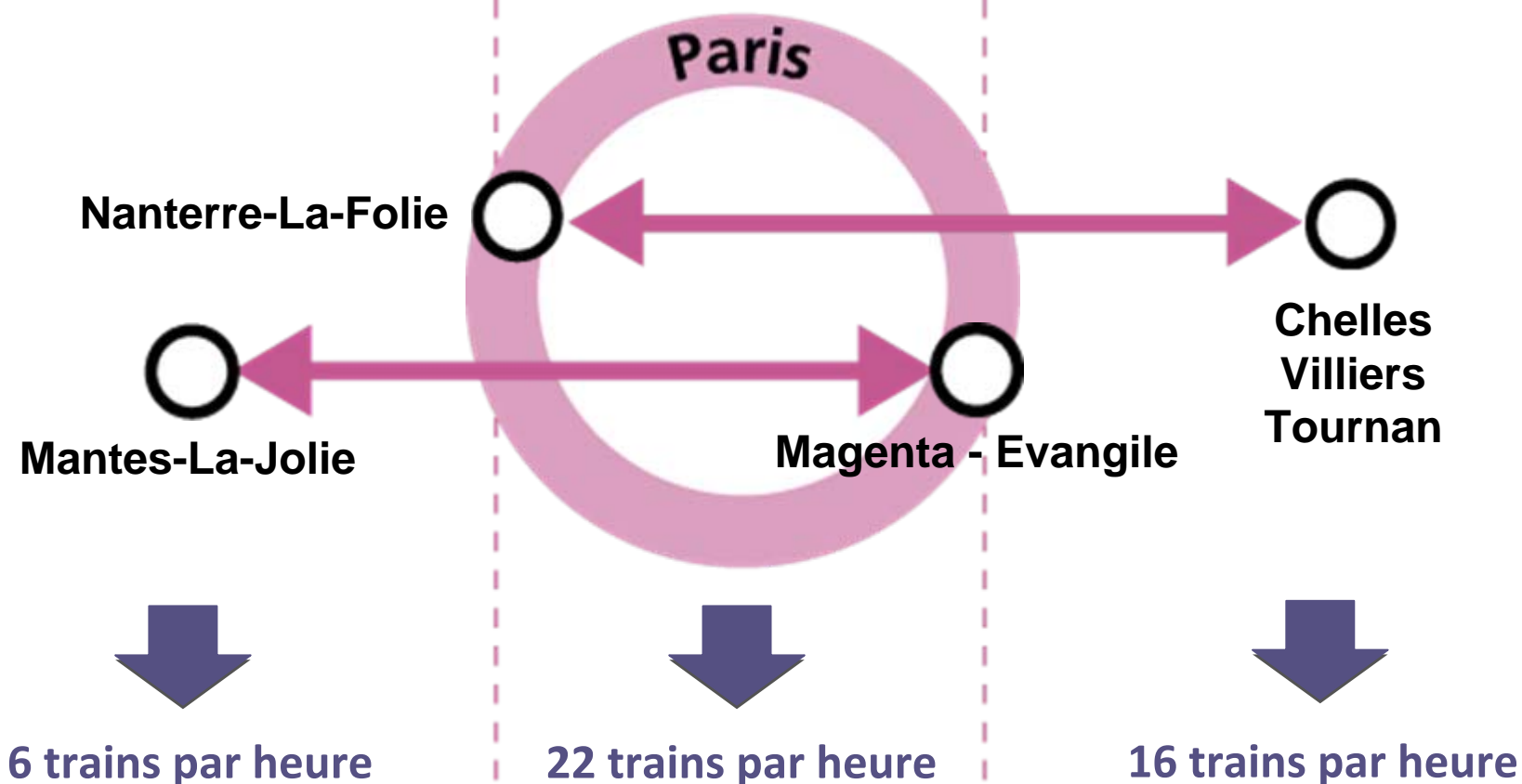
1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation  
en recouvrement
3. Une amélioration  
de l'offre de service

# Une exploitation en recouvrement

Section ouest

Section centrale

Section est



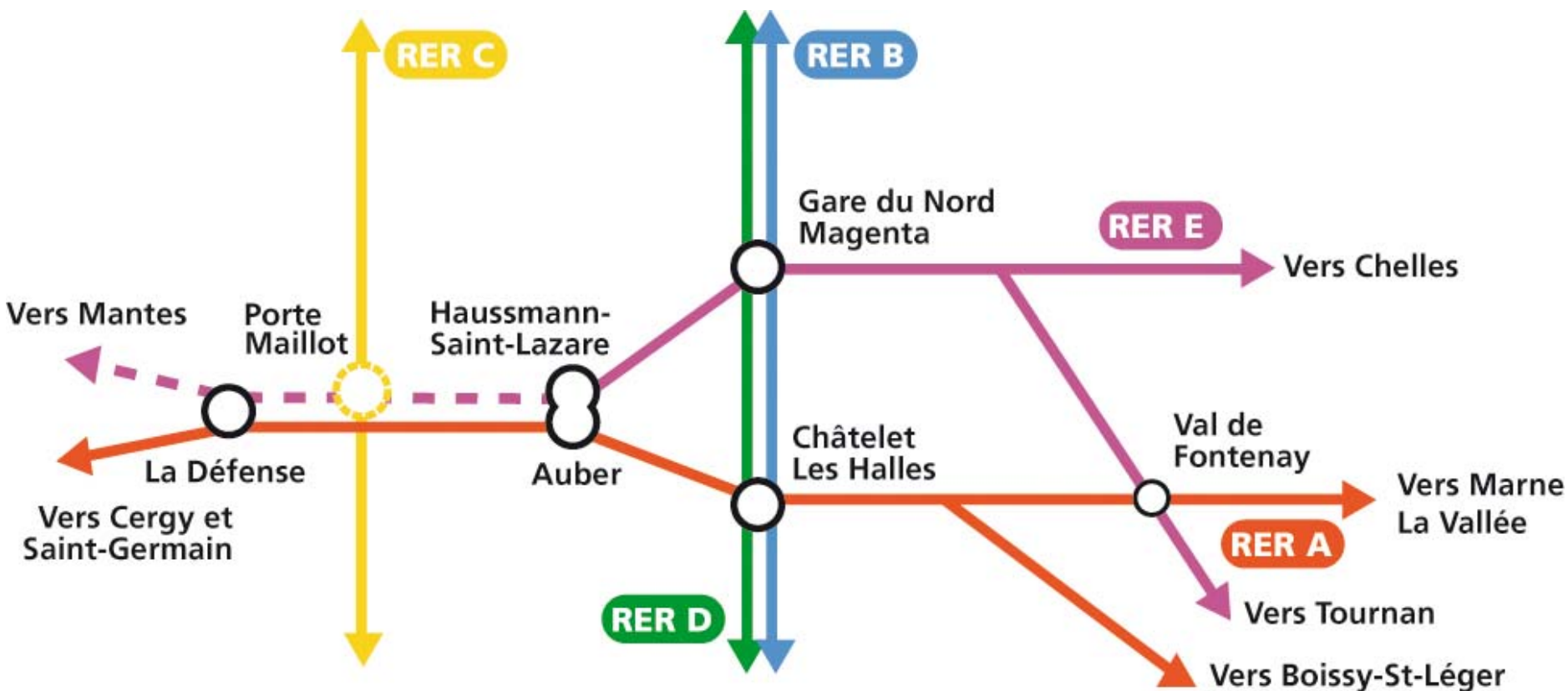
# Le projet proposé : une offre globale en 2020

---

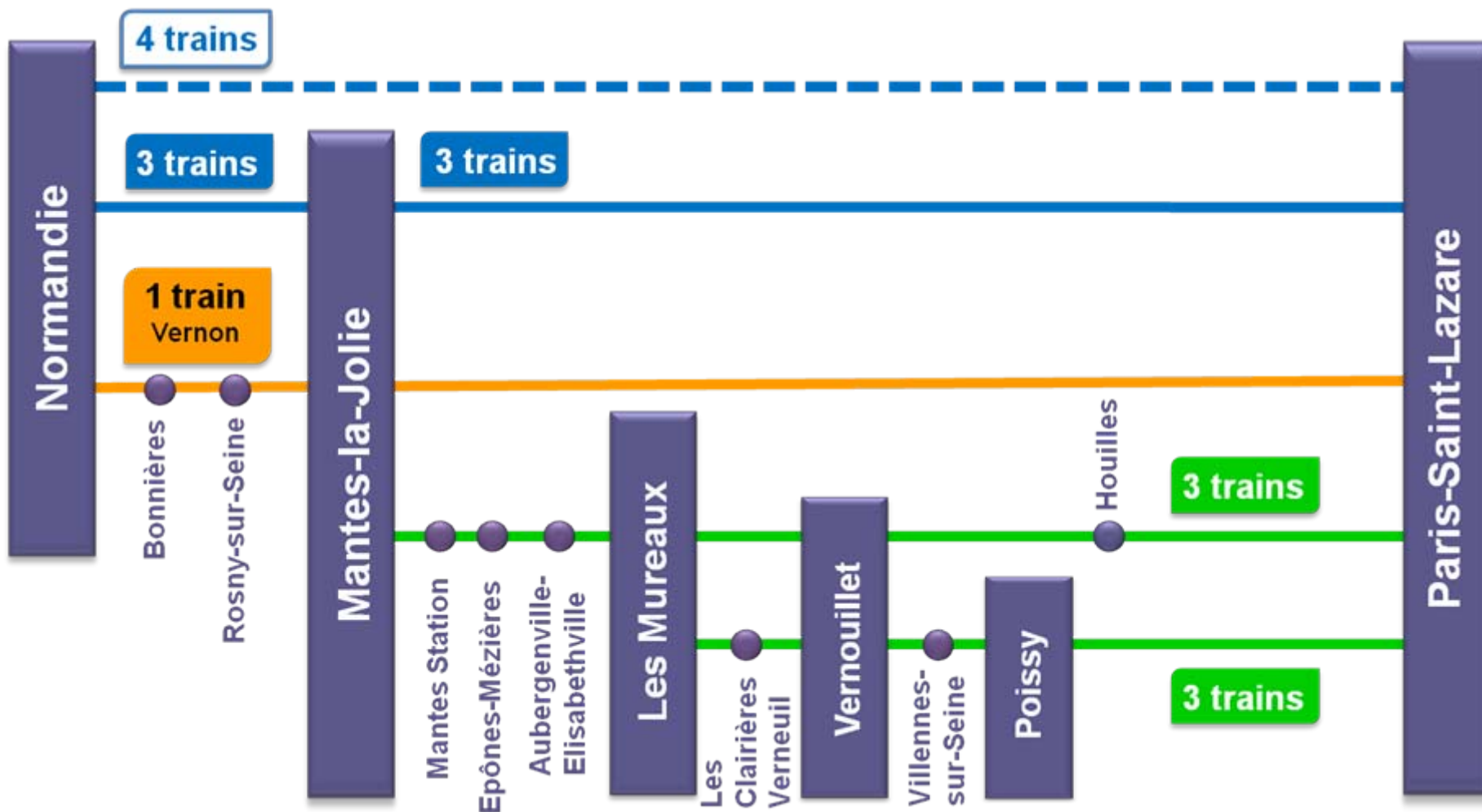
1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation en recouvrement
3. Une amélioration de l'offre de service



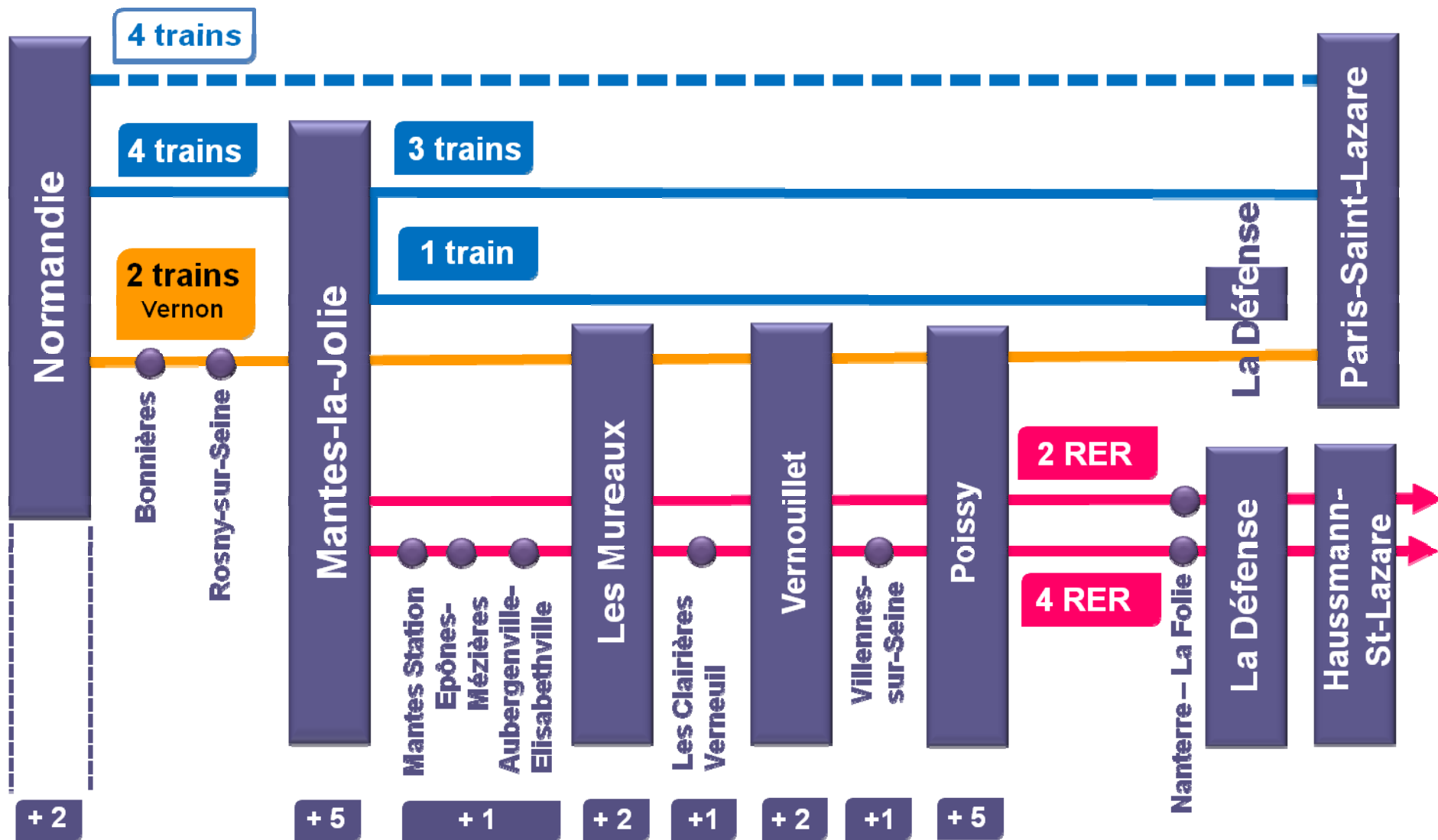
# Les avantages pour les Franciliens



# Aujourd'hui : 14 trains à l'heure de pointe du matin



# Une nouvelle desserte : 16 trains à l'heure de pointe du matin



# Des gains de temps de parcours

Vers Vernon

Vers Paris

Mantes-la-Jolie

Mantes Station

Épône-Mézières

Aubergenville-Elizabethville

Les Mureaux

Les Clairières - Verneuil

Vernouillet - Verneuil

Villennes-sur-Seine

Poissy

Nanterre-La Folie

La Défense

Temps actuel >> 46 min

Temps avec le projet >> 23 min

- 23 min

# Des gains de temps de parcours

Vers Vernon

Vers Paris

Mantes-la-Jolie

Mantes Station

Épône-Mézières

Aubergenville-Elizabethville

Les Mureaux

Les Clairières - Verneuil

Vernouillet - Verneuil

Villennes-sur-Seine

Poissy

Nanterre-La Folie

La Défense

Temps actuel &gt;&gt; 22 min

Temps avec le projet &gt;&gt; 15 min

**- 7 min**

# Des gains de temps de parcours

Vers Vernon

Vers Paris

Mantes-la-Jolie

Mantes Station

Épône-Mézières

Aubergenville-Elizabethville

Les Mureaux

Les Clairières - Verneuil

Vernouillet - Verneuil

Villennes-sur-Seine

Poissy

Nanterre-La Folie

La Défense

Temps actuel &gt;&gt; 17 min

Temps avec le projet &gt;&gt; 11 min

**- 6 min**

# Le matériel roulant

## » Plus de capacité de transport :

- + 50 % de places par rapport au Transilien sur la ligne actuelle

## » Plus performant :

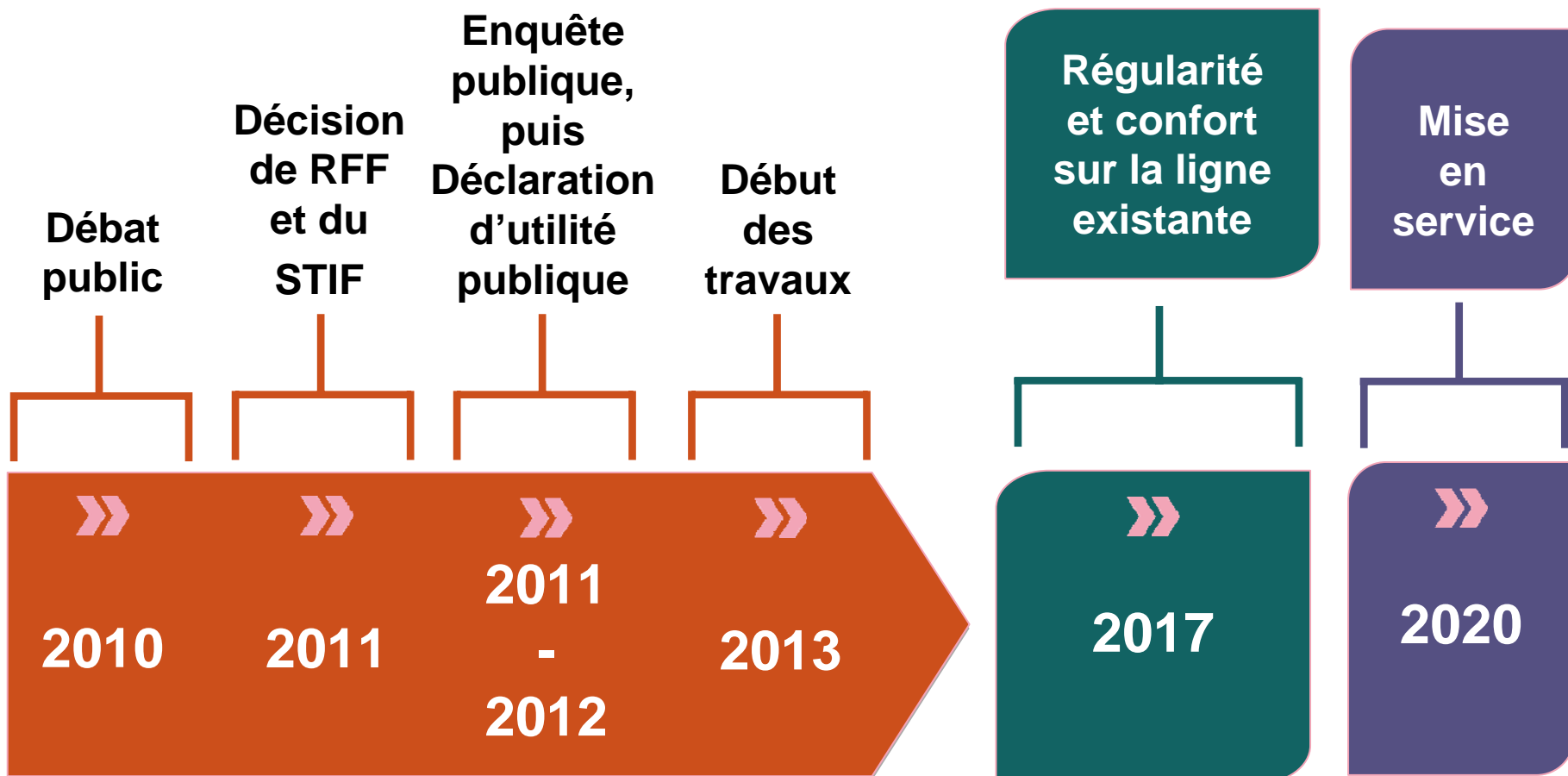
- des capacités d'accélération supérieures
- des portes plus larges, plus nombreuses et à hauteur de quais

## » Accessible aux personnes handicapées :

- avec une mise en accessibilité des gares



# Calendrier prévisionnel à l'issue du débat public

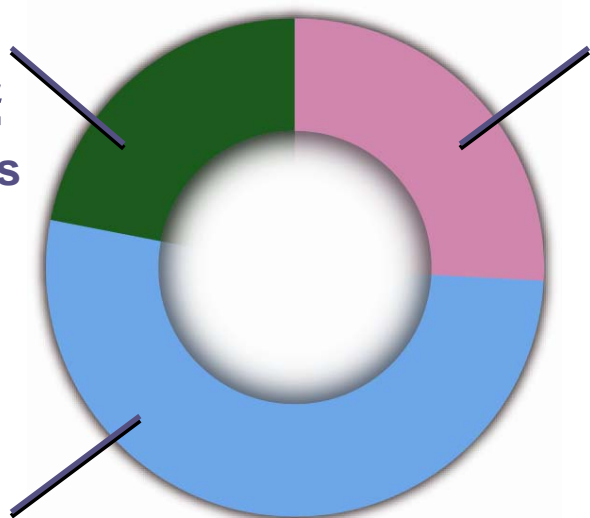




## Coût et financement

» Estimation du coût d'infrastructure : 2,2 à 2,8 milliards €\*

460 à 810 millions € pour les gares nouvelles



690 à 720 millions € pour la ligne existante

1,1 à 1,3 milliards € pour le tunnel

\* Variable selon les scénarios, hors aménagements connexes

» Financement actuel des études : (Contrat de projet Etat-Région 2007-2013)



île de France

# Éole: prolongement du RER E à l'ouest

DÉBAT PUBLIC : octobre - décembre 2010



DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION —

**SAINT-LAZARE — LA DÉFENSE — POISSY — MANTES - NANTERRE**

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES

LIAISON — COMPATIBILITÉ — PROXIMITÉ — FACILITER — DÉSATURER — MODERNISER — RATIONALISER —

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES — VERNEUIL — VERNUILLET — VILLENN

DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION — CONCERTATION — LIAISON — COMPATIBILITÉ

Réunion de Poissy  
19 octobre 2010



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE



L'autorité organisatrice de vos transports en Île-de-France