

# LES GARES DE LA DEFENSE

## TRAFICS ACTUELS ET FUTURS

Ressources, territoires et habitats  
Énergie et climat  
Prévention des risques  
Développement durable  
Infrastructures, transports et mer

**Réunion publique du 18 novembre 2010**

**Présent  
pour  
l'avenir**

# FLUX ACTUELS

(HEURE DE POINTE DU MATIN)

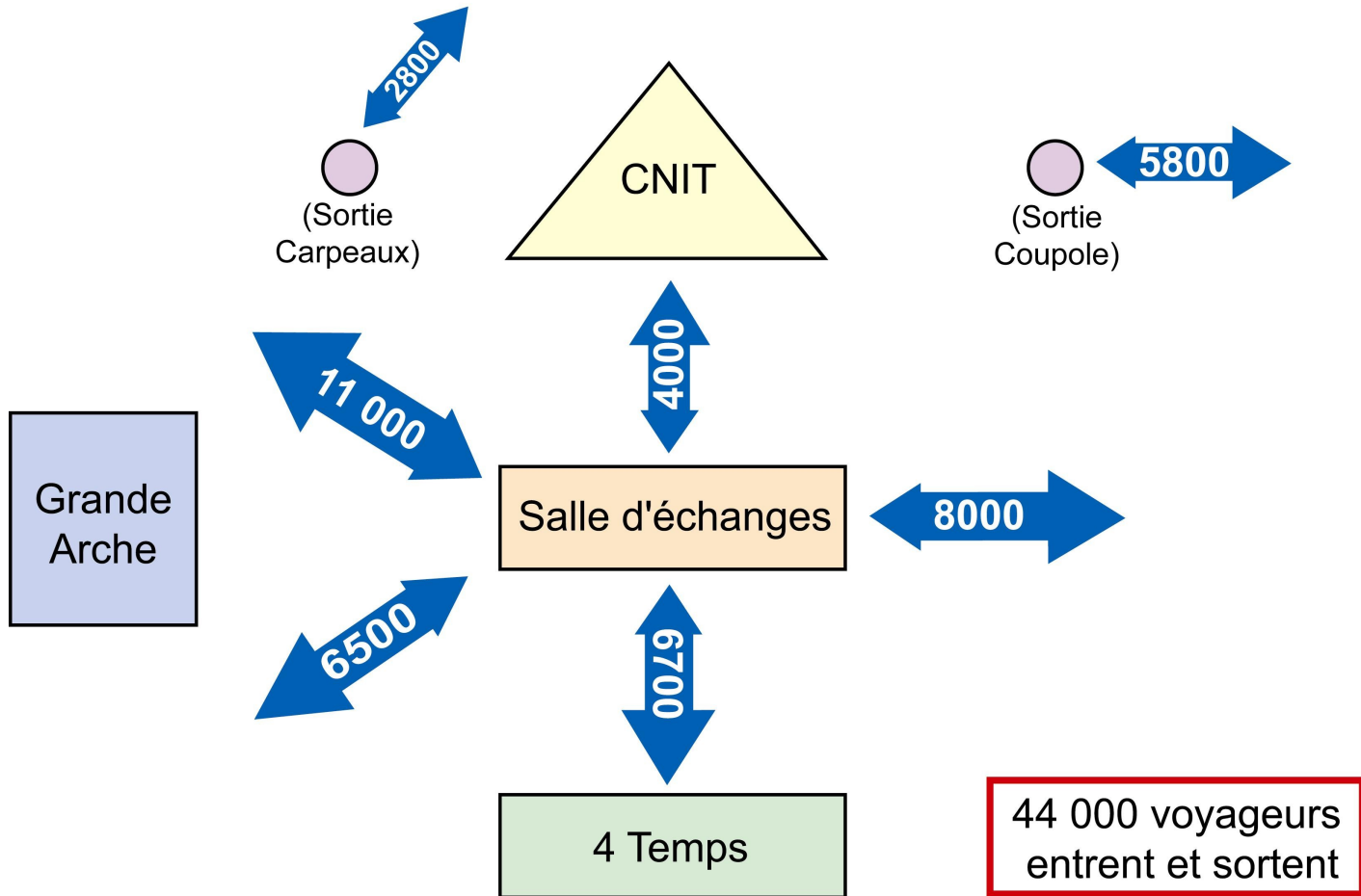
Pôle de la Défense

	Actuel
Desserte	44 000
Correspondances	31 000
Total	75 000

(nbre de voyageurs)

# FLUX ACTUELS AUX ENTREES/SORTIES

(HEURE DE POINTE DU MATIN)

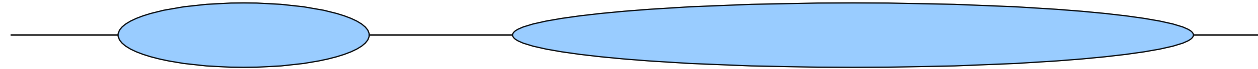


# LES EMPLOIS FUTURS

SITUATION ACTUELLE

20 000

150 000



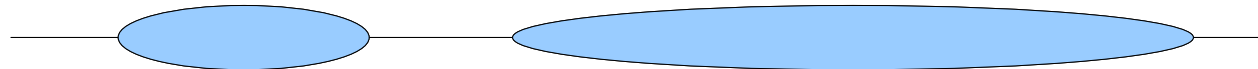
Nanterre Les Groues

La Défense

HORIZON 2035

50 000 (+30 000)

190 000 (+40 000)



Nanterre Les Groues

La Défense

# FLUX EN 2035

(HEURE DE POINTE DU MATIN)

Pôle de la Défense

	Actuel	Référence Avec RER E	RER E et Lignes nouvelles à la Défense (trafic max)
Desserte	44 000	61 000	62 000
Correspondances	31 000	55 000	73000
Total	75 000	115 000	135 000

(nbre de voyageurs)

# FLUX EN 2035 AVEC LES PROJETS

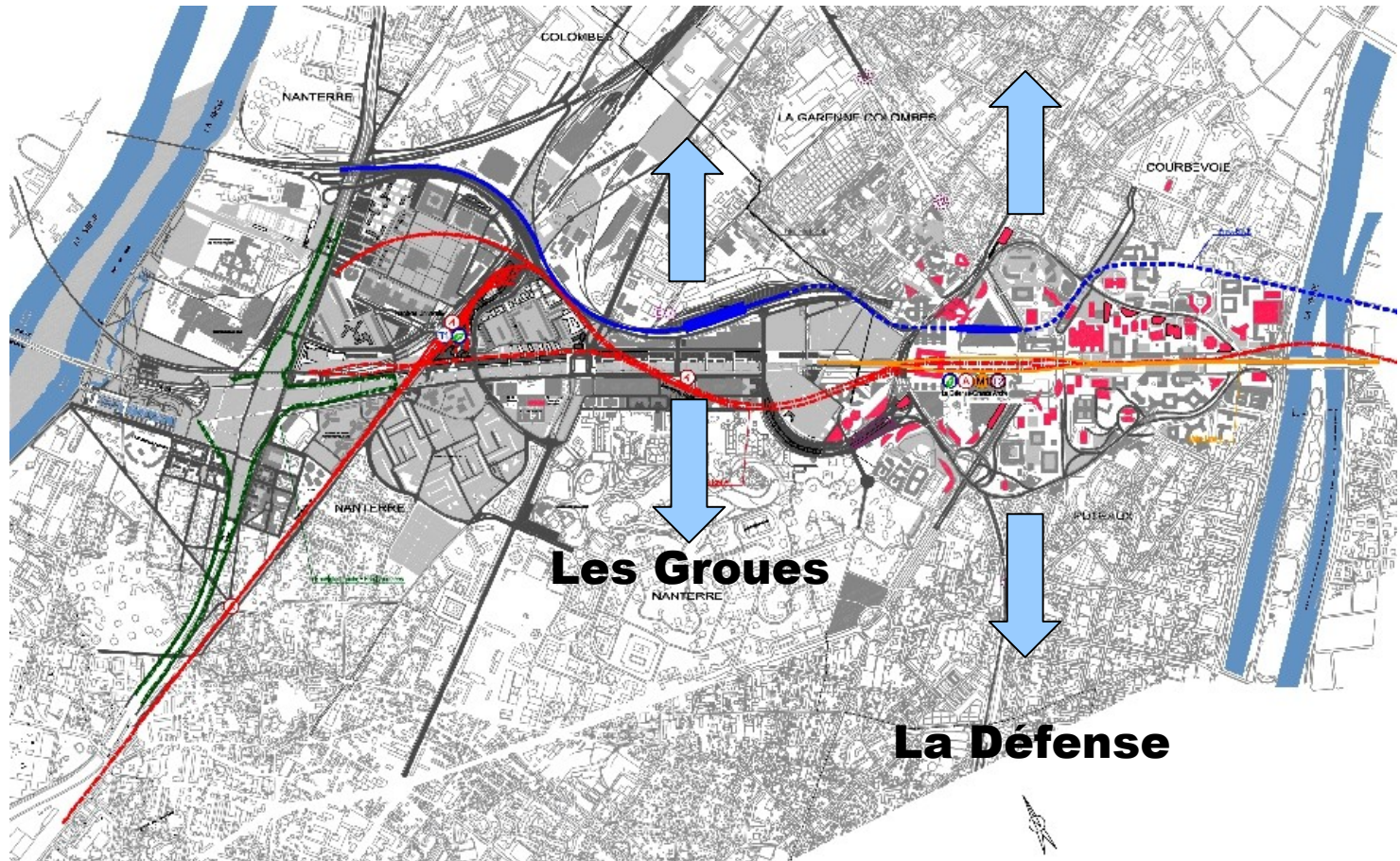
(HEURE DE POINTE DU MATIN)

Pôle de la Défense

	Total	Pôle existant	RER E et lignes nouvelles (trafic maximum)
Desserte	62 000	30 000	32 000
Correspondances	73 000	23 000	9 000
		41 000	

(nbre de voyageurs)

# HYPOTHESES GENERALES D'ORGANISATION DE LA DESSERTE



# HYPOTHESES GENERALES D'ORGANISATION DE LA DESSERTE

	Hypothèse La Défense	Hypothèse les Groupes
Accès aux emplois	+	-
Désaturation du pôle actuel (entrées/sorties)	+	-
Désaturation du pôle actuel (correspondances)	-	+
Désaturation du réseau existant	+	-
Complexité de réalisation	-	+



# DESSERTE DU POLE DE LA DEFENSE

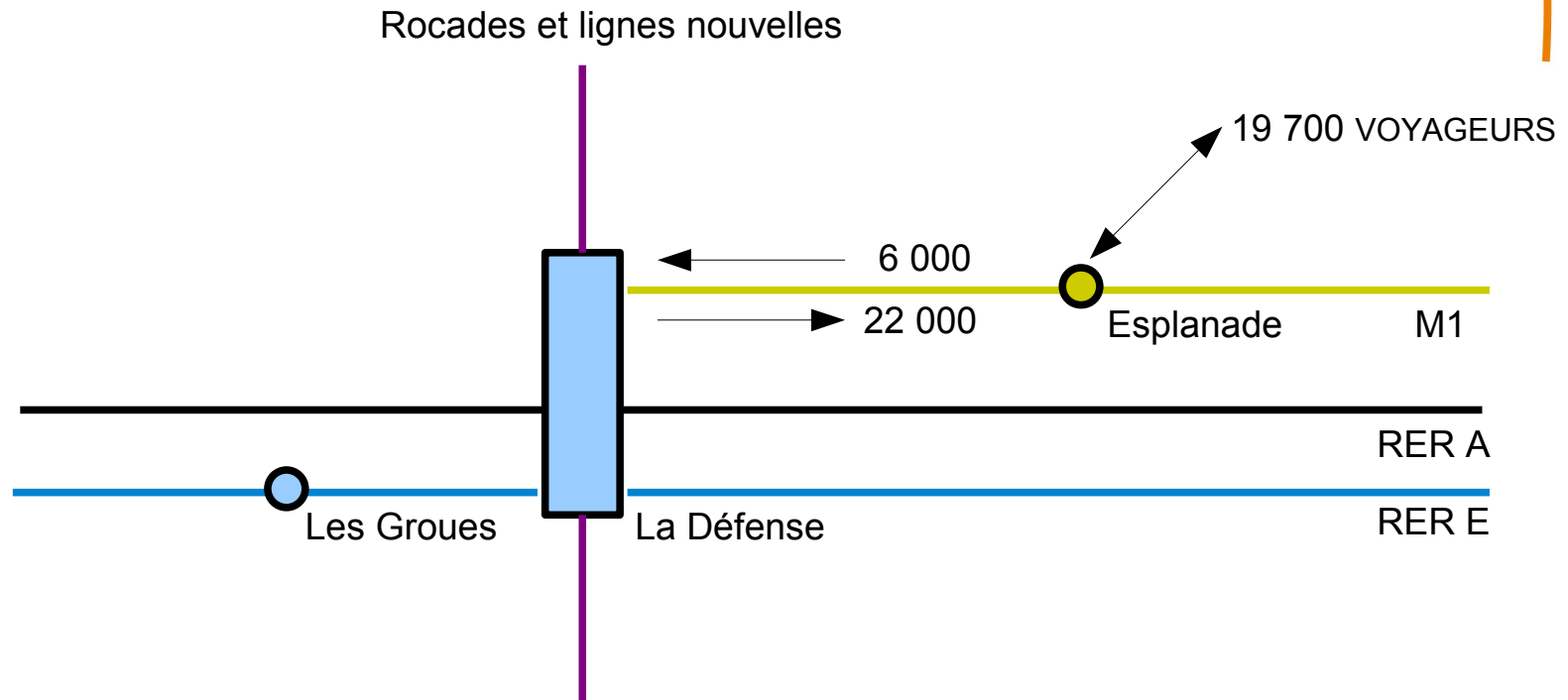
HYPOTHESE LA DEFENSE	HYPOTHESE LES GROUES
Diffusion des flux d'entrée/sorties sur le pôle existant et les nouvelles gares (RER E et des lignes nouvelles)	Maintien des mêmes flux de desserte sur le pôle existant et sur la gare du RER E
Report des trafics sur les lignes nouvelles et déchargement du réseau existant	Perte d'attractivité des lignes nouvelles et maintien du trafic sur le réseau existant
	Accroissement du trafic du RER E entre la Folie et la Défense

# PRINCIPAUX MOUVEMENTS DE CORRESPONDANCE EN 2035

MOUVEMENT	TRAFIC Voyageurs HPM	HYPOTHESE LA DEFENSE	HYPOTHESE LES GROUES
Rocades ↔ Ligne 1	15 000	Saturation de la station Esplanade Augmentation du trafic sur la ligne 1	Saturation de la station Esplanade Augmentation du trafic sur les lignes existantes
RER A banlieue ↔ Rocades	12 000	Diffusion du trafic sur les rocades; décharge du RER A	Maintien du trafic sur le RER A
Toutes les lignes ↔ les bus	11 000		Lignes de bus à réorganiser
Radiales ↔ Ligne 1	8 000	équivalent	Maintien des correspondances à la Défense

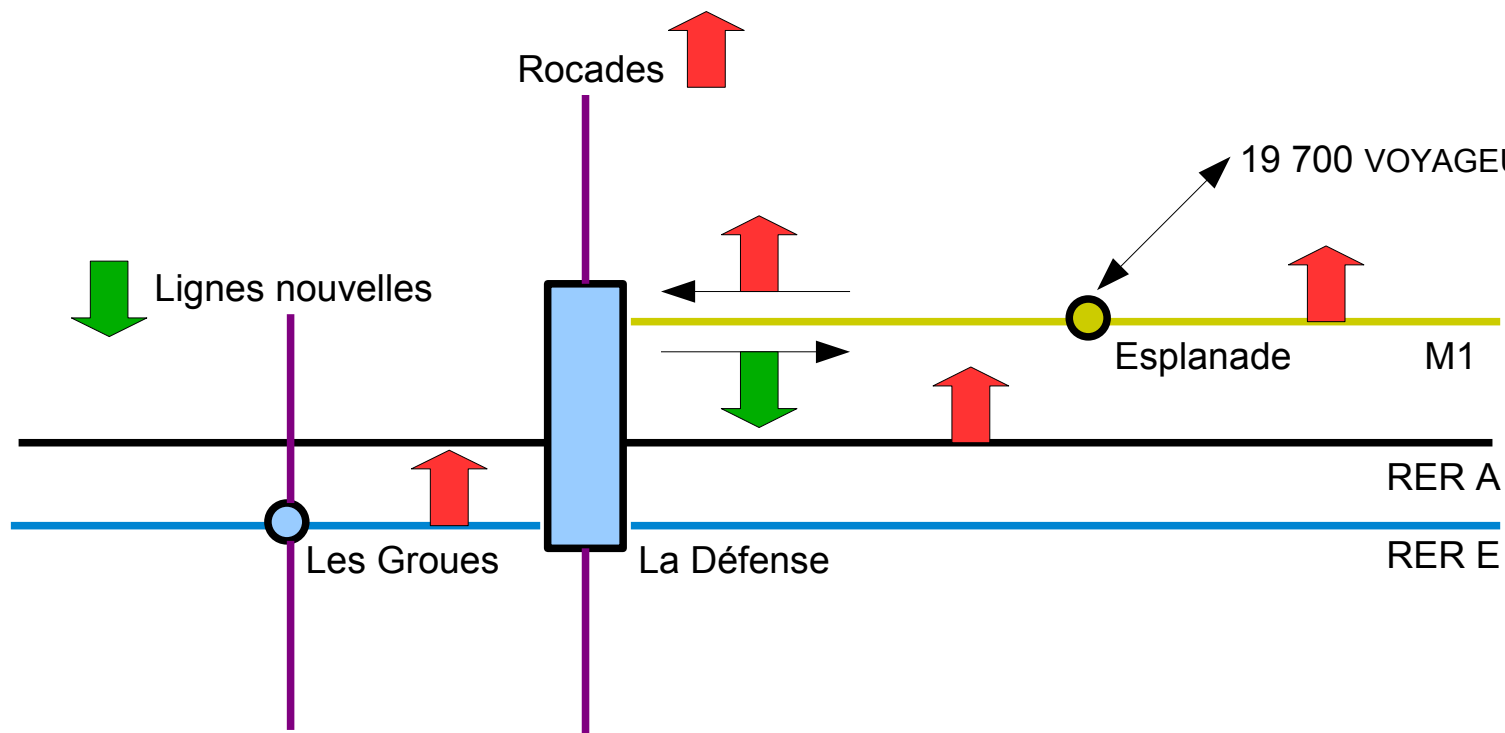
# DESSERTTE DE LA STATION ESPLANADE

## HYPOTHESE LA DEFENSE



# DESSERTTE DE LA STATION ESPLANADE

## HYPOTHESE LES GROUES



**Fin**

