

# Éole: prolongement du RER E à l'ouest

DÉBAT PUBLIC : octobre - décembre 2010



DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION —

**SAINT-LAZARE — LA DÉFENSE — POISSY — MANTES - NANTERRE**

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES

LIAISON — COMPATIBILITÉ — PROXIMITÉ — FACILITER — DÉSATURER — MODERNISER — RATIONALISER —

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES — VERNEUIL — VERNUILLET — VILLENN

DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION — CONCERTATION — LIAISON — COMPATIBILITÉ

## Réunion publique Nanterre – 22 novembre 2010



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE



L'autorité organisatrice de vos transports en île-de-france

# Les acteurs du projet

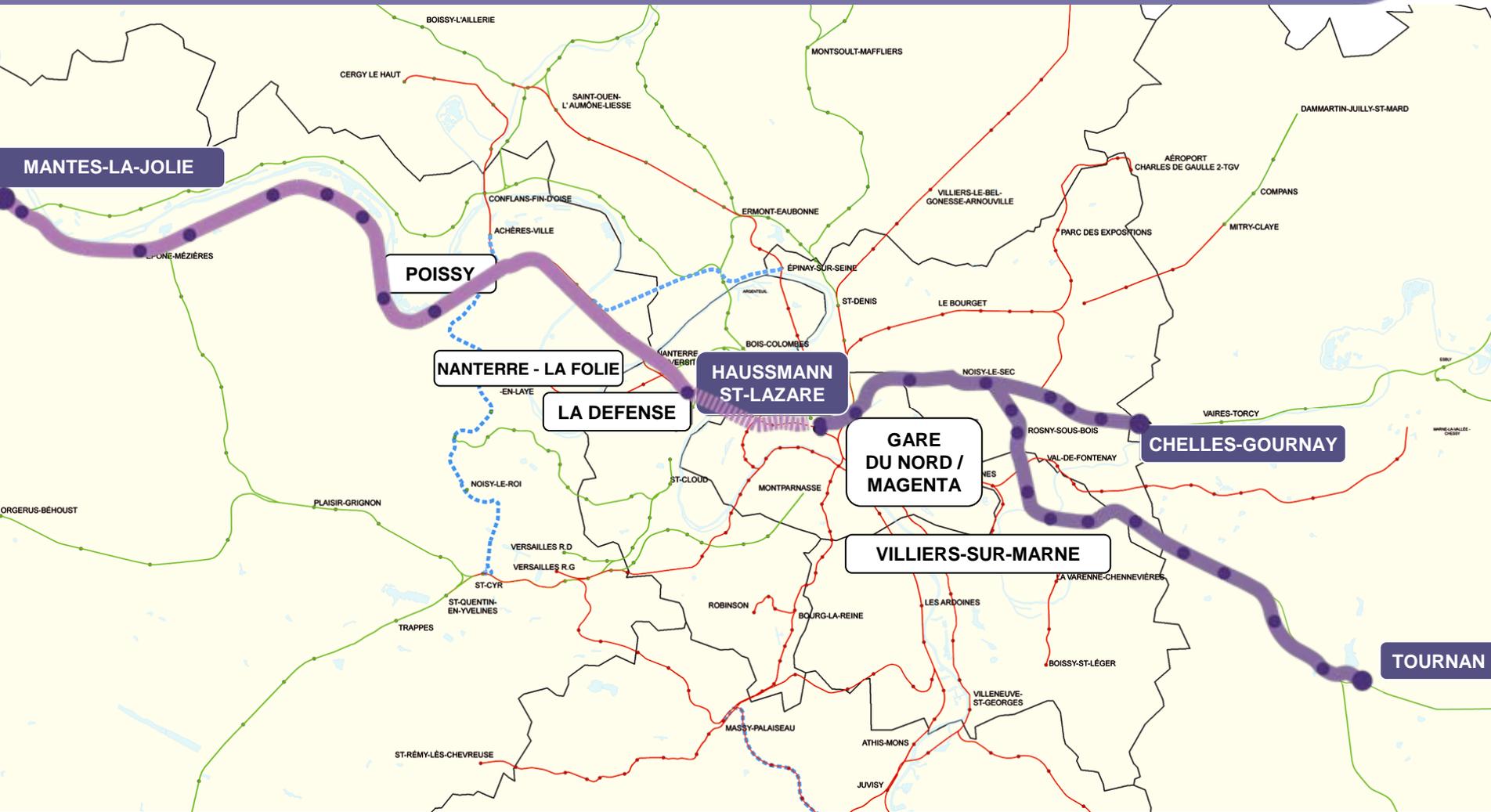


L'autorité organisatrice de vos transports en ile-de-france

En partenariat avec :



# Terminer l'axe est / ouest

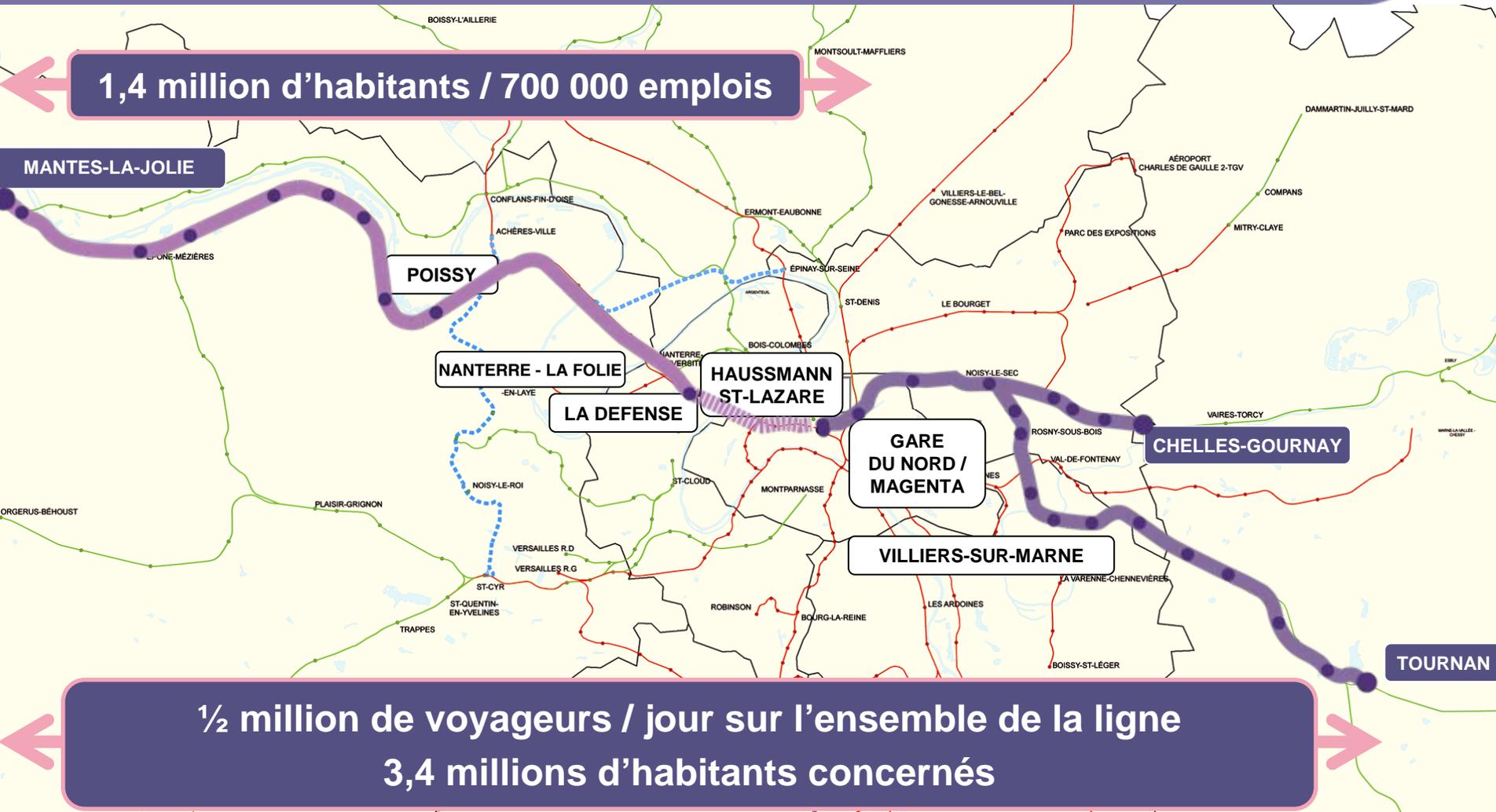


# Un contexte régional qui a fortement évolué

- » Une augmentation et une diversification des déplacements
- » Une saturation des réseaux actuels
- » L'émergence de nouvelles zones d'emplois



# Le RER E prolongé à l'ouest en 2020



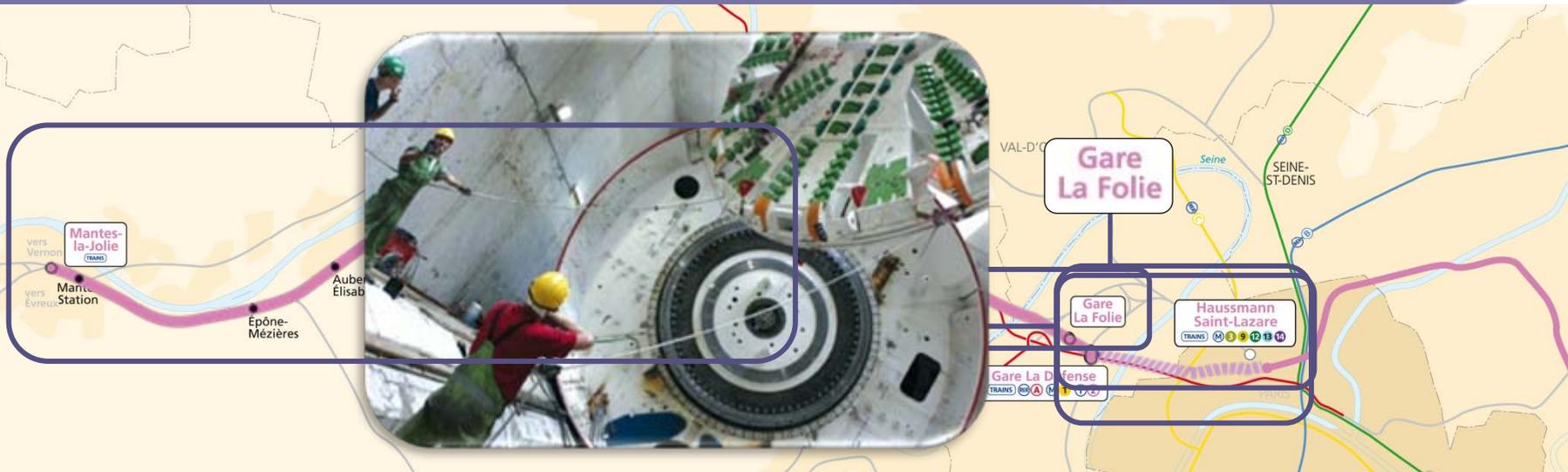
---

---

# >> Le projet proposé au débat

eole

# De Mantes à Paris, un projet global



- » Des aménagements sur la ligne existante, entre Poissy et Mantes
- » Un nouveau tunnel entre Hausmann – St-Lazare et La Défense
- » Des aménagements à Nanterre
- » 2 à 3 nouvelles gares

# Les scénarios présentés au débat



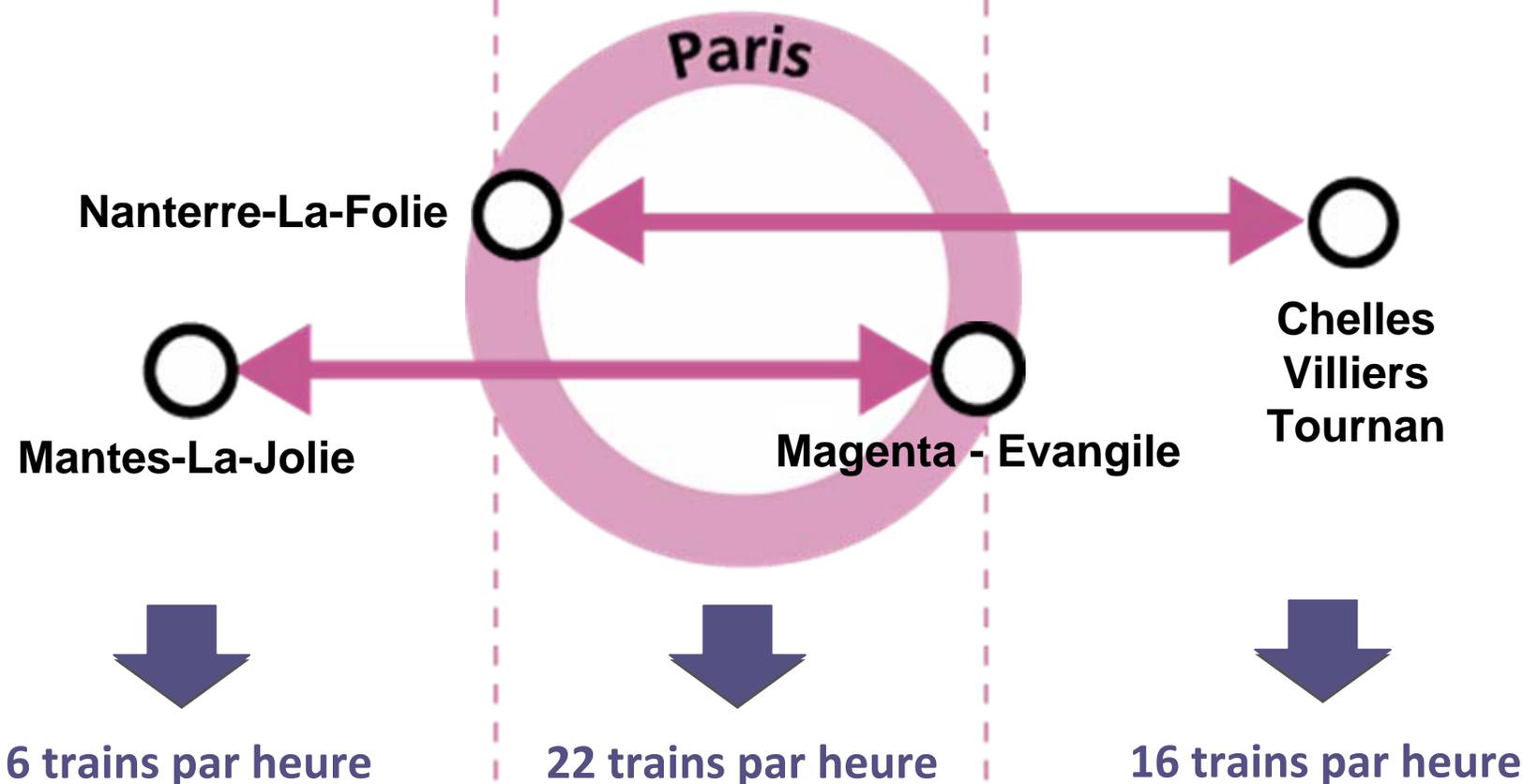
- » 3 variantes de tracé du tunnel
- » 1 gare à Porte Maillot / 1 gare à Porte de Clichy
- » 3 options de gares à La Défense
- » 3 options de raccordement à Nanterre

# Une exploitation en recouvrement

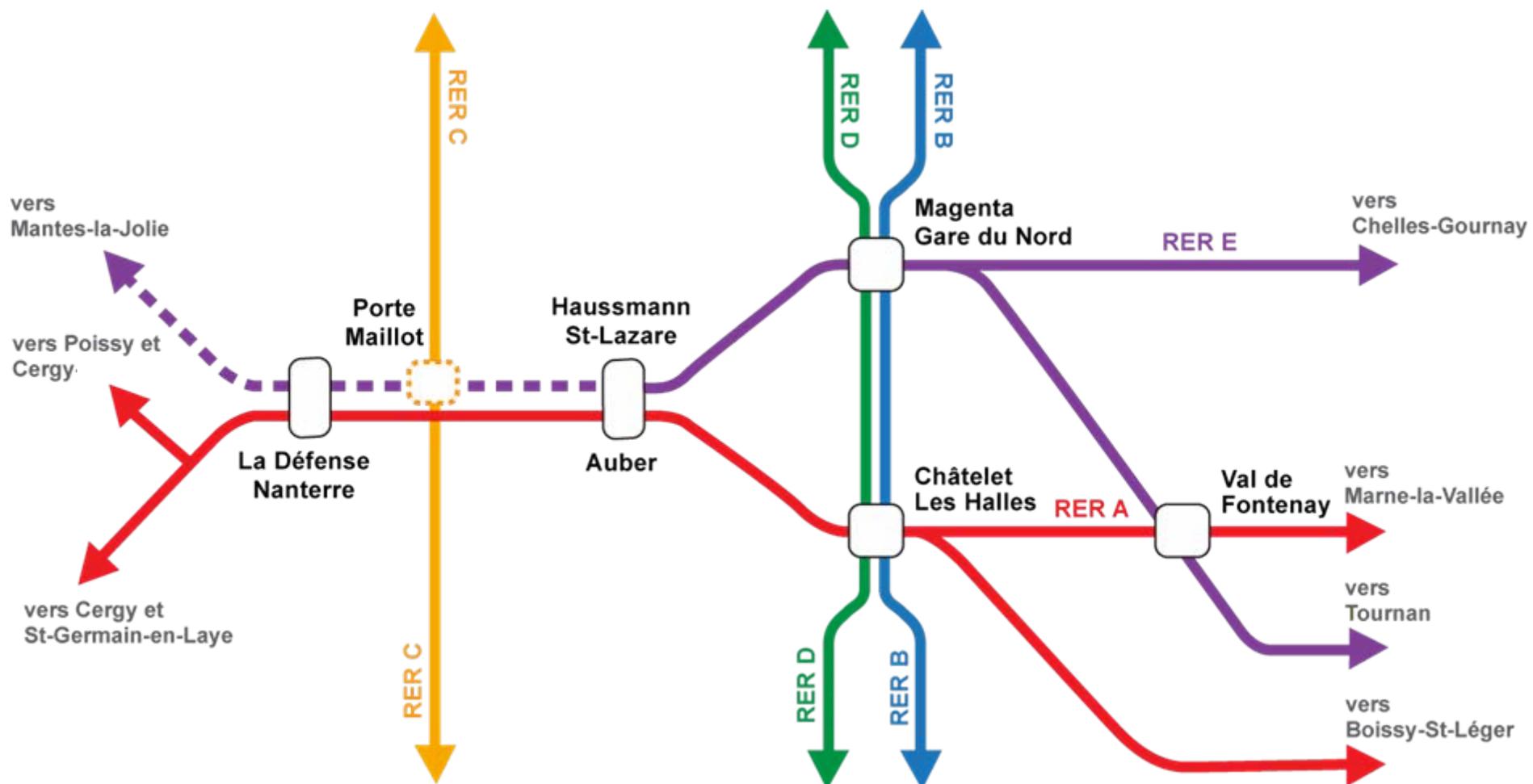
Section ouest

Section centrale

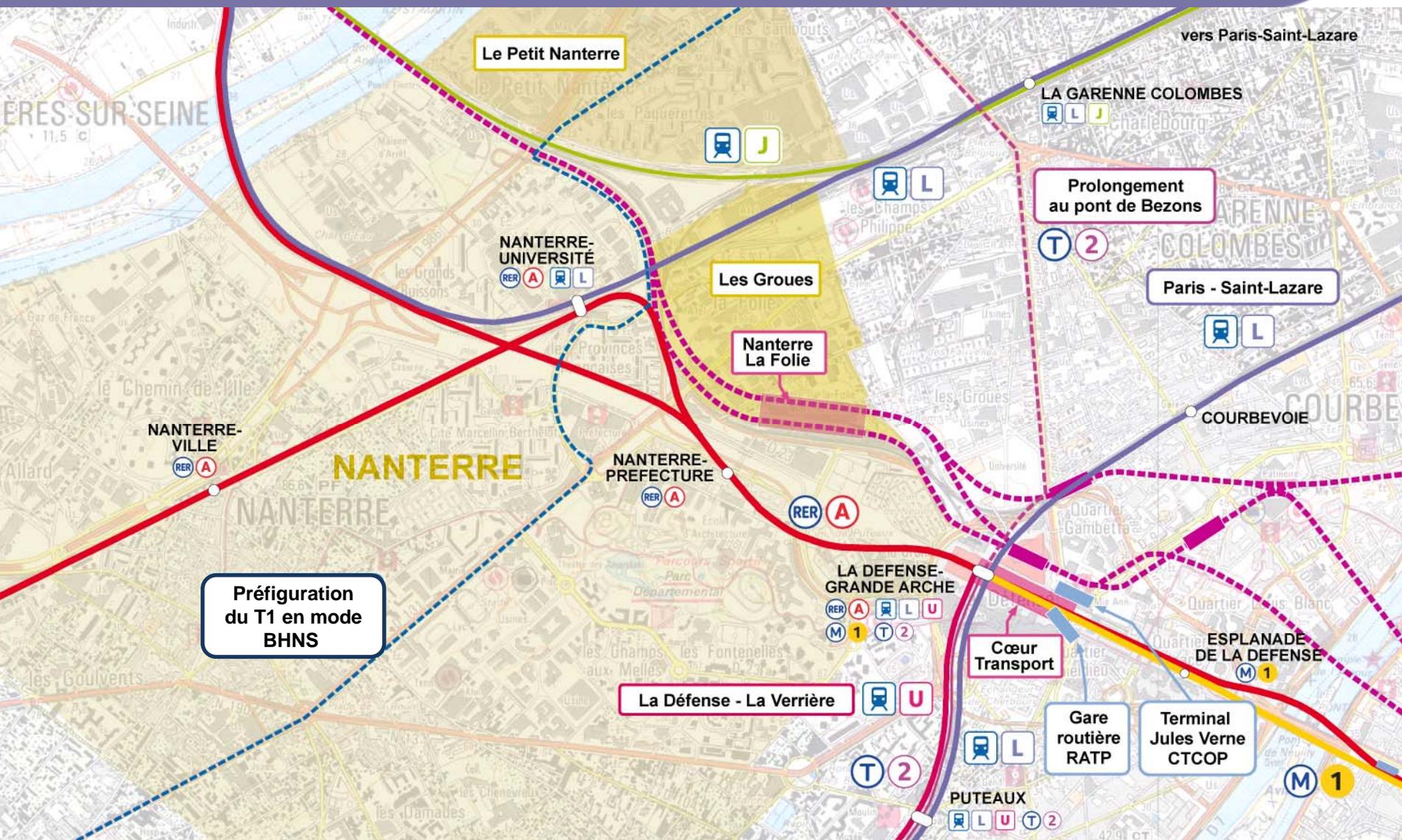
Section est



# Les avantages pour les Franciliens



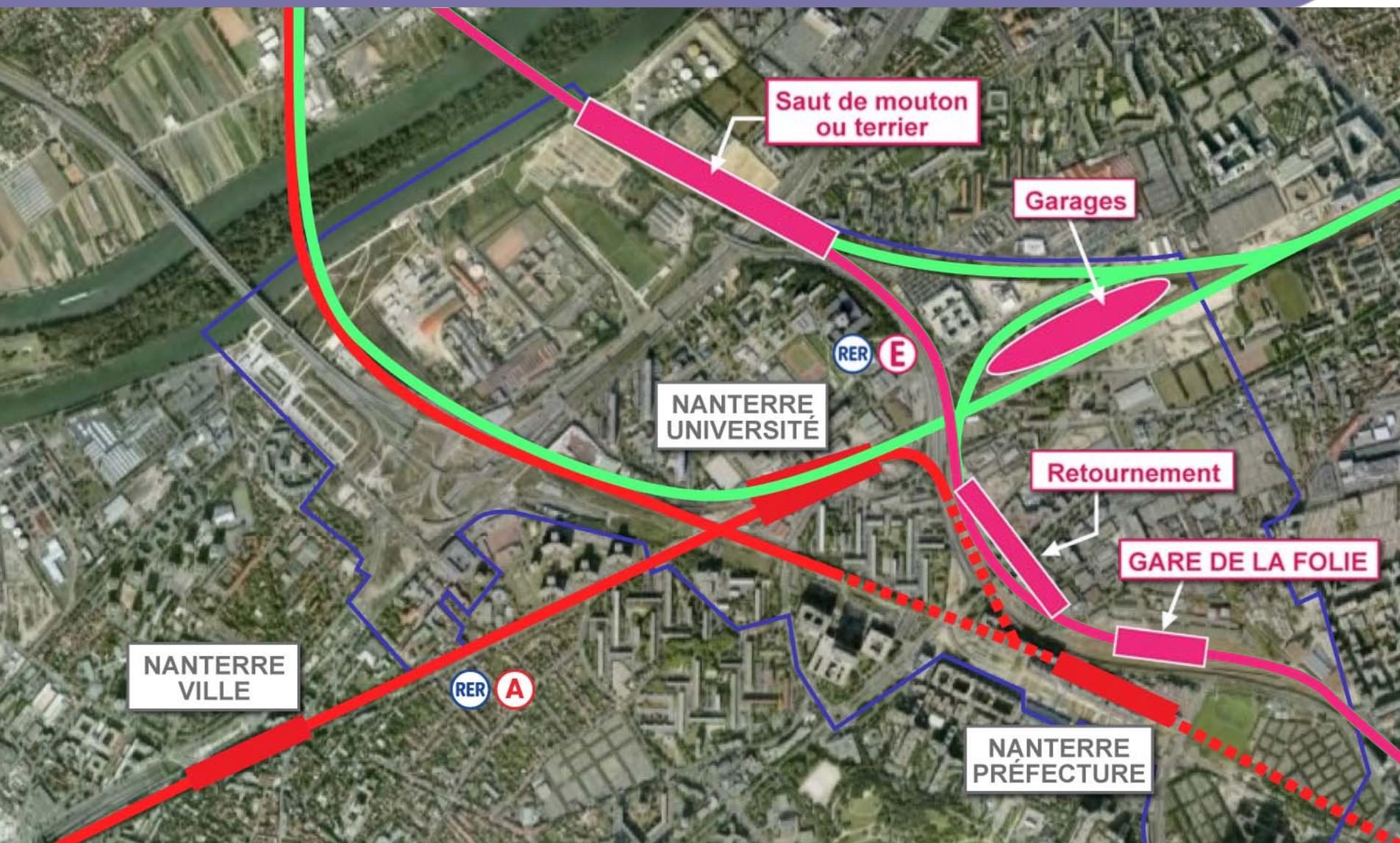
# La desserte de Nanterre à l'horizon 2020



## >> Le projet à Nanterre

eole

# Le RER E à Nanterre



# La zone des Groues





# Insertion du faisceau ferroviaire



# Le raccordement aux voies existantes

FIG. A > situation actuelle

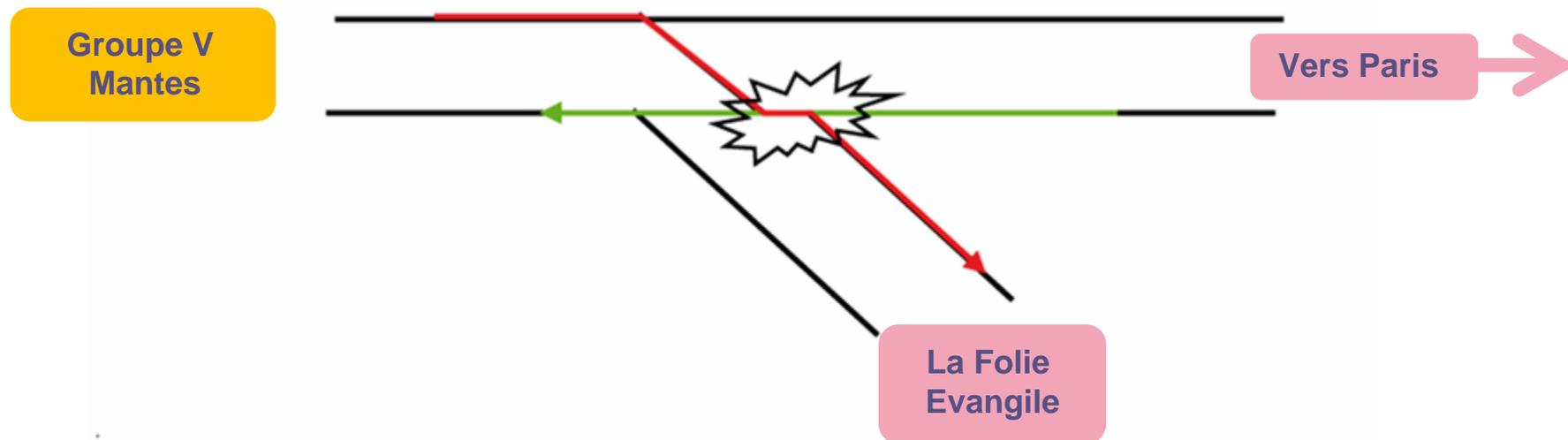
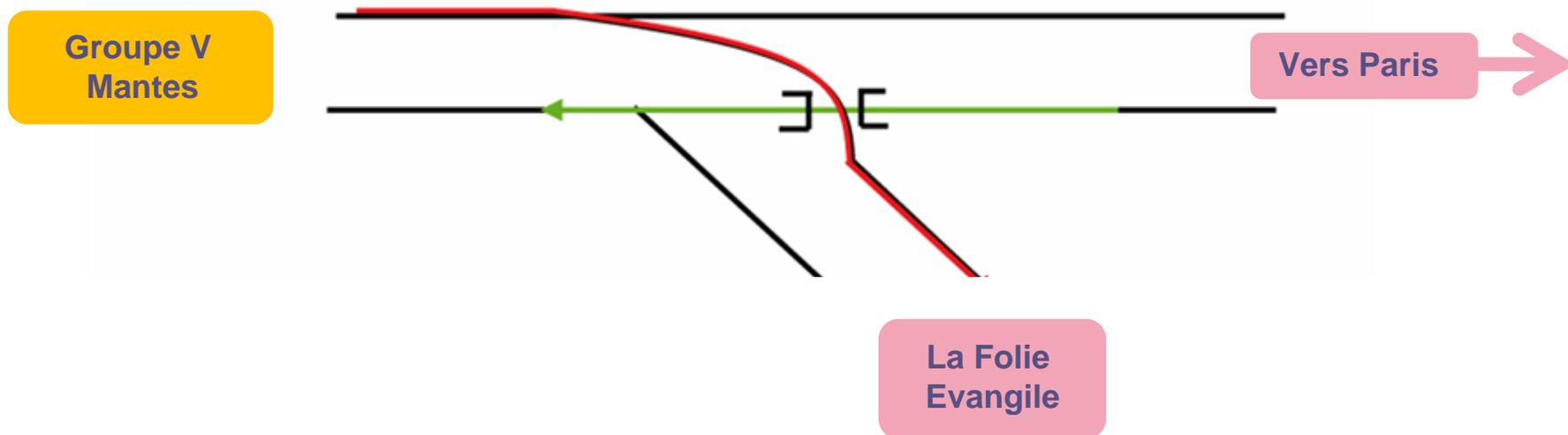


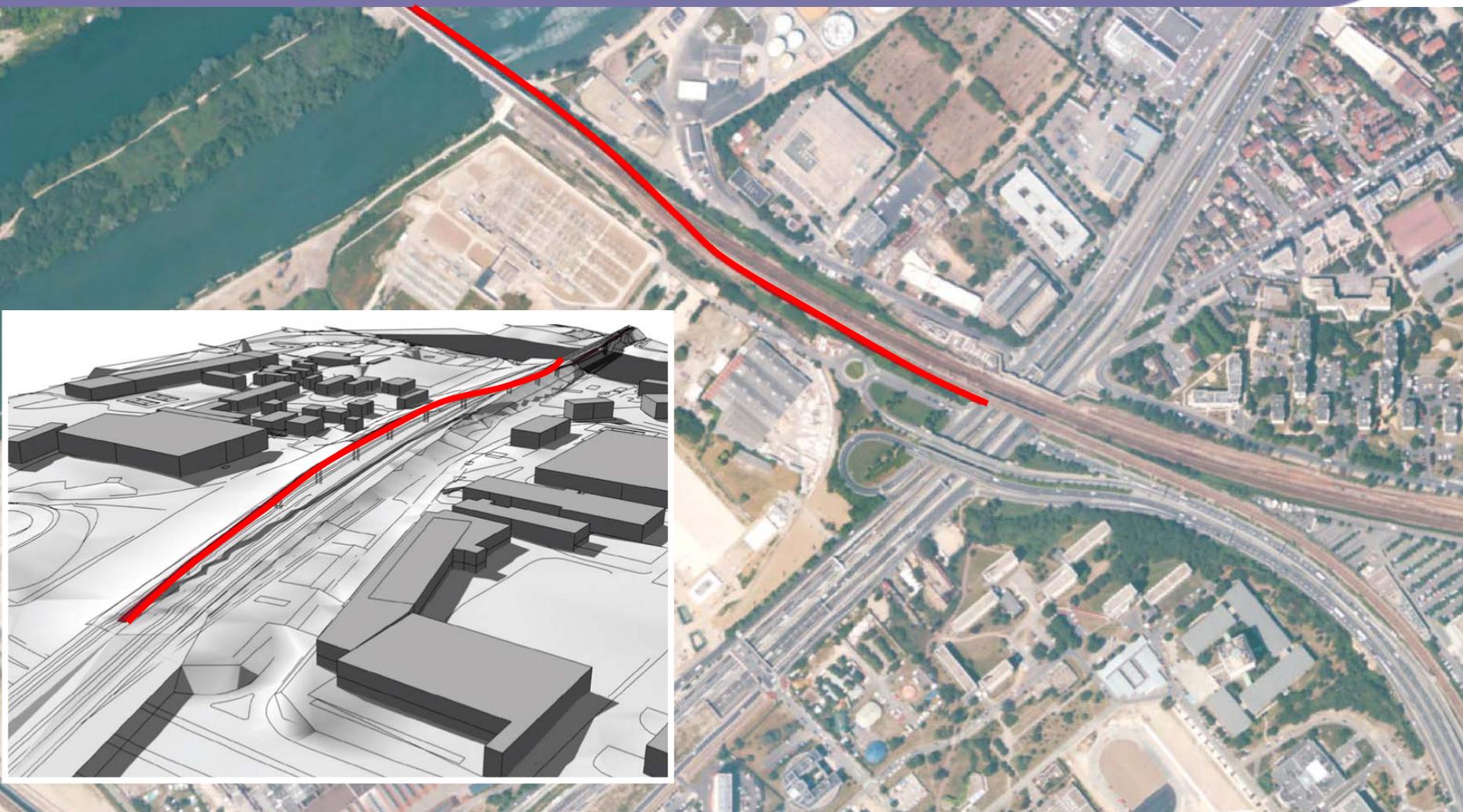
FIG. B > situation projetée



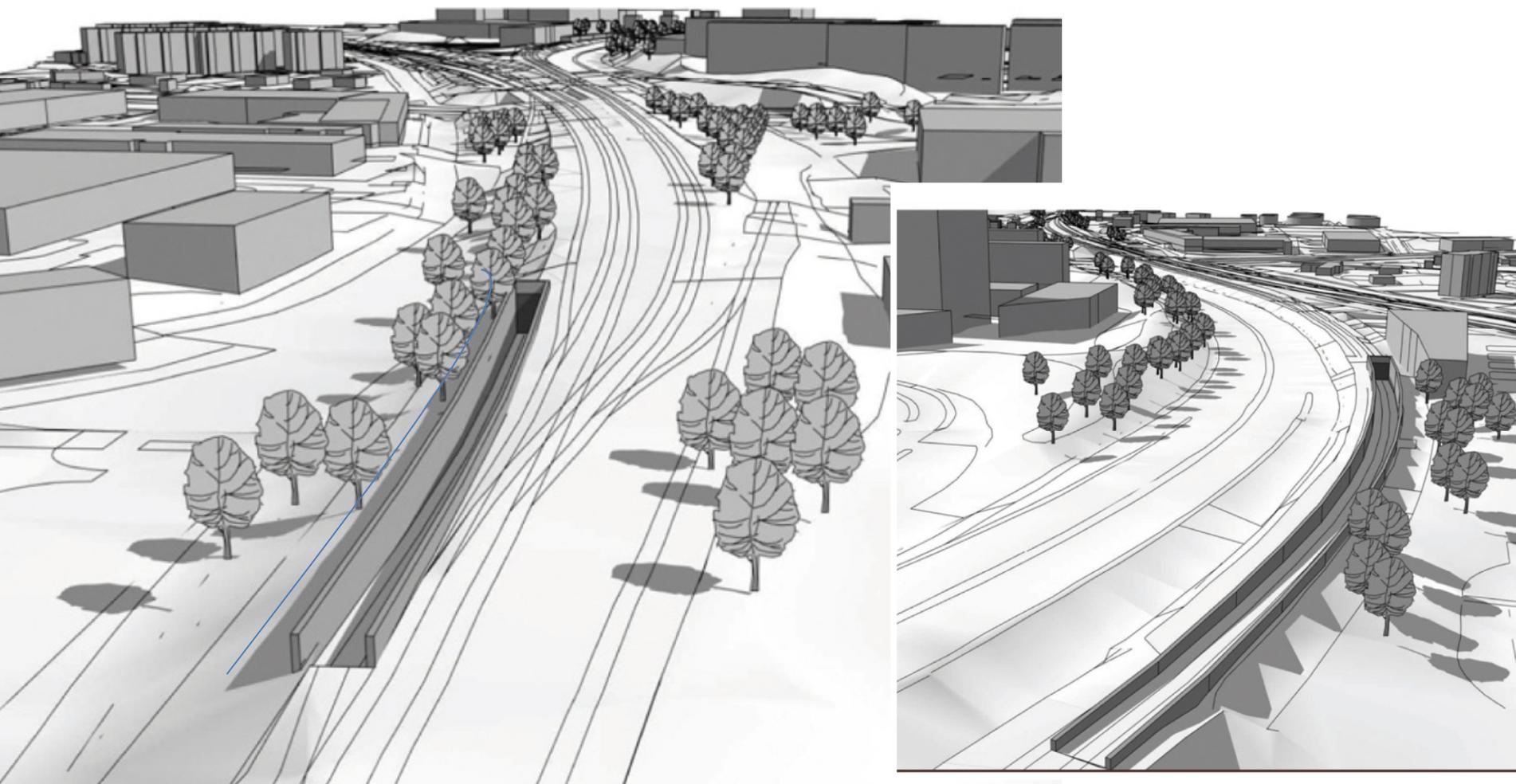
# La position du saut de mouton au niveau du Pont de Rouen



# La position du saut de mouton au niveau de la Seine



# La position du terrier



# Analyse multicritères des 3 hypothèses de raccordement

|                              | Impact visuel      | Impact sonore      | Aspects technique et ferroviaire | Coût d'investissement |
|------------------------------|--------------------|--------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Saut de mouton Pont de Rouen | Plutôt défavorable | Plutôt défavorable | Favorable                        | Favorable             |
| Saut de mouton Seine         | Favorable          | Favorable          | Plutôt défavorable               | Plutôt défavorable    |
| Terrier                      | Favorable          | Favorable          | Plutôt défavorable               | Plutôt défavorable    |

 Favorable  Plutôt défavorable

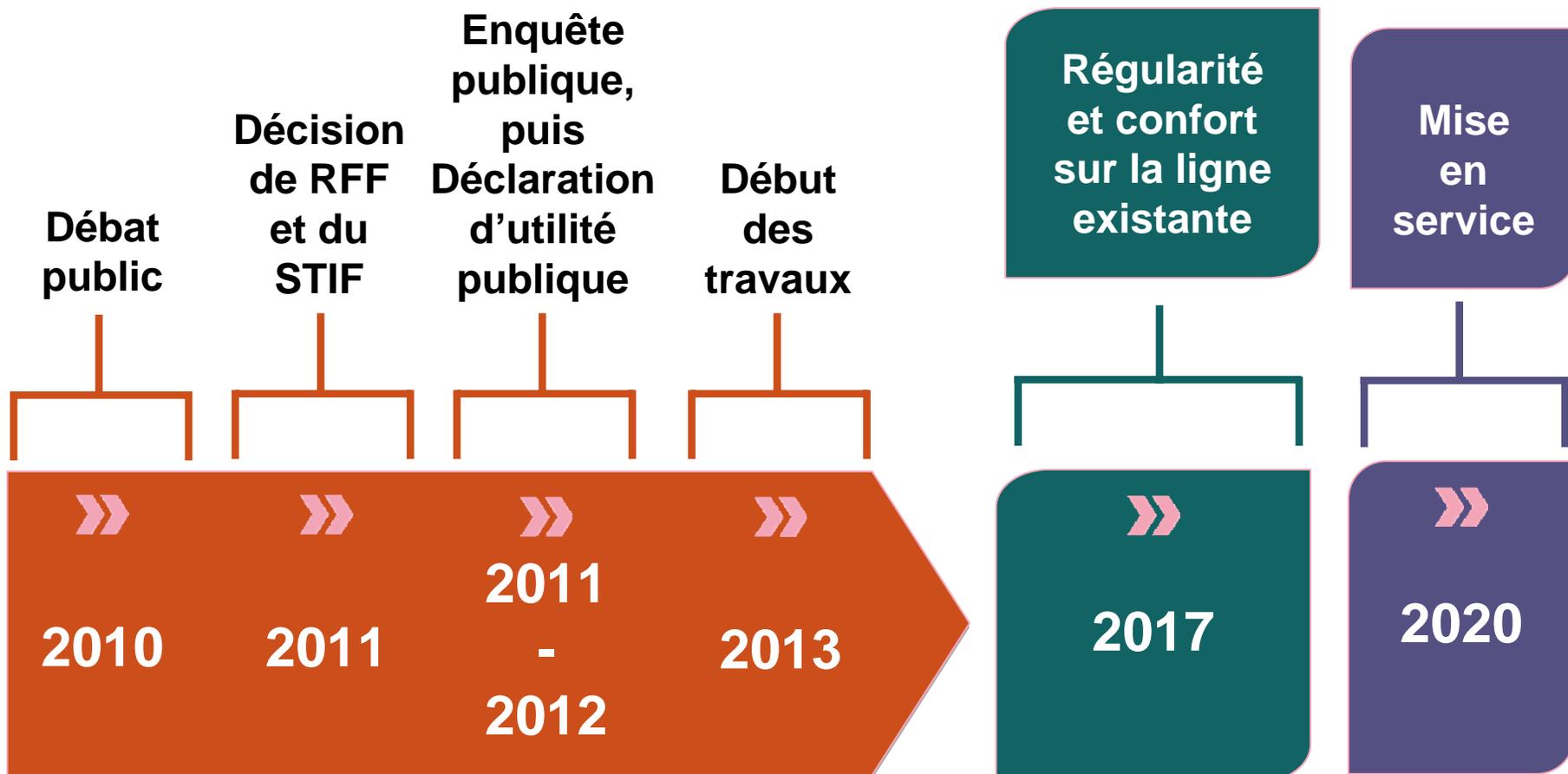
---

---

## >> Prochaines étapes, coût et financement

eole

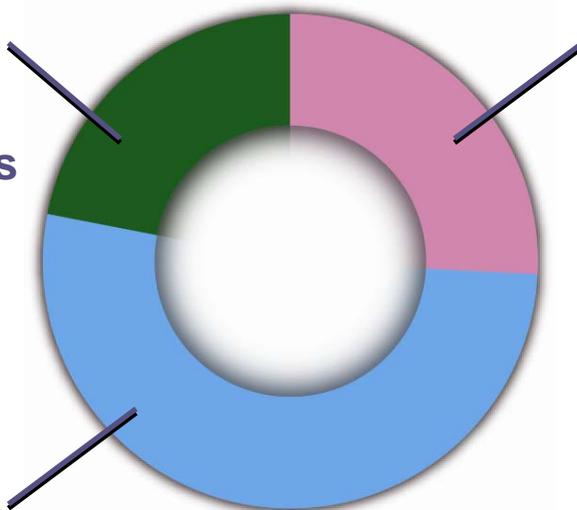
# Calendrier prévisionnel à l'issue du débat public



# Coût et financement

» Estimation du coût d'infrastructure : 2,2 à 2,8 milliards €\*

460 à 810 millions € pour les gares nouvelles



690 à 720 millions € pour la ligne existante

1,1 à 1,3 milliards € pour le tunnel

\* Variable selon les scénarios, hors aménagements connexes

» Financement actuel des études :

(Contrat de projet Etat-Région 2007-2013)



île de France

# Éole: prolongement du RER E à l'ouest

DÉBAT PUBLIC : octobre - décembre 2010



DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION —

**SAINT-LAZARE — LA DÉFENSE — POISSY — MANTES - NANTERRE**

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES

LIAISON — COMPATIBILITÉ — PROXIMITÉ — FACILITER — DÉSATURER — MODERNISER — RATIONALISER —

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES — VERNEUIL — VERNUILLET — VILLENN

DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION — CONCERTATION — LIAISON — COMPATIBILITÉ

Réunion publique  
Nanterre – 22 novembre 2010



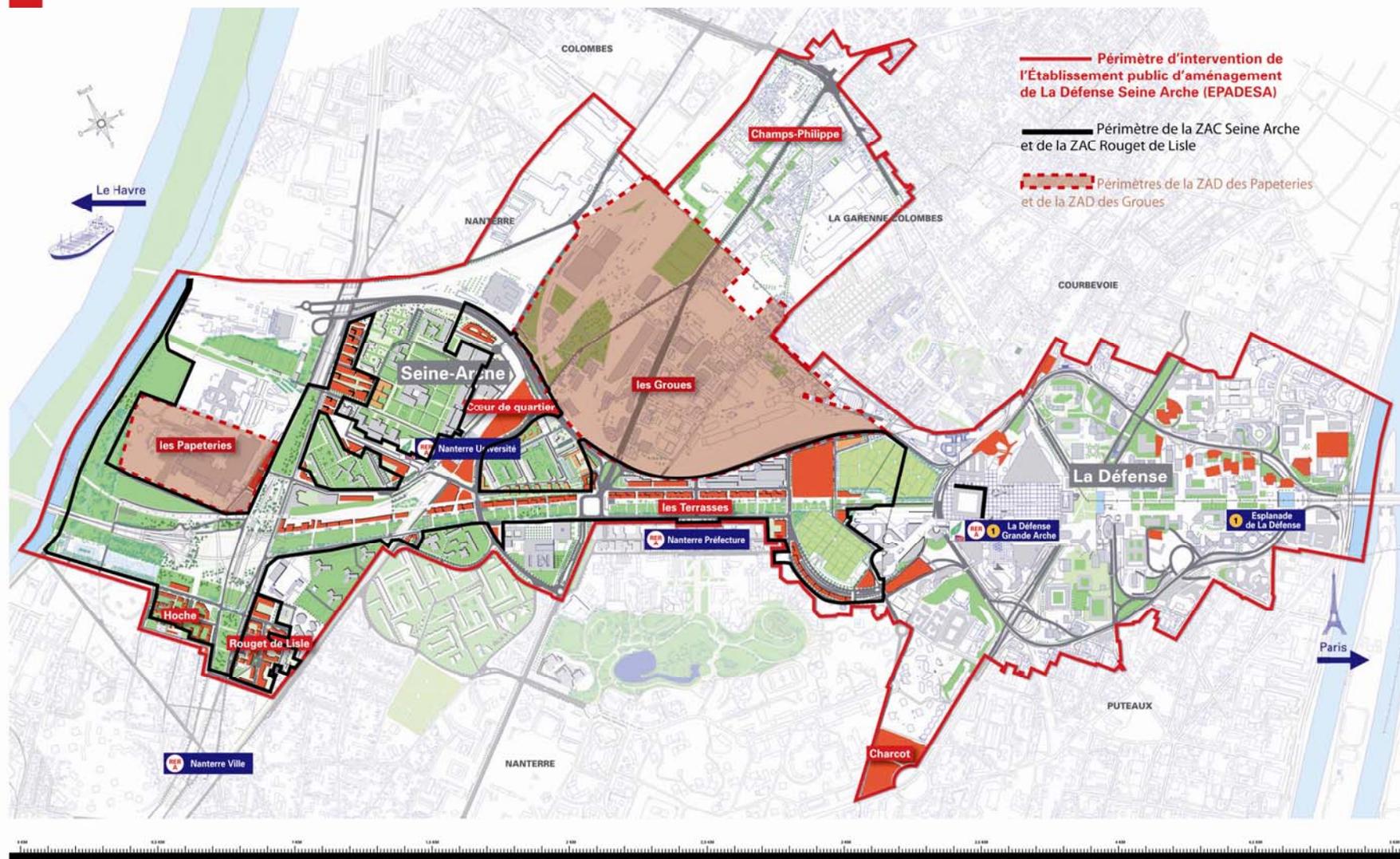
RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE



L'autorité organisatrice de vos transports en ile-de-france







En chiffres...

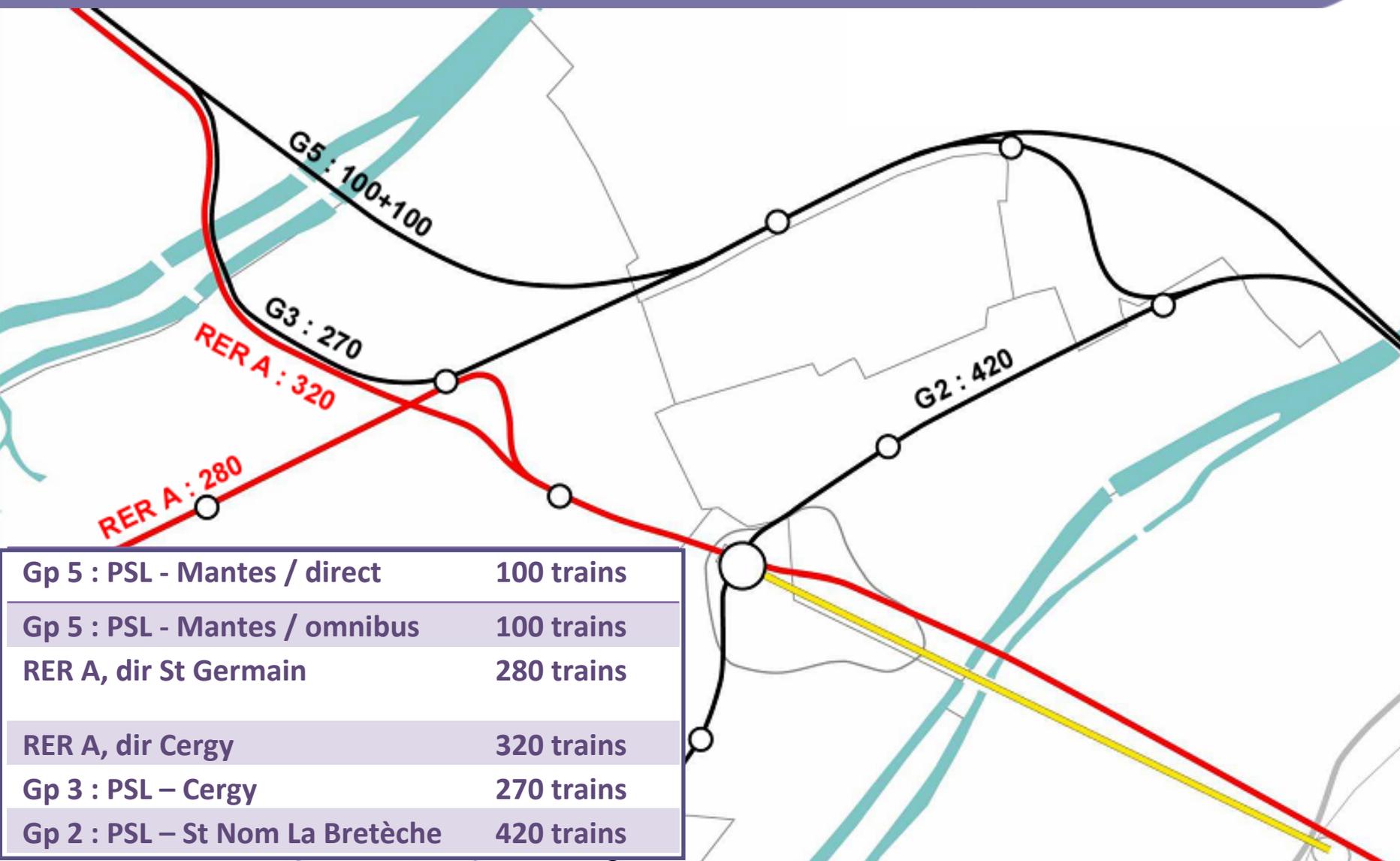
Plan de renouveau de La Défense : 400 000 m<sup>2</sup> de bureaux neuf + 150 000 m<sup>2</sup> de bureaux en démolition/reconstruction + 100 000 m<sup>2</sup> de logements

ZAC Seine Arche et Rouget de Lisle : 124 ha dont 292 000 m<sup>2</sup> de logements, 217 000 m<sup>2</sup> de bureaux, 135 000 m<sup>2</sup> de commerces et équipements

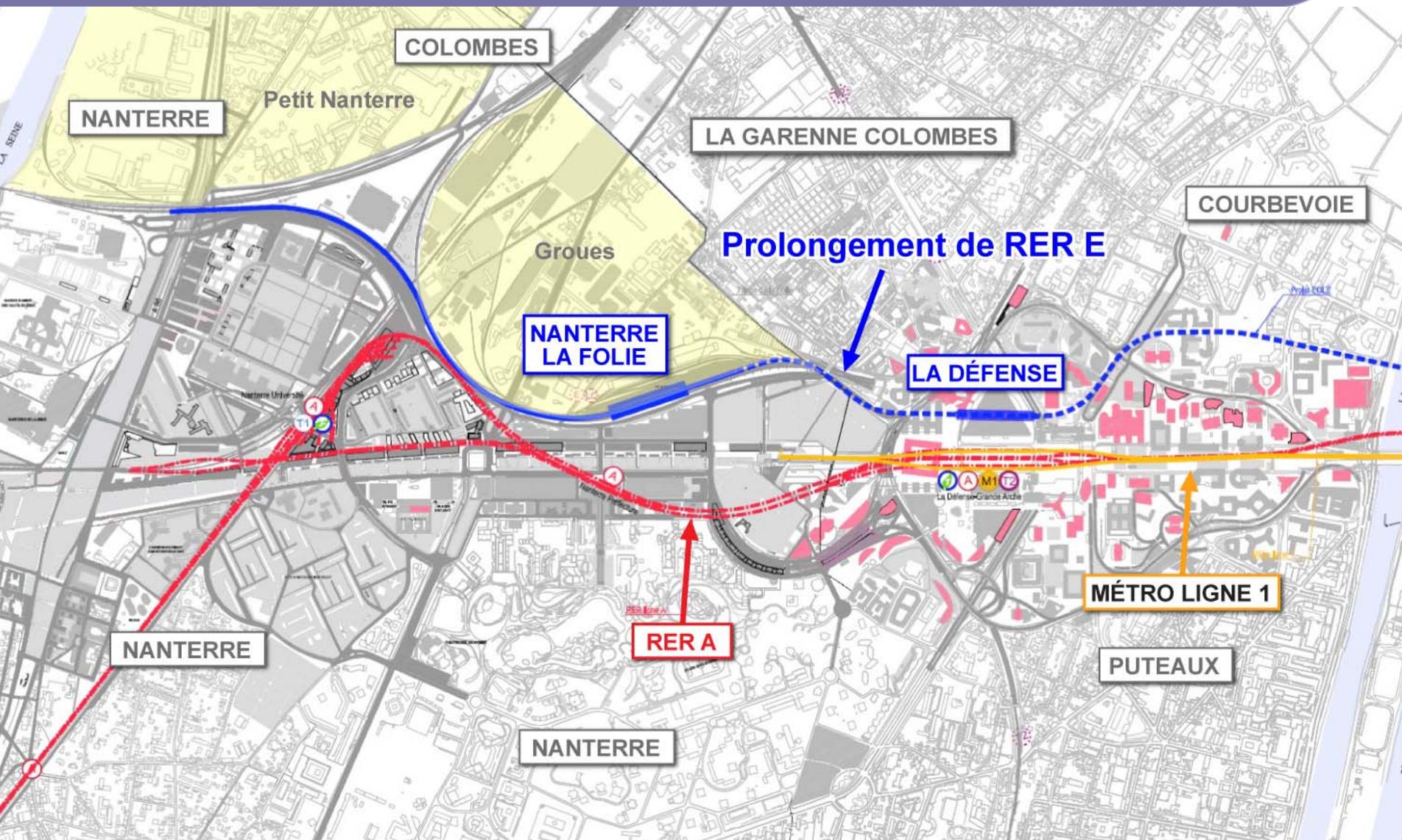
ZAD des Groues : environ 76 ha

ZAD des Papeteries : environ 20 ha

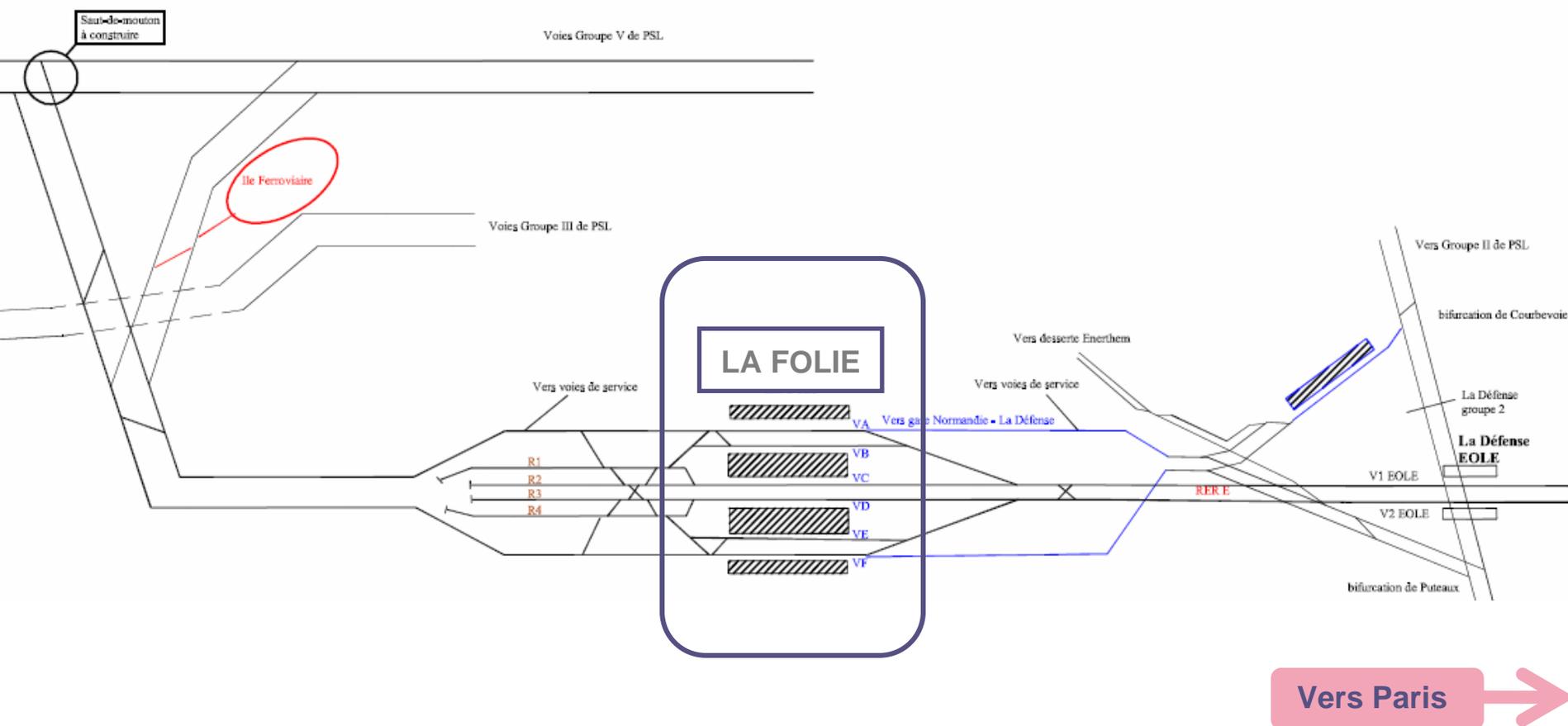
# Trafic ferroviaire actuel, par jour



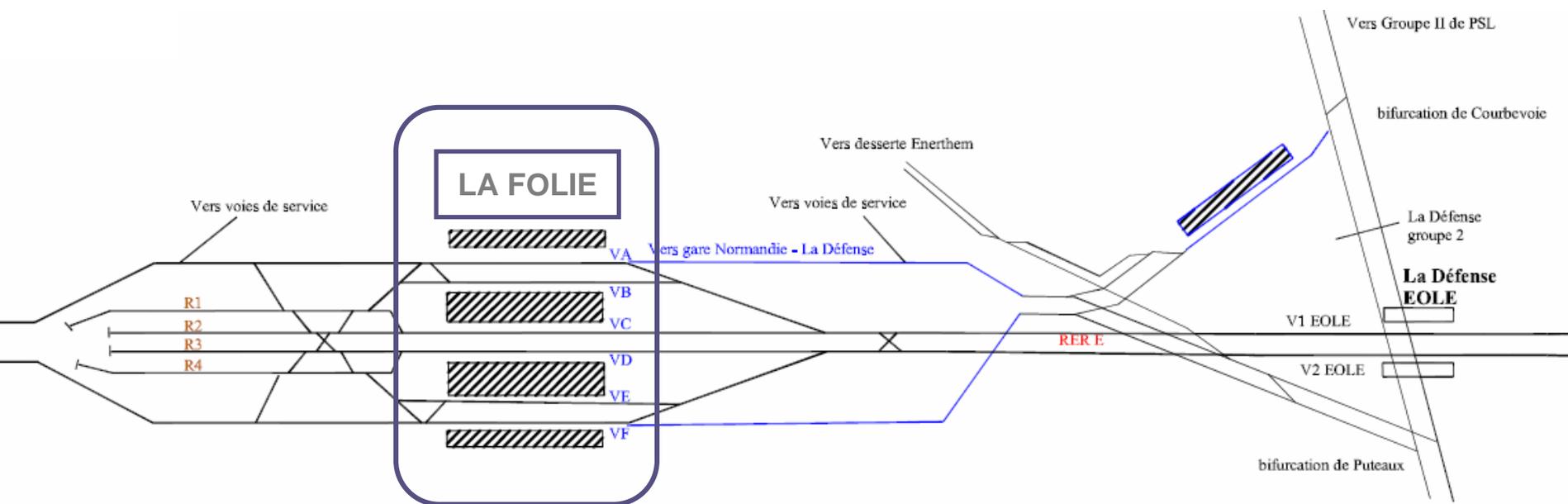
# Le RER E à La Défense – Seine Arche



# Principe des aménagements proposés



# Configuration de la gare de La Folie

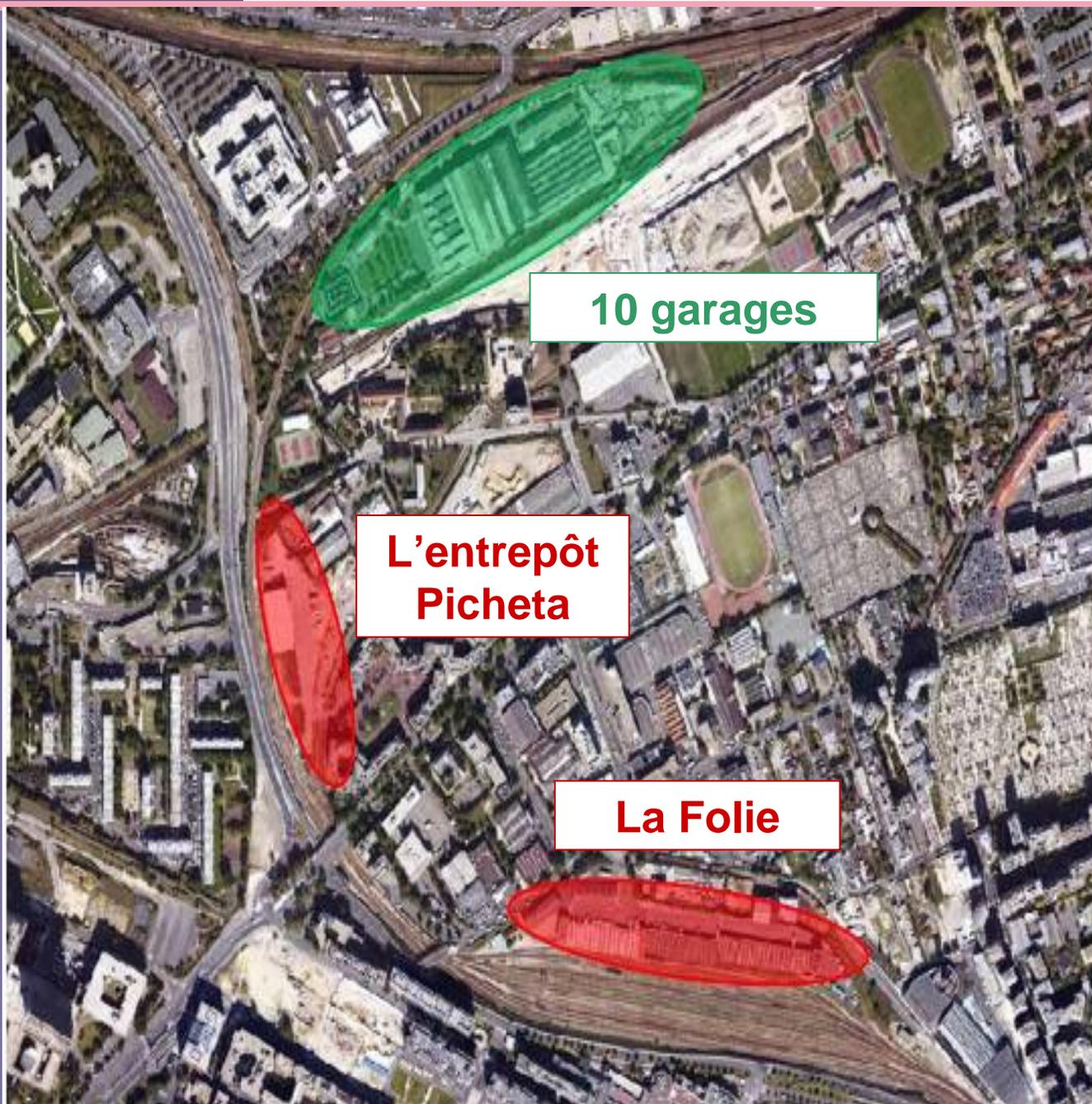


Vers Paris →

# Implantations sur le site des Groues à Nanterre :

>> de la gare de La Folie

>> du Site de Maintenance et de Remisage



# L'insertion du saut de mouton (photomontage)



# L'insertion du saut de mouton (photomontage)



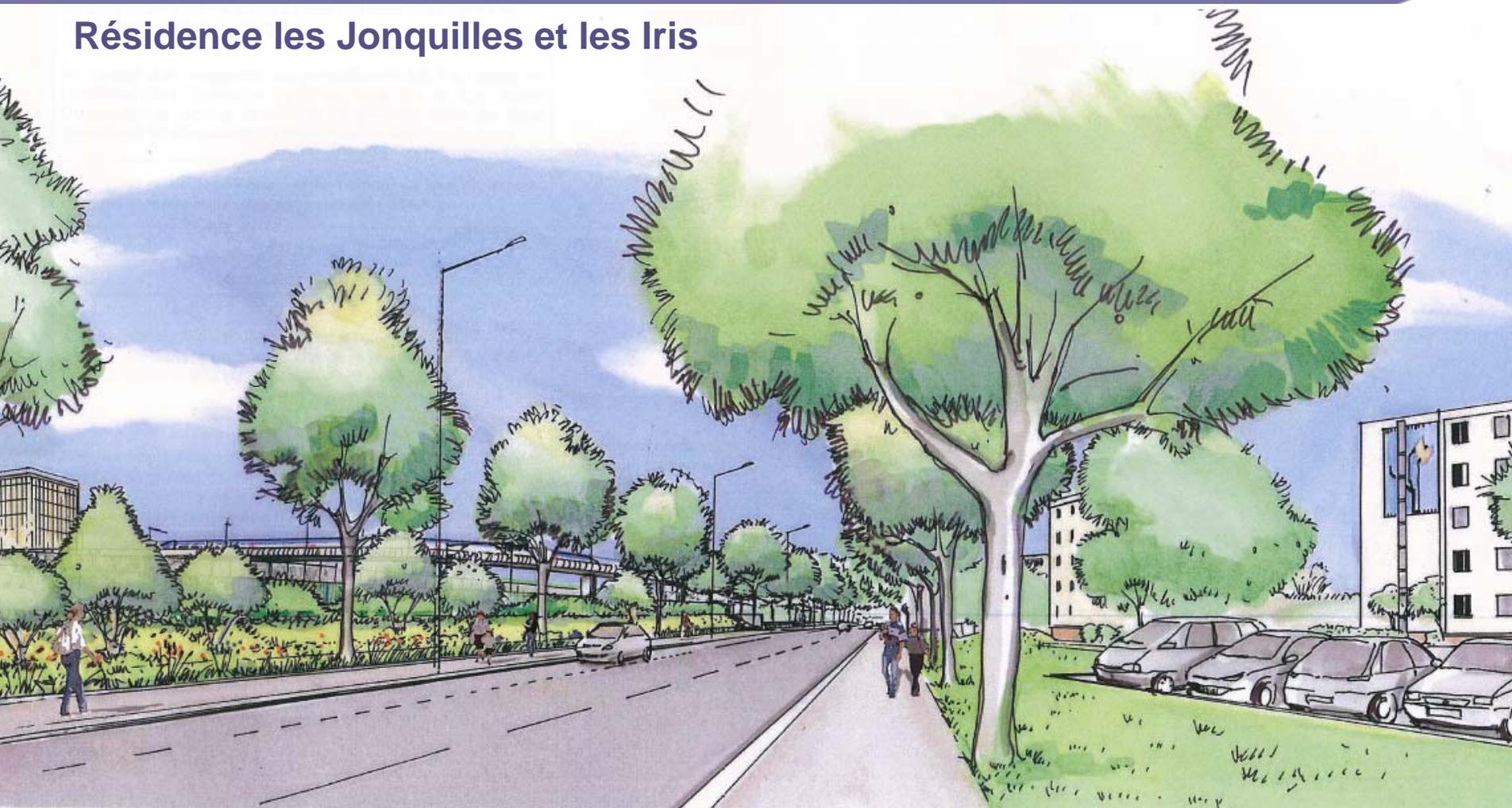
# Insertion paysagère au niveau du Petit Nanterre

## Résidence des Romarains

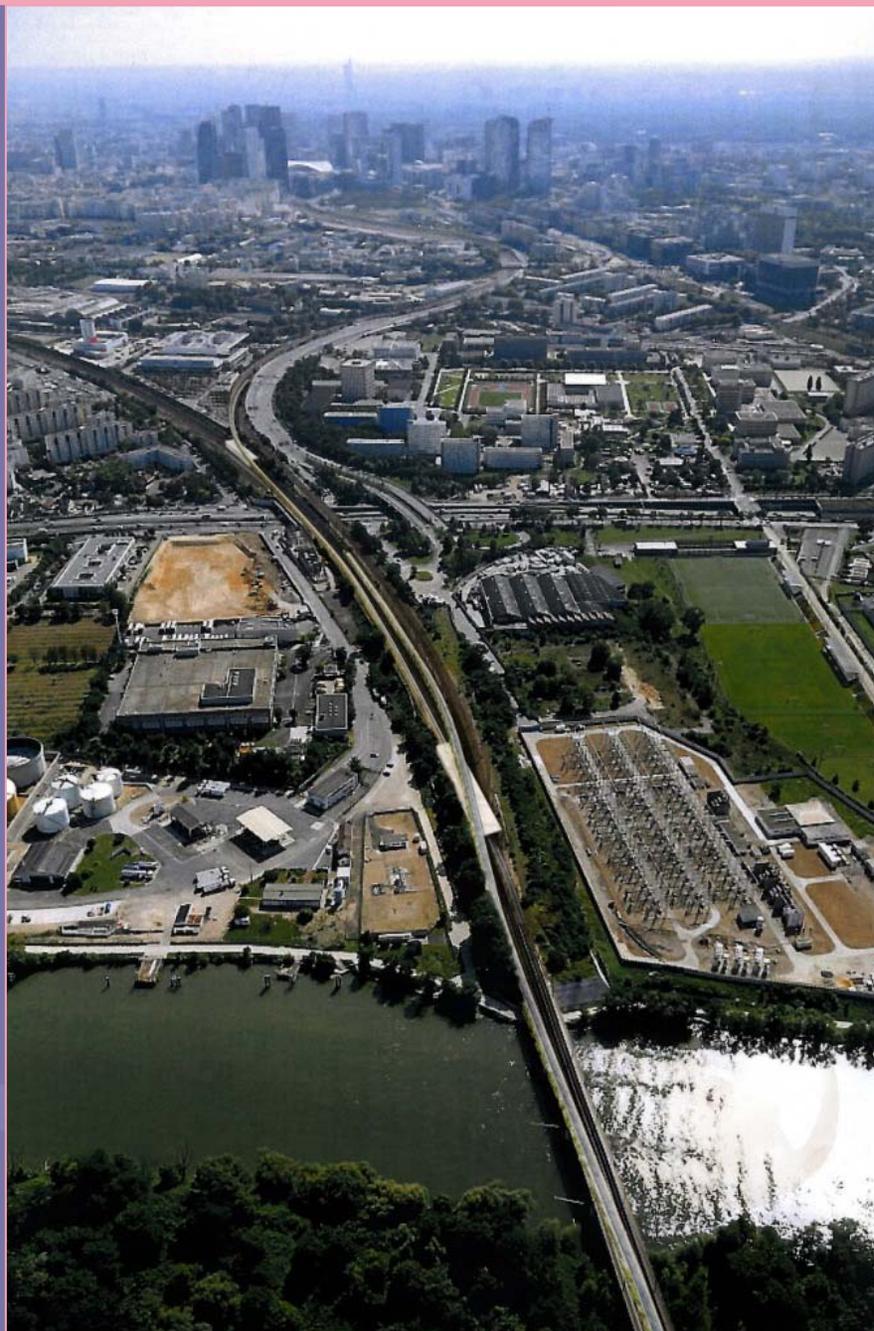


# Insertion paysagère au niveau du Petit Nanterre

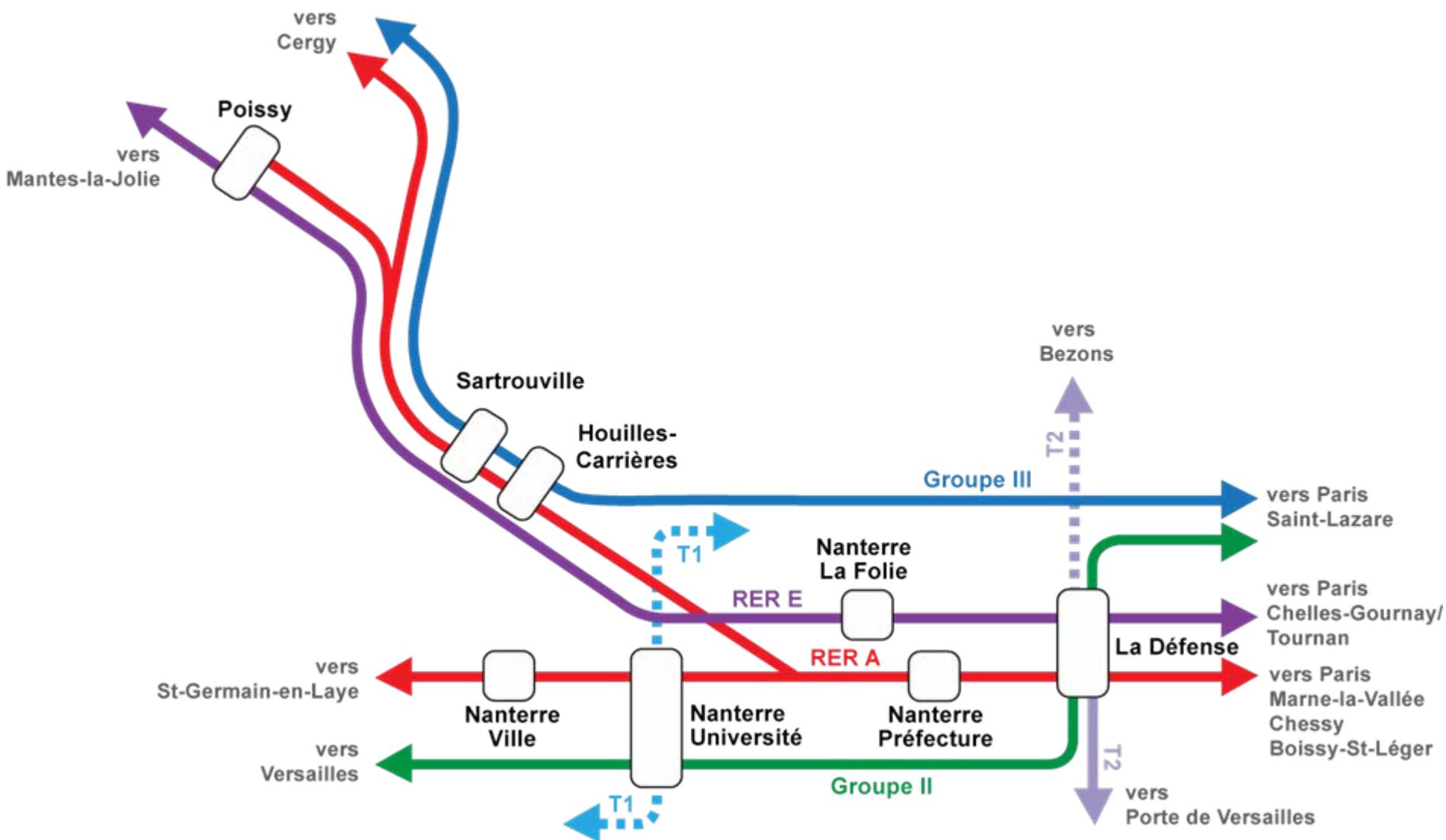
## Résidence les Jonquilles et les Iris



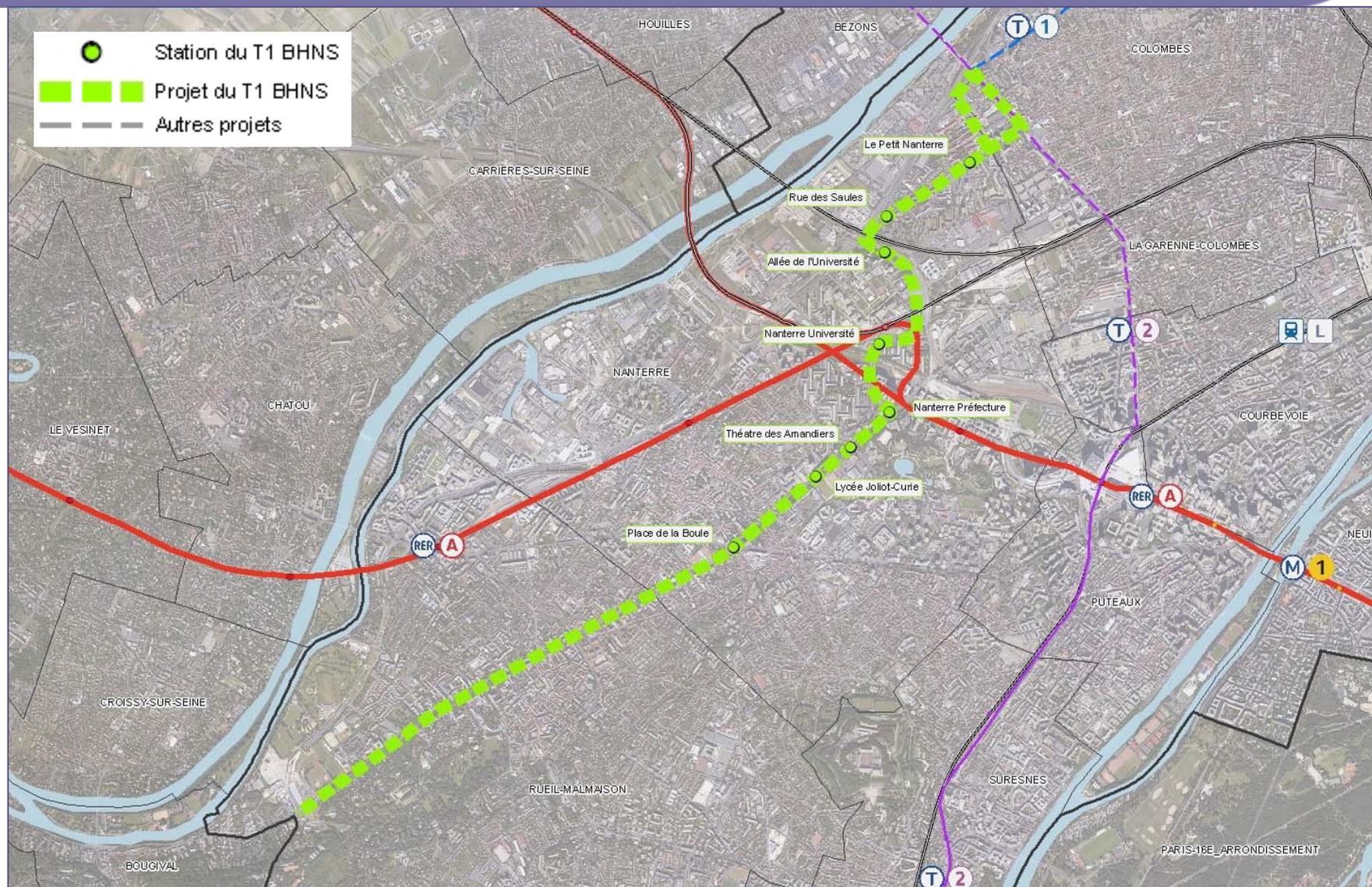
# Le site des Groues à Nanterre



# Renforcer le maillage du réseau de transports : dans l'ouest Francilien



# Le prolongement du T1 à Rueil-Malmaison, Nanterre et Colombes



# Le plan de mobilisation pour les transports

