

# Prolongement d'ÉOLE à l'ouest

Commission Nationale du Débat Public -  
Audition publique Cergy-Pontoise

23 novembre 2010

## Une agglomération de 12 communes bâtie sur deux principes fondamentaux

**Superficie :**  
8000 ha

**Bassin de vie :**  
200 000 habitants

5è intercommunalité d'IDF

**Pôle activités majeur :**  
100 000 emplois,  
17 parcs d'activités  
3 500 entreprises  
dont 15 grands comptes

**Pôle universitaire :**

25 000 étudiants  
14 établissements supérieurs

**Ville parc :**

25% d'espaces non urbanisés  
32 km de berges

L'équilibre emploi/logement - La mixité sociale et urbaine



## La situation actuelle de Cergy-Pontoise en terme de desserte

- Des RER A surchargés aux heures de pointe, une irrégularité chronique générant des trains supprimés, des temps de parcours régulièrement allongés du fait d'une saturation des voies, une interconnexion pénalisante
- Une desserte de Cergy-Pontoise peu lisible du fait de l'interruption de la ligne L (Cergy - Paris St Lazare) en heures creuses
- Un RER C avec une fréquence peu attractive
- Des temps de parcours dissuasifs (aucune desserte directe)

# Un projet qui creuse le déséquilibre entre les territoires...

		Nb de trains en HPM		Usagers Voyageurs/jour
		Actuel	Projet	
Poissy	Ligne J	3	-	<b>17 010</b>
	RER A	6	6	
	Grandes lignes		2	
	RER E		4 à 6	
	<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>12 à 14</b>	
Cergy	Ligne L	6 <i>(pas de desserte en HC)</i>	6 <i>(pas de desserte en HC)</i>	<b>58 760</b>
	RER A	6	6	
	<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	

➔ **39 180** avec ajout  
trafic Ligne J  
jusqu'à Mantes

... Un projet qui aggrave les dysfonctionnements sur la branche de Cergy

Le projet Eole va désaturer le tronçon central dans Paris au profit d'une meilleure régularité et améliorer la desserte du Mantois... mais cela va s'accompagner d'une augmentation du nombre de voyageurs sur le RER A, branche de Cergy

*Le RER E, en remplacement de la ligne J (PSL – Mantes), sera sans arrêt entre Nanterre et Poissy. Or, en ne desservant plus les gares intermédiaires, un report de trafic de près de 4 800 voyageurs/jour va s'effectuer sur le RER A*

# Le réseau projeté : les demandes de Cergy-Pontoise



Des correspondances EOLE / RER A / TGO (Achères, Sartrouville)

Plus de trains sur la branche RER A de Cergy

Des trains directs Cergy-La Défense