

Éole: prolongement du RER E à l'ouest

DÉBAT PUBLIC : octobre - décembre 2010



DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION —

SAINT-LAZARE — LA DÉFENSE — POISSY — MANTES - NANTERRE

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES

LIAISON — COMPATIBILITÉ — PROXIMITÉ — FACILITER — DÉSATURER — MODERNISER — RATIONALISER —

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES — VERNEUIL — VERNUILLET — VILLENN

DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION — CONCERTATION — LIAISON — COMPATIBILITÉ

Réunion publique
Les Mureaux – 30 nov. 2010


RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE


L'autorité organisatrice de vos transports en île-de-france

Les acteurs du projet



L'autorité organisatrice de vos transports en ile-de-france

En partenariat avec :

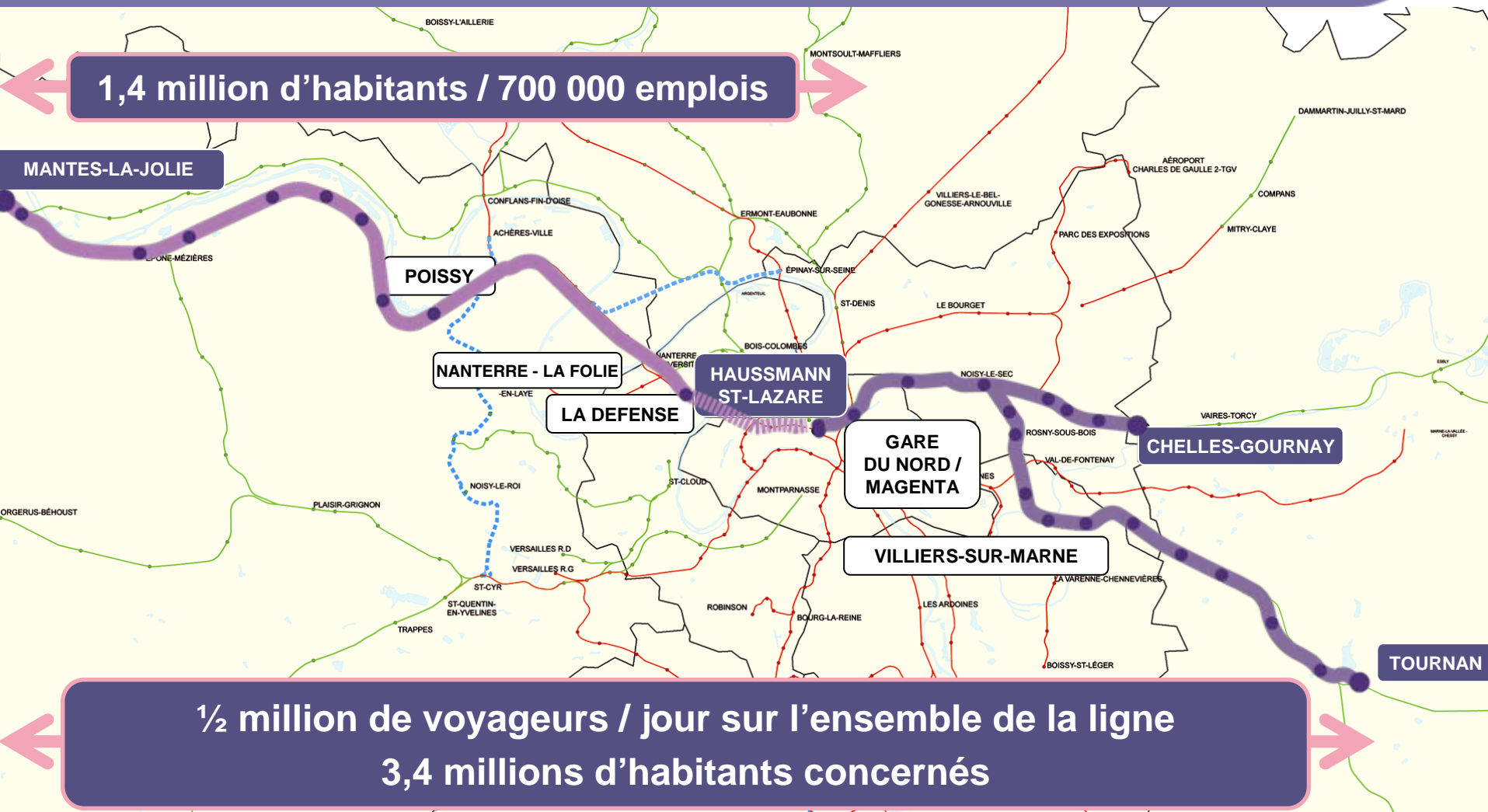


Un contexte régional qui a fortement évolué

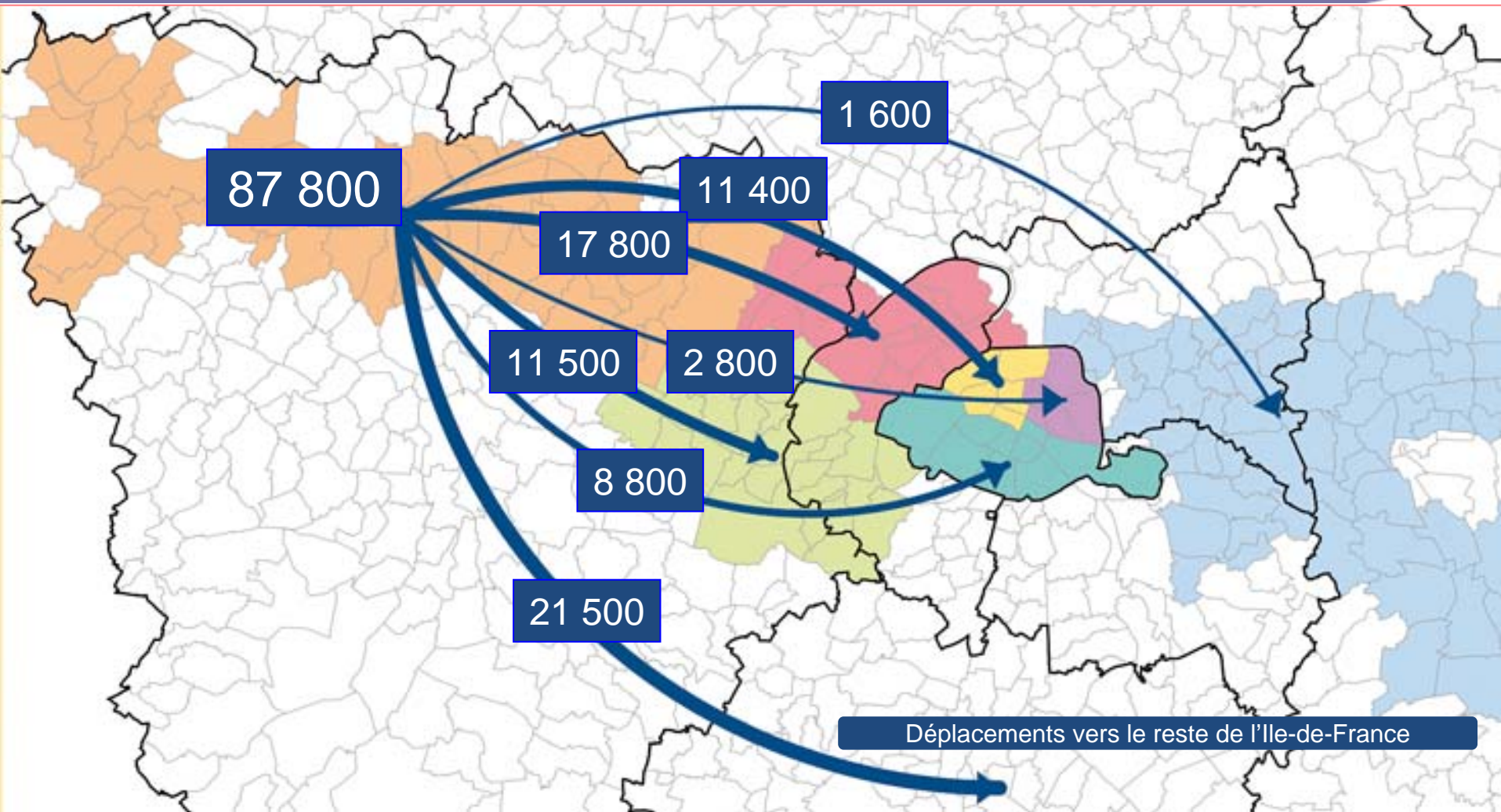
- » Une augmentation et une diversification des déplacements
- » Une saturation des réseaux actuels
- » L'émergence de nouvelles zones d'emplois



Le RER E prolongé à l'ouest en 2020



Les déplacements quotidiens domicile-travail des habitants de Seine Aval



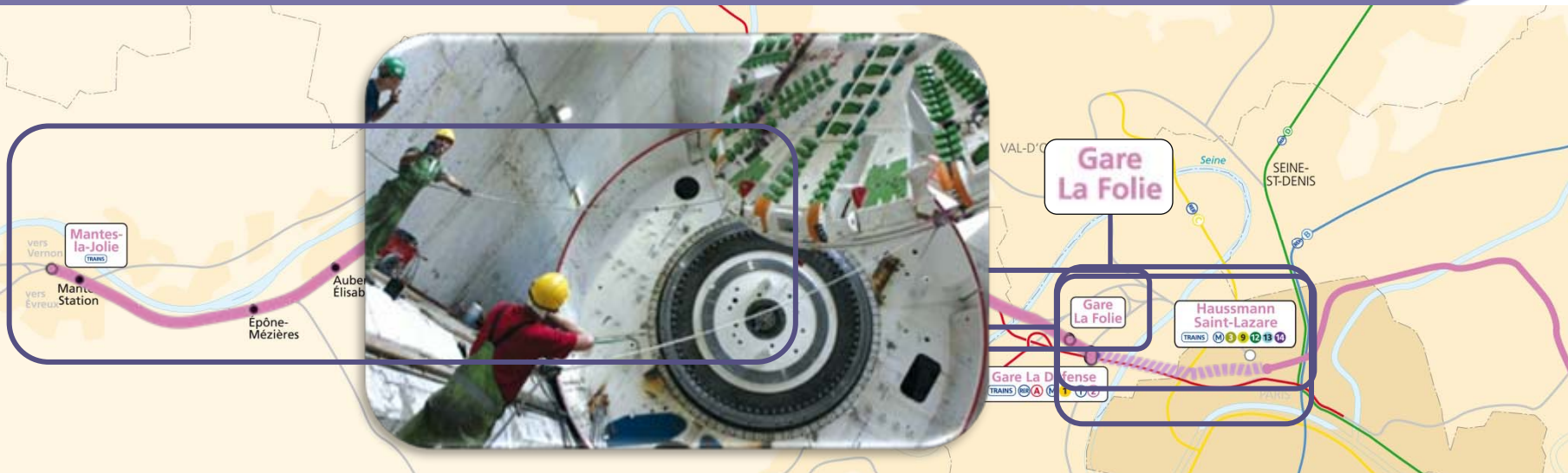
Le projet proposé : une offre globale en 2020

1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation en recouvrement
3. Une amélioration de l'offre de service

Le projet proposé : une offre globale en 2020

1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation en recouvrement
3. Une amélioration de l'offre de service

De Mantes à Paris, un projet global



- » Des aménagements sur la ligne existante, entre Poissy et Mantes
- » Un nouveau tunnel entre Hausmann – St-Lazare et La Défense
- » Des aménagements à Nanterre
- » 2 à 3 nouvelles gares

Les principaux aménagements entre Mantes-la-Jolie et Poissy

Vers Vernon

Vers Paris

De Mantes-la-Jolie à Epône
>> Création d'une 3^e voie

A Poissy
>> Aménagement
du plan de voie

A Mantes-la-Jolie
>> Aménagement
du plan de voie
>> Création d'un atelier
de maintenance pour
le matériel roulant

De Mantes-la-Jolie à Poissy
>> Aménagement des gares

 LÉGENDE
— prolongement
du RER E

Les effets sur l'environnement et le cadre de vie

- » L'environnement naturel : biodiversité et eau
- » Le cadre de vie : bruit et vibration
- » Les travaux : la gestion du chantier



Le projet proposé : une offre globale en 2020

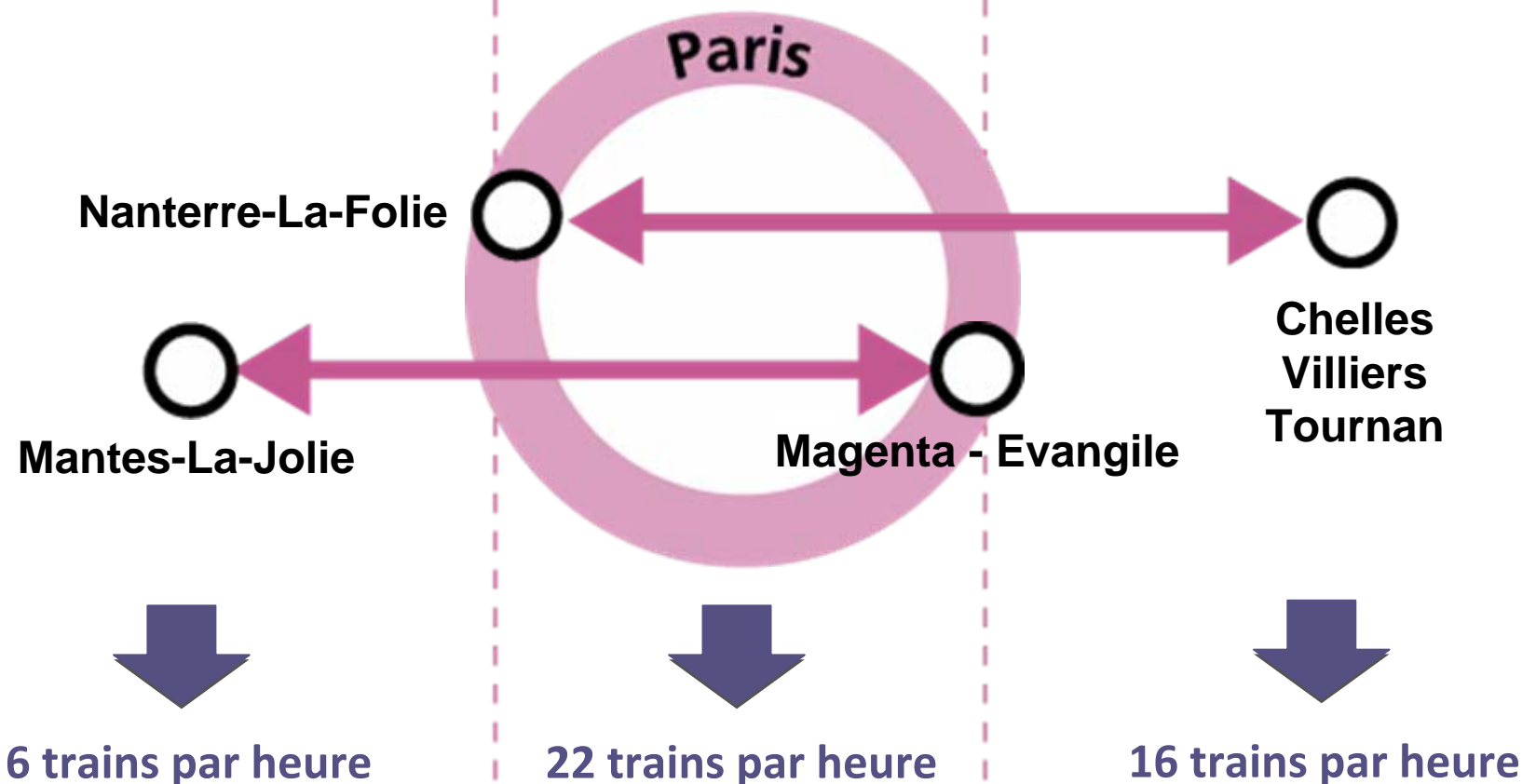
1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation
en recouvrement
3. Une amélioration
de l'offre de service

Une exploitation en recouvrement

Section ouest

Section centrale

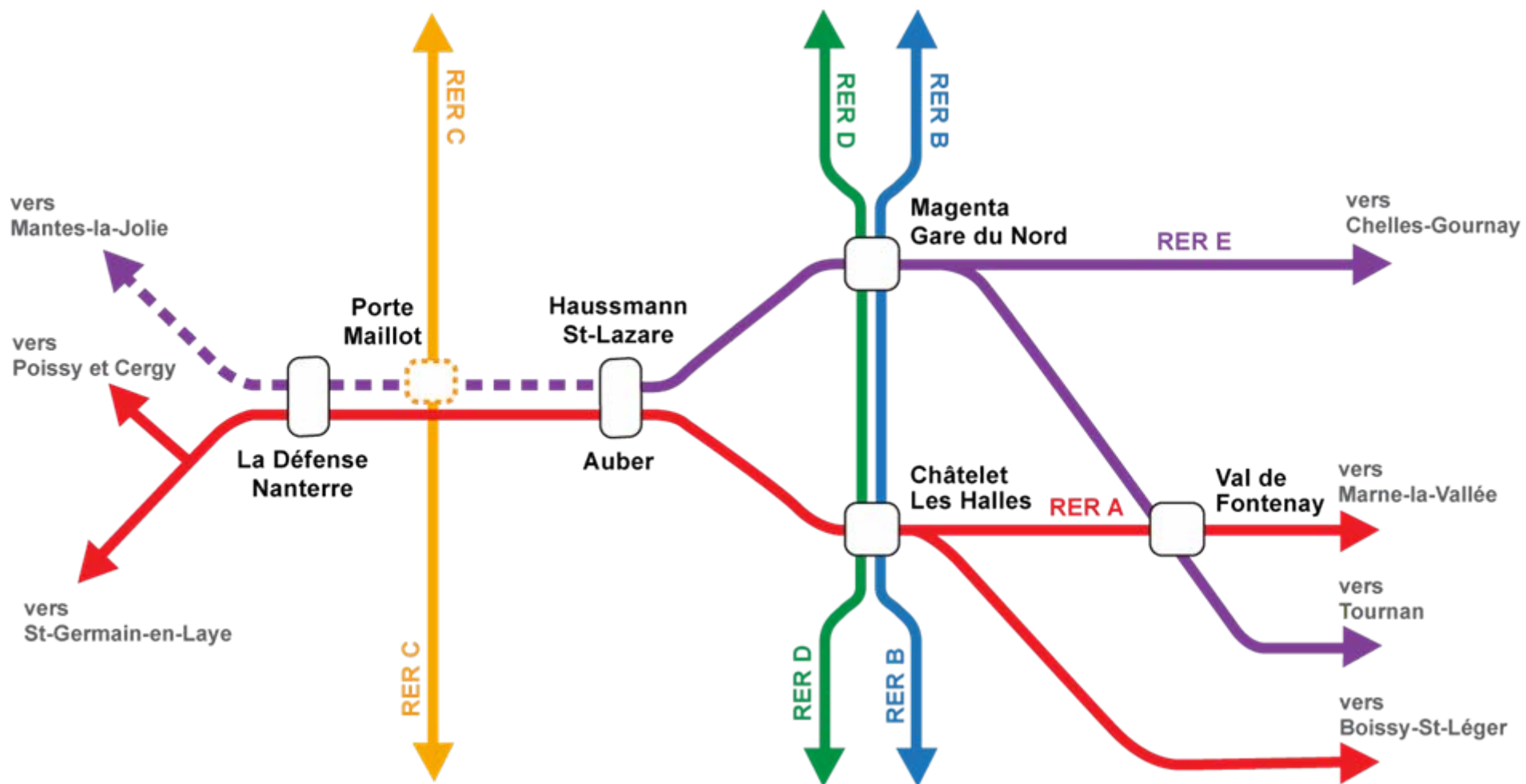
Section est



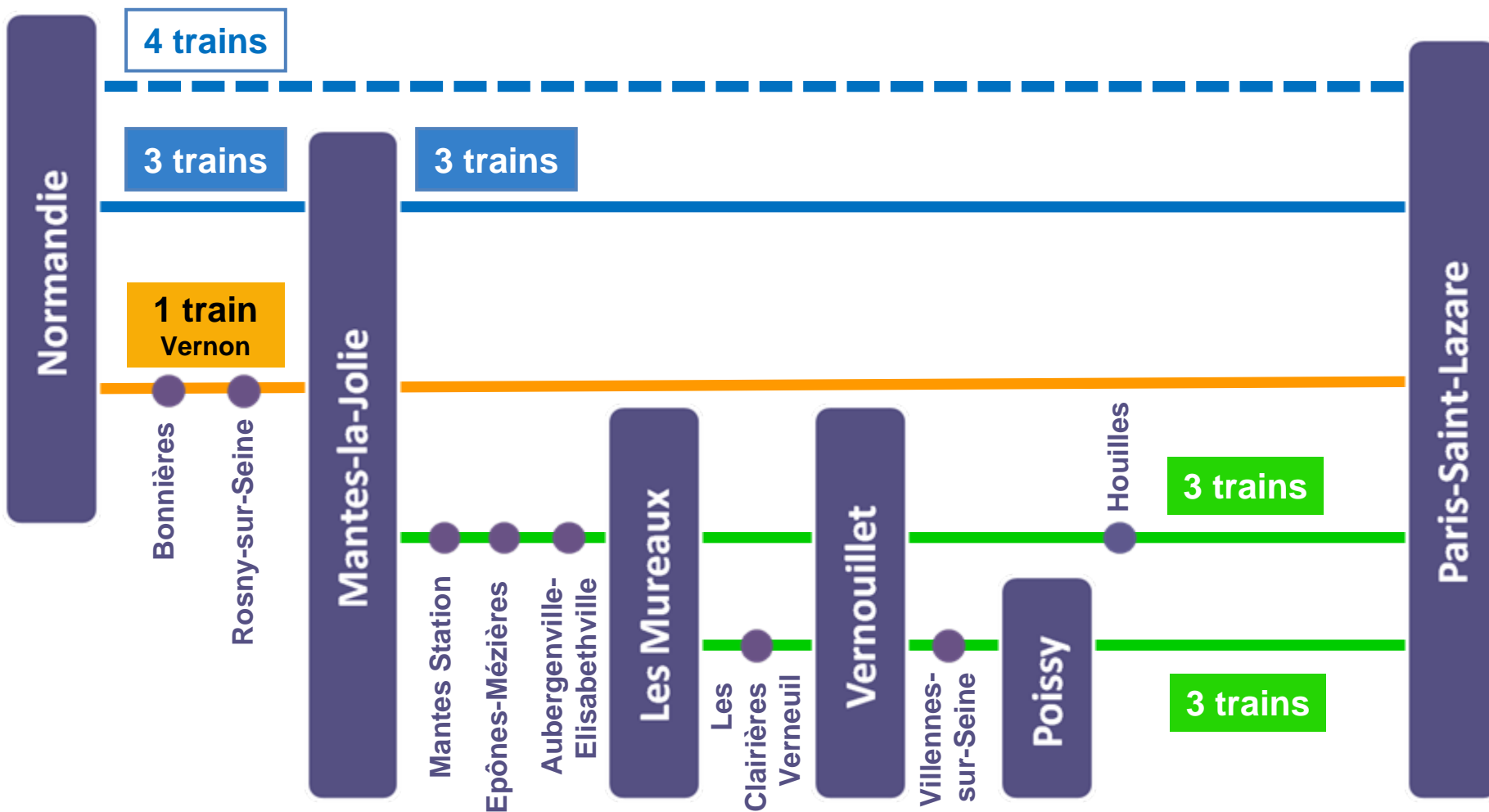
Le projet proposé : une offre globale en 2020

1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation en recouvrement
3. Une amélioration de l'offre de service

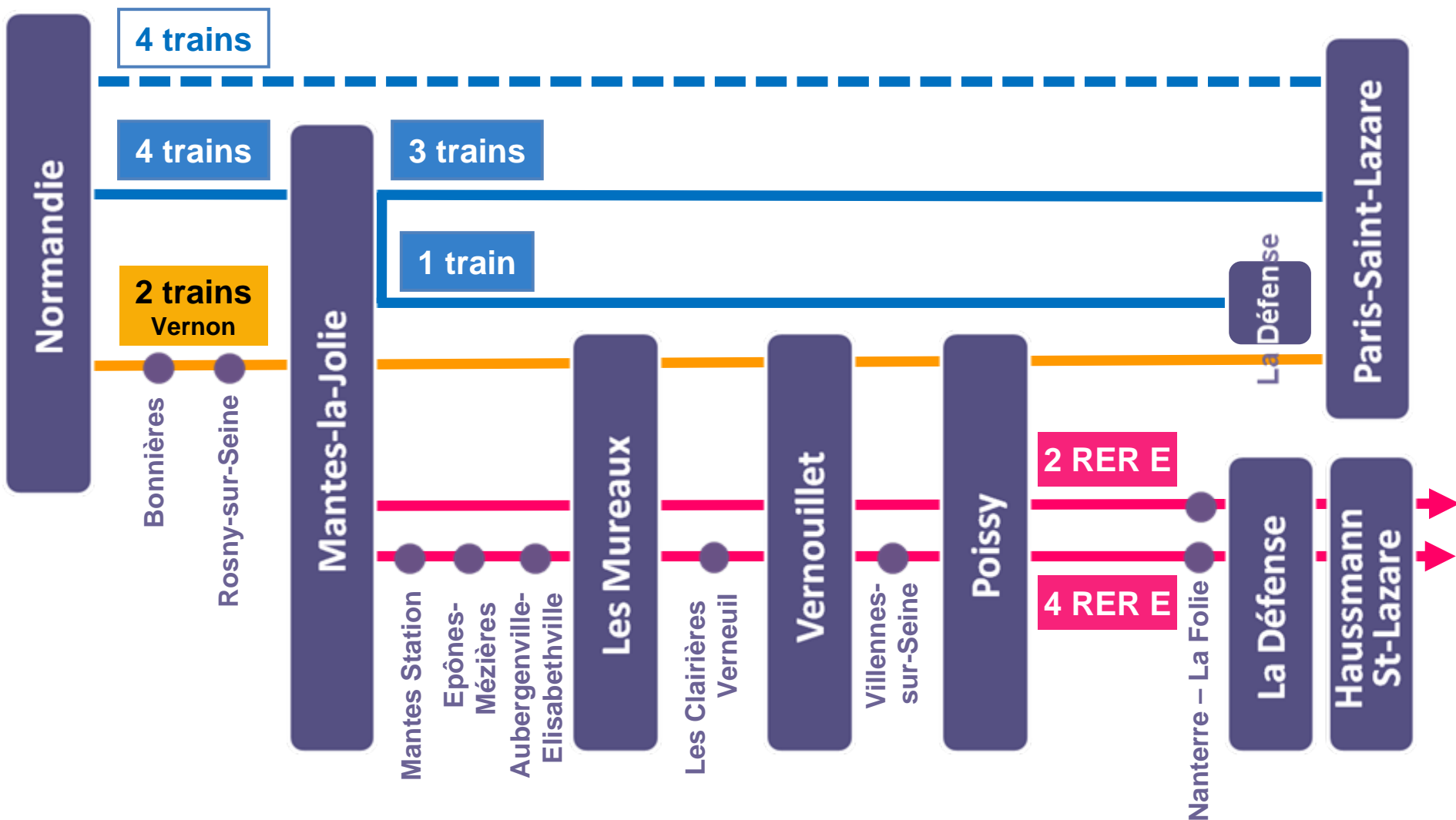
Les avantages pour les Franciliens



Aujourd'hui : 14 trains à l'heure de pointe du matin



Une nouvelle desserte : 16 trains à l'heure de pointe du matin



Des gains de temps de parcours

Vers Vernon

Vers Paris

Mantes-la-Jolie

Mantes Station

Épône-Mézières

Aubergenville-Elizabethville

Les Mureaux

Les Clairières - Verneuil

Vernouillet - Verneuil

Villennes-sur-Seine

Poissy

Nanterre-La Folie

La Défense

Temps actuel >> 17 min

Temps avec le projet >> 11 min

- 6 min

Des gains de temps de parcours

Vers Vernon

Vers Paris

Mantes-la-Jolie

Mantes Station

Épône-Mézières

Aubergenville-Elizabethville

Les Mureaux

Les Clairières - Verneuil

Vernouillet - Verneuil

Villennes-sur-Seine

Poissy

Nanterre-La Folie

La Défense

Temps actuel >> 34 min

Temps avec le projet >> 27 min

- 7 min

Le matériel roulant

» Plus de capacité de transport :

- + 50 % de places par rapport au Transilien sur la ligne actuelle

» Plus performant :

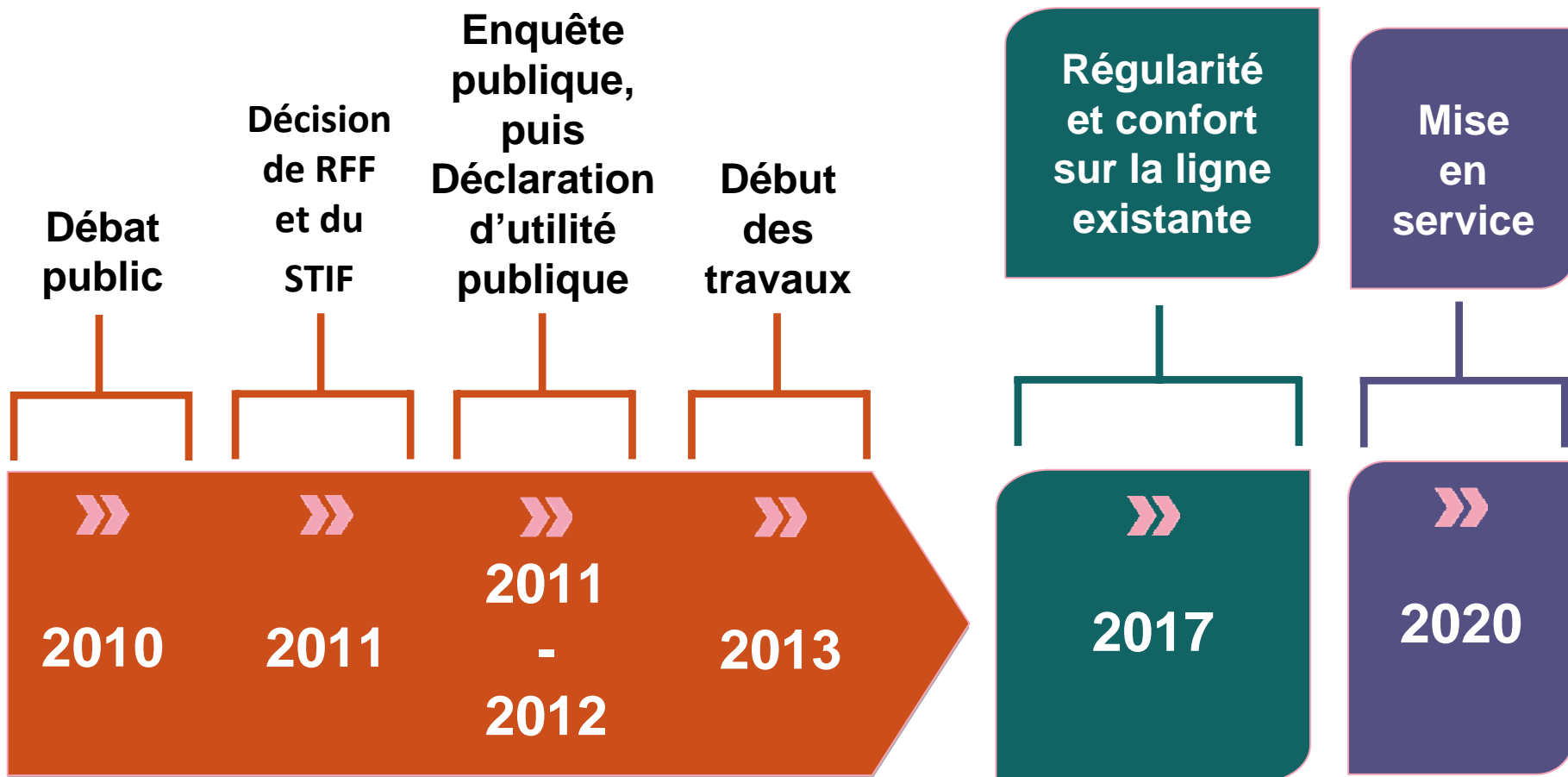
- des capacités d'accélération supérieures
- des portes plus larges, plus nombreuses et à hauteur de quais

» Accessible aux personnes handicapées :

- avec une mise en accessibilité des gares



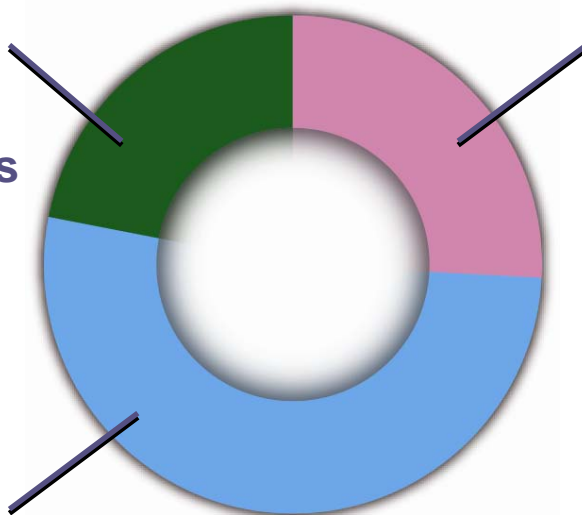
Calendrier prévisionnel à l'issue du débat public



Coût et financement

» Estimation du coût d'infrastructure : 2,2 à 2,8 milliards €*

460 à 810 millions € pour les gares nouvelles



690 à 720 millions € pour la ligne existante

1,1 à 1,3 milliard € pour le tunnel

* Variable selon les scénarios, hors aménagements connexes

» Financement actuel des études :

(Contrat de projet Etat-Région 2007-2013)



île de France

Éole: prolongement du RER E à l'ouest

DÉBAT PUBLIC : octobre - décembre 2010



DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION —

SAINT-LAZARE — LA DÉFENSE — POISSY — MANTES - NANTERRE

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES

LIAISON — COMPATIBILITÉ — PROXIMITÉ — FACILITER — DÉSATURER — MODERNISER — RATIONALISER —

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES — VERNEUIL — VERNUILLET — VILLENN

DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION — CONCERTATION — LIAISON — COMPATIBILITÉ

Réunion publique
Les Mureaux – 30 nov. 2010


RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE


L'autorité organisatrice de vos transports en île-de-france