

Aubergenville, le 22 novembre 2010

SECRETARIAT DU PRESIDENT

☎ 01 30 90 45 05 ou 01 30 90 45 88

✉ 01 30 95 70 96

ivautier@aubergenville.fr

Monsieur Michel GAILLARD  
Président  
Commission Particulière du Débat  
Public sur le prolongement du RER E  
Tour Pacific  
11, cours Valmy  
92977 PARIS LA DEFENSE 7

N/Réf. : VM/IV/N°2010-81

Monsieur le Président,

Le 1<sup>er</sup> octobre 2010, le débat public sur le projet de prolongement du RER E à l'ouest a débuté pour s'achever le 19 décembre prochain. Ce projet qui apparaît structurant pour le territoire Seine-Aval et par conséquent pour la Communauté de Communes Seine-Mauldre mérite, tout de même, selon notre collectivité, d'y apporter quelques améliorations.

C'est pour cette raison que je viens vers vous aujourd'hui, pour apporter notre contribution et faire des propositions visant à l'amélioration du projet.

Aubergenville, commune de 12 282 habitants, chef lieu de canton est le plus grand pôle urbain entre Les Mureaux et Mantes-la-Jolie. Aubergenville s'étend de la Seine au Plateau des Alluets, sur six kilomètres et est coupée par plusieurs grands axes majeurs (voies SNCF, A13, CD 113). C'est une commune pourvue d'une structure urbaine totalement différente, suivant les quartiers. **Une partie de la commune est classée en secteur ZUS et le nombre de logements sociaux est d'environ 41 %.** De nombreux équipements collectifs, publics ou privés, municipaux ou intercommunaux sont présents. L'activité économique est importante avec deux zones d'activités industrielles, une zone d'activité commerciale, et la présence de l'usine Renault dont plus de 90% de la fabrication est implantée sur Aubergenville. **Au total, ce sont plus de 5000 emplois (dont environ 3000 chez Renault) qui sont présents sur la commune.** Par ailleurs, Aubergenville fait partie de la Communauté de communes Seine Mauldre, qui regroupe 5 communes (Aubergenville, Flins, Bouafle, Nezel, Aulnay sur Mauldre). **Membre de l'OIN, Aubergenville s'inscrit dans les objectifs définis notamment en matière de transports.**

La Communauté de communes Seine Mauldre constitue un pôle majeur de développement pour l'O.I.N. Seine-Aval. A savoir : finalisation de la commercialisation de la zone d'activités des Chevries (40 hectares), requalification de la zone d'activités du Clos Reine (30 hectares), 2<sup>ème</sup> phase du développement de la zone commerciale Family Village, création prochainement d'une nouvelle zone d'activités de 14 hectares sur Flins (à proximité de la gare d'Aubergenville), développement de la construction du véhicule électrique par Renault sur l'usine d'Aubergenville/Flins avec installation d'une usine de fabrication de batterie et de déconstruction de véhicules. Sur le plan du logement, des opérations de densification de l'habitat sont en cours et des programmes ciblés de nouveaux logements, seront lancés.

La gare d'Aubergenville/Elisabethville, joue un vrai rôle de proximité pour les habitants. **Aubergenville est une des communes de la Seine-Aval qui à un taux de motorisation des plus faibles, entre 50 et 75 %.** C'est aussi, une gare de rabattement pour les communes environnantes (Epône, quartier Elisabethville, Flins, Bouafle, Bazemont, Nézel, Aulnay s/Mauldre, Maule). L'ensemble de ces communes représente un potentiel de **28 000 habitants** susceptibles d'utiliser la gare d'Aubergenville. La fréquentation de la gare, en période de plein trafic dans le sens Paris est de 2300 montants, dont 840 à l'heure de pointe entre 7 heures et 9 heures. Sur ce créneau horaire 53 % se rendent à la gare de Paris Saint-Lazare dont 19% dans le quartier et 32 % pour une correspondance avec un autre mode de transport.

La desserte actuelle, à l'heure de pointe, est d'un train toutes les 20 minutes en direction de Paris et de 27 à 33 minutes en direction de Mantes-la-Jolie. **Le temps de parcours pour rejoindre la gare de Paris Saint-Lazare est de 38 minutes.** Les trains sont semi-directs et s'arrêtent uniquement aux gares des Mureaux, de Verneuil et de Houilles. La qualité de service s'est dégradée au fil des années, notamment avec le remplacement de certains trains à deux niveaux par des rames inox à un seul niveau (appelé communément les petit gris), la suppression et le retard régulier de trains et l'augmentation de l'insécurité.

Le projet Eole permettra de relier directement la gare d'Aubergenville à la Défense et au RER E à l'est. La fréquence va passer, à l'heure de pointe, de 3 trains à 4 trains mais, Aubergenville ne sera plus reliée à la gare Saint-Lazare puisque l'arrivée d'Eole se fera à la station Haussmann Saint-Lazare (gare souterraine existante du RER).

Les trains vont devenir omnibus et s'arrêter dans 5 nouvelles gares (les clairières de Verneuil, Villennes-sur-Seine, Poissy, La Folie, La Défense). L'arrêt à Houilles sera supprimé mais un arrêt à Porte Maillot a, de très grandes chances d'être créée, en raison de la correspondance possible avec le RER C.

Selon RFF, la SNCF et le STIF, avec le projet Eole, Aubergenville serait relié en direct à la Défense, en 35 minutes et à Haussmann Saint-Lazare (à l'heure de pointe du matin) en 43 minutes environ (soit une augmentation du temps de parcours d'environ 5 minutes).

Le projet tel qu'il est présenté par le STIF, RFF et la SNCF, ne semble offrir que des avantages pour les habitants de la Seine Aval. Malheureusement, ce n'est pas le cas sur tous les points pour des gares comme Aubergenville.

**Pour ce qui est de la desserte d'Haussmann Saint-Lazare, quartier d'affaires très important situé dans le centre de Paris, l'arrêt dans les 5 nouvelles gares entraînerait une augmentation du temps de parcours estimé à environ 10 minutes, passant de 38 à 48 minutes.**

Enfin, l'augmentation du trafic par le passage de 14 à 16 trains à l'heure soulève des inquiétudes sur la régularité à terme, du trafic, alors que celle-ci est déjà fortement dégradée. Les aménagements prévus ne solutionnent sûrement pas totalement le problème du goulet de Villennes, source principale de l'irrégularité sur la ligne.

En tout état de cause ce seront 53 % des voyageurs qui verront leur temps de parcours rallongé significativement, d'au moins 10 minutes à horizon 2020, et peut-être beaucoup plus si, les dispositifs technique prévus ne sont pas en place et si les problèmes de régularité persistent.

L'augmentation des temps de parcours vers le centre de Paris risque de nuire au projet de développement (économique et urbain) de la ville et des communes environnantes, et **ne respecte pas l'objectif d'amélioration des temps de transport prévu dans le protocole OIN.**

Il pourrait avoir même pour conséquence de détourner des rabattements actuels d'Aubergenville sur d'autres gares, augmentant ainsi les problèmes de circulation, d'accès (VL, bus) et de stationnement.

L'impact sur la désaffectation du transport en commun au profit de la voiture particulière, pour ceux qui le peuvent, n'est pas à négliger, allant ainsi dans **le sens inverse des objectifs du Grenelle de l'environnement, visant à réduire l'émission de CO2.**

Aubergenville verra aussi, s'accroître les nuisances sonores, sans en bénéficier de manière totalement satisfaisante.

Enfin en 2020, alors que les déplacements sont essentiels à la vie de toute collectivité, comment peut-on concevoir que le temps de trajet passe de 38 minutes à 48 minutes ou de 38 à 43 minutes, pour relier le centre de Paris, alors que durant la première moitié du 20ème siècle il était de 40 minutes sachant que depuis la population a été multipliée par 15 ?

Il n'est pas question de remettre en cause le projet Eole, mais nous souhaitons des améliorations pour maintenir de l'attractivité à notre territoire et faciliter le déplacement des voyageurs empruntant notre gare.

La ville d'Aubergenville est bien évidemment favorable à la desserte de la Défense mais considère incontournable qu'une amélioration des temps de parcours pour rejoindre Haussmann Saint-Lazare soit réalisée.

**Nous demandons donc le maintien de semi-directs d'Aubergenville à Paris (dans le cadre de la desserte de la gare Haussmann Saint-Lazare), et inversement, avec un arrêt aux Mureaux, à la Défense et éventuellement à Verneuil.**

Par ailleurs, au vue des problèmes actuels de régularité et à terme après la mise en place d'Eole, **il nous semble indispensable de réaliser, parallèlement à ce projet, la liaison Paris Normandie afin de dissocier les trafics banlieue de ceux des grandes lignes.** Eole ne pourra fonctionner, en Seine Aval, de façon satisfaisante, qu'à cette condition.

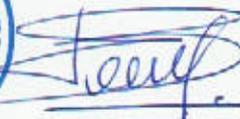
Enfin, la mise en accessibilité totale de la gare pour les personnes à mobilité réduite, doit faire partie intégrante des réflexions menées, aujourd'hui.

Je vous remercie vivement par avance, de bien vouloir prendre en compte ces observations, dans l'intérêt du développement futur de notre territoire de Seine-Aval.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'assurance de mes sentiments les plus respectueux.

Le Président de la Communauté de  
Communes Seine-Mauldre  
Maire d'Aubergenville



  
François BONY