

**Pour le prolongement du RER E de Saint-Lazare
à Mantes la Jolie...**

... avec un arrêt à Porte Maillot.

La mairie du 17^e s'inscrit pleinement dans le débat public organisé au sujet du prolongement du RER E de la gare Haussmann - Saint-Lazare à Mantes la Jolie, en passant par la Défense. En effet, l'arrondissement serait traversé d'Est en Ouest par ce projet majeur.

Les élus de la majorité municipale du 17^e sont donc mobilisés :

- **D'une part, pour réaffirmer leur souhait que soit prolongé vers la Défense puis Mantes, le RER E.**
- **D'autre part, pour demander que le tracé prévoyant un arrêt à la Porte Maillot soit choisi à l'issue de la concertation.**

Porte Maillot, une station incontournable

- un territoire économique majeur

La porte Maillot est un pôle économique majeur, où de nombreux sièges sociaux d'envergure, de nombreuses entreprises et de nombreux équipements sont implantés. Dans un périmètre de 600 mètres autour de cet axe, près de 5000

entreprises et enseignes sont implantées, et ce sont plus de 22 000 personnes qui y exercent une activité professionnelle.

Dans ce contexte, la présence du le Palais des Congrès est un atout incontestable, qui démultiplie l'attractivité du site. Ainsi, cet équipement touristique de premier ordre, reçoit plus de 700 000 visiteurs par an, ce qui place la capitale en tête des villes d'accueil de congrès internationaux. Cette place doit être confortée.

En parfaite complémentarité, de son côté, l'espace Champerret accueille plus de 265 000 visiteurs par an.

Forts de cette attractivité, 49 hôtels (5700 chambres) se sont implantés dans ce secteur, ce qui génère des flux importants.

Ces différents pôles voient leurs activités se développer de manière exponentielle, et la demande en transports en commun ne peut être que croissante elle aussi.

De plus, faciliter l'accès au quartier d'affaires de la Défense est une nécessité absolue, compte tenu de la capacité et des perspectives d'emplois qu'offre ce secteur.

- un pôle d'échange à développer/ une demande croissante de desserte en transports en commun.

La Porte Maillot est aujourd'hui un pôle d'échanges en transports en commun qui est emprunté par plus de 7,5 millions de personnes par an. Il s'agit en effet du plus grand pôle multimodal de l'ouest parisien, au croisement de la ligne 1 du métro et de la ligne C du RER, particulièrement empruntées.

Par ailleurs, boulevard Pershing, aux abords du Palais des Congrès, se situe la gare de bus qui assurent la liaison avec l'aéroport de Paris-Beauvais-Tillé (liaisons « low cost »), qui attire 1 million de passagers par an (29 navettes par jour).

Ces chiffres sont en augmentation constante, et la demande est de plus en plus forte. Une station Porte Maillot du RER E viendrait répondre à cette demande, participerait à la désaturation de la Ligne A du RER et de la ligne 1 du métro.

De plus, une station du RER E permettrait d'offrir aux usagers un accès direct depuis les gares du Nord et de l'Est (Thalys, Eurostar, TGV Est), véritable atout pour les congressistes et visiteurs.

Elle permettrait également un accès facilité de l'aéroport de Roissy, grâce à l'interconnexion en gare du nord des RER E et B.

- Un territoire en devenir

La station RER E de la Porte Maillot s'inscrirait dans un aménagement global du territoire de l'Ouest parisien, qui est amené, dans les prochaines années, à évoluer.

Ces évolutions sont de plusieurs ordres, qu'il convient dès à présent d'anticiper :

- la couverture attendue du périphérique entre les Portes Ternes, Villiers et Champerret (opération inscrite au contrat de projets Etat Région 2007-2013)
- la requalification de la Porte Maillot elle-même
- la requalification de l'avenue de la Grande Armée
- le projet d'Axe majeur (enfouissement de la RN13) entre Paris et la Défense

Ces différentes opérations, très attendues, vont considérablement faire évoluer le paysage urbain de ce quartier, tant d'un point de vue urbanistique qu'économique, et en renforcer ainsi l'attractivité.

Pour toutes ces raisons, les élus de la majorité municipale du 17^e demandent que le tracé Porte Maillot soit retenu dans le cadre du projet de prolongement du RER E à l'Ouest.

Les tracés envisagés :



«

La Porte Maillot est un pôle économique majeur, en pleine expansion. Nous ne pouvons pas passer à côté de la chance historique de renforcer sa desserte. Elle doit non seulement répondre à une demande croissante des usagers mais également accompagner et porter la compétitivité de ce territoire en pleine mutation.

»

Brigitte Kuster
Maire du 17^e

Fiche Contact

Brigitte KUSTER

Maire

Conseillère régionale d'Ile-de-France

16-20 rue des Batignolles

Tel : 01 44 69 17 07

Fax : 01 44 69 17 09

brigitte.kuster@paris.fr

site mairie : www.mairie17@paris.fr