



Agence Ile de France  
Entrée B  
21 rue Jacques Cartier  
78960 VOISINS-LE-BRETONNEUX  
Tél. / Fax. 01 30 60 96 84

# Projet Eole

## Secteurs 1 et 3 :

### Mantes-Epône et Poissy

Etude spécifique bruit

Etat initial - Mesures acoustiques

Etude 090226b-4MEP  
Sandrine CAETANO  
Yohan LEDUC  
Décembre 2009

# Sommaire

<b>Chapitre 1 Introduction</b>	<b>3</b>
<b>Chapitre 2 Mesures in situ</b>	<b>5</b>
<b>Chapitre 3 Conclusion</b>	<b>14</b>
<b>Chapitre 4 Annexes</b>	<b>15</b>

## Chapitre

# 1

# Introduction

**L**a présente étude acoustique s'inscrit dans le cadre du projet EOLE et comprend :

1. la caractérisation de l'état acoustique initial ;
2. la détermination de l'impact acoustique des modifications de voiries sur les bâtiments sensibles riverains du projet ;
3. une proposition de protections en vue de réduire les nuisances en se conformant à la réglementation en vigueur.

Trois secteurs spécifiques sont concernés :

➤ *Secteur 1 : 3<sup>e</sup> voie entre Mantes et Epône :*

L'étude concerne le projet d'aménagement de la ligne ferroviaire de Mantes-la-Jolie à Epône, dans le cadre du prolongement du RER Eole. L'opération consiste à élargir la voie existante (création d'une 3<sup>e</sup> voie). L'augmentation de capacité en découlant conduira à être vigilant sur le respect de la réglementation acoustique. La présente étude concerne un linéaire d'environ 4 kilomètres.

➤ *Secteur 2 : Nanterre :*

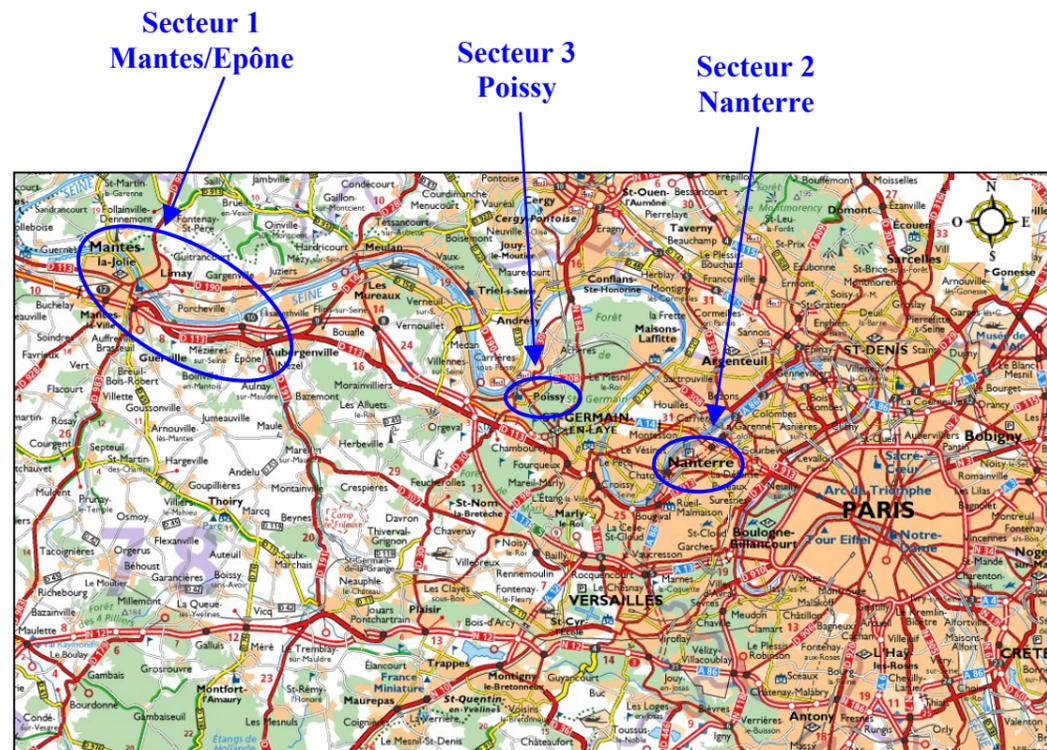
On évaluera l'impact acoustique d'un saut de mouton proche du « Petit Nanterre » (vitesse 120 km/h) sur les habitations riveraines.

➤ *Secteur 3 : Gare de Poissy :*

Une étude particulière sera menée sur le secteur de la gare de Poissy, où une troisième voie va être réalisée de part et d'autre de la gare.

**Le présent rapport concerne uniquement les mesures acoustiques de l'état initial pour les secteurs 1 et 3.**

Une campagne de mesures acoustiques a été réalisée du 24 au 26 novembre 2009 sur des habitations situées à proximité de la voie ferrée. Ce rapport présente les résultats de ces mesures.



*Plan de situation des secteurs concernés par l'étude du projet EOLE*

## Chapitre

# 2

# Mesures in situ

Les mesures ont été réalisées du 24 et 26 novembre 2009. Deux mesures de 24 heures ont été réalisées sur la commune de Mantes-la-Ville, une mesure de 24 heures sur la commune de Poissy et une mesure de 24 heures sur celle de Mézières-sur-Seine. Simultanément aux mesures, les conditions météorologiques (vent, température, nébulosité, précipitations) ont été relevées sur la station Météo France de Trappes (78).

Les mesures ont été réalisées selon les principes des normes NF S 31-088 (bruit ferroviaire), NF S 31-085 (bruit de circulation) et NF S 31-010 (mesures dans l'environnement). On installe à 2 mètres en avant de la façade d'une maison, à une hauteur variable (rez-de-chaussée ou étage), un microphone qui va enregistrer toutes les secondes le niveau de bruit ambiant. La durée de la mesure est de 24 heures consécutives.

Ces mesures de bruit sont accompagnées d'un comptage simultané de la circulation sur la voie concernée. L'appareillage de mesures utilisé (microphones, sonomètres) est certifié conforme aux classes de précision relatives aux types d'enregistrement réalisés.

L'analyse et le traitement des données ainsi recueillies ont permis de caractériser l'ambiance acoustique actuelle du site à partir des niveaux de bruit réglementaires LAeq (6h-22h) pour la période jour et LAeq (22h-6h) pour la période nuit.

Les points de mesures sont repérés sur les plans suivants.



*Localisation des points de mesures de bruit le long du tracé du projet sur le secteur 1 à Mantes-la-Ville*



*Localisation des points de mesures de bruit le long du tracé du projet sur le secteur 1 à Epône*



*Localisation des points de mesures de bruit le long du tracé du projet sur le secteur 3 à Poissy*

Le tableau suivant récapitule les résultats des mesures (valeurs arrondies au demi décibel près).

N°	Nom et adresse du riverain	Source	LAeq en dB(A)	
			6h-22h	22h-6h
1	M. et Mme GENDRON 8, rue des Deux Gares 78711 Mantes-la-Ville	Trains	76,5	74,5
		Résiduel	56,0	48,5
		Global	76,5	74,5
2	M. et Mme POTEAU 8, route de St Germain 78200 Mantes-la-Ville	Trains	68,5	64,5
		Résiduel	59,0	52,5
		Global	69,0	65,0
3	M. KIFANI 13, route Nationale 78970 Mézières-sur-Seine	Trains	72,0	68,0
		Résiduel	63,0	57,5
		Global	72,5	68,0
4	Mme BAZET 11, avenue Emile Zola 78300 Poissy	Trains	72,5	69,0
		Résiduel	48,5	46,5
		Global	72,5	69,0

*Tableau récapitulatif des mesures réalisées*

Nous constatons que, pour la contribution sonore de la voie ferrée, les quatre mesures présentent des niveaux sonores supérieurs à 68 dB(A) le jour et supérieurs à 63 dB(A) la nuit. Deux d'entre elles sont Points Noirs Bruit.

Nous notons également que l'écart de niveaux sonores entre les périodes jour et nuit est compris entre 2 dB(A) et 4 dB(A) pour la contribution sonore de la voie ferrée, la période nuit est par conséquent dimensionnante.

Les fiches ci-après présentent l'ensemble des points de mesures et les niveaux de bruit mesurés, exprimés en LAeq (6h-22h) et LAeq (22h-6h). Le détail des mesures et du traitement des données, est consultable en annexe du présent document.

**POINT N°1**

**M. et Mme GENDRON**  
**8, rue des Deux Gares**  
**78711 Mantes-la-Ville**



Vue depuis le point de mesure



Vue du point de mesure

**NIVEAUX DE BRUIT**

Date de la mesure	Durée	Etage Façade	Source	LAeq en dB(A)		Nombre de trains	
				6h-22h	22h-6h	6h-22h	22h-6h
Du 25/11/2009 - 19:00 au 26/11/2009 - 19:00	24:00	1er étage surélevé Nord-Est	Trains	76,5	74,5	241	46
			Résiduel	56,0	48,5		
			Global	76,5	74,5		

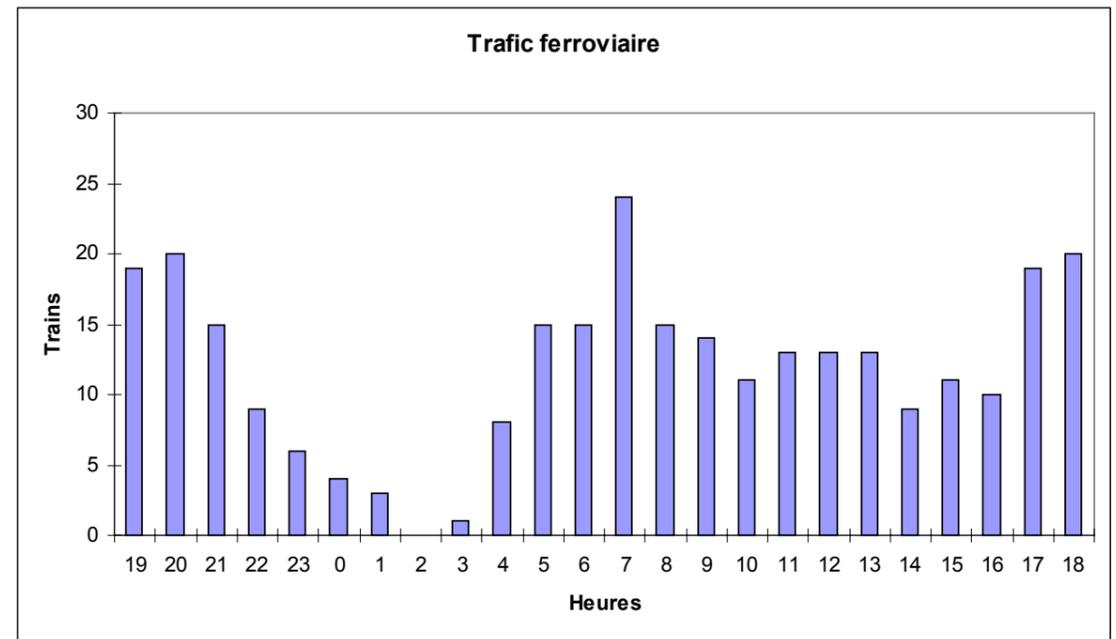
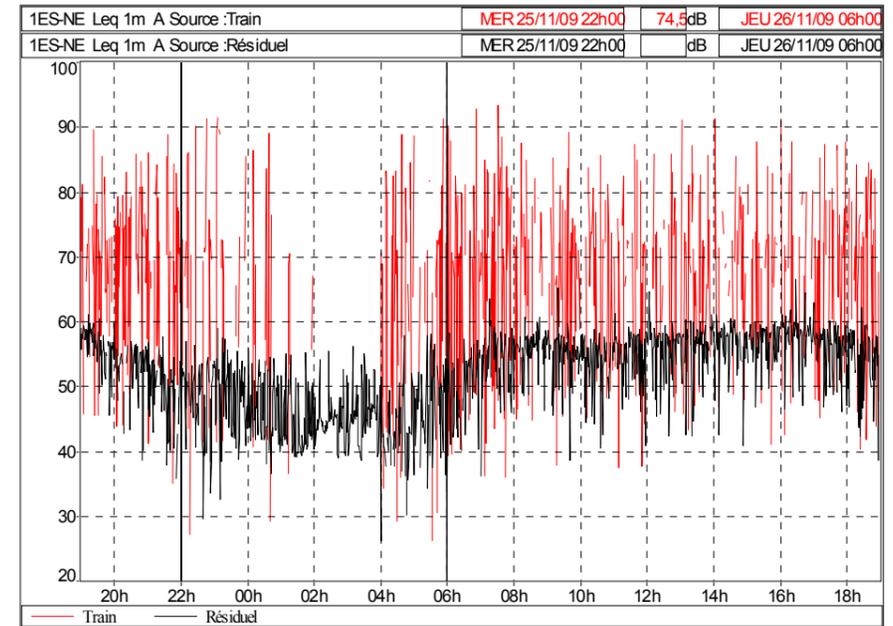
Observations :

Point noir bruit ferroviaire.

Les conditions météorologiques lors de la mesure sont neutres vis-à-vis de la propagation acoustique, en raison de la proximité de la voie ferrée.

Sources sonores : Voie ferrée,  
Boulevard Carnot.

**EVOLUTION TEMPORELLE POINT N°1**



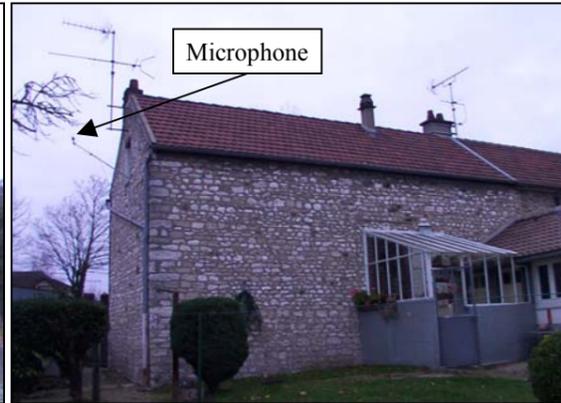
	25/11/2009				26/11/2009			
	19 H	22 H	1 H	4 H	7 H	10 H	13 H	16 H
Direction du vent								
Vitesse du vent	4 m/s	4 m/s	4 m/s	4 m/s	5 m/s	4 m/s	4 m/s	4 m/s
Temp.	8 °c	8 °c	7 °c	7 °c	7 °c	8 °c	10 °c	11 °c
Néb.	1 octa	0 octa	2 octas	1 octa	5 octas	6 octas	6 octas	6 octas

**POINT N°2**

**M. et Mme POTEAU  
8, route de St Germain  
78200 Mantes-la-Ville**



Vue depuis le point de mesure



Vue du point de mesure

**NIVEAUX DE BRUIT**

Date de la mesure	Durée	Etage Façade	Source	LAeq en dB(A)		Nombre de trains	
				6h-22h	22h-6h	6h-22h	22h-6h
Du 24/11/2009 - 17:00 au 25/11/2009 - 17:00	24:00	1er étage Est	Trains	68,5	64,5	237	40
			Résiduel	59,0	52,5		
			Global	69,0	65,0		

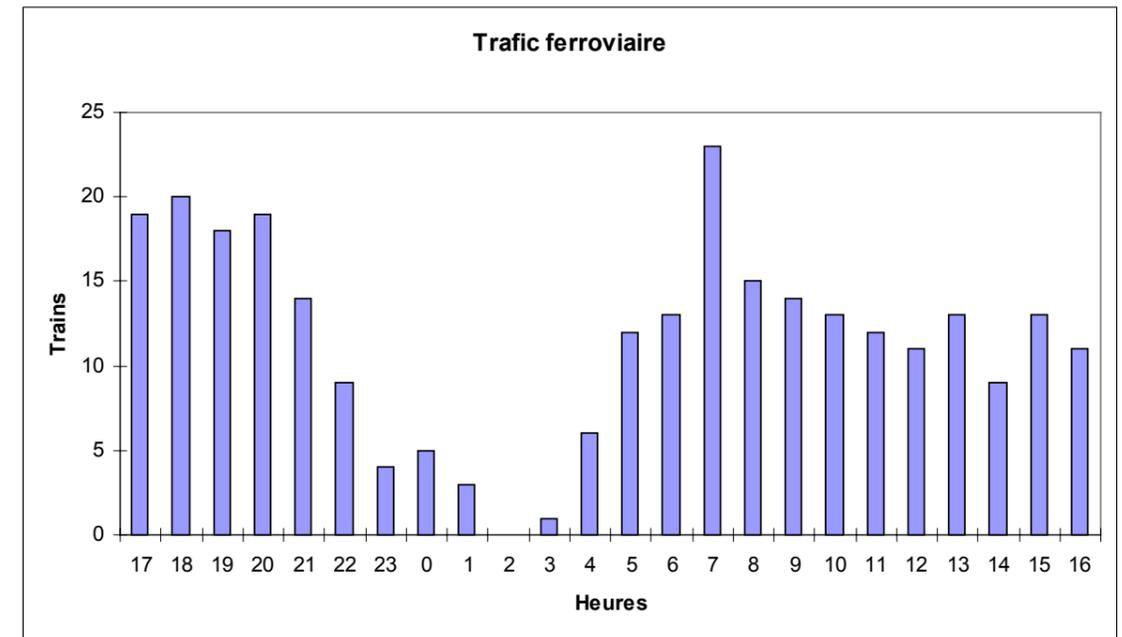
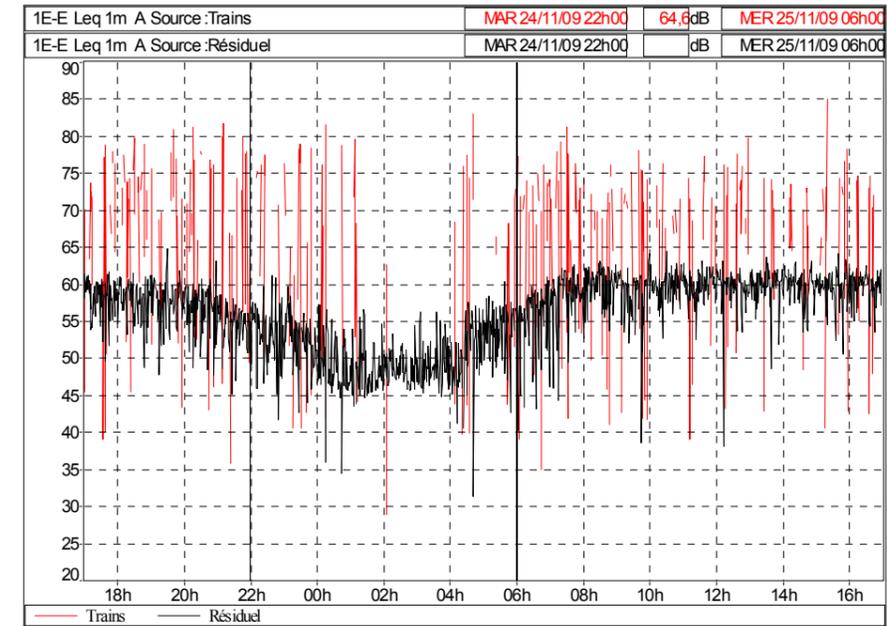
Observations :

Ambiance sonore non modérée.

Les conditions météorologiques lors de la mesure sont neutres vis-à-vis de la propagation acoustique, en raison de la proximité de la voie ferrée.

Sources sonores : Voie ferrée,  
Route de St Germain.

**EVOLUTION TEMPORELLE POINT N°2**



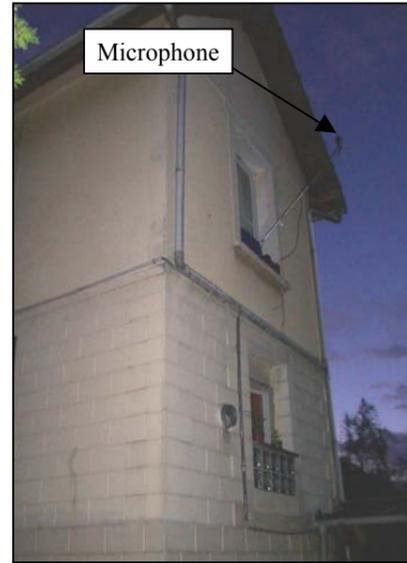
	24/11/2009			25/11/2009				
	17 H	20 H	23 H	2 H	5 H	8 H	11 H	14 H
Direction du vent								
Vitesse du vent	4 m/s	5 m/s	5 m/s	4 m/s	5 m/s	5 m/s	6 m/s	5 m/s
Temp.	13 °c	12 °c	11 °c	10 °c	10 °c	10 °c	11 °c	10 °c
Néb.	8 octas	7 octas	7 octas	1 octa	2 octas	7 octas	8 octas	8 octas

**POINT N°3**

**M. KIFANI**  
**13, route Nationale**  
**78970 Mézières-sur-Seine**



Vue depuis le point de mesure



Vue du point de mesure

**NIVEAUX DE BRUIT**

Date de la mesure	Durée	Etage Façade	Source	LAeq en dB(A)		Nombre de trains	
				6h-22h	22h-6h	6h-22h	22h-6h
Du 25/11/2009 - 18:00 au 26/11/2009 - 18:00	24:00	1er étage Nord	Trains	72,0	68,0	243	44
			Résiduel	63,0	57,5		
			Global	72,5	68,0		

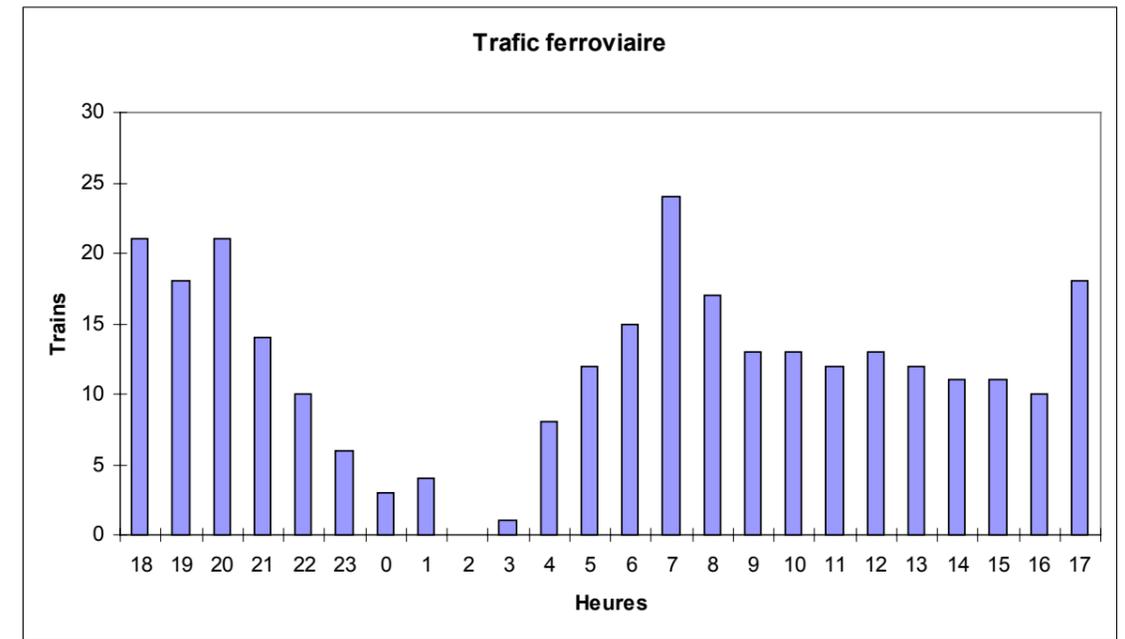
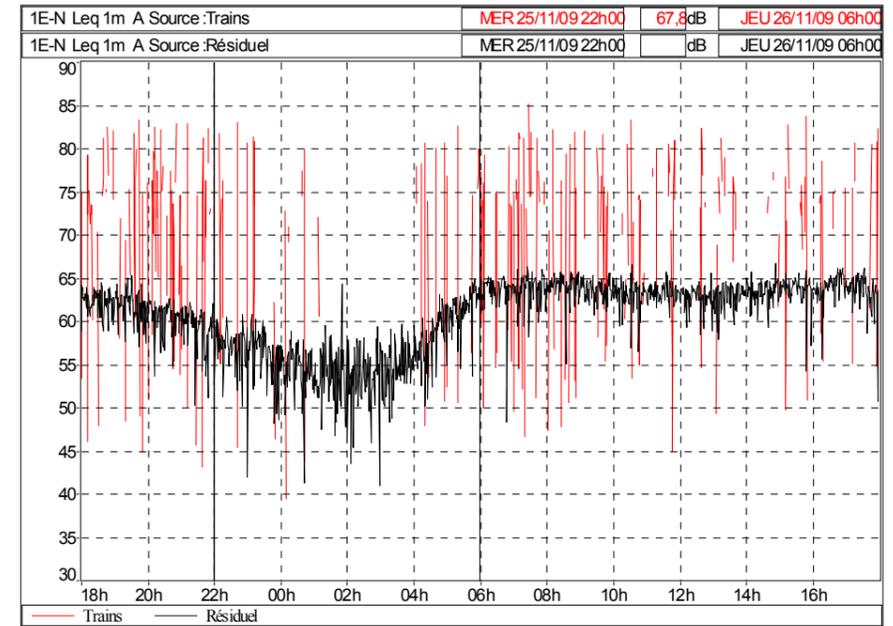
Observations :

Ambiance sonore non modérée.

Les conditions météorologiques lors de la mesure sont neutres vis-à-vis de la propagation acoustique, en raison de la proximité de la voie ferrée.

Sources sonores : Voie ferrée,  
 Autoroute A13.

**EVOLUTION TEMPORELLE POINT N°3**



	25/11/2009				26/11/2009			
	18 H	21 H	0 H	3 H	6 H	9 H	12 H	15 H
Direction du vent								
Vitesse du vent	4 m/s	4 m/s	3 m/s	4 m/s	5 m/s	5 m/s	5 m/s	5 m/s
Temp.	8 °c	8 °c	7 °c	7 °c	6 °c	7 °c	10 °c	12 °c
Néb.	5 octas	0 octa	0 octa	1 octa	2 octas	6 octas	6 octas	5 octas

**POINT N°4**

**Mme BAZET**  
**11, avenue Emile Zola**  
**78300 Poissy**



Vue depuis le point de mesure



Vue du point de mesure

**NIVEAUX DE BRUIT**

Date de la mesure	Durée	Etage Façade	Source	LAeq en dB(A)		Nombre de trains	
				6h-22h	22h-6h	6h-22h	22h-6h
Du 24/11/2009 - 18:00 au 25/11/2009 - 18:00	24:00	Rdc Sud-Est	Trains	72,5	69,0	249	37
			Résiduel	48,5	46,5		
			Global	72,5	69,0		

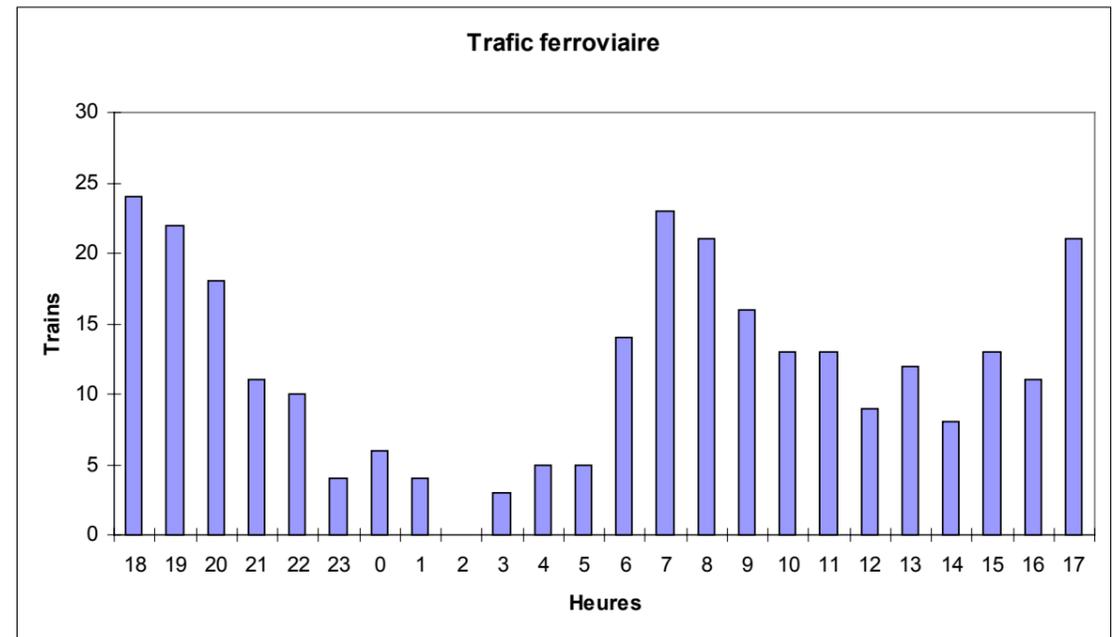
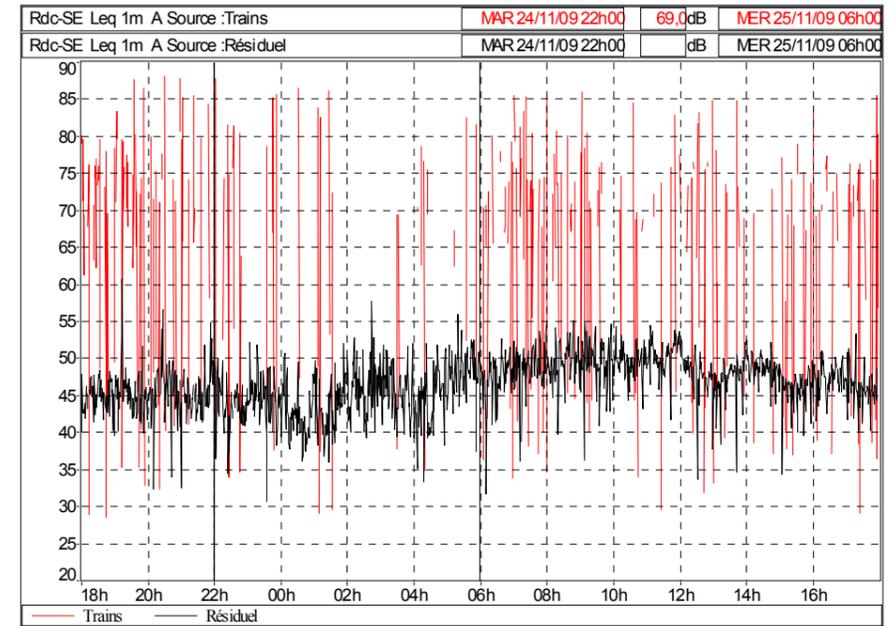
Observations :

Point noir bruit ferroviaire.

Les conditions météorologiques lors de la mesure sont neutres vis-à-vis de la propagation acoustique, en raison de la proximité de la voie ferrée.

Sources sonores : Voie ferrée,  
 Avenue du Bon roi Saint-Louis.

**EVOLUTION TEMPORELLE POINT N°4**



	24/11/2009				25/11/2009			
	18 H	21 H	0 H	3 H	6 H	9 H	12 H	15 H
Direction du vent								
Vitesse du vent	4 m/s	6 m/s	6 m/s	6 m/s	5 m/s	5 m/s	5 m/s	4 m/s
Temp.	13 °c	12 °c	10 °c	10 °c	9 °c	10 °c	10 °c	10 °c
Néb.	7 octas	6 octas	0 octa	0 octa	8 octas	7 octas	8 octas	8 octas

**Chapitre****3**

**L**es mesures acoustiques réalisées sur les secteurs de Mantes-Epône et Poissy ont révélé qu'aux emplacements de ces mesures, la contribution sonore de la voie ferrée présente des niveaux sonores supérieurs à 68 dB(A) le jour et supérieurs à 63 dB(A) la nuit en façade de ces habitations. Deux d'entre elles sont Points Noirs Bruit.

**Conclusion**

# Annexes

**Annexe 1** : Matériel utilisé

**Annexe 2** : Traitement des données

**Annexe 3** : Données météorologiques

**Annexe 4** : Données de trafic

## A1 - MATERIEL UTILISE

### SONOMETRES

	Référence	Description	Certificat d'étalonnage <sup>1</sup>
<input type="checkbox"/>	SIP B	Sonomètre 01dB, type SIP 95 S, n° 20274, classe 1 équipé d'1 microphone Microtech, type MK 250 n°3158 et d'1 préamplificateur 01dB, type PRE 12N, n° 002225	02/09
<input checked="" type="checkbox"/>	SIP C	Sonomètre 01dB, type SIP 95, n° 10711, classe 1 équipé d'1 microphone Microtech, type MK 250, n° 4028 et d'1 préamplificateur 01dB-Stell, type PRE 12N, n° 022748	10/09
<input checked="" type="checkbox"/>	SIP D	Sonomètre 01dB, type SIP 95, n° 10715, classe 1 équipé d'1 microphone Microtech, type MK 250, n° 6104 et d'1 préamplificateur 01dB-Stell, type PRE 12N, n° 022970	09/08
<input type="checkbox"/>	SIP E	Sonomètre 01dB, type SIP 95, n° 10814, classe 1 avec filtre octave équipé d'1 microphone Microtech, type MK 250, n° 4414 et d'1 préamplificateur 01dB-Stell, type PRE 12N, n° 023153	07/09
<input type="checkbox"/>	SLS B	Sonomètre 01dB, type SLS 95 S, n° 978145, classe 2 équipé d'1 microphone 01dB-Stell, type MCE 220, n° 11529 et d'1 préamplificateur Aclan, type PRE 12N, n° 970870	10/09
<input type="checkbox"/>	SOLO	Sonomètre 01dB-Metravib, type SOLO 01, n° 11642, classe 1 équipé d'1 microphone Gras, type MCE 212, n° 57758 et d'1 préamplificateur 01dB-Metravib, type PRE 21S, n° 12275 Fonction multispectre	07/07

### SOURCES SONORES

- Calibreur 01 dB, type Cal 01, n° 980344, classe 1, certificat d'étalonnage : 02/09.
- Calibreur 01 dB, type Cal 01S, n° 40207, classe 1, certificat d'étalonnage : 11/08.
- Calibreur Aksud, type 5117, n°28487, classe 1, certificat d'étalonnage : 10/09.
- Source de bruit Liberty, type 511 E, n° 023897.

### ACQUISITION

- Système 01dB, type SYMPHONIE, n° 00487, bi-voies.
- Microphone Gras, type 40 AE, n° 6517 avec préamplificateur Aclan, type PRE 12H, n°970200.
- Microphone Aclan, n° 96570 avec préamplificateur Aclan, type PRE 12S, n° 960481.
- Enregistreur numérique Sony, type DAT.

### TRAITEMENTS DES MESURES

- Logiciel 01 dB dBTRAIT
- Logiciel 01 dB dBBATI2
- Logiciel 01 dB dBTRIG32
- Logiciel 01 dB dB85

### AUTRES EQUIPEMENTS

- Système 01 dB, MLS
- Station météorologique Reinhardt GmbH avec capteur WDS1
- Station météorologique Reinhardt GmbH avec capteur WDS1

<sup>1</sup> Validité 2 ans + Contrôle interne tous les 6 mois

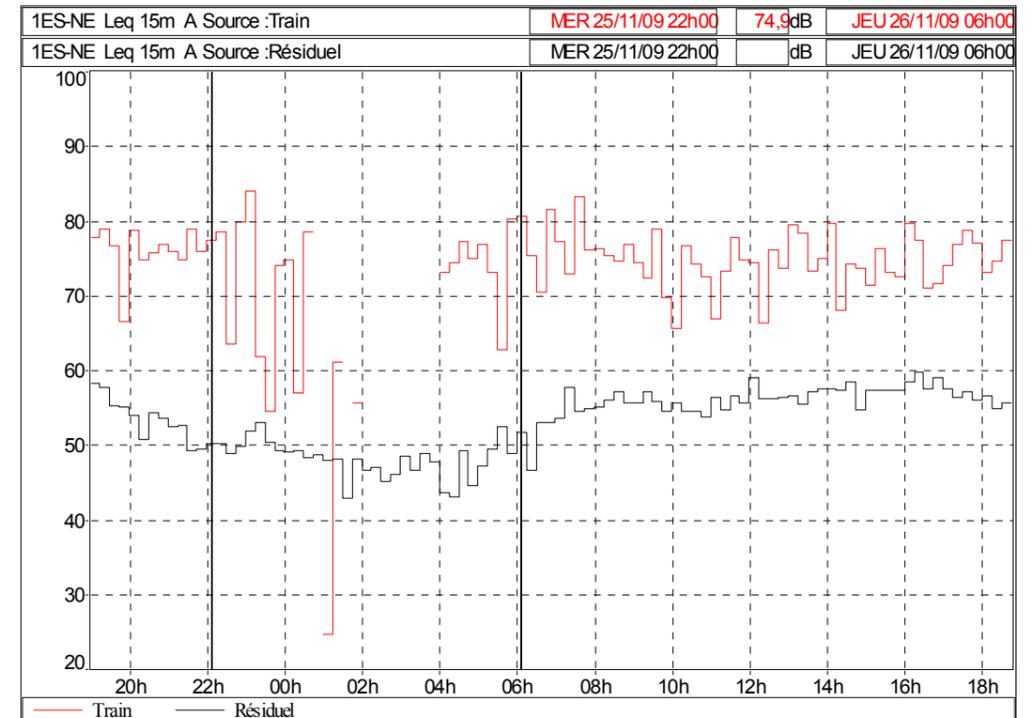
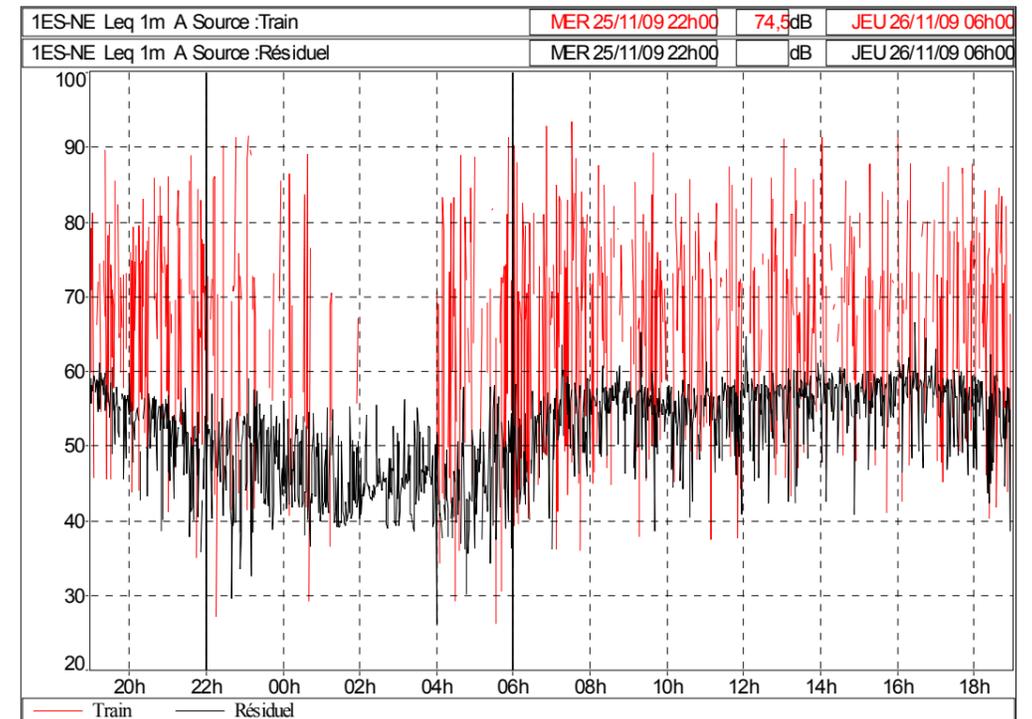
## A2 - TRAITEMENT DES DONNEES

### TRAITEMENT DES DONNEES POINT N°1

Date	Horaire début période	LAeq Trains en dB(A)	LAeq Résiduel en dB(A)		LAeq Global en dB(A)	
			mesuré	corrigé	mesuré	corrigé
26/11/2009	06:00	78,7	51,7	51,7	78,7	78,7
	07:00	79,0	55,4	55,4	79,1	79,1
	08:00	75,8	56,0	56,0	75,9	75,9
	09:00	75,1	55,9	55,9	75,1	75,1
	10:00	73,7	54,6	54,6	73,8	73,8
	11:00	74,6	55,8	55,8	74,6	74,6
	12:00	73,7	57,1	57,1	73,8	73,8
	13:00	77,1	56,7	56,7	77,2	77,2
	14:00	75,7	57,1	57,1	75,8	75,8
	15:00	73,7	57,3	57,3	73,8	73,8
	16:00	76,4	58,7	58,7	76,5	76,5
	17:00	77,0	56,7	56,7	77,0	77,0
25/11/2009	18:00	74,8	55,4	55,4	74,8	74,8
	19:00	76,7	56,7	56,7	76,7	76,7
	20:00	76,7	53,3	53,3	76,7	76,7
	21:00	76,6	51,2	51,2	76,6	76,6
	<b>LAeq (6h-22h)</b>	<b>76,3</b>	56,0	<b>56,0</b>	76,3	<b>76,3</b>

Date	Horaire début période	LAeq Trains en dB(A)	LAeq Résiduel en dB(A)		LAeq Global en dB(A)	
			mesuré	corrigé	mesuré	corrigé
25/11/2009	22:00	77,5	49,7	49,7	77,5	77,5
	23:00	78,4	51,3	51,3	78,4	78,4
26/11/2009	00:00	74,0	48,8	48,8	74,0	74,0
	01:00	56,0	47,1	47,1	56,5	56,5
	02:00	0,0	46,2	46,2	46,2	46,2
	03:00	0,0	47,9	47,9	47,9	47,9
	04:00	75,1	45,8	45,8	75,2	75,2
	05:00	76,4	49,8	49,8	76,4	76,4
	<b>LAeq (22h-6h)</b>	<b>74,5</b>	48,7	<b>48,7</b>	74,5	<b>74,5</b>

### EVOLUTION TEMPORELLE POINT N°1



## PASSAGE DES TRAINS POINT N°1

Début	25/11/2009 19:00
Fin	26/11/2009 19:00

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmx en dB(A)
25/11/2009	19:00	00:00:07	69,1	72,2
	19:01	00:00:30	82,1	86,0
	19:02	00:00:50	82,3	87,4
	19:04	00:00:28	83,8	88,6
	19:08	00:00:26	83,8	88,0
	19:10	00:00:42	74,5	78,4
	19:13	00:00:31	89,1	93,8
	19:15	00:00:35	76,8	80,1
	19:20	00:00:29	77,9	82,2
	19:21	00:00:37	75,8	79,0
	19:24	00:00:25	93,4	99,3
	19:26	00:01:30	76,4	81,5
	19:29	00:00:29	82,8	87,3
	19:31	00:01:48	72,7	81,9
	19:34	00:01:54	70,4	76,8
	19:37	00:00:56	73,5	78,0
	19:39	00:00:32	88,2	92,7
	19:42	00:01:14	83,3	89,8
	19:44	00:01:15	66,7	77,7
	19:47	00:01:48	71,0	76,3
	19:51	00:01:11	72,2	85,5
	19:55	00:00:56	73,7	79,0
	20:00	00:00:26	92,6	97,9
	20:02	00:00:28	79,1	84,0
	20:03	00:01:15	73,8	80,3
	20:05	00:00:53	79,9	87,3
	20:06	00:01:17	77,3	82,6
	20:09	00:01:08	74,4	89,3
	20:11	00:01:00	78,7	86,6
	20:15	00:01:55	76,7	87,9
	20:18	00:02:49	73,1	78,7
	20:21	00:01:36	81,1	90,6
	20:25	00:01:27	74,5	82,2
	20:29	00:00:47	78,4	84,9
	20:30	00:00:50	80,0	87,0
	20:38	00:00:43	78,6	85,0
	20:40	00:01:24	84,5	92,6
	20:43	00:01:11	70,6	79,4
	20:45	00:00:53	82,0	89,8
	20:49	00:00:50	85,5	91,7
20:51	00:02:50	78,0	87,4	

## PASSAGE DES TRAINS POINT N°1 (SUITE)

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmx en dB(A)	
	20:56	00:00:59	77,1	83,0	
	20:57	00:00:32	74,6	78,8	
	20:59	00:00:38	76,3	81,6	
	21:01	00:01:21	85,6	91,6	
	21:03	00:00:44	70,7	78,4	
	21:06	00:01:11	68,8	75,2	
	21:10	00:00:47	79,1	87,6	
	21:12	00:00:50	70,2	82,7	
	21:16	00:00:53	85,9	92,6	
	21:18	00:02:06	76,2	82,3	
	21:21	00:01:14	71,4	80,1	
	21:34	00:01:33	83,6	90,5	
	21:38	00:01:03	88,7	98,7	
	21:40	00:01:06	70,3	80,0	
	21:46	00:00:57	84,5	91,5	
	21:49	00:01:06	68,9	74,7	
	21:51	00:02:26	79,0	89,8	
	21:54	00:02:06	75,2	82,6	
	21:57	00:01:12	76,3	85,9	
	22:00	00:01:54	70,2	77,8	
	22:03	00:01:00	72,7	83,6	
	22:08	00:01:21	72,0	78,9	
	22:12	00:02:34	84,8	93,2	
	22:17	00:01:45	67,9	78,9	
	22:27	00:01:08	89,7	98,3	
	22:40	00:01:21	68,0	77,4	
	22:43	00:01:11	73,3	80,8	
	22:45	00:02:32	87,4	97,3	
	22:51	00:02:00	72,8	83,0	
	22:55	00:01:39	72,2	79,3	
	23:05	00:01:39	91,0	98,8	
	23:10	00:01:24	90,7	98,2	
	23:13	00:01:33	72,0	84,0	
	23:16	00:00:44	73,9	87,8	
	23:18	00:00:40	68,6	74,7	
	23:40	00:00:56	66,5	75,6	
	23:45	00:01:12	72,3	87,9	
	23:56	00:00:59	85,6	93,8	
		00:10	00:01:39	84,3	94,2
		00:15	00:00:56	69,0	76,1
00:33		00:02:28	79,7	88,6	
00:38		00:01:48	86,4	94,8	
00:42		00:00:50	77,1	88,3	
01:14		00:02:50	68,2	79,3	
01:57		00:00:54	67,8	75,4	
04:01		00:01:21	69,4	79,1	
04:03		00:01:27	67,3	77,2	
04:10		00:02:47	80,1	88,2	

**PASSAGE DES TRAINS POINT N°1 (SUITE)**

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmx en dB(A)
	04:20	00:04:00	77,0	87,4
	04:26	00:02:25	79,5	86,2
	04:30	00:01:30	69,4	75,8
	04:37	00:01:54	86,1	95,5
	04:45	00:02:41	76,8	85,6
	04:50	00:01:14	65,6	75,4
	04:54	00:01:46	82,7	90,6
	04:59	00:00:16	69,4	76,4
	05:00	00:00:53	89,1	96,5
	05:10	00:02:09	66,8	78,9
	05:20	00:01:21	68,2	78,3
	05:25	00:01:09	70,4	81,2
	05:28	00:01:51	81,9	87,8
	05:33	00:00:56	64,7	75,5
	05:40	00:02:31	70,1	78,9
	05:45	00:02:07	72,7	79,3
	05:48	00:01:08	73,7	79,5
	05:50	00:01:06	80,4	89,5
	05:52	00:01:30	89,6	97,2
	05:58	00:01:24	70,8	76,8
	06:01	00:01:05	72,0	77,8
	06:03	00:00:53	90,6	96,4
	06:06	00:01:23	86,5	96,4
	06:08	00:01:15	69,6	75,4
	06:12	00:01:39	68,9	75,1
	06:14	00:02:46	80,3	87,2
	06:18	00:01:02	79,4	87,5
	06:21	00:01:12	71,3	77,8
	06:23	00:01:24	70,0	76,6
	06:26	00:02:06	76,5	87,1
	06:33	00:01:24	80,0	87,4
	06:40	00:01:36	72,0	81,9
	06:46	00:01:20	71,1	77,5
	06:48	00:02:34	77,2	87,9
	06:52	00:01:48	90,3	97,0
	06:57	00:01:02	72,5	78,7
	07:00	00:02:28	69,3	74,7
	07:04	00:01:03	74,1	81,5
	07:08	00:01:03	84,6	92,7
	07:11	00:01:00	71,1	76,2
	07:13	00:00:32	88,8	93,3
	07:15	00:00:37	74,9	78,2
	07:20	00:01:30	74,4	82,5
	07:22	00:01:12	73,0	79,1
	07:25	00:00:44	84,1	89,3
	07:27	00:01:03	71,9	77,5
	07:30	00:00:43	71,0	79,6
	07:32	00:01:33	91,4	98,3

**PASSAGE DES TRAINS POINT N°1 (SUITE)**

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmx en dB(A)
	07:35	00:01:20	83,1	90,4
	07:39	00:00:47	89,5	97,5
	07:41	00:00:53	73,2	78,2
	07:43	00:00:56	67,8	71,8
	07:46	00:02:09	80,7	90,0
	07:49	00:00:50	82,0	89,6
	07:53	00:01:02	78,9	86,6
	07:54	00:00:50	75,4	82,0
	07:56	00:00:51	81,7	88,7
	08:00	00:01:30	72,4	77,8
	08:03	00:00:53	72,6	78,0
	08:05	00:01:12	72,3	78,3
	08:13	00:01:33	86,3	94,1
	08:15	00:00:56	71,6	75,5
	08:19	00:01:09	76,3	83,6
	08:21	00:00:43	74,8	78,6
	08:24	00:00:22	89,2	95,6
	08:27	00:01:05	72,3	78,8
	08:33	00:00:28	81,1	85,0
	08:38	00:00:38	84,9	88,7
	08:42	00:00:34	85,1	89,1
	08:45	00:01:26	80,5	84,1
	08:48	00:03:48	73,3	82,7
	08:54	00:00:29	89,9	95,6
	08:56	00:00:57	73,1	78,1
	09:04	00:00:47	67,4	71,3
	09:08	00:01:54	75,5	87,1
	09:12	00:01:00	85,3	92,3
	09:16	00:01:05	69,0	74,3
	09:18	00:00:47	67,6	71,8
	09:22	00:01:09	71,7	80,2
	09:24	00:00:50	81,7	87,0
	09:25	00:00:29	77,2	81,5
	09:28	00:01:02	78,6	84,1
	09:33	00:00:47	78,2	86,8
	09:36	00:00:38	85,6	92,9
	09:38	00:00:25	93,0	99,4
	09:41	00:01:18	69,8	75,7
	09:43	00:01:02	73,5	78,6
	09:45	00:00:56	74,6	80,0
	09:47	00:00:56	77,1	83,4
	09:50	00:01:33	72,9	85,3
	09:54	00:00:54	73,6	79,9
	09:58	00:00:57	71,5	79,5
	10:00	00:00:15	72,6	80,5
	10:09	00:00:47	75,9	82,4
	10:11	00:00:59	73,0	79,4
	10:15	00:00:47	86,2	92,0

**PASSAGE DES TRAINS POINT N°1 (SUITE)**

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmx en dB(A)
26/11/2009	10:17	00:01:03	75,1	89,0
	10:19	00:00:16	79,5	87,9
	10:22	00:00:50	74,3	79,9
	10:23	00:00:58	83,6	90,6
	10:25	00:00:58	72,0	79,2
	10:27	00:00:56	69,6	74,5
	10:28	00:01:24	75,3	81,9
	10:37	00:01:02	85,5	92,8
	10:40	00:01:05	72,4	77,5
	10:45	00:00:56	79,8	86,5
	10:49	00:01:39	79,1	89,5
	10:52	00:01:03	72,9	79,7
	10:55	00:02:22	70,8	78,8
	11:02	00:00:37	72,0	80,3
	11:08	00:00:54	77,0	82,8
	11:10	00:01:17	71,2	77,8
	11:16	00:01:20	78,0	83,0
	11:18	00:01:03	82,3	91,8
	11:22	00:01:08	68,7	75,1
	11:25	00:02:32	72,7	79,9
	11:35	00:01:18	72,6	82,4
	11:39	00:00:47	88,5	95,7
	11:42	00:01:02	84,7	94,3
	11:47	00:00:53	84,5	91,0
	11:49	00:01:06	81,2	93,7
	11:51	00:00:50	66,7	76,5
	11:52	00:00:54	72,4	78,5
	11:54	00:01:03	73,6	79,0
	11:57	00:01:02	71,5	76,6
	12:11	00:01:21	71,0	78,0
	12:13	00:00:30	88,9	93,3
	12:16	00:01:00	73,4	79,3
	12:18	00:01:08	73,4	79,9
	12:24	00:00:59	71,5	76,2
	12:27	00:01:00	66,6	74,4
	12:31	00:01:36	76,0	81,9
	12:35	00:00:50	81,6	89,2
	12:41	00:01:14	74,1	82,9
	12:44	00:00:32	88,6	93,5
	12:45	00:00:56	83,3	89,9
	12:49	00:01:55	77,3	87,2
	12:53	00:00:47	76,5	82,6
13:03	00:01:03	90,8	97,7	
13:07	00:01:45	72,8	78,2	
13:11	00:01:08	71,7	77,2	
13:15	00:03:27	78,8	88,8	
13:21	00:02:25	84,8	96,5	
13:25	00:01:02	71,0	75,6	

**PASSAGE DES TRAINS POINT N°1 (SUITE)**

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmx en dB(A)
	13:27	00:00:59	68,8	75,9
	13:29	00:00:41	69,7	77,5
	13:34	00:00:56	79,9	88,3
	13:37	00:00:22	87,0	93,4
	13:40	00:01:09	72,0	78,9
	13:42	00:01:02	71,7	79,0
	13:47	00:01:06	65,8	72,2
	13:50	00:01:02	85,6	91,0
	13:52	00:01:36	75,8	86,3
	13:57	00:00:26	75,8	86,7
	14:03	00:00:51	70,1	77,0
	14:04	00:00:56	91,7	97,9
	14:10	00:01:05	71,1	77,0
	14:17	00:01:09	77,9	85,5
	14:22	00:00:56	71,9	79,0
	14:28	00:01:27	66,6	75,7
	14:35	00:00:39	74,3	78,4
	14:39	00:00:30	88,5	93,6
	14:42	00:00:56	74,4	80,0
	14:46	00:01:42	78,7	88,8
	14:49	00:02:25	77,1	83,6
	14:52	00:01:51	75,5	81,0
	14:55	00:01:02	73,1	77,4
	14:57	00:01:03	67,7	76,9
	15:02	00:01:36	80,3	85,2
	15:09	00:00:44	71,2	76,3
	15:11	00:00:59	72,8	78,6
	15:17	00:01:17	72,7	79,5
	15:19	00:01:02	87,6	96,4
	15:22	00:00:56	72,5	77,8
	15:27	00:00:56	68,5	74,5
	15:34	00:00:53	74,5	79,1
	15:38	00:00:56	84,3	94,0
	15:40	00:01:03	73,3	79,7
	15:45	00:01:42	80,6	89,6
	15:50	00:01:00	73,6	79,3
	15:54	00:01:09	74,3	79,2
	15:58	00:00:38	74,4	79,1
	16:03	00:01:06	90,9	96,3
	16:08	00:00:56	72,0	76,6
	16:11	00:00:54	72,1	77,3
	16:16	00:00:53	83,6	89,8
16:20	00:01:23	86,3	96,9	
16:24	00:01:02	73,1	79,8	
16:35	00:01:03	72,9	78,0	
16:40	00:01:30	80,3	90,1	
16:43	00:00:54	67,6	72,1	
16:46	00:01:02	68,1	73,9	

## PASSAGE DES TRAINS POINT N°1 (SUITE ET FIN)

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmx en dB(A)
	16:48	00:00:27	83,5	88,5
	16:58	00:01:36	78,3	87,9
	17:03	00:01:26	71,3	78,0
	17:08	00:00:47	70,9	75,6
	17:10	00:01:11	71,7	78,1
	17:13	00:00:30	88,3	92,8
	17:19	00:01:15	71,2	79,0
	17:20	00:00:53	87,9	96,9
	17:23	00:01:24	77,8	86,1
	17:28	00:00:59	78,8	86,0
	17:34	00:00:50	81,3	88,9
	17:35	00:01:14	76,3	84,6
	17:37	00:00:53	67,3	72,7
	17:43	00:01:19	88,6	96,8
	17:45	00:00:53	74,4	78,2
	17:48	00:01:06	76,1	89,9
	17:50	00:01:05	66,4	76,7
	17:52	00:01:02	73,9	79,3
	17:55	00:01:49	75,6	82,6
	17:58	00:00:25	91,6	96,8
	18:00	00:01:14	78,4	84,8
	18:02	00:00:47	76,1	83,2
	18:04	00:01:14	79,8	88,7
	18:09	00:00:41	80,3	86,3
	18:15	00:01:08	72,1	77,7
	18:17	00:02:41	80,1	90,6
	18:21	00:01:14	71,0	77,2
	18:23	00:01:21	77,5	84,9
	18:26	00:00:58	71,6	76,5
	18:29	00:01:00	74,0	80,5
	18:31	00:01:02	73,0	79,9
	18:35	00:01:43	80,4	86,3
	18:38	00:01:27	74,4	80,8
	18:40	00:00:33	87,1	91,7
	18:42	00:01:14	77,8	86,0
	18:44	00:01:55	80,8	93,5
	18:47	00:01:08	71,6	77,2
	18:49	00:01:12	73,5	79,4
	18:52	00:00:53	82,6	89,0
	18:55	00:00:42	74,1	78,4
	18:57	00:01:14	66,8	73,6
	18:59	00:00:59	68,8	72,8
	Total: 323	06:26:22	81,5	99,4

## NIVEAU DES SOURCES POINT N°1

Date	Horaire début période	LAeq Trains en dB(A)	LAeq Résiduel en dB(A)		LAeq Global en dB(A)		
			mesuré	corrigé	mesuré	corrigé	
25/11/2009	19:00	77,7	58,2		77,7		
	19:15	78,9	57,6		78,9		
	19:30	76,6	55,1		76,6		
	19:45	66,5	55,0		66,8		
	20:00	78,7	53,9		78,7		
	20:15	74,7	50,6		74,7		
	20:30	75,6	54,2		75,6		
	20:45	76,7	53,5		76,7		
	21:00	75,9	52,5		75,9		
	21:15	74,7	52,6		74,7		
	21:30	78,8	49,3		78,8		
	21:45	76,0	49,4		76,0		
	22:00	77,4	50,1		77,4		
	22:15	78,5	50,2		78,5		
	22:30	63,5	48,8		63,6		
	22:45	79,9	49,7		79,9		
	23:00	84,0	51,9		84,0		
	23:15	61,9	52,9		62,4		
	23:30	54,5	50,4		55,9		
	23:45	74,0	49,3		74,0		
		00:00	74,7	49,0		74,7	
		00:15	56,9	49,1		57,6	
		00:30	78,5	48,2		78,5	
	00:45		48,7		48,7		
	01:00	24,7	47,8		47,8		
	01:15	60,9	48,1		61,1		
	01:30		42,9		42,9		
	01:45	55,6	48,0		56,3		
	02:00		46,5		46,5		
	02:15		47,0		47,0		
	02:30		45,1		45,1		
	02:45		46,1		46,1		
	03:00		48,4		48,4		
	03:15		46,5		46,5		
	03:30		48,8		48,8		
	03:45		47,6		47,6		
	04:00	73,0	43,5		73,0		
	04:15	74,4	42,9		74,4		
	04:30	77,2	49,1		77,2		
	04:45	74,9	44,5		74,9		
	05:00	76,9	47,1		76,9		
	05:15	73,1	49,3		73,1		
	05:30	62,8	52,4		63,2		
	05:45	80,2	48,8		80,2		
	06:00	80,5	51,7		80,5		
	06:15	75,3	46,5		75,3		
	06:30	70,4	52,9		70,5		
	06:45	81,5	53,0		81,5		

## NIVEAU DES SOURCES POINT N°1 (SUITE ET FIN)

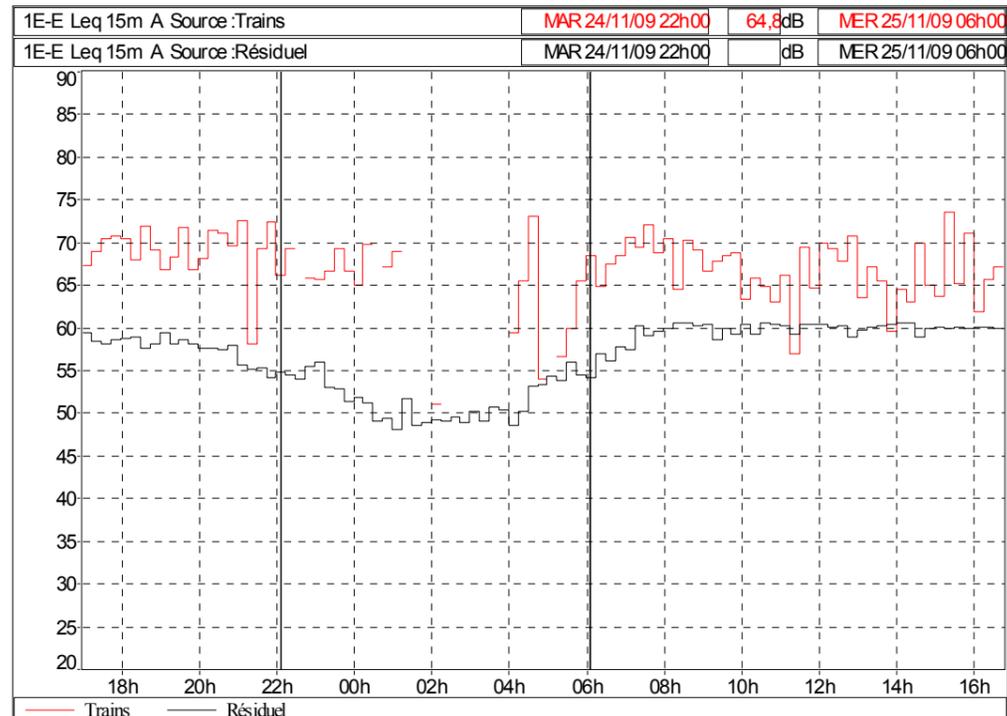
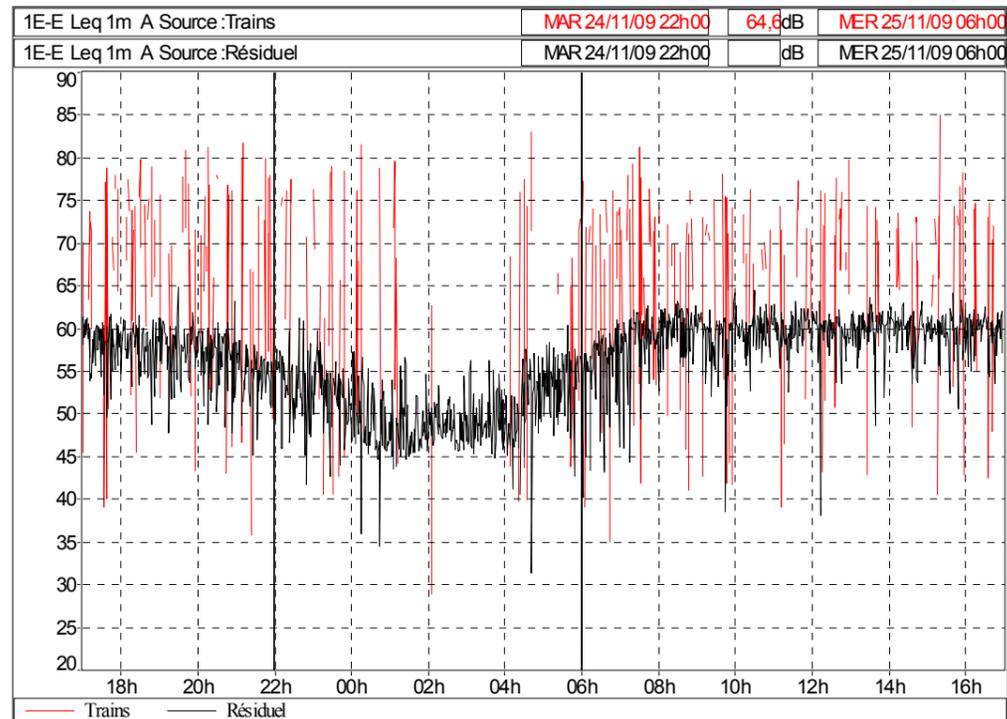
Date	Horaire début période	LAeq Trains en dB(A)	LAeq Résiduel en dB(A)		LAeq Global en dB(A)	
			mesuré	corrigé	mesuré	corrigé
26/11/2009	07:00	77,1	53,6		77,1	
	07:15	72,9	57,6		73,0	
	07:30	83,2	54,4		83,2	
	07:45	76,1	54,8		76,1	
	08:00	76,2	55,1		76,2	
	08:15	75,3	56,0		75,4	
	08:30	74,6	57,0		74,7	
	08:45	76,9	55,6		76,9	
	09:00	74,3	55,6		74,4	
	09:15	72,3	57,2		72,4	
	09:30	78,8	55,9		78,8	
	09:45	69,7	54,5		69,8	
	10:00	65,6	55,5		66,0	
	10:15	76,7	54,4		76,7	
	10:30	74,1	54,4		74,1	
	10:45	72,6	53,8		72,7	
	11:00	66,8	56,4		67,2	
	11:15	73,2	54,6		73,3	
	11:30	77,7	56,5		77,7	
	11:45	74,8	55,6		74,9	
	12:00	74,3	59,0		74,4	
	12:15	66,4	56,2		66,8	
	12:30	76,0	56,2		76,0	
	12:45	73,5	56,4		73,6	
	13:00	79,4	56,6		79,4	
	13:15	78,3	55,4		78,3	
	13:30	73,2	57,0		73,3	
	13:45	74,8	57,4		74,9	
	14:00	79,7	57,4		79,7	
	14:15	67,9	57,3		68,3	
	14:30	74,3	58,4		74,4	
	14:45	73,6	54,6		73,7	
15:00	71,3	57,2		71,5		
15:15	76,3	57,3		76,4		
15:30	73,0	57,3		73,1		
15:45	72,5	57,2		72,6		
16:00	79,7	58,4		79,7		
16:15	77,4	59,7		77,5		
16:30	70,9	57,5		71,1		
16:45	71,6	58,9		71,8		
17:00	74,1	57,4		74,2		
17:15	76,9	56,3		76,9		
17:30	78,7	57,0		78,7		
17:45	77,1	55,9		77,1		
18:00	73,1	56,5		73,2		
18:15	74,5	54,8		74,5		
18:30	77,4	55,7		77,4		
18:45	72,2	54,3		72,3		

## TRAITEMENT DES DONNEES POINT N°2

Date	Horaire début période	LAeq Trains en dB(A)	LAeq Résiduel en dB(A)		LAeq Global en dB(A)	
			mesuré	corrigé	mesuré	corrigé
25/11/2009	06:00	67,5	56,4	56,4	67,8	67,8
	07:00	70,4	59,1	59,1	70,7	70,7
	08:00	69,0	60,3	60,3	69,6	69,6
	09:00	67,9	59,6	59,6	68,5	68,5
	10:00	64,4	60,1	60,1	65,8	65,8
	11:00	66,0	60,1	60,1	67,0	67,0
	12:00	69,5	59,9	59,9	70,0	70,0
	13:00	64,7	60,1	60,1	66,0	66,0
	14:00	66,5	59,9	59,9	67,3	67,3
	15:00	70,0	59,9	59,9	70,4	70,4
	16:00	65,2	59,9	59,9	66,3	66,3
	17:00	69,5	58,6	58,6	69,8	69,8
	18:00	70,1	58,3	58,3	70,3	70,3
	19:00	68,8	58,5	58,5	69,2	69,2
20:00	70,1	57,6	57,6	70,4	70,4	
21:00	70,4	55,1	55,1	70,5	70,5	
	<b>LAeq (6h-22h)</b>	<b>68,6</b>	59,2	<b>59,2</b>	69,0	<b>69,0</b>

Date	Horaire début période	LAeq Trains en dB(A)	LAeq Résiduel en dB(A)		LAeq Global en dB(A)	
			mesuré	corrigé	mesuré	corrigé
24/11/2009	22:00	66,1	54,7	54,7	66,4	66,4
	23:00	67,2	53,6	53,6	67,4	67,4
25/11/2009	00:00	66,4	50,5	50,5	66,5	66,5
	01:00	62,9	49,5	49,5	63,1	63,1
	02:00	45,0	49,1	49,1	50,5	50,5
	03:00	0,0	50,1	50,1	50,1	50,1
	04:00	67,8	51,7	51,7	67,9	67,9
	05:00	60,9	54,7	54,7	61,8	61,8
	<b>LAeq (22h-6h)</b>	<b>64,6</b>	52,3	<b>52,3</b>	64,8	<b>64,8</b>

## EVOLUTION TEMPORELLE POINT N°2



## PASSAGE DES TRAINS POINT N°2

Début	24/11/2009 17:00
Fin	25/11/2009 17:00

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmx en dB(A)
	17:00	00:00:29	73,3	80,6
	17:10	00:00:28	70,8	77,3
	17:11	00:00:34	77,3	83,0
	17:13	00:00:44	73,9	83,1
	17:14	00:01:00	71,8	80,2
	17:17	00:00:35	81,2	89,0
	17:20	00:00:20	76,6	84,1
	17:24	00:00:35	73,2	81,1
	17:29	00:00:34	72,0	78,3
	17:34	00:00:35	62,7	72,8
	17:36	00:01:12	77,0	84,2
	17:39	00:00:50	79,5	87,9
	17:44	00:00:47	75,8	83,7
	17:47	00:00:37	72,9	79,5
	17:48	00:00:35	73,8	80,7
	17:51	00:00:40	81,9	89,2
	17:55	00:00:38	78,6	85,2
	18:01	00:00:41	77,5	85,9
	18:03	00:00:32	76,3	85,2
	18:09	00:00:35	75,4	82,1
	18:10	00:00:29	71,0	83,3
	18:12	00:00:56	79,2	86,8
	18:16	00:00:44	75,0	83,9
	18:17	00:00:37	66,2	73,2
	18:19	00:00:35	74,2	81,3
	18:23	00:00:29	77,5	83,6
	18:28	00:00:26	77,4	84,4
	18:30	00:00:37	77,3	86,0
	18:31	00:01:06	79,6	88,0
	18:37	00:00:38	74,3	79,7
	18:38	00:00:41	76,2	84,6
	18:43	00:00:41	74,4	82,7
	18:44	00:00:29	78,3	86,5
	18:48	00:00:57	79,3	89,6
	18:53	00:01:11	72,8	82,4
	18:56	00:00:25	75,8	83,7
	19:01	00:00:44	77,0	88,6
	19:05	00:00:33	77,0	83,1
	19:14	00:00:36	70,0	75,3
	19:16	00:00:59	69,1	74,9
	19:19	00:01:13	69,0	80,3

**PASSAGE DES TRAINS POINT N°2 (SUITE)**

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmx en dB(A)
24/11/2009	19:23	00:00:37	80,5	87,7
	19:28	00:00:34	73,7	81,8
	19:34	00:00:36	70,1	78,0
	19:36	00:00:28	81,9	88,4
	19:41	00:00:38	82,9	90,8
	19:42	00:00:30	74,8	81,2
	19:46	00:00:47	78,0	86,3
	19:49	00:00:39	71,2	77,1
	19:56	00:00:28	74,8	83,4
	20:00	00:00:29	78,4	86,7
	20:05	00:00:36	73,4	80,4
	20:09	00:00:39	69,9	75,4
	20:11	00:00:47	76,9	85,7
	20:14	00:00:34	73,8	80,2
	20:17	00:00:47	82,3	90,8
	20:18	00:00:41	78,4	85,8
	20:22	00:00:32	72,9	78,6
	20:24	00:00:29	69,3	76,7
	20:30	00:00:50	78,7	84,8
	20:31	00:00:46	78,5	86,2
	20:34	00:00:33	77,4	85,0
	20:38	00:00:28	77,2	83,4
	20:44	00:00:40	74,7	82,2
	20:46	00:00:41	78,4	85,7
	20:48	00:00:28	79,0	85,6
	20:51	00:00:27	73,6	79,3
	20:54	00:00:37	78,2	85,7
	21:00	00:00:20	74,6	79,8
	21:09	00:00:41	81,6	89,9
	21:10	00:01:30	80,2	88,4
	21:23	00:00:37	69,0	76,4
	21:27	00:00:47	67,8	72,4
	21:35	00:00:41	76,0	84,7
	21:38	00:00:34	82,3	90,8
	21:45	00:00:47	73,9	82,0
	21:47	00:00:36	82,1	89,6
	21:50	00:00:39	79,5	87,0
	21:51	00:00:42	72,8	80,1
	21:54	00:00:44	79,2	88,8
	21:58	00:00:49	70,6	81,0
22:11	00:00:42	75,8	84,8	
22:12	00:00:43	76,8	83,5	
22:18	00:00:45	77,5	86,3	
22:25	00:00:58	77,6	85,5	
22:27	00:00:32	77,4	86,9	
22:48	00:00:39	77,1	85,3	
22:51	00:00:56	71,1	79,2	
22:54	00:00:33	73,3	80,2	

**PASSAGE DES TRAINS POINT N°2 (SUITE)**

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmx en dB(A)
	23:02	00:00:53	77,7	84,9
	23:11	00:00:38	67,2	77,8
	23:17	00:00:35	63,5	73,7
	23:26	00:01:01	78,3	84,6
	23:30	00:01:30	79,1	87,3
	23:42	00:00:44	67,0	78,3
	23:49	00:00:38	80,3	88,8
	00:08	00:01:36	74,0	84,9
	00:10	00:00:30	71,0	81,2
	00:16	00:01:00	81,5	90,1
	00:45	00:01:08	78,3	88,2
	01:07	00:02:42	76,2	88,1
	01:12	00:00:41	66,9	77,3
	02:06	00:00:27	66,2	74,9
	04:09	00:00:39	70,3	81,0
	04:13	00:00:47	69,0	79,9
	04:23	00:01:53	74,4	85,7
	04:31	00:00:56	77,8	84,8
	04:35	00:00:45	75,6	81,6
	04:42	00:01:27	81,6	90,4
	04:53	00:00:31	68,5	79,1
	05:23	00:00:40	70,1	81,5
	05:40	00:00:41	72,2	79,2
	05:43	00:00:56	65,3	75,6
	05:45	00:01:22	67,0	76,8
	05:49	00:00:52	67,1	73,2
	05:52	00:00:42	69,8	77,6
	05:56	00:01:35	73,3	83,1
	06:02	00:01:12	77,2	86,0
	06:06	00:00:55	72,2	81,2
	06:13	00:01:53	71,4	77,5
	06:17	00:00:50	74,8	83,4
	06:22	00:00:41	71,4	79,3
	06:27	00:00:32	72,9	79,4
	06:30	00:00:49	74,1	83,5
	06:36	00:00:59	68,3	79,9
	06:39	00:01:07	76,0	85,2
	06:44	00:00:51	70,6	79,7
	06:49	00:00:49	77,1	84,6
	06:54	00:00:41	73,4	81,8
06:56	00:00:47	75,4	85,0	
06:59	00:00:39	75,1	81,9	
07:00	00:01:14	73,3	82,5	
07:03	00:00:31	74,6	81,8	
07:06	00:00:51	77,9	86,6	
07:12	00:01:25	77,1	87,2	
07:16	00:01:03	73,8	81,4	
07:21	00:01:04	79,0	88,2	

**PASSAGE DES TRAINS POINT N°2 (SUITE)**

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmx en dB(A)
25/11/2009	07:25	00:00:30	76,0	83,1
	07:30	00:00:35	75,3	82,4
	07:32	00:00:50	82,0	86,5
	07:33	00:00:44	79,0	87,0
	07:35	00:00:24	69,7	77,1
	07:38	00:00:41	68,3	74,7
	07:43	00:00:32	75,8	83,0
	07:46	00:00:42	71,6	80,2
	07:47	00:00:29	79,5	83,9
	07:48	00:00:25	73,3	80,8
	07:53	00:00:27	74,9	81,2
	07:54	00:00:26	76,7	82,8
	07:56	00:00:35	74,6	82,2
	08:01	00:00:53	76,8	82,2
	08:04	00:00:38	73,7	80,7
	08:08	00:00:32	71,8	80,9
	08:13	00:00:31	82,7	89,8
	08:15	00:00:32	75,0	81,2
	08:21	00:00:38	71,9	80,7
	08:22	00:00:22	71,6	79,4
	08:25	00:00:30	73,2	79,2
	08:34	00:00:34	71,4	78,1
	08:37	00:00:35	80,3	86,5
	08:40	00:00:39	80,9	89,0
	08:43	00:00:45	69,5	74,4
	08:45	00:00:24	76,4	82,6
	08:47	00:00:30	74,0	79,2
	08:50	00:01:01	78,3	84,2
	08:53	00:00:29	76,6	83,4
	09:09	00:00:47	74,1	83,3
	09:13	00:00:25	80,8	86,2
	09:15	00:00:58	74,8	82,1
	09:19	00:01:12	73,0	81,3
	09:24	00:00:44	66,7	76,0
	09:28	00:00:44	76,6	84,6
	09:35	00:00:37	77,9	85,4
	09:41	00:00:52	78,7	88,0
	09:46	00:01:01	75,3	83,2
	09:48	00:01:09	75,1	85,3
	09:50	00:00:47	72,0	79,2
09:55	00:00:50	75,0	82,8	
10:09	00:00:24	70,2	76,2	
10:13	00:00:29	76,5	83,8	
10:14	00:00:24	71,6	77,4	
10:18	00:00:40	70,6	81,4	
10:23	00:00:56	76,7	85,4	
10:29	00:00:34	70,7	76,0	
10:38	00:00:25	78,7	83,6	

**PASSAGE DES TRAINS POINT N°2 (SUITE)**

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmx en dB(A)
25/11/2009	10:43	00:00:49	72,1	79,2
	10:47	00:00:33	74,3	81,0
	10:54	00:00:39	73,6	80,2
	11:10	00:00:38	76,3	82,7
	11:11	00:00:31	75,7	82,1
	11:13	00:00:35	73,8	81,2
	11:17	00:00:30	71,6	79,1
	11:37	00:00:34	74,1	81,5
	11:39	00:00:49	79,8	86,6
	11:42	00:00:25	79,3	85,3
	11:45	00:00:34	75,0	82,7
	11:51	00:00:22	76,0	83,0
	11:59	00:00:39	72,9	79,3
	12:11	00:00:34	82,6	90,5
	12:14	00:01:04	75,9	84,1
	12:17	00:00:28	75,3	81,3
	12:20	00:00:45	77,1	84,6
	12:28	00:00:42	80,1	86,8
	12:36	00:00:24	74,9	82,0
	12:37	00:00:47	78,6	87,2
	12:44	00:00:34	78,8	87,6
	12:46	00:00:30	69,8	76,8
	12:47	00:00:33	78,6	85,1
	12:53	00:00:23	75,2	80,6
	12:58	00:00:47	80,9	87,0
	13:09	00:00:32	70,7	76,8
	13:12	00:00:39	72,7	80,2
	13:14	00:00:41	73,2	81,0
	13:17	00:00:30	80,0	86,2
	13:27	00:00:39	76,2	82,8
	13:37	00:00:28	71,4	77,3
	13:40	00:01:17	73,3	83,0
	13:43	00:00:38	74,7	82,1
	13:45	00:00:24	74,2	79,0
	13:54	00:00:38	66,9	75,7
	14:02	00:00:28	77,2	84,0
	14:13	00:00:14	78,2	82,1
	14:14	00:00:35	70,2	76,8
	14:16	00:00:24	78,0	84,5
	14:37	00:00:46	71,2	79,2
14:40	00:00:29	83,2	90,9	
14:43	00:00:32	75,1	81,1	
14:43	00:00:36	75,3	83,5	
14:45	00:00:45	69,6	77,3	
14:58	00:00:27	79,6	86,3	
15:09	00:00:36	70,0	77,5	
15:13	00:00:27	76,2	82,5	
15:14	00:00:25	73,6	79,4	

**PASSAGE DES TRAINS POINT N°2 (SUITE ET FIN)**

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmx en dB(A)
	15:17	00:00:27	76,6	80,8
	15:20	00:00:50	85,8	91,3
	15:36	00:00:37	75,2	83,0
	15:42	00:00:26	78,0	84,3
	15:46	00:00:29	75,3	82,2
	15:48	00:01:09	74,9	81,5
	15:51	00:00:26	80,3	85,7
	15:52	00:00:27	77,3	82,8
	15:57	00:00:41	80,0	84,0
	16:11	00:00:27	77,1	84,0
	16:15	00:00:55	74,4	80,4
	16:17	00:00:29	77,9	85,8
	16:36	00:00:38	75,0	83,2
	16:37	00:00:37	76,7	85,9
	16:42	00:00:30	73,3	78,7
	16:44	00:00:24	76,1	81,9
	16:46	00:00:38	72,4	82,2
	16:58	00:00:37	77,5	85,6
	Total: 251	02:56:22	76,7	91,3

**NIVEAU DES SOURCES POINT N°2**

Date	Horaire début période	LAeq Trains en dB(A)	LAeq Résiduel en dB(A)		LAeq Global en dB(A)	
			mesuré	corrigé	mesuré	corrigé
24/11/2009	17:00	67,2	59,4		67,9	
	17:15	68,8	58,4		69,2	
	17:30	70,4	58,1		70,6	
	17:45	70,7	58,5		71,0	
	18:00	70,4	58,7		70,7	
	18:15	67,9	58,9		68,4	
	18:30	71,9	57,5		72,1	
	18:45	69,0	58,0		69,3	
	19:00	66,7	59,3		67,4	
	19:15	68,3	58,0		68,7	
	19:30	71,6	58,6		71,8	
	19:45	66,8	58,1		67,3	
	20:00	68,0	57,5		68,4	
	20:15	71,3	57,5		71,5	
	20:30	71,0	57,3		71,2	
	20:45	69,5	57,9		69,8	
	21:00	72,5	55,6		72,6	
	21:15	58,0	55,2		59,8	
	21:30	69,2	55,2		69,4	
	21:45	72,4	54,2		72,5	
	22:00	66,1	54,8		66,4	
	22:15	69,3	54,4		69,4	
	22:30		53,9		53,9	
	22:45	65,8	55,4		66,2	
	23:00	65,6	55,9		66,0	
	23:15	66,7	52,9		66,9	
	23:30	69,2	52,7		69,3	
	23:45	66,6	51,4		66,7	
	00:00	64,9	51,8		65,1	
	00:15	69,7	51,1		69,8	
00:30		49,0		49,0		
00:45	67,0	49,3		67,1		
01:00	68,9	48,0		68,9		
01:15		51,6		51,6		
01:30		48,6		48,6		
01:45		48,8		48,8		
02:00	51,0	49,2		53,2		
02:15		49,0		49,0		
02:30		49,4		49,4		
02:45		48,8		48,8		
03:00		50,2		50,2		
03:15		49,0		49,0		
03:30		50,6		50,6		
03:45		50,4		50,4		
04:00	59,4	48,4		59,7		
04:15	65,4	50,2		65,5		
04:30	72,9	53,1		72,9		
04:45	53,8	53,3		56,6		

### NIVEAU DES SOURCES POINT N°2 (SUITE ET FIN)

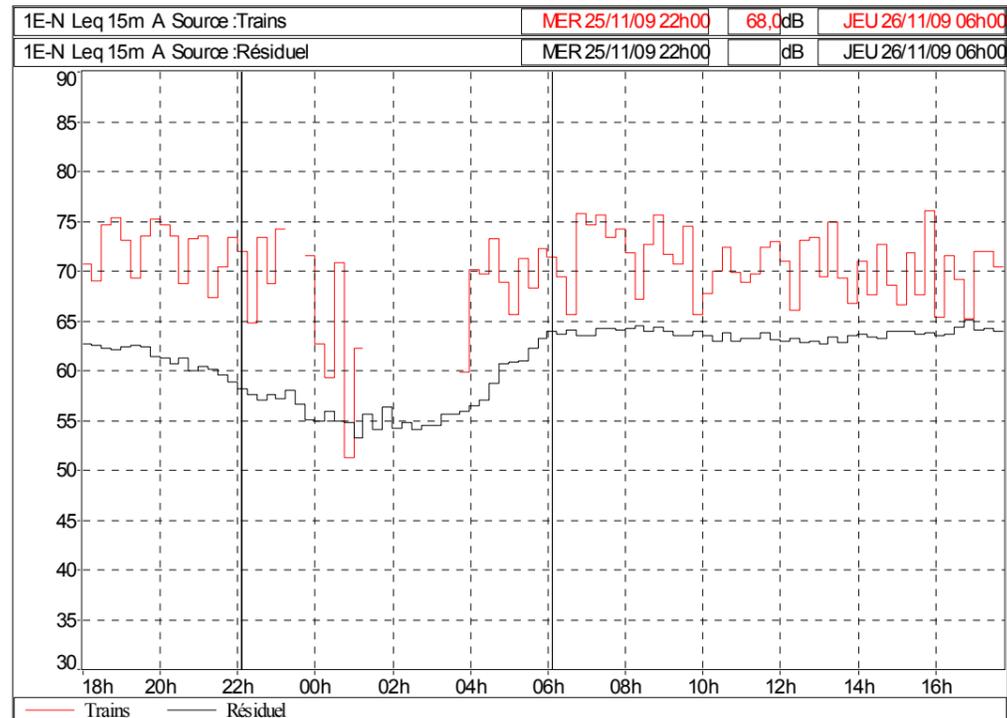
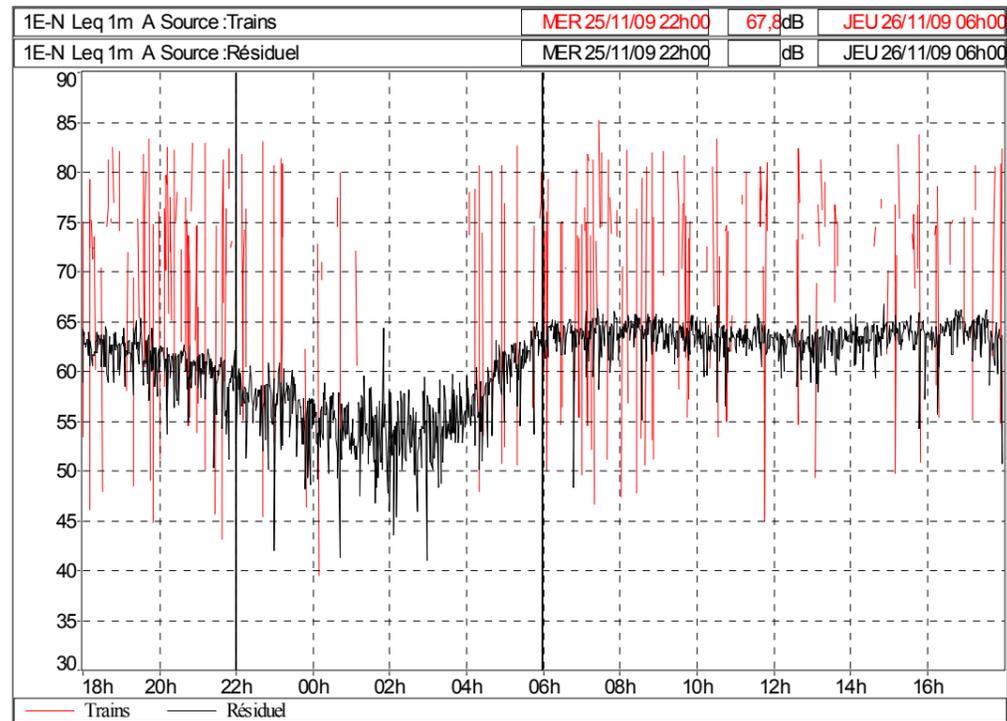
Date	Horaire début période	LAeq Trains en dB(A)	LAeq Résiduel en dB(A)		LAeq Global en dB(A)	
			mesuré	corrigé	mesuré	corrigé
25/11/2009	05:00		54,3		54,3	
	05:15	56,6	53,7		58,4	
	05:30	59,9	55,9		61,4	
	05:45	65,4	54,4		65,7	
	06:00	68,4	54,0		68,6	
	06:15	64,8	56,9		65,5	
	06:30	67,4	56,0		67,7	
	06:45	68,5	57,8		68,9	
	07:00	70,5	57,4		70,7	
	07:15	69,4	60,1		69,9	
	07:30	72,0	59,1		72,2	
	07:45	68,8	59,4		69,3	
	08:00	70,3	59,8		70,7	
	08:15	64,5	60,5		66,0	
	08:30	70,2	60,4		70,6	
	08:45	69,1	60,3		69,6	
	09:00	66,7	60,4		67,6	
	09:15	67,8	58,5		68,3	
	09:30	68,3	59,9		68,9	
	09:45	68,7	59,3		69,2	
	10:00	63,2	60,4		65,0	
	10:15	65,8	59,1		66,6	
	10:30	64,8	60,5		66,2	
	10:45	63,0	60,4		64,9	
	11:00	66,0	60,2		67,0	
	11:15	56,9	59,1		61,1	
	11:30	69,3	60,4		69,8	
	11:45	64,6	60,4		66,0	
	12:00	69,9	60,3		70,4	
	12:15	69,3	60,1		69,8	
	12:30	67,7	60,1		68,4	
	12:45	70,7	58,8		71,0	
13:00	63,4	59,8		65,0		
13:15	67,1	60,1		67,9		
13:30	65,4	60,1		66,5		
13:45	59,6	60,3		63,0		
14:00	64,5	60,4		65,9		
14:15	62,9	60,5		64,9		
14:30	69,9	58,9		70,2		
14:45	65,0	59,8		66,1		
15:00	63,6	60,0		65,2		
15:15	73,5	59,8		73,7		
15:30	65,0	60,0		66,2		
15:45	71,0	59,9		71,3		
16:00	61,9	60,1		64,1		
16:15	65,6	60,0		66,7		
16:30	67,0	59,9		67,8		
16:45	64,8	59,6		65,9		

### TRAITEMENT DES DONNEES POINT N°3

Date	Horaire début période	LAeq Trains en dB(A)	LAeq Résiduel en dB(A)		LAeq Global en dB(A)		
			mesuré	corrigé	mesuré	corrigé	
26/11/2009	06:00	72,0	63,7	63,7	72,6	72,6	
	07:00	74,4	63,9	63,9	74,8	74,8	
	08:00	72,7	64,2	64,2	73,3	73,3	
	09:00	71,6	63,7	63,7	72,2	72,2	
	10:00	70,3	63,2	63,2	71,1	71,1	
	11:00	71,3	63,3	63,3	71,9	71,9	
	12:00	71,6	62,9	62,9	72,1	72,1	
	13:00	71,2	63,1	63,1	71,8	71,8	
	14:00	70,3	63,5	63,5	71,2	71,2	
	15:00	72,1	63,8	63,8	72,7	72,7	
	16:00	68,5	64,1	64,1	69,9	69,9	
	17:00	72,5	63,8	63,8	73,1	73,1	
	25/11/2009	18:00	73,1	62,4	62,4	73,5	73,5
		19:00	73,2	62,1	62,1	73,5	73,5
20:00		73,0	60,7	60,7	73,2	73,2	
21:00		71,8	59,8	59,8	72,1	72,1	
	<b>LAeq (6h-22h)</b>	<b>72,0</b>	63,2	<b>63,2</b>	72,6	<b>72,6</b>	

Date	Horaire début période	LAeq Trains en dB(A)	LAeq Résiduel en dB(A)		LAeq Global en dB(A)	
			mesuré	corrigé	mesuré	corrigé
25/11/2009	22:00	70,8	57,5	57,5	71,0	71,0
	23:00	70,0	56,8	56,8	70,2	70,2
26/11/2009	00:00	65,7	55,1	55,1	66,0	66,0
	01:00	56,2	54,9	54,9	58,6	58,6
	02:00	0,0	54,4	54,4	54,4	54,4
	03:00	53,9	55,4	55,4	57,7	57,7
	04:00	70,7	58,5	58,5	71,0	71,0
	05:00	70,0	61,9	61,9	70,6	70,6
	<b>LAeq (22h-6h)</b>	<b>67,8</b>	57,6	<b>57,6</b>	68,2	<b>68,2</b>

### EVOLUTION TEMPORELLE POINT N°3



### PASSAGE DES TRAINS POINT N°3

Début	25/11/2009 18:00
Fin	26/11/2009 18:00

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmx en dB(A)
	18:00	00:00:47	76,1	84,8
	18:09	00:00:24	80,2	86,7
	18:11	00:00:21	76,8	83,2
	18:12	00:00:33	81,8	86,9
	18:15	00:00:25	79,4	85,1
	18:16	00:00:22	78,6	84,7
	18:18	00:00:19	77,3	81,7
	18:19	00:00:24	77,6	84,4
	18:28	00:00:14	77,8	81,7
	18:30	00:00:27	73,9	79,5
	18:34	00:00:28	74,0	81,0
	18:36	00:00:26	86,8	93,6
	18:39	00:00:28	77,8	84,3
	18:40	00:00:31	79,2	88,0
	18:40	00:00:29	84,3	91,1
	18:45	00:00:28	78,7	85,1
	18:46	00:00:21	79,5	85,5
	18:48	00:00:17	88,2	93,3
	18:49	00:00:25	80,0	86,7
	18:54	00:00:13	76,0	79,8
	18:56	00:00:27	76,2	83,5
	18:58	00:00:48	83,6	88,7
	19:06	00:00:37	82,1	88,8
	19:08	00:00:16	88,4	93,3
	19:10	00:00:13	78,7	83,3
	19:16	00:00:27	82,5	89,4
	19:20	00:00:44	70,7	74,7
	19:27	00:00:30	78,8	86,8
	19:35	00:00:28	85,1	92,5
	19:36	00:00:30	73,6	82,3
	19:38	00:00:46	82,7	90,1
	19:42	00:00:29	77,1	83,1
	19:45	00:00:41	84,9	92,3
	19:48	00:00:25	78,4	84,5
	19:50	00:00:26	78,4	85,6
	19:54	00:00:35	69,3	74,7
	19:57	00:00:38	85,4	93,8
	20:00	00:00:24	80,0	88,0
	20:08	00:00:24	76,2	81,4
	20:09	00:00:23	79,7	85,5
	20:11	00:01:05	81,8	91,7

**PASSAGE DES TRAINS POINT N°3 (SUITE)**

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmx en dB(A)
25/11/2009	20:14	00:00:51	83,2	91,9
	20:17	00:00:26	77,9	85,3
	20:18	00:00:25	80,4	86,5
	20:23	00:00:41	83,8	92,5
	20:27	00:00:44	81,1	88,0
	20:31	00:00:31	69,0	74,9
	20:34	00:00:22	77,1	82,3
	20:41	00:00:24	81,4	89,0
	20:44	00:00:39	77,0	85,3
	20:45	00:00:35	75,4	82,2
	20:46	00:00:22	75,1	79,6
	20:48	00:00:31	70,8	75,0
	20:51	00:00:25	79,8	85,7
	20:52	00:00:24	86,8	93,1
	20:54	00:00:16	73,8	77,5
	20:57	00:01:20	73,6	87,1
	21:01	00:00:23	71,1	78,4
	21:05	00:00:38	83,1	88,2
	21:12	00:00:44	84,3	93,4
	21:26	00:00:47	78,2	83,7
	21:28	00:00:30	77,6	81,9
	21:38	00:00:28	77,4	83,4
	21:40	00:00:20	86,1	91,9
	21:44	00:00:43	77,8	86,9
	21:46	00:00:21	74,1	82,2
	21:49	00:01:10	83,1	93,3
	21:52	00:00:27	79,1	85,3
	22:00	00:00:44	78,2	85,8
	22:10	00:00:35	84,1	92,5
	22:12	00:00:52	76,0	85,4
	22:16	00:00:50	77,2	85,5
	22:30	00:00:32	82,1	87,4
	22:39	00:00:32	78,5	86,0
	22:42	00:00:56	83,4	89,7
	22:46	00:00:43	80,2	89,7
	22:50	00:00:45	76,8	84,8
	22:59	00:00:59	80,7	86,7
	23:10	00:00:42	82,9	88,8
	23:12	00:00:20	69,1	75,3
	23:13	00:00:47	82,5	88,3
23:45	00:00:17	67,8	72,7	
23:49	00:00:43	63,8	74,0	
23:53	00:00:49	84,0	93,3	
	00:09	00:00:35	75,1	86,1
	00:14	00:00:32	75,9	81,7
	00:38	00:01:02	79,0	87,9
	00:43	00:00:56	80,3	85,5
	00:47	00:00:24	66,9	74,2

**PASSAGE DES TRAINS POINT N°3 (SUITE)**

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmx en dB(A)
	01:08	00:00:38	74,4	85,6
	01:14	00:00:32	71,6	81,6
	03:54	00:00:24	75,6	84,3
	04:05	00:00:46	80,5	85,3
	04:14	00:00:37	80,3	85,9
	04:20	00:00:49	81,5	86,9
	04:26	00:00:39	75,8	84,4
	04:33	00:00:41	84,8	90,5
	04:40	00:00:55	80,5	87,4
	04:55	00:00:39	82,5	88,5
	05:00	00:00:44	78,2	82,9
	05:05	00:00:18	73,4	82,8
	05:19	00:00:52	83,2	89,5
	05:25	00:00:38	73,9	85,5
	05:36	00:00:24	80,2	87,0
	05:39	00:00:37	79,6	85,3
	05:45	00:00:59	74,7	82,6
	05:56	00:00:42	80,8	84,9
	05:58	00:00:39	83,2	88,6
	06:01	00:00:27	80,8	85,7
	06:02	00:00:26	77,7	84,2
	06:06	00:00:21	80,6	87,5
	06:07	00:00:45	80,5	84,7
	06:18	00:00:21	80,7	87,8
	06:22	00:00:25	78,7	86,1
	06:27	00:00:33	76,9	84,3
	06:29	00:00:28	78,0	83,8
	06:30	00:00:28	78,3	85,0
	06:35	00:00:15	76,3	81,4
	06:36	00:00:13	77,0	81,5
	06:46	00:00:21	77,7	83,1
	06:48	00:00:58	86,0	90,4
	06:51	00:00:23	84,3	90,8
	06:55	00:00:24	77,6	83,2
	06:57	00:00:23	77,5	84,4
	07:01	00:00:22	79,1	84,9
	07:05	00:00:21	82,9	87,9
	07:08	00:00:30	77,8	85,2
	07:09	00:00:29	84,9	92,4
	07:11	00:00:27	84,6	91,3
	07:13	00:00:26	77,2	83,7
	07:15	00:00:13	80,3	84,9
	07:19	00:00:47	82,3	89,5
	07:24	00:00:13	80,2	84,8
	07:28	00:01:13	84,7	91,3
	07:31	00:00:57	82,8	92,0
	07:36	00:00:13	75,7	78,8
	07:41	00:00:37	83,3	89,5

**PASSAGE DES TRAINS POINT N°3 (SUITE)**

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmx en dB(A)
26/11/2009	07:46	00:00:29	80,6	89,4
	07:47	00:00:25	77,5	83,2
	07:50	00:00:31	84,7	91,6
	07:56	00:00:32	80,7	86,8
	07:59	00:00:25	83,4	89,8
	08:03	00:00:14	76,9	81,1
	08:06	00:00:15	81,3	85,8
	08:11	00:00:16	88,0	92,9
	08:12	00:00:24	75,7	80,2
	08:16	00:00:12	74,5	78,0
	08:21	00:00:13	78,4	82,7
	08:23	00:00:23	75,7	82,6
	08:26	00:00:14	82,5	87,5
	08:30	00:00:09	74,6	79,2
	08:34	00:00:56	79,7	85,8
	08:37	00:00:15	73,1	76,3
	08:40	00:00:26	80,4	86,5
	08:41	00:00:29	84,3	91,8
	08:45	00:00:17	87,3	91,9
	08:50	00:00:26	85,6	91,7
	08:53	00:00:22	79,8	86,2
	08:56	00:00:15	88,1	92,9
	08:58	00:00:24	79,4	85,9
	09:00	00:00:13	79,6	83,7
	09:08	00:00:17	87,7	92,9
	09:11	00:00:24	78,7	84,0
	09:17	00:00:24	85,0	90,8
	09:22	00:00:14	79,0	83,1
	09:26	00:00:19	79,1	85,7
	09:31	00:00:29	83,2	90,7
	09:32	00:00:30	79,6	87,9
	09:38	00:00:27	81,2	87,7
	09:41	00:00:24	85,5	92,0
	09:42	00:00:27	78,8	85,6
	09:43	00:00:25	79,6	86,4
	09:46	00:00:27	76,9	84,3
	09:49	00:00:15	81,1	84,7
	10:10	00:00:16	83,0	88,3
	10:12	00:00:22	79,8	87,3
	10:12	00:00:05	66,9	71,1
	10:16	00:00:29	77,6	85,4
	10:22	00:00:31	69,0	77,2
	10:26	00:00:14	87,0	91,4
	10:33	00:00:48	84,4	93,8
	10:36	00:00:28	75,6	81,8
	10:43	00:00:24	77,8	83,6
	10:46	00:00:29	77,1	85,2
10:47	00:00:29	77,8	85,2	

**PASSAGE DES TRAINS POINT N°3 (SUITE)**

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmx en dB(A)
26/11/2009	10:49	00:00:27	77,5	83,3
	10:51	00:00:25	81,5	88,3
	10:54	00:00:28	70,5	77,5
	11:11	00:00:25	84,0	89,8
	11:14	00:00:29	73,0	78,9
	11:16	00:00:26	79,2	86,9
	11:18	00:00:35	82,4	89,9
	11:39	00:00:24	82,3	90,1
	11:39	00:00:21	79,0	85,0
	11:41	00:00:47	83,2	90,6
	11:45	00:00:24	74,6	81,3
	11:47	00:00:28	79,0	87,0
	11:49	00:00:26	79,4	85,7
	11:50	00:00:25	85,5	91,8
	11:55	00:00:18	71,1	78,6
	11:59	00:00:14	83,7	88,3
	12:09	00:00:27	85,4	92,3
	12:12	00:00:32	77,7	84,6
	12:17	00:00:29	78,3	84,7
	12:20	00:00:12	81,4	86,0
	12:38	00:00:33	75,8	83,0
	12:40	00:00:25	87,2	93,8
	12:43	00:00:30	80,8	88,2
	12:46	00:00:46	77,6	86,3
	12:49	00:00:28	83,0	90,0
	12:59	00:00:47	83,7	89,4
	13:03	00:00:28	81,0	87,6
	13:06	00:00:37	70,9	75,4
	13:11	00:00:31	79,6	87,6
	13:12	00:00:13	79,0	82,7
	13:15	00:00:25	85,4	91,6
	13:16	00:00:23	79,0	84,7
	13:20	00:00:37	82,4	87,9
	13:26	00:00:14	88,9	93,0
	13:36	00:00:29	80,3	88,2
	13:38	00:00:34	77,2	84,1
	13:40	00:00:12	77,5	82,5
	13:41	00:00:16	80,8	85,6
	13:46	00:00:13	80,5	84,6
	13:48	00:00:22	80,9	86,7
	14:08	00:00:34	83,7	88,3
	14:10	00:00:26	80,6	87,3
	14:16	00:00:25	79,1	86,5
	14:21	00:00:28	80,5	88,8
	14:39	00:00:19	77,5	82,7
	14:40	00:00:32	77,1	84,4
	14:42	00:00:22	87,3	93,0
14:44	00:00:24	78,7	84,5	

### PASSAGE DES TRAINS POINT N°3 (SUITE ET FIN)

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmx en dB(A)
	14:48	00:00:22	80,6	86,5
	14:49	00:00:25	81,1	86,7
	14:58	00:00:29	73,8	78,1
	15:10	00:00:29	80,5	88,1
	15:12	00:00:17	77,1	81,3
	15:16	00:00:17	88,2	92,2
	15:17	00:00:23	79,5	86,5
	15:38	00:00:21	80,6	85,6
	15:40	00:00:28	79,0	85,5
	15:41	00:00:13	74,8	78,7
	15:45	00:00:14	83,2	88,7
	15:46	00:00:23	80,3	86,5
	15:49	00:00:56	84,0	92,5
	15:58	00:00:47	85,4	90,0
	16:13	00:00:25	77,3	84,8
	16:14	00:00:23	78,9	84,4
	16:17	00:00:51	79,2	90,9
	16:20	00:00:24	85,3	91,5
	16:36	00:00:28	79,7	87,9
	16:39	00:00:25	78,5	84,4
	16:40	00:00:26	78,8	85,2
	16:44	00:00:22	76,0	80,7
	16:48	00:00:27	74,4	80,4
	16:58	00:00:24	79,7	85,2
	17:02	00:00:13	81,9	86,6
	17:09	00:00:16	87,9	92,5
	17:11	00:00:43	76,9	83,0
	17:16	00:00:24	80,1	87,0
	17:17	00:00:24	84,6	90,3
	17:19	00:00:13	76,0	79,2
	17:24	00:00:27	79,3	84,6
	17:26	00:00:24	78,3	85,1
	17:39	00:00:41	83,2	90,8
	17:43	00:00:26	76,9	83,7
	17:45	00:00:30	76,1	81,1
	17:46	00:00:30	83,5	90,4
	17:51	00:00:29	77,5	85,2
	17:55	00:00:24	84,7	90,3
	17:56	00:01:01	82,3	91,4
	Total: 272	02:13:33	81,4	93,8

### NIVEAU DES SOURCES POINT N°3

Date	Horaire début période	LAeq Trains en dB(A)	LAeq Résiduel en dB(A)		LAeq Global en dB(A)	
			mesuré	corrigé	mesuré	corrigé
25/11/2009	18:00	70,7	62,7		71,3	
	18:15	68,9	62,5		69,8	
	18:30	74,6	62,1		74,8	
	18:45	75,3	62,1		75,5	
	19:00	73,0	62,3		73,4	
	19:15	69,2	62,5		70,0	
	19:30	73,4	62,3		73,7	
	19:45	75,2	61,3		75,4	
	20:00	74,6	61,1		74,8	
	20:15	73,5	60,6		73,7	
	20:30	68,7	61,2		69,4	
	20:45	73,1	59,9		73,3	
	21:00	73,5	60,4		73,7	
	21:15	67,3	60,1		68,1	
	21:30	70,4	59,5		70,7	
	21:45	73,4	58,9		73,6	
	22:00	71,9	58,1		72,1	
	22:15	64,7	57,5		65,5	
	22:30	73,4	57,0		73,5	
	22:45	68,7	57,5		69,0	
	23:00	74,2	57,1		74,3	
	23:15		57,9		57,9	
	23:30		56,5		56,5	
23:45	71,5	55,1		71,6		
	00:00	62,6	54,9		63,3	
	00:15	59,2	55,9		60,9	
	00:30	70,8	54,9		70,9	
	00:45	51,2	54,7		56,3	
	01:00	62,2	53,2		62,7	
	01:15		55,5		55,5	
	01:30		54,1		54,1	
	01:45		56,3		56,3	
	02:00		54,2		54,2	
	02:15		54,7		54,7	
	02:30		54,1		54,1	
	02:45		54,4		54,4	
	03:00		54,4		54,4	
	03:15		55,6		55,6	
	03:30		55,5		55,5	
	03:45	59,9	55,8		61,3	
	04:00	70,0	56,4		70,2	
	04:15	69,7	56,9		69,9	
	04:30	73,1	58,7		73,3	
	04:45	68,8	60,7		69,4	
	05:00	65,6	60,8		66,8	
	05:15	71,2	60,9		71,6	
	05:30	68,2	62,2		69,2	
	05:45	72,2	63,2		72,7	

### NIVEAU DES SOURCES POINT N°3 (SUITE ET FIN)

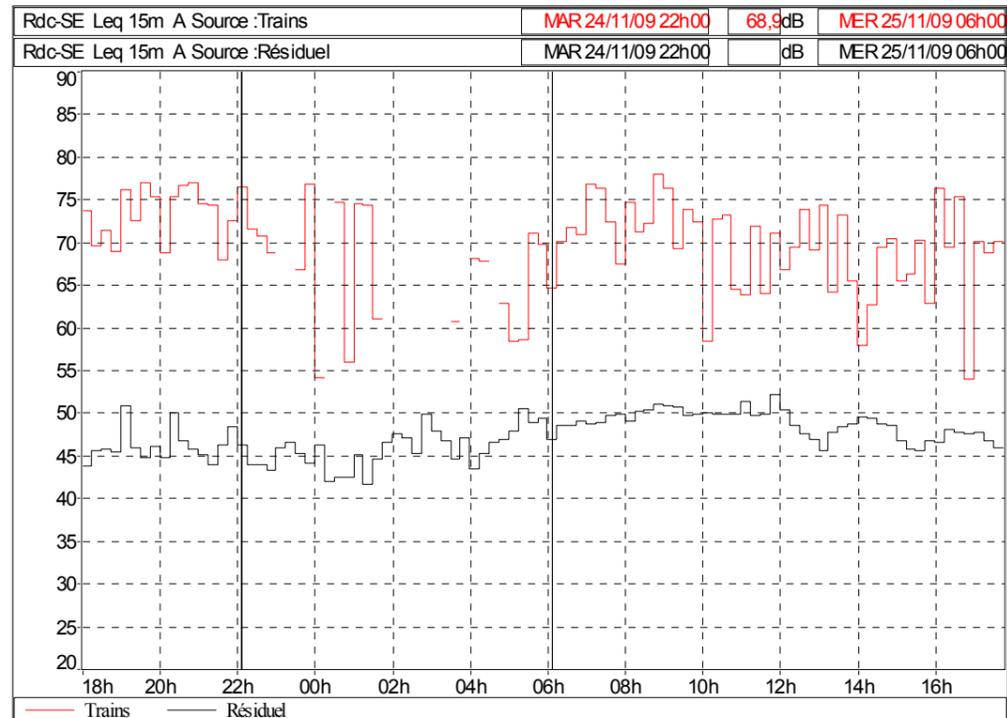
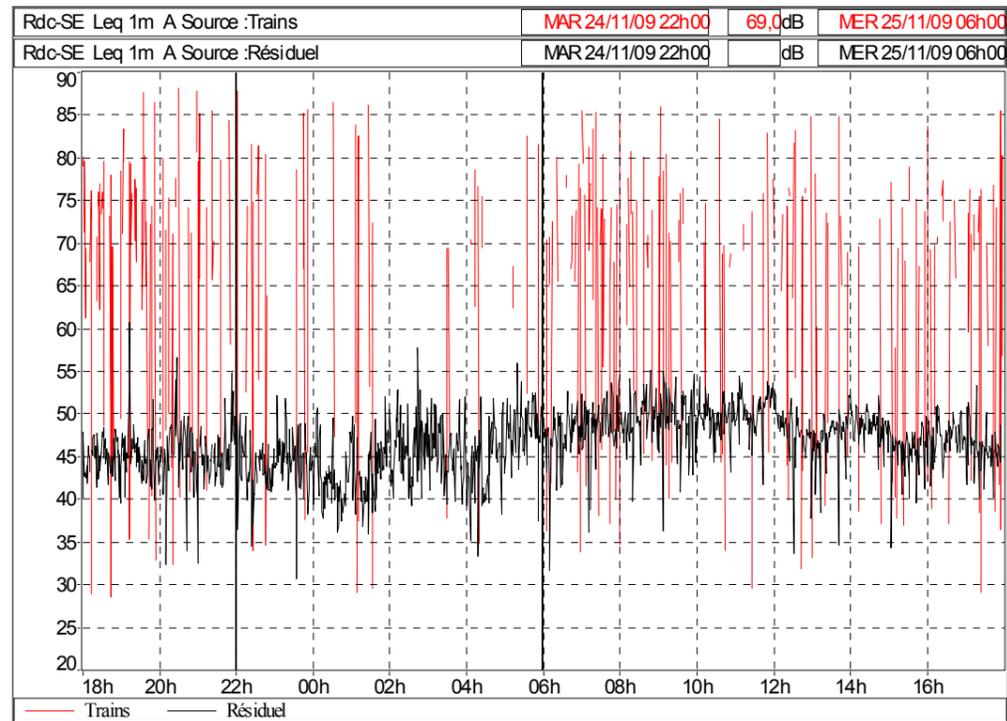
Date	Horaire début période	LAeq Trains en dB(A)	LAeq Résiduel en dB(A)		LAeq Global en dB(A)	
			mesuré	corrigé	mesuré	corrigé
26/11/2009	06:00	71,3	63,8		72,0	
	06:15	69,3	63,6		70,3	
	06:30	65,5	64,0		67,8	
	06:45	75,7	63,5		76,0	
	07:00	74,6	63,4		74,9	
	07:15	75,5	64,2		75,8	
	07:30	73,3	64,1		73,8	
	07:45	74,1	64,0		74,5	
	08:00	71,8	64,2		72,5	
	08:15	67,1	64,4		69,0	
	08:30	72,6	63,9		73,1	
	08:45	75,6	64,3		75,9	
	09:00	71,6	63,9		72,3	
	09:15	70,6	63,4		71,4	
	09:30	74,5	63,5		74,8	
	09:45	65,6	63,8		67,8	
	10:00	67,7	63,5		69,1	
	10:15	70,0	62,8		70,8	
	10:30	72,4	63,7		72,9	
	10:45	69,8	62,9		70,6	
	11:00	68,8	63,2		69,9	
	11:15	69,6	63,1		70,5	
	11:30	72,4	63,7		72,9	
	11:45	72,9	63,1		73,3	
	12:00	70,9	62,8		71,5	
	12:15	66,0	63,1		67,8	
	12:30	73,0	62,8		73,4	
	12:45	73,3	62,9		73,7	
	13:00	69,4	62,7		70,2	
	13:15	74,9	63,2		75,2	
13:30	69,2	62,8		70,1		
13:45	66,7	63,5		68,4		
14:00	70,9	63,6		71,6		
14:15	67,6	63,3		69,0		
14:30	72,6	63,2		73,1		
14:45	68,5	63,8		69,8		
15:00	66,6	63,9		68,5		
15:15	71,7	63,8		72,4		
15:30	67,5	63,7		69,0		
15:45	76,0	63,7		76,2		
16:00	65,3	63,4		67,5		
16:15	71,4	63,5		72,1		
16:30	69,0	64,3		70,3		
16:45	65,2	65,0		68,1		
17:00	71,9	64,0		72,6		
17:15	71,9	64,2		72,6		
17:30	70,3	63,9		71,2		
17:45	74,8	62,8		75,1		

### TRAITEMENT DES DONNEES POINT N°4

Date	Horaire début période	LAeq Trains en dB(A)	LAeq Résiduel en dB(A)		LAeq Global en dB(A)		
			mesuré	corrigé	mesuré	corrigé	
25/11/2009	06:00	70,0	48,3	48,3	70,1	70,1	
	07:00	74,4	49,3	49,3	74,4	74,4	
	08:00	74,8	50,2	50,2	74,9	74,9	
	09:00	73,6	50,3	50,3	73,6	73,6	
	10:00	70,3	49,9	49,9	70,3	70,3	
	11:00	69,1	50,9	50,9	69,2	69,2	
	12:00	70,5	48,6	48,6	70,6	70,6	
	13:00	71,3	47,7	47,7	71,3	71,3	
	14:00	67,4	49,0	49,0	67,5	67,5	
	15:00	67,0	46,2	46,2	67,1	67,1	
	16:00	73,3	47,5	47,5	73,4	73,4	
	17:00	71,8	46,7	46,7	71,8	71,8	
	24/11/2009	18:00	71,3	45,1	45,1	71,3	71,3
		19:00	75,5	47,6	47,6	75,5	75,5
20:00		75,3	47,2	47,2	75,3	75,3	
21:00		72,9	46,2	46,2	73,0	73,0	
	<b>LAeq (6h-22h)</b>	<b>72,5</b>	<b>48,5</b>	<b>48,5</b>	<b>72,5</b>	<b>72,5</b>	

Date	Horaire début période	LAeq Trains en dB(A)	LAeq Résiduel en dB(A)		LAeq Global en dB(A)	
			mesuré	corrigé	mesuré	corrigé
24/11/2009	22:00	72,9	44,5	44,5	72,9	72,9
	23:00	71,1	45,5	45,5	71,1	71,1
25/11/2009	00:00	68,8	43,7	43,7	68,8	68,8
	01:00	71,5	44,8	44,8	71,5	71,5
	02:00	0,0	47,7	47,7	47,7	47,7
	03:00	54,6	46,6	46,6	55,2	55,2
	04:00	65,5	45,7	45,7	65,5	65,5
	05:00	67,7	49,2	49,2	67,8	67,8
	<b>LAeq (22h-6h)</b>	<b>69,0</b>	<b>46,3</b>	<b>46,3</b>	<b>69,0</b>	<b>69,0</b>

## EVOLUTION TEMPORELLE POINT N°4



## PASSAGE DES TRAINS POINT N°4

Début	24/11/2009 18:00
Fin	25/11/2009 18:00

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmx en dB(A)
24/11/2009	18:00	00:01:10	81,8	91,8
	18:03	00:00:37	73,2	81,8
	18:04	00:00:33	82,1	90,5
	18:05	00:00:41	71,7	82,0
	18:08	00:00:32	73,4	82,7
	18:13	00:01:21	75,4	84,1
	18:22	00:00:38	72,7	81,9
	18:23	00:00:09	71,4	78,1
	18:25	00:00:30	77,4	85,9
	18:26	00:00:43	77,5	85,8
	18:27	00:00:33	79,7	88,0
	18:30	00:00:33	80,4	88,8
	18:32	00:00:32	76,6	85,5
	18:34	00:00:33	82,2	90,5
	18:40	00:00:39	70,0	77,6
	18:43	00:00:38	75,1	84,6
	18:45	00:01:15	77,0	85,3
	18:48	00:00:42	71,1	79,5
	18:51	00:00:38	75,5	85,1
	18:58	00:00:43	75,2	88,1
	19:00	00:01:10	77,7	88,4
	19:03	00:00:40	72,7	79,6
	19:04	00:00:39	86,7	94,4
	19:07	00:00:49	82,5	92,3
	19:13	00:00:31	82,5	91,3
	19:14	00:00:41	81,0	89,0
	19:16	00:00:56	77,1	83,5
	19:22	00:00:30	73,2	81,0
	19:23	00:00:27	80,8	89,2
	19:24	00:00:41	78,7	87,0
	19:29	00:00:34	75,4	84,2
	19:33	00:00:29	77,9	84,6
	19:34	00:00:43	73,1	81,9
	19:35	00:00:47	88,6	98,5
	19:38	00:00:39	82,2	91,8
	19:41	00:00:47	73,6	83,2
	19:45	00:00:44	73,5	83,7
	19:48	00:00:45	75,6	86,6
	19:53	00:00:47	87,5	96,3
	19:54	00:00:40	71,5	79,5
19:59	00:00:36	74,3	81,5	

**PASSAGE DES TRAINS POINT N°4 (SUITE)**

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmx en dB(A)
	20:06	00:00:57	80,2	90,3
	20:10	00:01:13	70,8	76,5
	20:15	00:00:41	76,9	83,6
	20:20	00:01:18	70,0	80,9
	20:24	00:00:37	87,8	96,3
	20:26	00:00:33	81,9	89,1
	20:31	00:00:53	88,6	98,3
	20:36	00:00:39	73,1	81,7
	20:41	00:00:28	74,5	82,5
	20:43	00:00:56	73,1	83,3
	20:46	00:00:41	75,8	82,1
	20:51	00:00:49	72,1	79,0
	20:54	00:00:44	68,5	78,6
	20:58	00:01:36	86,4	98,3
	21:01	00:00:59	79,7	90,5
	21:02	00:01:26	83,6	92,4
	21:14	00:00:35	76,4	82,3
	21:23	00:02:01	82,7	95,2
	21:36	00:00:44	81,0	89,9
	21:50	00:00:52	84,9	94,0
	22:00	00:00:36	79,0	87,3
	22:02	00:00:52	88,5	98,9
	22:17	00:01:13	73,5	82,1
	22:24	00:00:43	83,0	93,5
	22:25	00:00:40	72,1	82,1
	22:27	00:00:38	76,9	89,1
	22:34	00:01:34	80,5	91,9
	22:46	00:00:39	82,3	92,0
	22:47	00:00:38	65,7	76,3
	23:35	00:01:05	78,2	89,1
	23:46	00:01:50	82,6	91,0
	23:52	00:01:24	84,2	92,0
	00:13	00:00:41	67,5	76,9
	00:33	00:00:56	86,7	95,6
	00:45	00:00:44	69,0	80,3
	01:07	00:01:12	83,1	92,2
	01:10	00:01:07	82,0	90,1
	01:28	00:01:13	85,2	92,4
	01:33	00:00:32	75,1	85,1
	01:42	00:00:26	65,7	74,2
	03:30	00:00:32	72,1	82,4
	03:33	00:00:41	71,0	83,2
	04:07	00:01:04	72,8	81,1
	04:13	00:01:13	77,9	86,3
	04:19	00:00:56	76,8	84,7
	04:25	00:01:02	76,3	83,7
	04:55	00:00:44	75,9	82,9
	05:11	00:00:28	68,6	81,1

**PASSAGE DES TRAINS POINT N°4 (SUITE)**

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmx en dB(A)
	05:13	00:00:37	70,5	78,8
	05:23	00:00:29	69,2	78,0
	05:25	00:00:28	71,7	78,7
	05:32	00:00:36	72,3	82,3
	05:35	00:00:59	82,6	91,0
	05:53	00:01:10	80,9	89,3
	06:05	00:00:37	72,5	80,6
	06:10	00:01:41	69,4	79,4
	06:13	00:01:33	71,8	82,5
	06:18	00:00:26	75,1	83,6
	06:22	00:01:16	79,2	84,6
	06:27	00:00:43	75,5	86,1
	06:31	00:00:40	82,3	91,4
	06:36	00:00:34	82,8	91,2
	06:44	00:00:33	73,0	82,0
	06:46	00:00:36	75,4	80,7
	06:51	00:00:17	79,8	87,3
	06:55	00:00:38	81,3	90,1
	06:58	00:00:33	79,1	87,1
	07:02	00:01:29	84,7	95,6
	07:06	00:00:47	76,7	85,2
	07:11	00:01:15	81,5	91,8
	07:13	00:02:19	76,7	89,6
	07:18	00:00:41	85,0	92,8
	07:22	00:00:59	85,4	93,8
	07:26	00:00:30	77,2	83,6
	07:30	00:00:27	73,1	79,6
	07:31	00:00:30	77,0	84,4
	07:34	00:00:31	83,2	93,6
	07:35	00:00:27	76,4	83,4
	07:38	00:00:29	82,3	89,4
	07:43	00:00:33	72,5	81,8
	07:45	00:00:35	67,3	73,9
	07:47	00:00:35	76,4	81,9
	07:51	00:00:55	68,2	80,5
	07:54	00:00:29	77,6	83,1
	07:58	00:00:26	76,5	83,0
	08:00	00:01:01	85,0	93,1
	08:05	00:00:30	72,9	82,0
	08:07	00:00:33	76,0	81,4
	08:09	00:00:26	73,9	82,4
	08:11	00:00:53	72,9	80,7
	08:14	00:00:40	79,6	87,3
	08:17	00:00:40	83,2	89,9
	08:21	00:01:18	72,6	83,6
	08:26	00:00:37	77,0	83,1
	08:33	00:00:40	82,2	90,2
	08:35	00:00:28	75,9	84,0

**PASSAGE DES TRAINS POINT N°4 (SUITE)**

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmx en dB(A)
25/11/2009	08:37	00:00:31	82,9	89,4
	08:43	00:00:32	72,7	79,5
	08:44	00:00:31	75,3	82,3
	08:50	00:00:38	75,8	83,3
	08:53	00:00:32	89,6	97,0
	08:56	00:00:35	82,7	92,3
	08:59	00:00:36	87,1	94,7
	09:01	00:00:39	79,7	88,3
	09:02	00:00:44	87,4	96,1
	09:08	00:01:01	78,4	86,0
	09:12	00:00:32	83,1	92,1
	09:17	00:00:30	74,1	81,9
	09:20	00:00:31	73,1	79,8
	09:24	00:00:17	85,5	90,7
	09:30	00:00:37	75,5	81,3
	09:32	00:00:35	76,2	85,0
	09:35	00:01:01	75,7	83,5
	09:39	00:00:33	80,4	88,8
	09:42	00:00:33	85,8	93,1
	09:44	00:00:39	66,3	74,8
	09:49	00:00:41	75,9	83,0
	09:54	00:00:51	84,2	93,3
	09:59	00:00:34	70,7	82,7
	10:13	00:00:35	72,4	81,5
	10:14	00:00:37	76,7	83,1
	10:22	00:00:29	78,2	87,1
	10:27	00:00:47	79,6	89,2
	10:29	00:00:40	83,2	91,6
	10:36	00:00:36	86,6	94,7
	10:37	00:00:44	74,5	83,5
	10:40	00:00:20	73,5	85,3
	10:44	00:00:31	72,6	79,9
	10:47	00:00:37	76,8	84,8
	10:52	00:01:04	70,7	80,2
	11:06	00:00:42	71,8	83,6
	11:13	00:00:32	71,7	79,1
	11:14	00:00:35	74,6	82,2
	11:23	00:00:39	84,9	92,4
	11:26	00:00:36	75,9	85,6
	11:44	00:01:00	75,8	84,2
11:52	00:00:35	85,1	92,4	
12:00	00:00:35	80,6	88,7	
12:13	00:00:36	70,0	79,2	
12:14	00:00:35	75,7	82,5	
12:21	00:01:20	73,1	78,7	
12:25	00:01:11	78,3	85,3	
12:31	00:01:16	80,8	89,6	
12:35	00:00:54	83,6	92,7	

**PASSAGE DES TRAINS POINT N°4 (SUITE)**

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmx en dB(A)
	12:44	00:01:18	74,4	83,1
	12:50	00:01:01	79,1	84,8
	13:00	00:00:50	85,5	95,3
	13:06	00:00:50	78,9	88,1
	13:07	00:00:25	64,2	76,2
	13:14	00:00:53	76,2	84,9
	13:22	00:00:42	75,0	82,6
	13:25	00:00:52	72,9	84,3
	13:42	00:01:13	84,0	95,1
	13:46	00:00:35	76,1	84,1
	13:53	00:00:35	75,6	87,5
	13:56	00:00:28	72,2	85,3
	14:13	00:00:41	71,2	82,0
	14:17	00:00:33	76,7	83,9
	14:22	00:00:31	65,9	76,1
	14:30	00:00:32	83,4	92,3
	14:34	00:00:23	74,1	79,7
	14:44	00:00:47	68,3	77,9
	14:47	00:00:33	75,4	82,3
	14:53	00:00:39	83,5	90,7
	15:05	00:01:02	77,0	87,4
	15:10	00:00:24	61,8	72,5
	15:14	00:00:43	70,8	81,7
	15:21	00:00:44	74,9	82,0
	15:23	00:00:28	77,5	85,0
	15:26	00:00:47	69,0	82,6
	15:32	00:01:15	79,4	87,8
	15:37	00:00:35	74,7	84,2
	15:43	00:00:49	76,0	85,5
	15:47	00:00:43	68,7	77,9
	15:56	00:00:51	74,4	85,9
	16:01	00:00:36	85,9	93,1
	16:06	00:00:42	70,8	81,8
	16:10	00:00:39	87,9	96,3
	16:12	00:00:47	70,9	79,9
	16:16	00:00:33	75,9	83,3
	16:24	00:00:44	80,8	90,3
	16:25	00:00:49	73,4	83,8
	16:30	00:00:33	89,3	97,0
	16:35	00:00:39	74,3	82,8
16:44	00:01:14	74,6	82,6	
17:02	00:00:43	79,5	88,5	
17:05	00:00:33	76,1	84,4	
17:06	00:00:35	78,7	86,0	
17:09	00:00:33	73,6	83,3	
17:14	00:00:33	71,6	78,4	
17:14	00:00:39	75,2	81,0	
17:21	00:00:32	77,0	83,6	

**PASSAGE DES TRAINS POINT N°4 (SUITE ET FIN)**

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmx en dB(A)
	17:22	00:00:36	75,6	84,3
	17:25	00:00:41	77,9	86,4
	17:30	00:00:43	74,5	84,5
	17:34	00:00:44	71,6	80,1
	17:41	00:00:39	80,5	88,4
	17:44	00:00:56	77,1	85,3
	17:48	00:00:36	76,4	86,7
	17:51	00:00:35	73,2	83,3
	17:54	00:00:43	87,0	95,3
	17:56	00:01:25	78,7	91,7
	Total: 243	03:02:32	80,6	98,9

**NIVEAU DES SOURCES POINT N°4**

Date	Horaire début période	LAeq Trains en dB(A)	LAeq Résiduel en dB(A)		LAeq Global en dB(A)	
			mesuré	corrigé	mesuré	corrigé
24/11/2009	18:00	73,7	43,7		73,7	
	18:15	69,5	45,5		69,5	
	18:30	71,3	45,7		71,3	
	18:45	69,0	45,3		69,0	
	19:00	76,2	50,8		76,2	
	19:15	72,5	45,9		72,5	
	19:30	76,9	44,8		76,9	
	19:45	75,3	46,0		75,3	
	20:00	68,8	44,8		68,8	
	20:15	75,2	49,9		75,2	
	20:30	76,6	46,6		76,6	
	20:45	77,0	45,8		77,0	
	21:00	74,5	45,1		74,5	
	21:15	74,2	43,9		74,2	
	21:30	67,9	46,2		67,9	
	21:45	72,6	48,3		72,6	
	22:00	76,4	46,2		76,4	
	22:15	71,5	44,0		71,5	
	22:30	70,7	44,0		70,7	
	22:45	68,8	43,2		68,8	
	23:00		45,9		45,9	
	23:15		46,6		46,6	
	23:30	66,8	45,2		66,8	
	23:45	76,7	44,0		76,7	
	00:00	54,1	46,3		54,8	
	00:15		41,9		41,9	
	00:30	74,7	42,5		74,7	
	00:45	55,9	42,4		56,1	
	01:00	74,5	45,1		74,5	
	01:15	74,3	41,6		74,3	
	01:30	61,0	44,5		61,1	
	01:45		46,5		46,5	
	02:00		47,6		47,6	
	02:15		47,1		47,1	
	02:30		45,2		45,2	
	02:45		49,8		49,8	
	03:00		47,8		47,8	
	03:15		46,6		46,6	
	03:30	60,6	44,5		60,7	
	03:45		47,0		47,0	
	04:00	68,0	43,3		68,0	
	04:15	67,7	45,3		67,7	
	04:30		46,5		46,5	
	04:45	62,8	46,9		62,9	
	05:00	58,4	47,8		58,8	
	05:15	58,6	50,4		59,2	
	05:30	71,0	48,8		71,0	
	05:45	69,8	49,3		69,8	

## NIVEAU DES SOURCES POINT N°4 (SUITE ET FIN)

Date	Horaire début période	LAeq Trains en dB(A)	LAeq Résiduel en dB(A)		LAeq Global en dB(A)	
			mesuré	corrigé	mesuré	corrigé
25/11/2009	06:00	64,7	46,8		64,8	
	06:15	70,0	48,5		70,0	
	06:30	71,8	48,5		71,8	
	06:45	70,9	49,0		70,9	
	07:00	76,7	48,7		76,7	
	07:15	76,2	48,9		76,2	
	07:30	72,3	49,7		72,3	
	07:45	67,4	49,8		67,5	
	08:00	74,7	49,1		74,7	
	08:15	71,2	50,1		71,2	
	08:30	72,1	50,3		72,1	
	08:45	78,0	51,0		78,0	
	09:00	76,3	50,8		76,3	
	09:15	69,2	50,7		69,3	
	09:30	73,8	49,7		73,8	
	09:45	72,3	49,9		72,3	
	10:00	58,3	49,9		58,9	
	10:15	72,6	49,9		72,6	
	10:30	73,2	49,9		73,2	
	10:45	64,5	49,8		64,6	
	11:00	63,7	51,3		63,9	
	11:15	71,8	49,6		71,8	
	11:30	64,0	49,8		64,2	
	11:45	71,0	52,2		71,1	
	12:00	66,8	50,4		66,9	
	12:15	69,3	48,6		69,3	
	12:30	73,8	47,5		73,8	
	12:45	69,0	46,9		69,0	
	13:00	74,3	45,5		74,3	
	13:15	64,2	47,7		64,3	
	13:30	73,1	48,3		73,1	
	13:45	65,4	48,7		65,5	
	14:00	57,8	49,5		58,4	
	14:15	62,7	49,3		62,9	
	14:30	69,4	48,6		69,4	
	14:45	70,4	48,5		70,4	
	15:00	65,5	46,8		65,6	
	15:15	66,3	45,8		66,3	
	15:30	70,2	45,5		70,2	
	15:45	62,8	46,6		62,9	
16:00	76,4	46,6		76,4		
16:15	69,3	48,1		69,3		
16:30	75,3	47,7		75,3		
16:45	54,0	47,5		54,9		
17:00	70,0	47,7		70,0		
17:15	68,7	46,8		68,7		
17:30	70,0	45,8		70,0		
17:45	75,2	46,1		75,2		

## A3 – DONNEES METEOROLOGIQUES

### Météo à la station de Trappes (78)

Date	Heure	Température (°C)	Vitesse du vent (m/s) à 10m du sol	Direction du vent	Nébulosité (octas)	Hauteur de précipitation (mm)
24/11/2009	17:00	13,1	3,9	SSW	8	0
24/11/2009	18:00	12,7	4,5	SSW	7	0
24/11/2009	19:00	12,4	4,7	SSW	7	0
24/11/2009	20:00	12,2	5,2	SSW	7	0
24/11/2009	21:00	12	5,8	SSW	6	0
24/11/2009	22:00	11,6	5,3	SSW	5	0
24/11/2009	23:00	11,2	5,3	SSW	7	0
25/11/2009	00:00	10,5	5,6	SSW	0	0
25/11/2009	01:00	9,8	4,7	SSW	0	0
25/11/2009	02:00	9,7	4	S	1	0
25/11/2009	03:00	9,9	5,6	SSW	0	0
25/11/2009	04:00	9,7	4,8	SSW	0	0
25/11/2009	05:00	9,6	5,2	SSW	2	0
25/11/2009	06:00	9,4	4,8	S	8	0
25/11/2009	07:00	10,1	5	SSW	8	0
25/11/2009	08:00	10,1	4,7	SSW	7	0
25/11/2009	09:00	9,9	5,2	SSW	7	0
25/11/2009	10:00	10,2	5,7	SSW	8	0
25/11/2009	11:00	10,6	6,5	SSW	8	0
25/11/2009	12:00	9,6	5,3	SSW	8	0,8
25/11/2009	13:00	9,3	4,8	SSW	8	1,8
25/11/2009	14:00	9,8	5,2	SW	8	0
25/11/2009	15:00	9,5	3,6	SWW	8	1,2
25/11/2009	16:00	8,7	3,5	SSW	7	0,4
25/11/2009	17:00	8,5	3,2	SSW	7	0
25/11/2009	18:00	8,3	4	SW	5	0
25/11/2009	19:00	8,2	4,2	SSW	1	0
25/11/2009	20:00	7,9	3,4	SSW	1	0
25/11/2009	21:00	7,7	4,2	SSW	0	0
25/11/2009	22:00	7,6	3,6	SSW	0	0
25/11/2009	23:00	7,6	3,7	SSW	0	0
26/11/2009	00:00	7,3	2,9	SSW	0	0
26/11/2009	01:00	7,2	4,2	SSW	2	0
26/11/2009	02:00	6,9	4,3	SSW	1	0
26/11/2009	03:00	6,7	4	SSW	1	0
26/11/2009	04:00	6,6	3,8	SSW	1	0
26/11/2009	05:00	6,6	4,5	SSW	1	0
26/11/2009	06:00	6,4	4,6	SSW	2	0
26/11/2009	07:00	6,7	5,1	SSW	5	0
26/11/2009	08:00	7,2	5	SSW	6	0
26/11/2009	09:00	7,1	4,6	SSW	6	0
26/11/2009	10:00	7,6	4,3	SSW	6	0
26/11/2009	11:00	8,5	5,5	SW	6	0

### Météo à la station de Trappes (78)

Date	Heure	Température (°C)	Vitesse du vent (m/s) à 10m du sol	Direction du vent	Nébulosité (octas)	Hauteur de précipitation (mm)
26/11/2009	12:00	10	4,9	SSW	6	0
26/11/2009	13:00	10,4	4,1	SSW	6	0
26/11/2009	14:00	10,5	4,4	SW	6	0
26/11/2009	15:00	11,9	4,9	SSW	5	0
26/11/2009	16:00	10,7	4,4	SSW	6	0
26/11/2009	17:00	10,1	4,1	SSW	7	0
26/11/2009	18:00	9,6	5,4	SSW	7	0,2

# A4 – DONNEES DE TRAFIC

## Trafics Mantes-Epône

Recherche pour le 24/11/2009 de 00:00 à 23:59  
Entre Mantes-la-Jolie (Passages et Départs)  
Et Epône Mézières (Arrivées et Passages).

Toutes Familles,  
Tous Codes Ind compo,  
Toutes Cat. Stat

Résultat = 273 Trains jour HOHAT

Marche	à Mante	à Epône	Durée	Etat	Origine	Heure	Termines	Heure	Compo	Famille	Mission	Index	Ligne	Cat.Stat.
747536	D 17 02	P 17 00	00 08	Régulier	Mantes-la-Jolie	17 02	Paris-St-Lazare	17 44	AR140	Vides Banlieue				UBS
130017	P 17 03	P 17 00	00 03	Régulier	Paris-St-Lazare	16 23	Mantes-la-Jolie	17 20	AR140	Banlieue	MALA			TBS
902034	D 17 08	P 17 12	00 04	Régulier	Rouen-Rive-Droite	16 09	Paris-St-Lazare	17 40	AUTOM	Voyageurs				FCB
5346	P 17 08	P 17 00	00 01	Régulier	Paris-St-Lazare	16 45	Caen	16 51	V160	Voyageurs				NBN
130048	D 17 10	A 17 16	00 08	Régulier	Mantes-la-Jolie	17 10	Paris-St-Lazare	16 07	AR140	Banlieue	PALE			TBS
3121	P 17 14	P 17 16	00 01	Régulier	Paris-St-Lazare	16 50	Le Havre	16 55	R160	Voyageurs				UBS
850041	P 17 16	P 17 17	00 01	Régulier	Paris-St-Lazare	16 53	Oissel	16 59	AR160	Voyageurs				NBN
130027	P 17 20	P 17 23	00 03	Régulier	Paris-St-Lazare	16 41	Mantes-la-Jolie	17 35	AR140	Banlieue	MELU			TBS
166256	D 17 34	A 17 39	00 05	Régulier	Mantes-la-Jolie	17 34	Paris-Montparnasse	16 49	AR140	Banlieue	PEMU			TBM
747537	P 17 34	P 17 35	00 01	Régulier	Paris-St-Lazare	17 30	Cherbourg	20 09	V200	Voyageurs				UBS
851015	P 17 37	P 17 30	00 01	Régulier	Paris-St-Lazare	17 30	Sergisy	16 56	AR140	Voyageurs				FCB
3124	P 17 38	P 17 42	00 04	Régulier	Le Havre	16 03	Paris-St-Lazare	16 10	V160	Voyageurs				NBN
130060	D 17 40	A 17 40	00 00	Régulier	Mantes-la-Jolie	17 40	Paris-St-Lazare	16 37	AR140	Banlieue	PALE			TBS
130031	P 17 40	P 17 44	00 04	Régulier	Mantes-la-Jolie	17 40	Mantes-la-Jolie	17 56	AR140	Banlieue	MELU			UBS
747550	D 17 45	P 17 50	00 05	Régulier	Mantes-la-Jolie	17 45	Paris-St-Lazare	16 20	AR140	Vides Banlieue				UBS
3123	P 17 48	P 17 49	00 01	Régulier	Paris-St-Lazare	17 25	Le Havre	16 30	V160	Voyageurs				NBN
131116	P 17 52	P 17 54	00 02	Régulier	Paris-St-Lazare	17 52	Rouen-Rive-Droite	16 55	R160	Voyageurs				NBN
851016	P 17 54	P 18 20	00 26	Régulier	Evreux-Embranchement	17 40	Paris-St-Lazare	18 49	AR140	Voyageurs				RCV
850061	P 17 57	P 17 58	00 01	Régulier	Paris-St-Lazare	17 33	Vernon (Eure)	16 25	AR140	Voyageurs	MELU			RCV
130025	P 18 00	P 18 00	00 00	Régulier	Paris-St-Lazare	17 21	Mantes-la-Jolie	16 15	AR140	Banlieue				TBS
13124	D 18 00	P 18 13	00 05	Régulier	Rouen-Rive-Droite	17 09	Paris-St-Lazare	16 40	R160	Voyageurs				NBN
3351	P 18 08	P 18 09	00 01	Régulier	Paris-St-Lazare	17 45	Caen	16 51	V160	Voyageurs				NBN
130062	D 18 10	P 18 18	00 08	Régulier	Mantes-la-Jolie	18 10	Paris-St-Lazare	19 07	AR140	Banlieue	PALE			TBS
3125	P 18 14	P 18 14	00 00	Régulier	Le Havre	16 00	Paris-St-Lazare	16 56	AR160	Voyageurs				UBS
850043	P 18 16	P 18 17	00 01	Régulier	Paris-St-Lazare	17 53	Oissel	19 19	AR160	Voyageurs				RCV
130029	P 18 20	P 18 22	00 02	Régulier	Paris-St-Lazare	17 41	Mantes-la-Jolie	16 35	AR140	Banlieue	MELU			TBS
748232	P 18 24	P 18 25	00 01	Régulier	Paris-Montparnasse	18 24	Paris-Montparnasse	18 22	AR140	Vides Banlieue	POM			UBS
7002	P 18 30	P 18 37	00 07	Régulier	Sotteville	17 25	Chartres	20 18	MA100	T E et Dessertes Terminales				FCC
5348	P 18 33	P 18 30	00 17	Régulier	Caen	17 08	Paris-St-Lazare	16 16	V160	Voyageurs				NBN
165264	P 18 34	A 18 40	00 06	Régulier	Mantes-la-Jolie	18 34	Paris-Montparnasse	16 49	AR140	Banlieue	PEMU			TBM
3017	P 18 34	P 18 35	00 01	Régulier	Paris-St-Lazare	18 30	Cherbourg	21 10	V200	Voyageurs				NBN
851025	P 18 37	P 18 30	00 01	Régulier	Paris-St-Lazare	18 13	Sergisy	16 56	AR140	Voyageurs				RCV
3126	P 18 38	P 18 42	00 04	Régulier	Le Havre	17 03	Paris-St-Lazare	16 10	V160	Voyageurs				NBN
130045	P 18 40	P 18 44	00 04	Régulier	Paris-St-Lazare	18 01	Mantes-la-Jolie	16 55	AR140	Banlieue	MELU			TBS
130066	D 18 40	A 18 40	00 00	Régulier	Mantes-la-Jolie	18 40	Paris-St-Lazare	16 37	AR140	Banlieue	PALE			TBS
3127	P 18 48	P 18 49	00 01	Régulier	Paris-St-Lazare	18 25	Rouen-Rive-Droite	19 36	AUTOM	Voyageurs				UBS
747569	P 18 50	P 18 50	00 00	Régulier	Mantes-la-Jolie	18 50	Paris-St-Lazare	16 26	AR140	Vides Banlieue				UBS
13119	P 18 53	P 18 54	00 01	Régulier	Paris-St-Lazare	18 30	Rouen-Rive-Droite	19 55	AUTOM	Voyageurs				NBN
850063	P 18 57	P 18 59	00 01	Régulier	Paris-St-Lazare	18 33	Vernon (Eure)	19 24	AR140	Voyageurs				RCV
130063	P 19 00	P 19 04	00 04	Régulier	Paris-St-Lazare	18 21	Mantes-la-Jolie	16 17	AR140	Banlieue	MELU			TBS
74834	D 19 00	P 19 05	00 05	Régulier	Mantes-la-Jolie	19 00	Paris-Montparnasse	19 52	AR140	Vides Banlieue				UBS
3310	P 19 04	P 19 20	00 16	Régulier	Cherbourg	17 00	Paris-St-Lazare	19 46	V200	Voyageurs				NBN
850038	D 19 08	P 19 12	00 04	Régulier	Rouen-Rive-Droite	18 09	Paris-St-Lazare	19 40	AUTOM	Voyageurs				RCV
3352	P 19 09	P 19 10	00 01	Régulier	Paris-St-Lazare	19 45	St-Lô	19 40	V160	Voyageurs				NBN
130072	D 19 10	A 19 16	00 08	Régulier	Mantes-la-Jolie	19 10	Paris-St-Lazare	20 07	AR140	Banlieue	PALE			TBS
3131	P 19 13	P 19 14	00 01	Régulier	Paris-St-Lazare	18 50	Le Havre	20 56	AR160	Voyageurs				NBN
850067	P 19 16	P 19 17	00 01	Régulier	Paris-St-Lazare	18 53	Rouen-Rive-Droite	20 51	AR160	Voyageurs				RCV
130069	P 19 20	P 19 23	00 03	Régulier	Mantes-la-Jolie	16 41	Mantes-la-Jolie	19 37	AR140	Banlieue	MELU			TBS
166272	D 19 24	A 19 40	00 06	Régulier	Mantes-la-Jolie	19 24	Paris-Montparnasse	20 57	AR140	Banlieue	POM			TBM
3353	P 19 26	P 19 26	00 00	Régulier	Paris-St-Lazare	19 26	Mantes-la-Jolie	19 10	AR140	Banlieue				NBN
851002	P 19 27	P 19 28	00 01	Régulier	Paris-St-Lazare	19 23	Evreux-Embranchement	20 22	AR140	Voyageurs				RCV
3130	P 19 30	P 19 42	00 12	Régulier	Le Havre	16 03	Paris-St-Lazare	20 10	V160	Voyageurs				NBN
130080	D 19 40	A 19 40	00 00	Régulier	Mantes-la-Jolie	19 40	Paris-St-Lazare	20 37	AR140	Banlieue	PALE			TBS
130061	P 19 40	P 19 44	00 04	Régulier	Paris-St-Lazare	19 01	Mantes-la-Jolie	19 55	AR140	Banlieue	MELU			TBS
797576	D 19 47	P 19 55	00 08	Régulier	Mantes-la-Jolie	19 47	Les Mureaux	20 03	AR140	Vides Banlieue				UBS
13123	P 19 53	P 19 54	00 01	Régulier	Paris-St-Lazare	19 30	Rouen-Rive-Droite	20 55	AUTOM	Voyageurs				NBN
130041	P 19 56	A 19 56	00 00	Régulier	Paris-St-Lazare	19 56	Nemou (Eure)	19 53	AUTOM	Voyageurs	VERN			TBS
130071	P 20 00	P 20 04	00 04	Régulier	Paris-St-Lazare	19 21	Mantes-la-Jolie	20 18	AR140	Banlieue	MELU			TBS
798838	D 20 04	P 20 11	00 07	Régulier	Mantes-la-Jolie	20 04	Plaisir-Gignac	20 44	AR140	Vides Banlieue				UBS
3314	P 20 04	P 20 20	00 16	Régulier	Cherbourg	17 46	Paris-St-Lazare	20 46	V200	Voyageurs				NBN
13128	D 20 08	P 20 13	00 05	Régulier	Rouen-Rive-Droite	19 12	Paris-St-Lazare	20 40	R160	Voyageurs				NBN
3355	P 20 08	P 20 09	00 01	Régulier	Paris-St-Lazare	19 45	Caen	21 51	V160	Voyageurs				NBN
130064	D 20 10	A 20 16	00 08	Régulier	Mantes-la-Jolie	20 10	Paris-St-Lazare	21 07	AR140	Banlieue	PALE			TBS
3133	P 20 13	P 20 14	00 01	Régulier	Paris-St-Lazare	19 40	Le Havre	21 55	V160	Voyageurs				NBN
59569	P 20 24	P 20 25	00 01	Régulier	Villemeuve-St-Georges-Triage	16 53	Sotteville	21 28	MA100	T E et Dessertes Terminales				FCC
8020	P 20 28	P 20 35	00 07	Régulier	Le Havre	16 10	Bordeaux-Hourcade-Triage	04 30	ME120	O S et Lottissement				FCB
5349	P 20 29	P 20 30	00 01	Régulier	Dryen-Ville	17 09	Cherbourg	22 28	AUTOM	Voyageurs				LV1
798640	D 20 30	P 20 37	00 07	Régulier	Mantes-la-Jolie	20 30	Versailles-Chantiers	21 06	AR140	Vides Banlieue	POM			UBS
130077	P 20 33	P 20 36	00 03	Régulier	Paris-St-Lazare	19 53	Mantes-la-Jolie	20 50	AR140	Banlieue	MALA			TBS
165203	D 20 34	A 20 40	00 06	Régulier	Mantes-la-Jolie	20 34	Paris-Montparnasse	21 57	AR140	Banlieue	POM			TBM
3304	P 20 34	P 20 50	00 16	Régulier	Trouville-Deauville	19 11	Paris-St-Lazare	21 16	V160	Voyageurs				NBN
851005	P 20 37	P 20 38	00 01	Régulier	Paris-St-Lazare	20 13	Evreux-Embranchement	21 20	AR140	Voyageurs				RCV
130088	D 20 40	A 20 48	00 08	Régulier	Mantes-la-Jolie	20 40	Paris-St-Lazare	21 38	AR140	Banlieue	PALE			TBS
13125	P 20 43	P 20 44	00 01	Régulier	Paris-St-Lazare	20 40	Rouen-Rive-Droite	21 49	AUTOM	Voyageurs				NBN
5439	P 20 51	P 20 52	00 01	Régulier	Strasbourg-Ville	16 48	Le Havre	22 40	AUTOM	Voyageurs				LV1
747581	P 20 54	P 20 55	00 02	Régulier	Nanterre-Université	20 14	Mantes-la-Jolie	21 02	AUTOM	Vides Banlieue				UBS
130079	P 21 03	P 21 06	00 03	Régulier	Paris-St-Lazare	20 23	Mantes-la-Jolie	21 21	AR140	Banlieue	MALA			TBS
3323	P 21 08	P 21 09	00 01	Régulier	Paris-St-Lazare	20 45	Cherbourg	23 56	V200	Voyageurs				NBN
3132	D 21 08	P 21 13	00 05	Régulier	Le Havre	19 13	Paris-St-Lazare	21 42	V160	Voyageurs				NBN
30076	D 21 11	P 21 19	00 08	Régulier	Mantes-la-Jolie	21 11	Achères-Triage	21 55	HLP	Parcours Divers				HCT
732389	P 21 12	P 21 14	00 02	Régulier	Paris-Batignolles	20 16	Trappes-Marchandises	21 53	V140	Parcours Divers				OC
7323	P 21 21	P 21 22	00 01	Régulier	Bobigny	20 26	L'Orail	06 46	MA100	T E et Dessertes Terminales				FCC
794819	P 21 28	P 21 29	00 01	Régulier	Les Lévraux-Abbeville	16 30	Mantes-la-Jolie	21 36	AUTOM	Parcours Divers				MAV
130065	P 21 33	P 21 36	00 03	Régulier	Paris-St-Lazare	20 63	Mantes-la-Jolie	21 48	AR140	Banlieue	MALA			TBS
166288	D 21 34	A 21 40	00 06	Régulier	Mantes-la-Jolie	21 34	Paris-Montparnasse	22 57	AR140	Banlieue	POM			TBM
3340	P 21 36	P 21 51	00 16	Régulier	Cherbourg	19 12	Paris-St-Lazare	22 18	V200	Voyageurs				NBN
3134	P 21 38	P 21 42	00 04	Régulier	Le Havre	20 03	Paris-St-Lazare	22 12	R160	Voyageurs				NBN
130090	D 21 40	A 21 48	00 08	Régulier	Mantes-la-Jolie	21 40	Paris-St-Lazare	22 40	AUTOM	Banlieue	PALE			TBS
3137	P 21 43	P 21 44	00 01	Régulier	Paris-St-Lazare	21 20	Le Havre	23 43	V160	Voyageurs				NBN
433410	P 21 50	P 22 00	00 10	Régulier	Mantes-la-Jolie	21 50	Le Bourget-Triage	23 33	MA100	T E et Dessertes Terminales				FAR
130087	P 22 03	P 22 06	00 03	Régulier	Paris-St-Lazare	22 23	Mantes-la-Jolie	22 21	AUTOM	Banlieue	MALA			TBS
130048	D 22 08	P 22 13	00 05	Régulier	Mantes-la-Jolie	22 08	Paris-St-Lazare	22 47	AR140	Banlieue	PALE			TBS
3360														

Marche	A	Mante	Epône	Durée	Etat	Origine	Heure	Terminus	Heure	Compo	Famille	Mission	Index	Ligne	Cat.Stat.
130729	P 09.04	P 09.07	00.03	Régulier	Paris-St-Lazare	08.23	Mantes-la-Jolie	09.20	AR140	Banlieue	MALA				TBS
13110	D 09.08	P 09.14	00.06	Régulier	Paris-Rive-Droite	08.09	Paris-St-Lazare	09.40	R160	Voyageurs	NBN				NBN
3334	P 09.08	P 09.29	00.21	Régulier	St-Lô	06.51	Paris-St-Lazare	09.57	V160	Voyageurs	NBN				NBN
3335	P 09.09	P 09.10	00.01	Régulier	Paris-St-Lazare	08.46	Caen	10.51	V160	Voyageurs	NBN				NBN
130766	D 09.10	A 09.18	00.08	Régulier	Mantes-la-Jolie	09.10	Paris-St-Lazare	10.07	AR140	Banlieue	PALE				TBS
3105	P 09.17	P 09.18	00.01	Régulier	Paris-St-Lazare	08.53	Le Havre	10.55	V160	Voyageurs	NBN				NBN
73136	P 09.20	P 10.00	00.40	Régulier	Le Havre	21.02	Valenton	11.35	MA100	T.E et Dessertes Terminales	FEC				NBN
851001	P 09.31	P 09.33	00.02	Régulier	Paris-St-Lazare	09.07	Évreux-Embranchement	10.17	AR140	Voyageurs	RCV				NBN
5316	D 09.33	P 09.39	00.06	Régulier	Le Havre	07.55	Marseille-St-Charles	14.18	AUTOM	Voyageurs	LVI				NBN
130735	P 09.37	P 09.41	00.04	Régulier	Paris-St-Lazare	08.56	Mantes-la-Jolie	09.52	AR140	Banlieue	MALA				TBS
3108	P 09.36	P 09.42	00.04	Régulier	Le Havre	08.03	Paris-St-Lazare	10.10	V160	Voyageurs	NBN				NBN
130772	D 09.40	A 09.48	00.08	Régulier	Mantes-la-Jolie	09.40	Paris-St-Lazare	10.37	AR140	Banlieue	PALE				TBS
164686	D 09.45	A 09.51	00.06	Régulier	Mantes-la-Jolie	09.45	Paris-Montparnasse	10.57	AR140	Banlieue	POMI				TBM
817234	P 09.58	P 10.33	00.35	Régulier	Vernon (Eure)	09.38	Beauvais	12.50	HLP	Parcours Divers	CALA				NBN
130737	P 10.03	P 10.06	00.03	Régulier	Paris-St-Lazare	09.23	Mantes-la-Jolie	10.20	AR140	Banlieue	MALA				TBS
3302	P 10.05	P 10.20	00.15	Régulier	Cherbourg	07.46	Paris-St-Lazare	10.46	V200	Voyageurs	NBN				NBN
13112	D 10.08	P 10.13	00.05	Régulier	Rouen-Rive-Droite	09.10	Paris-St-Lazare	10.40	R160	Voyageurs	NBN				NBN
130774	D 10.10	A 10.18	00.08	Régulier	Mantes-la-Jolie	10.10	Paris-St-Lazare	11.07	AR140	Banlieue	PALE				TBS
315057	P 10.11	P 10.13	00.02	Régulier	Achères-Triage	09.27	Sotteville	11.33	TM	Parcours Divers	HZF				NBN
317323	P 10.25	P 10.27	00.02	Régulier	Achères-Triage	09.53	Mantes-la-Jolie	10.40	MA80	Parcours Divers	ITA				NBN
130741	P 10.33	P 10.36	00.03	Régulier	Paris-St-Lazare	09.53	Mantes-la-Jolie	10.48	AR140	Banlieue	MALA				TBS
3305	P 10.35	P 10.36	00.01	Régulier	Paris-St-Lazare	10.10	Cherbourg	13.09	V200	Voyageurs	NBN				NBN
78388	P 10.35	P 10.42	00.07	Régulier	Sotteville	09.39	St-Pierre-des-Corps	16.32	MA100	T.E et Dessertes Terminales	FEC				NBN
130780	D 10.40	A 10.48	00.08	Régulier	Mantes-la-Jolie	10.40	Paris-St-Lazare	11.37	AR140	Banlieue	PALE				TBS
13105	P 10.43	P 10.44	00.01	Régulier	Paris-St-Lazare	10.20	Rouen-Rive-Droite	11.50	R160	Voyageurs	NBN				NBN
164686	D 10.45	A 10.51	00.06	Régulier	Mantes-la-Jolie	10.45	Paris-Montparnasse	11.57	AR140	Banlieue	POMI				TBM
359292	P 10.52	P 11.02	00.05	Régulier	Épluches	08.33	Trappes-Marchandises	11.50	HLP	Parcours Divers	HKF				NBN
130756	P 11.03	P 11.06	00.03	Régulier	Paris-St-Lazare	11.03	Mantes-la-Jolie	11.59	AR140	Banlieue	MALA				TBS
13114	D 11.08	P 11.13	00.05	Régulier	Rouen-Rive-Droite	10.09	Paris-St-Lazare	11.40	R160	Voyageurs	NBN				NBN
130762	D 11.10	A 11.18	00.08	Régulier	Mantes-la-Jolie	11.10	Paris-St-Lazare	12.07	AR140	Banlieue	PALE				TBS
3107	P 11.14	P 11.15	00.01	Régulier	Paris-St-Lazare	10.50	Le Havre	12.55	AR160	Voyageurs	NBN				NBN
130759	P 11.33	P 11.36	00.03	Régulier	Paris-St-Lazare	10.53	Mantes-la-Jolie	11.48	AR140	Banlieue	MALA				TBS
3338	P 11.33	P 11.50	00.17	Régulier	Caen	10.08	Paris-St-Lazare	10.46	V160	Voyageurs	NBN				NBN
166608	D 11.34	A 11.40	00.06	Régulier	Mantes-la-Jolie	11.34	Paris-Montparnasse	12.57	AR140	Banlieue	POMI				TBM
3338	P 11.35	P 11.36	00.01	Régulier	Paris-St-Lazare	11.10	Serquigny	12.53	AR140	Voyageurs	NCN				NBN
3112	P 11.36	P 11.44	00.08	Régulier	Le Havre	10.03	Paris-St-Lazare	12.10	V160	Voyageurs	NBN				NBN
130786	D 11.40	A 11.48	00.06	Régulier	Mantes-la-Jolie	11.40	Paris-St-Lazare	12.37	AR140	Banlieue	PALE				TBS
747537	P 11.50	P 11.52	00.02	Régulier	Achères-Triage	11.16	Mantes-la-Jolie	12.07	AR120	Vides Banlieue	UBS				NBN
851004	P 11.54	P 12.20	00.26	Régulier	Évreux-Embranchement	11.39	Paris-St-Lazare	12.48	AR140	Voyageurs	RCV				NBN
421326	D 12.01	P 12.10	00.09	Régulier	Mantes-la-Jolie	12.01	Le Bouquet-Triage	13.55	MA100	T.E et Dessertes Terminales	FRF				NBN
130763	P 12.03	P 12.06	00.03	Régulier	Paris-St-Lazare	11.23	Mantes-la-Jolie	12.20	AR140	Banlieue	MALA				TBS
3373	P 12.07	P 12.08	00.01	Régulier	Paris-St-Lazare	11.45	Trouville-Deauville	13.47	V160	Voyageurs	NBN				NBN
130768	D 12.10	A 12.18	00.08	Régulier	Mantes-la-Jolie	12.10	Paris-St-Lazare	13.07	AR140	Banlieue	PALE				TBS
59955	P 12.14	P 12.16	00.02	Régulier	Villeneuve-St-Georges-Triage	10.46	Sotteville	13.17	MA100	T.E et Dessertes Terminales	FGC				NBN
130769	P 12.33	P 12.36	00.03	Régulier	Paris-St-Lazare	11.53	Mantes-la-Jolie	12.48	AR140	Banlieue	MALA				TBS
165616	D 12.34	A 12.40	00.06	Régulier	Mantes-la-Jolie	12.34	Paris-Montparnasse	13.57	AR140	Banlieue	POMI				TBM
3372	P 12.34	P 12.50	00.16	Régulier	Trouville-Deauville	11.07	Paris-St-Lazare	13.16	V160	Voyageurs	NBN				NBN
3307	P 12.35	P 12.36	00.01	Régulier	Paris-St-Lazare	12.10	Cherbourg	15.09	V200	Voyageurs	NBN				NBN
130802	D 12.40	A 12.48	00.08	Régulier	Mantes-la-Jolie	12.40	Paris-St-Lazare	13.37	AR140	Banlieue	PALE				TBS
13107	P 12.43	P 12.44	00.01	Régulier	Paris-St-Lazare	12.20	Rouen-Rive-Droite	13.49	R160	Voyageurs	NBN				NBN
130771	P 13.03	P 13.06	00.03	Régulier	Paris-St-Lazare	12.23	Mantes-la-Jolie	13.18	AR140	Banlieue	MALA				TBS
3304	P 13.05	P 13.20	00.15	Régulier	Cherbourg	10.46	Paris-St-Lazare	13.45	V200	Voyageurs	NBN				NBN
13118	D 13.06	P 13.13	00.05	Régulier	Rouen-Rive-Droite	12.09	Paris-St-Lazare	13.40	AR160	Voyageurs	NBN				NBN
130806	D 13.10	A 13.18	00.08	Régulier	Mantes-la-Jolie	13.10	Paris-St-Lazare	14.07	AR140	Banlieue	PALE				TBS
3109	P 13.14	P 13.15	00.01	Régulier	Paris-St-Lazare	12.50	Le Havre	14.55	V160	Voyageurs	NBN				NBN
130775	P 13.33	P 13.36	00.03	Régulier	Paris-St-Lazare	12.53	Mantes-la-Jolie	13.49	AR140	Banlieue	MALA				TBS
165624	D 13.34	A 13.40	00.06	Régulier	Mantes-la-Jolie	13.34	Paris-Montparnasse	14.57	AR140	Banlieue	POMI				TBM
13333	P 13.34	P 13.36	00.02	Régulier	Paris-St-Lazare	13.10	Mantes-la-Jolie	13.43	AR140	Voyageurs	NCN				NBN
3116	P 13.38	P 13.42	00.04	Régulier	Le Havre	12.03	Paris-St-Lazare	14.10	AR160	Voyageurs	NBN				NBN
130810	D 13.40	A 13.48	00.08	Régulier	Mantes-la-Jolie	13.40	Paris-St-Lazare	14.37	AR140	Banlieue	PALE				TBS
797971	P 13.52	P 13.53	00.01	Régulier	Achères-Triage	12.40	Caen	19.23	AGC	Parcours Divers	KMZ				NBN
851026	P 13.54	P 14.20	00.26	Régulier	Serquigny	13.03	Paris-St-Lazare	14.48	AR140	Voyageurs	RCV				NBN
765030	P 13.59	P 14.06	00.07	Régulier	Sotteville	13.00	Achères-Triage	14.57	ME100	Parcours Divers	KMZ				NBN
130777	P 14.03	P 14.06	00.03	Régulier	Paris-St-Lazare	13.23	Mantes-la-Jolie	14.20	AR140	Banlieue	MALA				TBS
130812	D 14.10	A 14.18	00.08	Régulier	Mantes-la-Jolie	14.10	Paris-St-Lazare	15.07	AR140	Banlieue	PALE				TBS
73326	P 14.22	P 14.57	00.35	Régulier	L'Oraille	11.30	Bobigny	15.51	MA100	T.E et Dessertes Terminales	FEH				NBN
130783	P 14.33	P 14.36	00.03	Régulier	Paris-St-Lazare	13.53	Mantes-la-Jolie	14.48	AR140	Banlieue	MALA				TBS
165632	D 14.34	A 14.40	00.06	Régulier	Mantes-la-Jolie	14.34	Paris-Montparnasse	15.57	AR140	Banlieue	POMI				TBM
3118	P 14.38	P 14.44	00.06	Régulier	Le Havre	13.03	Paris-St-Lazare	15.10	V160	Voyageurs	NBN				NBN
130814	D 14.40	A 14.48	00.08	Régulier	Mantes-la-Jolie	14.40	Paris-St-Lazare	15.37	AR140	Banlieue	PALE				TBS
13109	P 14.43	P 14.44	00.01	Régulier	Paris-St-Lazare	14.20	Rouen-Rive-Droite	15.49	AR160	Voyageurs	NBN				NBN
815300	D 14.50	P 15.02	00.12	Régulier	Mantes-la-Jolie	14.50	Achères-Triage	15.50	MA80	Parcours Divers	ITA				NBN
130765	P 15.03	P 15.06	00.03	Régulier	Paris-St-Lazare	14.23	Mantes-la-Jolie	15.20	AR140	Banlieue	MALA				TBS
13120	D 15.08	P 15.13	00.05	Régulier	Rouen-Rive-Droite	14.09	Paris-St-Lazare	15.40	R160	Voyageurs	NBN				NBN
130822	D 15.10	A 15.18	00.08	Régulier	Mantes-la-Jolie	15.10	Paris-St-Lazare	16.07	AR140	Banlieue	PALE				TBS
3115	P 15.14	P 15.15	00.01	Régulier	Paris-St-Lazare	14.50	Le Havre	16.55	V160	Voyageurs	NBN				NBN
345119	P 15.22	P 15.23	00.01	Régulier	Villeneuve-St-Georges-Triage	13.50	Mantes-la-Jolie	15.33	HLP	Parcours Divers	HKF				NBN
130789	P 15.33	P 15.36	00.03	Régulier	Paris-St-Lazare	14.53	Mantes-la-Jolie	15.48	AR140	Banlieue	MALA				TBS
3344	P 15.33	P 15.50	00.17	Régulier	Caen	14.08	Paris-St-Lazare	16.16	V160	Voyageurs	NBN				NBN
165640	D 15.34	A 15.40	00.06	Régulier	Mantes-la-Jolie	15.34	Paris-Montparnasse	16.49	AR140	Banlieue	PEMU				TBM
3120	P 15.36	P 15.42	00.04	Régulier	Le Havre	14.03	Paris-St-Lazare	16.10	AR160	Voyageurs	NBN				NBN
130824	D 15.40	A 15.48	00.08	Régulier	Mantes-la-Jolie	15.40	Paris-St-Lazare	16.37	AR140	Banlieue	PALE				TBS
130929	P 15.44	P 15.45	00.01	Régulier	Paris-St-Lazare	15.20	Mantes-la-Jolie	15.52	AR140	Banlieue	MILA				TBS
88973	P 15.51	P 15.53	00.02	Régulier	Villeneuve-St-Georges-Triage	14.08	Sotteville	16.52	MA100	T.E et Dessertes Terminales	FGC				NBN
766910	D 15.52	P 15.57	00.05	Régulier	Le Havre	14.15	Paris-Batignolles	16.33	V160	Parcours Divers	OCN				NBN
130803	P 16.03	P 16.06	00.03	Régulier	Paris-St-Lazare	15.23	Mantes-la-Jolie	16.20	AR140	Banlieue	MALA				TBS
3308	P 16.05	P 16.20	00.15	Régulier	Cherbourg	13.46	Paris-St-Lazare	16.46	V200	Voyageurs	NBN				NBN
130830	D 16.08	P 16.13	00.05	Régulier	Mantes-la-Jolie	16.08	Paris-St-Lazare	16.40	AR140	Banlieue	PALE				TBS
130830	D 16.10	A 16.18	00.08	Régulier	Mantes-la-Jolie	16.10	Paris-St-Lazare	17.07	AR140	Banlieue	PALE				TBS
3117	P 16.14	P 16.15	00.01	Régulier	Paris-St-Lazare	15.50	Le Havre	17.55	V160	Voyageurs	NBN				NBN
130809	P 16.33	P 16.36	00.03	Régulier	Paris-St-Lazare	15.53	Mantes-la-Jolie	16.48	AR140						

Recherche pour le 26/11/2009 de 00:00 à 23:59

Entre Mantes-la-Jolie, Passages et Départements  
 Et Epône-Mézitères (Arrivées et Passages),  
 Reg.  
 Toutes Familles.  
 Tous Codes/Comp.  
 Toutes Cat. Stat.

Résultat - 204 Trains Jour NOUAT

Marche	A Mante	A Epône	Durée	Etat	Origine	Heure	Terminus	Heure	Compo	Famille	Mission	Index	Ligne	Cat.Stat.
130693	P 00:03	P 00:06	00:03	Régulier	Paris-St-Lazare	23:25	Mantes-la-Jolie	00:18	AUTOM	Barneuve	MALA			TBS
17880	P 00:23	P 01:02	00:39	Régulier	Gravillon-Port-Jérôme	20:50	Woippy	00:39	MA100	T E et Dessertes Terminales				FEC
130640	P 00:33	P 00:36	00:05	Régulier	Le Hare	22:25	Valenton	01:58	MA100	O S et Liffissement				FCC
395276	P 00:53	P 01:17	00:24	Régulier	Sotheville	23:42	Le Bourget-Triage	02:59	TM	Parcours Divers				HZF
130697	P 01:03	P 01:07	00:04	Régulier	Paris-St-Lazare	00:23	Mantes-la-Jolie	01:18	AUTOM	Barneuve	MALA			TBS
395914	P 01:04	P 01:10	00:06	Régulier	Sotheville	23:59	Villeneuve-St-Georges-Triage	02:43	MA90	T E et Dessertes Terminales				FCC
130699	P 01:47	P 01:50	00:03	Régulier	Paris-St-Lazare	01:04	Mantes-la-Jolie	02:01	AUTOM	Barneuve	MOGA			TBS
433041	P 03:50	P 03:52	00:02	Régulier	Le Bourget-Triage	04:42	Mantes-la-Jolie	04:04	MA100	T E et Dessertes Terminales	FRR			FRR
73003	P 04:02	P 04:03	00:01	Régulier	St-Pierre-des-Corps	21:56	Sotheville	05:06	MA100	T E et Dessertes Terminales	FEC			FEC
82041	P 04:18	P 04:18	00:02	Régulier	Valenton	03:01	Le Hare	08:42	MA100	O S et Liffissement	FCC			FCC
60650	P 04:18	P 04:51	00:33	Régulier	Vignats	01:51	Confans-Find'Osne	05:35	MA100	O S et Liffissement	03C			03C
130700	P 04:20	P 04:20	00:00	Régulier	Mantes-la-Jolie	04:20	Paris-St-Lazare	05:22	AR140	Barneuve	POLA			TBS
82089	P 04:27	P 04:29	00:02	Régulier	Boisdeux-Hourcade-Triage	17:30	Le Hare	08:47	MA100	O S et Liffissement	FCC			FCC
71341	P 04:37	P 04:38	00:01	Régulier	Bobigny	03:51	Sotheville	05:52	MA100	T E et Dessertes Terminales	FEC			FEC
130702	P 04:50	P 04:50	00:00	Régulier	Mantes-la-Jolie	04:50	Paris-St-Lazare	05:50	AR140	Barneuve	POLA			TBS
72315	P 04:54	P 04:55	00:02	Régulier	Vierzon-Ville	00:02	Sotheville	05:00	MA100	T E et Dessertes Terminales	FCC			FCC
317201	P 05:01	P 05:02	00:01	Régulier	Achères-Triage	04:22	Mantes-la-Jolie	05:14	HLP	Parcours Divers				HZF
82061	P 05:05	P 05:07	00:02	Régulier	Vincennes-Voyageurs	18:54	Le Hare	08:12	MA100	O S et Liffissement	FCC			FCC
75313	P 05:17	P 05:18	00:01	Régulier	Villeneuve-St-Georges-Triage	04:01	Sotheville	05:35	MA100	T E et Dessertes Terminales	FEC			FEC
130703	P 05:23	P 05:23	00:00	Régulier	Mantes-la-Jolie	05:23	Paris-St-Lazare	06:17	AUTOM	Barneuve	PALE			TBS
812272	P 05:23	P 05:34	00:11	Régulier	Mantes-la-Jolie	05:23	Achères-Triage	06:29	HLP	Parcours Divers	NVS			NVS
747603	P 05:29	P 05:30	00:01	Régulier	Poissy	05:19	Mantes-la-Jolie	06:30	AR140	Vides Barneuve	MBS			MBS
130704	P 05:30	P 05:30	00:00	Régulier	Mantes-la-Jolie	05:30	Mantes-la-Jolie	06:48	AR140	Barneuve	MOLE			TBS
130706	P 05:40	P 05:40	00:00	Régulier	Mantes-la-Jolie	05:40	Paris-St-Lazare	06:41	AUTOM	Barneuve	PALE			TBS
73639	P 05:41	P 05:43	00:02	Régulier	Bobigny	12:00	Rennes	12:00	MA100	T E et Dessertes Terminales	FEC			FEC
716119	P 05:44	P 05:46	00:02	Régulier	Sartroville	05:26	Vernon (Eure)	06:13	AR140	Vides Barneuve	UBS			UBS
130707	P 05:46	P 05:46	00:00	Régulier	Paris-St-Lazare	05:46	Paris-St-Lazare	06:28	AUTOM	Barneuve	PAVE			TBS
460307	P 05:52	P 05:54	00:02	Régulier	Bobigny	07:02	Sotheville	07:02	MA100	T E et Dessertes Terminales	FEC			FEC
130708	P 05:54	P 05:55	00:01	Régulier	Eveux-Embranchement	05:59	Paris-St-Lazare	06:52	AR140	Voyageurs	NCN			NCN
130709	P 05:55	P 05:55	00:00	Régulier	Mantes-la-Jolie	05:55	Paris-St-Lazare	07:04	AR140	Barneuve	PEMU			TBS
59912	P 05:58	P 06:05	00:07	Régulier	Sotheville	05:00	Villeneuve-St-Georges-Triage	07:25	MA100	T E et Dessertes Terminales	FCC			FCC
130722	P 06:00	P 06:08	00:08	Régulier	Paris-St-Lazare	06:00	Paris-St-Lazare	06:48	AR140	Barneuve	PELE			TBS
82071	P 06:01	P 06:02	00:01	Régulier	Gennevilliers	02:03	Le Hare	06:28	MA100	O S et Liffissement	PVC			PVC
820741	P 06:04	P 06:05	00:01	Régulier	Strasbourg-Fleur-de-Rhin	02:40	Le Hare	11:09	MA100	O S et Liffissement	FCC			FCC
52626	P 06:18	P 06:22	00:04	Régulier	Lyon-Guillotière	19:22	Le Hare	09:29	MA100	O S et Liffissement	FCC			FCC
130726	P 06:20	P 06:20	00:00	Régulier	Mantes-la-Jolie	06:20	Paris-St-Lazare	07:12	AR140	Barneuve	PELE			TBS
130462	P 06:25	P 06:31	00:06	Régulier	Paris-Montparnasse	06:25	Paris-Montparnasse	07:45	AR140	Barneuve	PEMU			TBS
860002	P 06:33	P 06:39	00:06	Régulier	Rouen-Rive-Droite	05:26	Paris-St-Lazare	07:08	AR160	Voyageurs	RBV			RBV
3103	P 06:33	P 06:39	00:06	Régulier	Caen	05:03	Paris-St-Lazare	07:17	V160	Voyageurs	NBN			NBN
860003	P 06:35	P 06:41	00:06	Régulier	Rouen-Rive-Droite	05:11	Paris-St-Lazare	07:00	AR160	Voyageurs	NBN			NBN
130732	P 06:40	P 06:40	00:00	Régulier	Mantes-la-Jolie	06:40	Paris-St-Lazare	07:32	AR140	Barneuve	PELE			TBS
860002	P 06:51	P 06:57	00:06	Régulier	Vernon (Eure)	05:29	Paris-St-Lazare	07:28	AR140	Voyageurs	RCV			RCV
74341	P 06:52	P 06:54	00:02	Régulier	Vierzon-Ville	01:40	Le Hare	11:16	MA100	T E et Dessertes Terminales	FEC			FEC
14466	P 06:54	P 07:01	00:07	Régulier	Mantes-la-Jolie	06:54	Paris-Montparnasse	08:40	AR140	Barneuve	PEMU			TBS
851022	P 06:54	P 07:24	00:30	Régulier	Serquigny	06:03	Paris-St-Lazare	07:55	AR140	Voyageurs	RCV			RCV
13100	P 06:58	P 07:05	00:07	Régulier	Rouen-Rive-Droite	05:55	Paris-St-Lazare	07:35	R160	Voyageurs	NBN			NBN
130738	P 07:00	P 07:00	00:00	Régulier	Paris-St-Lazare	07:00	Paris-St-Lazare	07:43	AR140	Barneuve	PELE			TBS
130910	P 07:00	P 07:16	00:16	Régulier	Vernon (Eure)	05:44	Paris-St-Lazare	07:48	AR140	Barneuve	PAVE			PAVE
130736	P 07:02	P 07:06	00:04	Régulier	Paris-St-Lazare	06:23	Mantes-la-Jolie	07:21	AR140	Barneuve	MALA			TBS
3101	P 07:10	P 07:10	00:00	Régulier	Le Hare	07:10	Paris-St-Lazare	07:51	V160	Voyageurs	NBN			NBN
3131	P 07:09	P 07:10	00:01	Régulier	Paris-St-Lazare	06:45	Caen	07:55	V160	Voyageurs	NBN			NBN
747616	P 07:14	P 07:20	00:06	Régulier	Mantes-la-Jolie	07:14	Les Mureaux	07:26	AR140	Vides Barneuve	UBS			UBS
7516	P 07:16	P 07:04	00:12	Régulier	Sotheville	05:44	Villeneuve-St-Georges-Triage	11:42	MA100	T E et Dessertes Terminales	FEC			FEC
3101	P 07:19	P 07:19	00:00	Régulier	Paris-St-Lazare	07:19	Paris-St-Lazare	08:03	AR140	Barneuve	NBN			NBN
130742	P 07:20	P 07:26	00:06	Régulier	Mantes-la-Jolie	07:20	Paris-St-Lazare	08:12	AR140	Barneuve	PELE			TBS
96971	P 07:24	P 07:25	00:01	Régulier	Villeneuve-St-Georges-Triage	05:58	Sotheville	08:40	MA100	T E et Dessertes Terminales	FCC			FCC
164676	P 07:26	P 07:26	00:00	Régulier	Mantes-la-Jolie	07:26	Paris-Montparnasse	08:40	AR140	Barneuve	PEMU			TBS
3101	P 07:30	P 07:31	00:01	Régulier	Paris-St-Lazare	07:07	Chebourg	10:00	V200	Voyageurs	NBN			NBN
860042	P 07:33	P 07:38	00:05	Régulier	Paris-St-Lazare	06:38	Paris-St-Lazare	08:08	AR160	Voyageurs	RBV			RBV
3102	P 07:33	P 07:50	00:17	Régulier	Caen	06:03	Paris-St-Lazare	08:18	V160	Voyageurs	NBN			NBN
130729	P 07:39	P 07:43	00:04	Régulier	Paris-St-Lazare	07:39	Mantes-la-Jolie	08:50	AR140	Barneuve	MALA			TBS
13104	P 07:38	P 07:43	00:05	Régulier	Rouen-Rive-Droite	06:49	Paris-St-Lazare	08:15	AUTOM	Voyageurs	NBN			NBN
130748	P 07:40	P 07:48	00:08	Régulier	Mantes-la-Jolie	07:40	Paris-St-Lazare	08:32	AR140	Barneuve	PELE			TBS
13101	P 07:44	P 07:44	00:00	Régulier	Rouen-Rive-Droite	07:44	Paris-St-Lazare	08:45	AR160	Voyageurs	NBN			NBN
61953	P 07:48	P 07:50	00:02	Régulier	Blancfort	10:50	Le Hare	10:50	MA100	T E et Dessertes Terminales	02Z			02Z
860004	P 07:51	P 07:57	00:06	Régulier	Vernon (Eure)	07:29	Paris-St-Lazare	08:26	AR140	Voyageurs	RCV			RCV
164674	P 07:54	P 08:00	00:06	Régulier	Mantes-la-Jolie	07:54	Paris-Montparnasse	09:04	AR140	Barneuve	PEMU			TBS
130704	P 07:54	P 08:24	00:30	Régulier	Serquigny	07:03	Paris-St-Lazare	08:56	AR140	Voyageurs	RCV			RCV
747621	P 07:57	P 07:59	00:02	Régulier	Paris-St-Lazare	07:28	Mantes-la-Jolie	08:06	AR140	Vides Barneuve	UBS			UBS
13106	P 07:58	P 08:04	00:06	Régulier	Rouen-Rive-Droite	06:59	Paris-St-Lazare	08:35	AR160	Voyageurs	NBN			NBN
130762	P 08:00	P 08:06	00:06	Régulier	Mantes-la-Jolie	08:00	Paris-St-Lazare	08:52	AR140	Barneuve	PELE			TBS
130723	P 08:03	P 08:06	00:03	Régulier	Paris-St-Lazare	07:23	Mantes-la-Jolie	08:21	AR140	Barneuve	MALA			TBS
3102	P 08:06	P 08:10	00:04	Régulier	Le Hare	08:31	Paris-St-Lazare	08:38	R160	Voyageurs	NBN			NBN
3371	P 08:08	P 08:09	00:01	Régulier	Paris-St-Lazare	07:46	Trouville-Deauville	09:48	V160	Voyageurs	NBN			NBN
3100	P 08:15	P 08:30	00:15	Régulier	Chebourg	05:56	Paris-St-Lazare	09:58	V200	Voyageurs	NBN			NBN
3103	P 08:18	P 08:19	00:01	Régulier	Le Hare	07:53	Le Hare	09:55	AR160	Voyageurs	NBN			NBN
130756	P 08:20	P 08:20	00:00	Régulier	Mantes-la-Jolie	08:20	Paris-St-Lazare	09:12	AR140	Barneuve	PELE			TBS
820044	P 08:30	P 08:30	00:00	Régulier	Ossiel	07:38	Paris-St-Lazare	09:08	AUTOM	Voyageurs	RBV			RBV
3970	P 08:34	P 08:50	00:16	Régulier	Trouville-Deauville	07:12	Paris-St-Lazare	09:18	V160	Voyageurs	NBN			NBN
130727	P 08:36	P 08:39	00:03	Régulier	Paris-St-Lazare	07:56	Mantes-la-Jolie	08:51	AR140	Barneuve	MALA			TBS
3106	P 08:38	P 08:43	00:05	Régulier	Le Hare	07:02	Paris-St-Lazare	09:15	AR160	Voyageurs	NBN			NBN

# Trafics Poissy

Recherche pour le 21/11/2009 de 00:00 à 23:59  
 À Poissy (Arrivées et Partages et Départs)  
 Reg.  
 Toutes Familles,  
 Tous Codes Ind compo,  
 Toutes Cat. Stat

Résultat = 438 Trains Jour HOUAT

Marche	Arr	Part	Dép	Etat	Origine	Heure	Terminus	Heure	Compa	Famille	Mission	Index	Ligne	Cat.Stat
747560	18:00			Régulier	Mantes-la-Jolie - BV	17:45	Paris-St-Lazare - 00	18:20	AR140	Vides Banlieue			UBS	
081672		18:01		Régulier	Poissy - BV	18:01	Nantemo-Prefecture - 00	18:19	AUTOM	Banlieue			TBA	
130099	18:02			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	17:41	Mantes-la-Jolie - BV	18:35	AR140	Banlieue			TBS	
TK163	18:04			Régulier	Nantemo-Prefecture - 00	17:44	Poissy - BV	18:05	AUTOM	Banlieue			TBA	
3125	18:05			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	17:50	Le Hare - BV	19:55	AR160	Voyageurs			NEN	
850043	18:08			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	17:53	Ossel - BV	19:19	AR160	Voyageurs			RBV	
133025	18:11			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	17:55	Les Mureaux - TI	18:33	AR140	Banlieue			TBS	
081674		18:11		Régulier	Poissy - BV	18:11	Nantemo-Prefecture - 00	18:29	AUTOM	Banlieue			LOLA	
TK165	18:14			Régulier	Nantemo-Prefecture - 00	17:54	Poissy - BV	18:15	AUTOM	Banlieue			TBA	
130060	18:15	18:16		Régulier	Mantes-la-Jolie - BV	17:40	Paris-St-Lazare - 00	18:37	AR140	Banlieue			TBS	
081676		18:16		Régulier	Mantes-la-Jolie - BV	18:21	Nantemo-Prefecture - 00	18:39	AUTOM	Banlieue			GBK	
130045	18:22			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	18:01	Mantes-la-Jolie - BV	18:55	AR140	Banlieue			MELU	
13124	18:22			Régulier	Rouen-Rive-Droite - 00	17:09	Paris-St-Lazare - 00	18:40	R160	Voyageurs			TBA	
TK167	18:24			Régulier	Nantemo-Prefecture - 00	18:31	Poissy - BV	18:45	AUTOM	Banlieue			TKY	
3317	18:25			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	18:10	Cherbourg - BV	21:10	V200	Voyageurs			NEN	
747554	18:26			Régulier	Les Mureaux - TI	18:04	Paris-St-Lazare - 00	18:44	AR140	Vides Banlieue			UBS	
851025	18:28			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	18:13	Les Mureaux - TI	19:55	AR140	Voyageurs			RCV	
747560	18:29			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	18:21	Paris-St-Lazare - 00	19:00	AR140	Vides Banlieue			TBS	
130031	18:31			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	18:16	Les Mureaux - TI	18:53	AR140	Banlieue			LOLA	
081678		18:31		Régulier	Paris-St-Lazare - 00	18:13	Nantemo-Prefecture - 00	18:31	AUTOM	Banlieue			GBK	
851006	18:32	18:31		Régulier	Evreux-Embranchement - BV	17:40	Paris-St-Lazare - 00	18:49	AR140	Voyageurs			RCV	
TK169	18:34			Régulier	Nantemo-Prefecture - 00	18:14	Poissy - BV	18:35	AUTOM	Banlieue			TKY	
3127	18:39			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	18:25	Rouen-Rive-Droite - 00	19:35	AUTOM	Voyageurs			NEN	
081680		18:41		Régulier	Paris-St-Lazare - 00	18:41	Nantemo-Prefecture - 00	18:59	AUTOM	Banlieue			TBA	
130063	18:42	18:41		Régulier	Paris-St-Lazare - 00	18:21	Mantes-la-Jolie - BV	19:17	AR140	Banlieue			MELU	
TK171	18:44			Régulier	Nantemo-Prefecture - 00	18:24	Poissy - BV	18:45	AUTOM	Banlieue			TKY	
31113	18:45			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	18:13	Rouen-Rive-Droite - 00	19:43	AR140	Voyageurs			TBA	
130062	18:46	10:47		Régulier	Mantes-la-Jolie - BV	18:10	Paris-St-Lazare - 00	19:07	AR140	Banlieue			PALE	
850053	18:48			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	18:33	Yverdon (Eure) - BV	19:24	AR140	Voyageurs			RCV	
130033	18:51			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	18:36	Les Mureaux - TI	19:13	AUTOM	Banlieue			LOLA	
081682		18:51		Régulier	Poissy - BV	18:51	Nantemo-Prefecture - 00	19:09	AUTOM	Banlieue			GBK	
3128	18:52			Régulier	Le Hare - BV	17:03	Paris-St-Lazare - 00	19:10	V160	Voyageurs			NEN	
TK173	18:54			Régulier	Nantemo-Prefecture - 00	18:34	Poissy - BV	18:55	AUTOM	Banlieue			TKY	
747564	18:56			Régulier	Les Mureaux - TI	18:42	Paris-St-Lazare - 00	19:20	AR140	Vides Banlieue			UBS	
3353	18:59			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	18:45	St-Lé - 00	21:40	V160	Voyageurs			NEN	
3348	19:00			Régulier	Caen - BV	17:08	Paris-St-Lazare - 00	19:16	V160	Voyageurs			NEN	
081684		19:01		Régulier	Paris-St-Lazare - 00	19:01	Nantemo-Prefecture - 00	19:19	AUTOM	Banlieue			GBK	
130059	19:02	19:01		Régulier	Paris-St-Lazare - 00	18:41	Mantes-la-Jolie - BV	19:37	AR140	Banlieue			MELU	
TK175	19:04			Régulier	Nantemo-Prefecture - 00	18:44	Poissy - BV	19:05	AUTOM	Banlieue			TKY	
31131	19:06			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	18:42	Le Hare - BV	19:49	AR140	Banlieue			NEN	
747568	19:08			Régulier	Mantes-la-Jolie - BV	18:50	Paris-St-Lazare - 00	19:36	AR140	Vides Banlieue			UBS	
850007	19:08			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	18:53	Rouen-Rive-Droite - 00	20:31	AR160	Voyageurs			RBV	
130035	19:11			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	18:56	Les Mureaux - TI	19:33	AUTOM	Banlieue			LOLA	
081686		19:11		Régulier	Poissy - BV	19:11	Nantemo-Prefecture - 00	19:29	AUTOM	Banlieue			GBK	
TK177	19:14			Régulier	Nantemo-Prefecture - 00	18:54	Poissy - BV	19:15	AUTOM	Banlieue			TKY	
130066	19:15	19:16		Régulier	Mantes-la-Jolie - BV	18:40	Paris-St-Lazare - 00	19:40	AR140	Banlieue			PALE	
TK179	19:22			Régulier	Nantemo-Prefecture - 00	19:04	Poissy - BV	19:24	AUTOM	Banlieue			TKY	
130063	19:22			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	19:01	Mantes-la-Jolie - BV	19:55	AR140	Banlieue			TBS	
850006	19:23			Régulier	Rouen-Rive-Droite - 00	18:59	Paris-St-Lazare - 00	19:40	AUTOM	Voyageurs			RBV	
081690		19:25		Régulier	Paris-St-Lazare - 00	19:25	Nantemo-Prefecture - 00	19:43	AUTOM	Banlieue			GUDDO	
3393	19:26			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	19:10	Trouville-Deauville - 00	21:12	V160	Voyageurs			NEN	
717530	19:26			Régulier	Les Mureaux - TI	19:03	Paris-St-Lazare - 00	19:43	AR140	Parcours Divers			RCV	
851003	19:28			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	19:13	Evreux-Embranchement - BV	20:13	AR140	Voyageurs			NEN	
3310	19:29			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	19:00	Paris-St-Lazare - 00	19:46	V200	Voyageurs			NEN	
130037	19:31			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	19:16	Les Mureaux - TI	19:53	AR140	Banlieue			LOLA	
TK181	19:32			Régulier	Nantemo-Prefecture - 00	19:14	Poissy - BV	19:35	AUTOM	Banlieue			TKY	
WAV174		19:34		Régulier	Poissy - BV	19:34	Achères-Triage - ME	19:44	AUTOM	Vides Banlieue			UBA	
797546	19:37			Régulier	Les Mureaux - TI	19:22	Achères-Triage - FR	19:45	AR140	Vides Banlieue			UBS	
130071	19:42			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	19:21	Mantes-la-Jolie - BV	19:40	AUTOM	Banlieue			MELU	
TK183	19:42	19:45		Régulier	Nantemo-Prefecture - 00	19:24	Poissy - BV	19:44	AUTOM	Banlieue			TKY	
081694		19:45		Régulier	Nantemo-Prefecture - 00	19:45	Nantemo-Prefecture - 00	20:02	AUTOM	Banlieue			TBA	
130072	19:45	19:46		Régulier	Mantes-la-Jolie - BV	19:10	Paris-St-Lazare - 00	20:07	AR140	Banlieue			PALE	
31023	19:45			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	19:40	Rouen-Rive-Droite - 00	20:50	AUTOM	Banlieue			TBS	
130041	19:47			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	19:33	Yverdon (Eure) - BV	20:23	AR140	Banlieue			VERIN	
130039	19:51			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	19:36	Les Mureaux - TI	20:17	AR140	Banlieue			LOLA	
130096	19:52			Régulier	Nantemo-Prefecture - 00	19:34	Poissy - BV	19:54	AUTOM	Banlieue			TKY	
3130	19:53			Régulier	Le Hare - BV	18:03	Paris-St-Lazare - 00	20:10	V160	Voyageurs			NEN	
3355	19:59			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	19:45	Caen - BV	21:51	V160	Voyageurs			NEN	
850059	20:00			Régulier	Villeneuve-St-Georges-Triage - DN	18:53	Villeneuve-St-Georges-Triage - DN	18:53	AUTOM	T E et Dessertes Terminales			FCC	
WAV172		20:01		Régulier	Poissy - BV	20:01	Achères-Triage - ME	20:07	AUTOM	Vides Banlieue			UBA	
TER87	20:03			Régulier	Nantemo-Prefecture - 00	19:46	Poissy - BV	20:04	AUTOM	Banlieue			TER	
3133	20:04			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	19:40	Le Hare - BV	21:00	V160	Voyageurs			NEN	
081698		20:05		Régulier	Paris-St-Lazare - 00	20:05	Nantemo-Prefecture - 00	20:22	AUTOM	Banlieue			GUDDO	
130077	20:11			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	19:53	Mantes-la-Jolie - BV	20:50	AR140	Banlieue			MALA	
130080	20:15	20:16		Régulier	Mantes-la-Jolie - BV	19:40	Paris-St-Lazare - 00	20:37	AR140	Banlieue			PALE	
6249	20:16			Régulier	Cherbourg - BV	17:09	Cherbourg - BV	17:09	AUTOM	Voyageurs			V1	
13128	20:23			Régulier	Rouen-Rive-Droite - 00	19:12	Paris-St-Lazare - 00	20:40	R160	Voyageurs			NEN	
747591	20:26			Régulier	Nantemo-Université - BV	20:14	Mantes-la-Jolie - BV	21:05	AUTOM	Vides Banlieue			UBS	
TK189	20:26			Régulier	Nantemo-Prefecture - 00	20:08	Poissy - BV	20:28	AUTOM	Banlieue			TBA	
797554	20:27			Régulier	Les Mureaux - TI	20:12	Achères-Triage - GV	20:50	AR140	Vides Banlieue			TER	
851005	20:28			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	20:13	Evreux-Embranchement - BV	21:20	AR140	Voyageurs			RCV	
3134	20:30			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	20:45	Cherbourg - BV	23:56	V200	Voyageurs			NEN	
081696		20:33		Régulier	Poissy - BV	20:33	Nantemo-Prefecture - 00	20:50	AUTOM	Banlieue			OURE	
13125	20:34			Régulier	Paris-St-Lazare - 00	20:20	Rouen-Rive-Droite - 00	21:49	AUTOM	Voyageurs			NEN	
723389	20:36			Régulier	Paris-Batignolles - P3	20:15	Paris-Batignolles - P3	20:15	AUTOM	Parcours Divers			OC0	
5439	20:38			Régulier	Strasbourg-Ville - BV	16:49	Le Hare - BV	22:40	AUTOM	Voyageurs			V1	
797365	20:39			Régulier	Cergy-la-Haut - 00	20:19	Paris-St-Lazare - 00	21:18	AUTOM	Vides Banlieue			UBR	
130099	20:													

