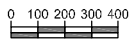


TRACE PORTE DE CLICHY

OPTION CNIT (PAR COURS DIDEROT)



Echelle = 1:10000 (A1)



REVISION	DATE	PREMIERE EMISSION	DESCRIPTION	DESISNE	CONTROLE	APPROUVE
C1	05/03/10	Mise à jour - Emission RFF		Y. Vangyse	L. Mallie	J. Lynch
B1	05/05/09	Première Révision		Y. Vangyse	L. Mallie	M. Russo
A1	31/03/09	Première Emission		Y. Vangyse	L. Mallie	M. Russo

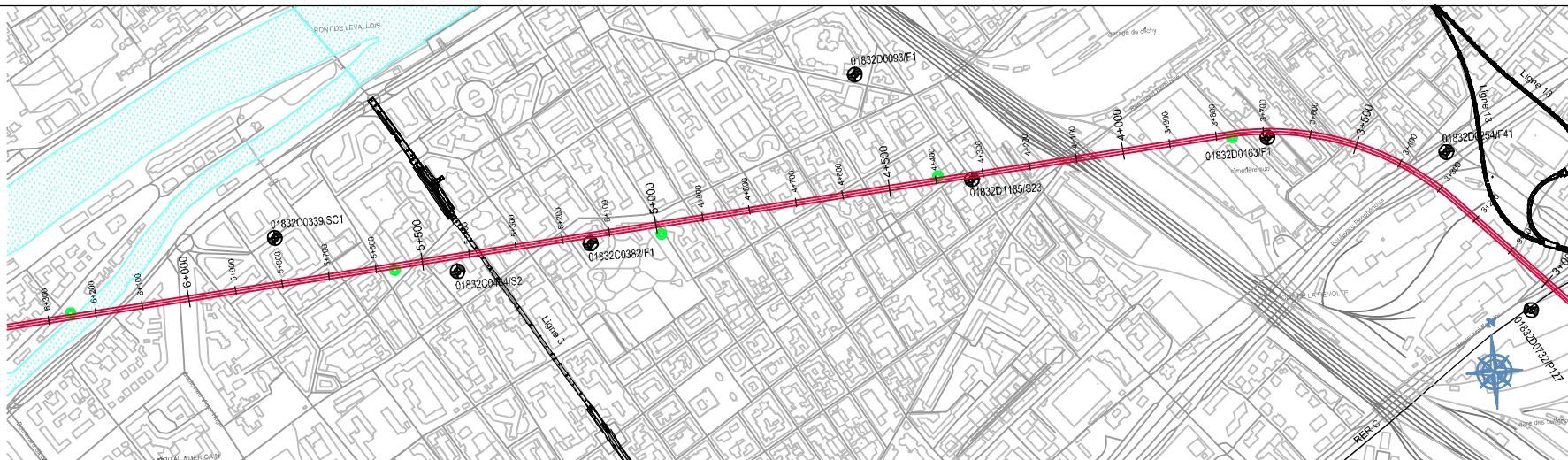


5, Avenue du Coq
75009 Paris
TEL : 01 40 16 81 00



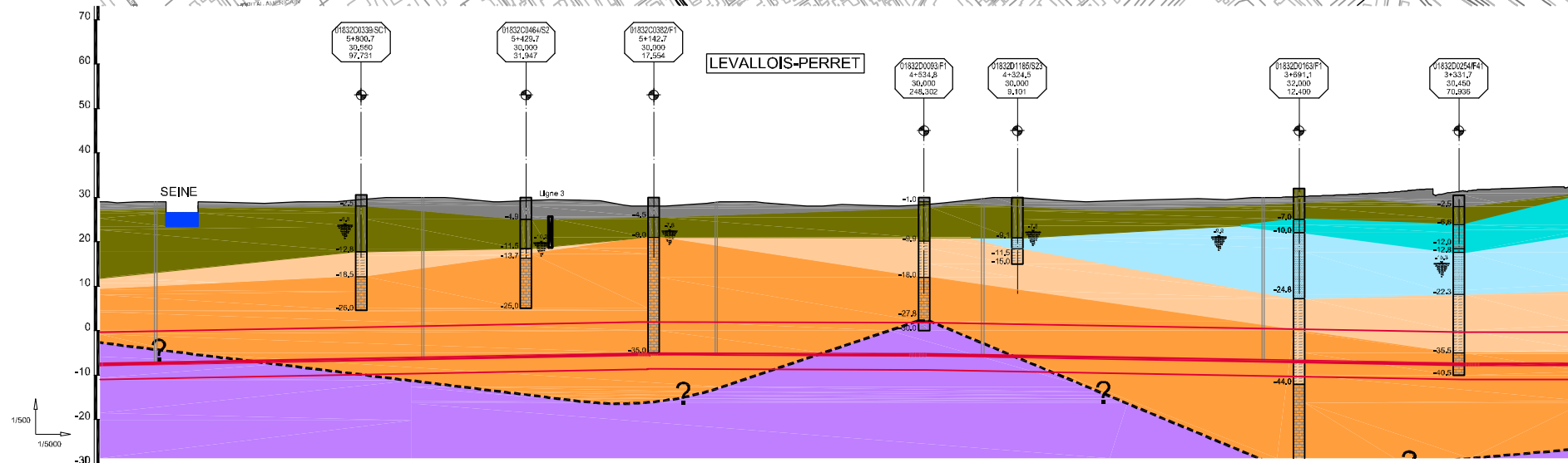
DESISNE : Y. Vangyse	STATUS : ETUDES TECHNIQUES	PROJET : PROLONGEMENT DU RER EOLE A L'OUEST DE PARIS
CONTROLE : L. Mallie	ECHELLE : 1:10000	TITRE : TRACE EN PLAN
APPROUVE : M. Russo	DATE : 31/03/09	TRACE : PORTE DE CLICHY - CNIT (par Diderot)
PROJECT MANAGER : M. Godeau	FORMAT : A1	STATION : HSL - PORTE DE CLICHY - CNIT
	NOM DU FICHER : 12E110_C1.DWG	N° DOCUMENT 12E110
		IND. C1

Ce dessin ne doit pas être prêté, ni copié, ni même reproduit, en toute ou partie, ou utilisé dans un but quelconque sans la permission écrite préalable de SYSTRA.



- LEGENDE :**
- Dépôts anthropiques - Remblais (K)
 - Colluvions - Alluvions - Eboulements (E-C-F)
 - Masses et marnes de gypses (e7b)
 - Sables de Monceau (e62)
 - Calcaires de St Ouen (e6b1)
 - Sables et grès de Beauchamp (e6a)
 - Marnes et calcaires lutiteuses (e5c)
 - Calcaires grossiers (e5a-b)
 - Sables et argiles du Sablesomais (e3-4)
 - Fausses glaises du Vexin (e3-1b)
 - Sables d'Autain (e3-1a)
 - Argiles plastiques (e3-1a)
 - Conglomérats de Meudon (e3-4a)
 - Marnes et calcaires de Meudon (e1)
 - Craies à silex (e6)

- FIGURES :**
- Nom du sondage
 - Point géométrique
 - Niveau tête de sondage (M)
 - Distance du sondage à l'alignement (M)
 - Niveau géométrique
 - Intersection ligne Métro et RER existantes
 - Puits



- PLAN DE SITUATION :**
-
- Echelle Horizontale**
0 100 200
- Echelle Verticale**
0 10 20

Point Kilométrique :	6+300	6+200	6+100	6+000	5+900	5+800	5+700	5+600	5+500	5+400	5+300	5+200	5+100	5+000	4+900	4+800	4+700	4+600	4+500	4+400	4+300	4+200	4+100	4+000	3+900	3+800	3+700	3+600	3+500	3+400	3+300	3+200	3+100		
Niveau TN :	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000
Niveau Projet :	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000
Tacé en plan :	L=39,643 m																																		
Tacé en long :	0 m / 300 m																																		

REVISION	DATE	DESCRIPTION	DESIGNE	CONTROLE	APPROUVE
C1	05/03/10	Mise à jour - Embarbon RFF	Y. Vangyse	L. M...	J.C. Lynch
B1	05/05/09	Première Revision	Y. Vangyse	A. Verdaguer	M. Russo
A1	31/03/09	Première Emission	Y. Vangyse	A. Verdaguer	M. Russo

SYSTRA
RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

5, Avenue du Coq
75009 Paris
TEL : 01 40 16 81 00

DESSINE :	Y. Vangyse	STATUS :	ETUDES TECHNIQUES
CONTROLE :	A. Verdaguer	ECHELLE :	1/5000
APPROUVE :	M. Russo	DATE :	31/03/09
PROJECT MANAGER :	M. Godeau	FORMAT :	A1
		NOM DU FICHIER :	11E11_C1.DWG

PROJET :	PROLONGEMENT DU RER "E" A L'OUEST DE PARIS
TITRE :	VUE EN PLAN - PROFIL GEOLOGIQUE TRACE PORTE DE CLICHY (2/3)
N° DOCUMENT	11E111

IND. C1

