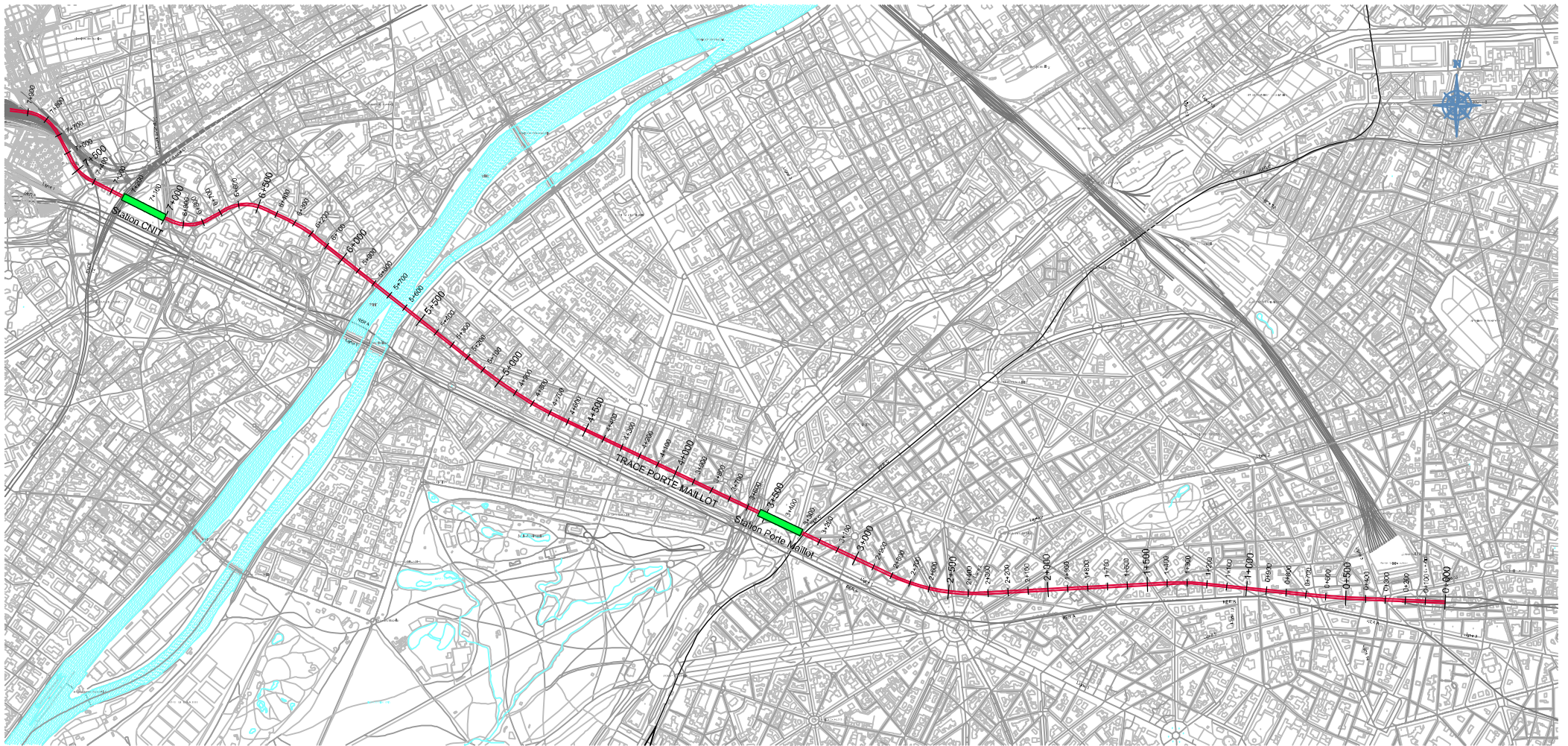
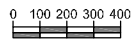


TRACE PORTE MAILLON

OPTION CNIT (PAR COURS DIDEROT)



Echelle = 1:10000 (A1)



REVISION	DATE	DESCRIPTION	DESSINE	CONTROLE	APPROUVE
C1	05/03/10	Mise à jour - Embarbon RFF	Y. Vangyse	L. Maillé	J.C. Lynch
B1	05/05/09	Première Revision	Y. Vangyse	L. Maillé	M. Russo
A1	31/03/09	Première Embarbon	Y. Vangyse	L. Maillé	M. Russo

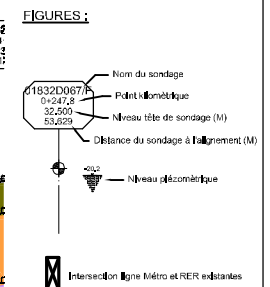
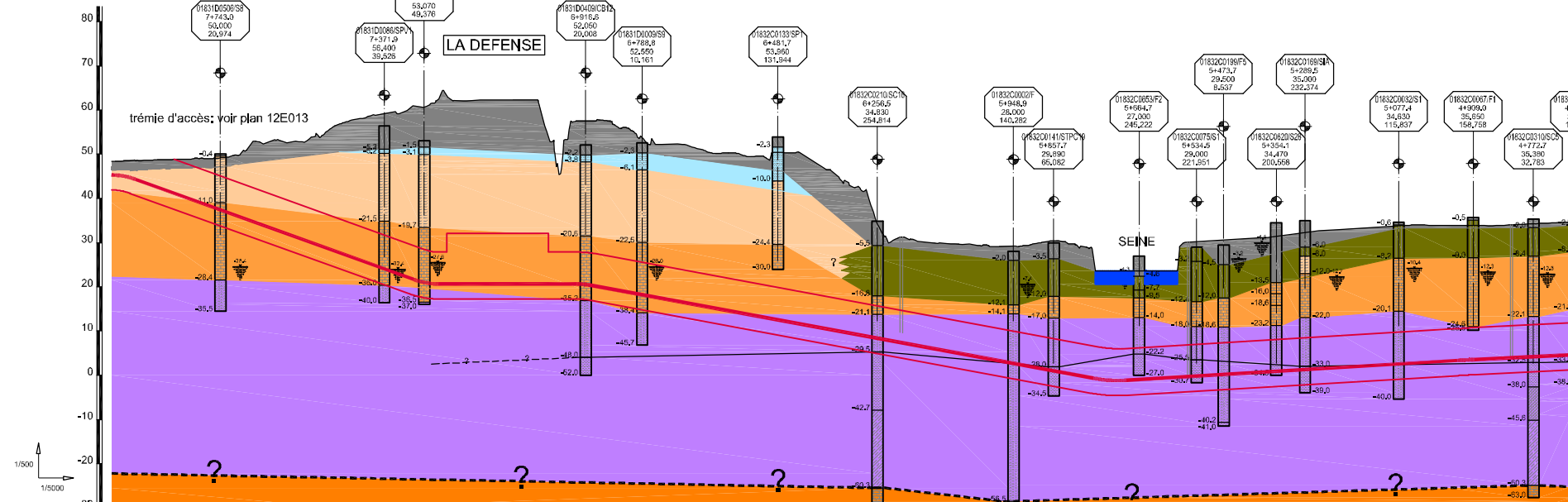
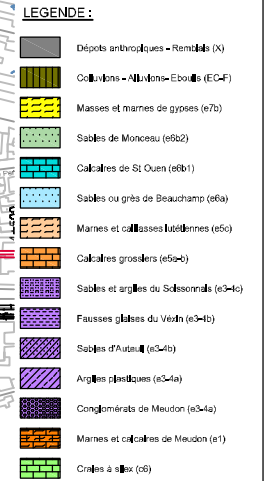
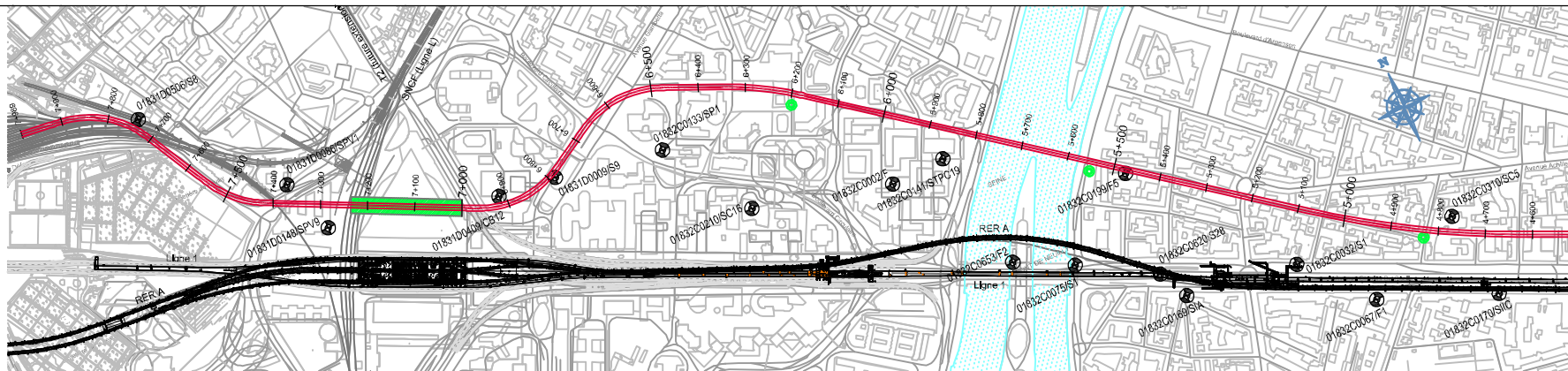


5, Avenue du Coq
75009 Paris
TEL : 01 40 16 81 00

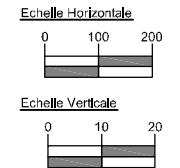
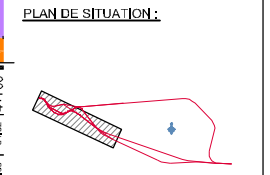


DESSINE : Y. Vangyse	STATUS : ETUDES TECHNIQUES	PROJET : PROLONGEMENT DU RER EOLE A L'OUEST DE PARIS
CONTROLE : L. Maillé	ECHELLE : 1:10000	DATE : 31/03/09
APPROUVE : M. Russo	FORMAT : A1	NOM DU FICHIER : 12E310_C1.DWG
PROJECT MANAGER : M. Godeau	Ce dessin ne doit pas être prêté, ni copié, ni même reproduit, en toute ou partie, ou utilisé dans un but quelconque sans la permission écrite préalable de SYSTRA.	
	N° DOCUMENT 12E310	IND. C1

TITRE :
TRACE EN PLAN
TRACE : PORTE MAILLOT - CNIT (par Dlderot)
STATION : HSL - PORTE MAILLOT - CNIT



Point Kilométrique:	Niveau TN:	Niveau Projet:	Tacé en plan:	Tacé en long:
7+989	48,41	45,03	L=21,44 m A=110,30	L=649,73 m
7+990	48,47	45,09	L=13,23 m A=110,30	
7+995	48,62	45,24	L=11,12 m A=110,30	
7+800	48,63	45,25		
7+700	48,75	45,37		
7+600	48,83	45,45		
7+500	48,85	45,47		
7+400	48,95	45,57		
7+300	49,01	45,63		
7+200	49,08	45,70		
7+100	49,11	45,73		
6+900	49,15	45,77		
6+800	49,18	45,80		
6+700	49,21	45,83		
6+600	49,23	45,85		
6+500	49,25	45,87		
6+400	49,27	45,89		
6+300	49,29	45,91		
6+200	49,31	45,93		
6+100	49,33	45,95		
6+000	49,35	45,97		
5+900	49,37	45,99		
5+800	49,39	46,01		
5+700	49,41	46,03		
5+600	49,43	46,05		
5+500	49,45	46,07		
5+400	49,47	46,09		
5+300	49,49	46,11		
5+200	49,51	46,13		
5+100	49,53	46,15		
5+000	49,55	46,17		
4+900	49,57	46,19		
4+800	49,59	46,21		
4+700	49,61	46,23		

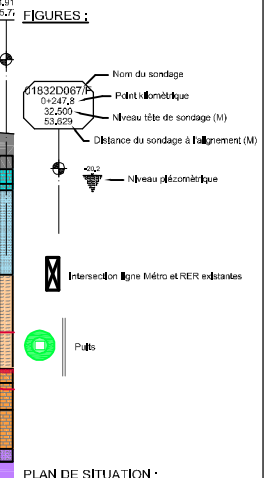
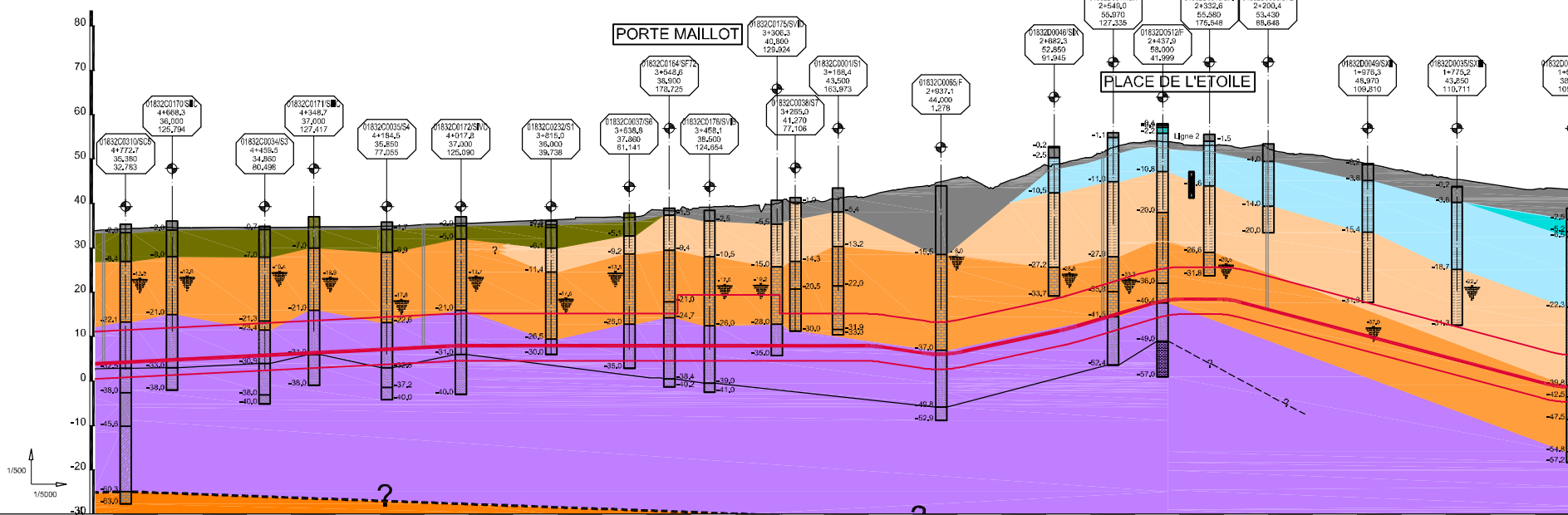
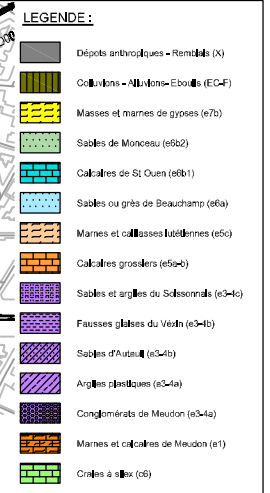
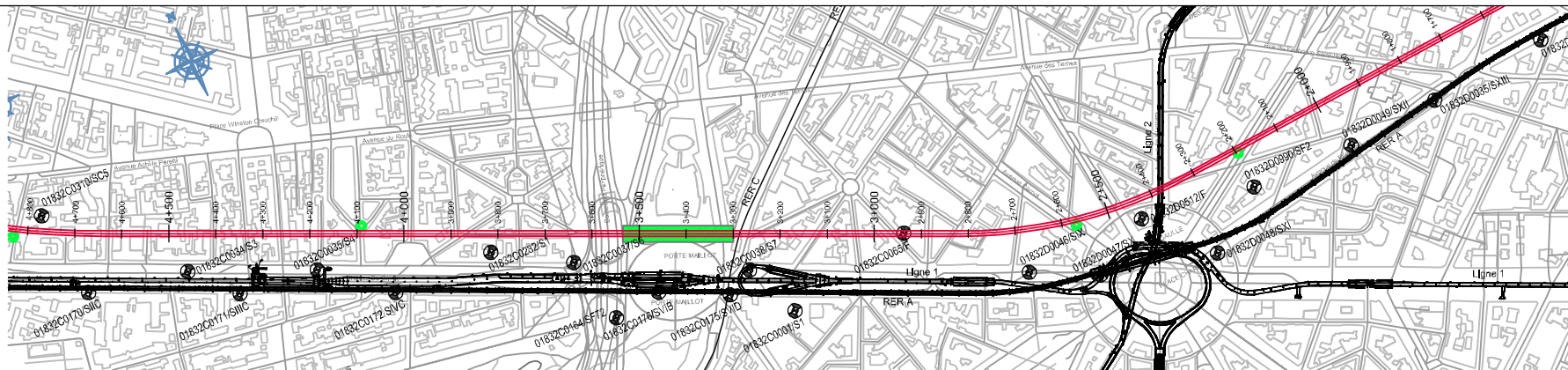


REVISION	DATE	DESCRIPTION	DESIGNE	CONTROLE	APPROUVE
C1	05/03/10	Mise à jour - Embarbon RFF	Y. Vangyse	L. Malle	J.C. Lynch
B1	05/05/09	Première Revision	Y. Vangyse	A. Vendagueur	M. Russo
A1	31/03/09	Première Embarbon	Y. Vangyse	L. Malle	M. Russo

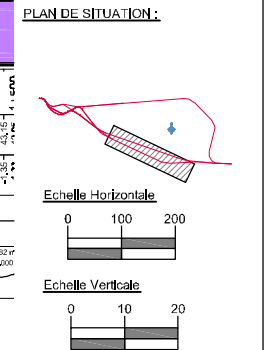
S, Avenue du Coq
75009 Paris
TEL : 01 40 16 81 00

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

DESSINE : Y. Vangyse	STATUS : ETUDES TECHNIQUES	PROJET : PROLONGEMENT DU RER "E" A L'OUEST DE PARIS
CONTROLE : L. Malle	ECHELLE : 1/5000	DATE : 31/03/09
APPROUVE : M. Russo	FORMAT : A1	NOM DU FICHIER : 11E310_P120.VMG
PROJECT MANAGER : M. Godeau	<p> Ce dessin ne doit pas être prêtéré, ni copié, ni même reproduit, en toute ou partie, ou utilisé dans un but quelconque sans la permission écrite préalable de SYSTRA. </p>	N° DOCUMENT 11E310



Point Kilométrique :	4+800	4+700	4+600	4+500	4+400	4+300	4+200	4+100	4+000	3+900	3+800	3+700	3+600	3+500	3+400	3+300	3+200	2+900	2+800	2+700	2+600	2+500	2+400	2+300	2+200	2+100	2+000	1+900	1+800	1+700	1+600
Niveau TN :	33,04	33,04	34,04	34,23	34,23	34,23	34,23	34,23	34,23	34,23	34,23	34,23	34,23	34,23	34,23	34,23	34,23	34,23	34,23	34,23	34,23	34,23	34,23	34,23	34,23	34,23	34,23	34,23	34,23	34,23	34,23
Niveau Projet :	33,99	33,99	34,99	35,18	35,18	35,18	35,18	35,18	35,18	35,18	35,18	35,18	35,18	35,18	35,18	35,18	35,18	35,18	35,18	35,18	35,18	35,18	35,18	35,18	35,18	35,18	35,18	35,18	35,18	35,18	35,18
Tacé en plan :	L=1816,91 m																L=92,67 m				L=936,14 m										
Tacé en long :	L=647,938 m Slope = -0,2003%																L=36,233 m Slope = -0,0000%				L=907,862 m Slope = -0,2003%										

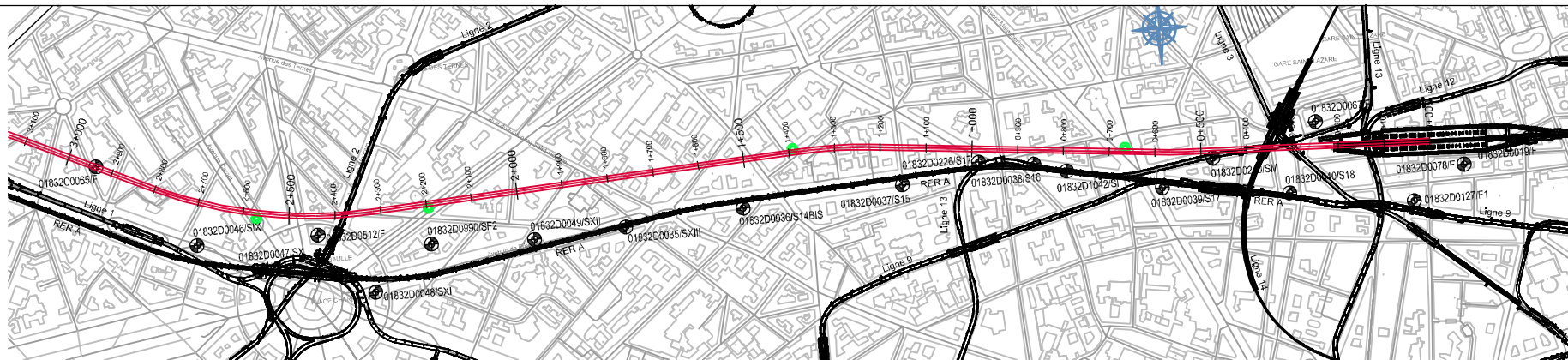


REVISION	DATE	DESCRIPTION	DESIGNE	CONTROLE	APPROUVE
C1	05/03/10	Mise à jour - Embarbon RFF	Y. Vangyse	L. Malle	J.C. Lynch
B1	05/05/09	Première Revision	Y. Vangyse	A. Vendeguer	M. Russo
A1	31/03/09	Première Embarbon	Y. Vangyse	L. Malle	M. Russo

5, Avenue du Coq
75009 Paris
TEL : 01 40 16 81 00

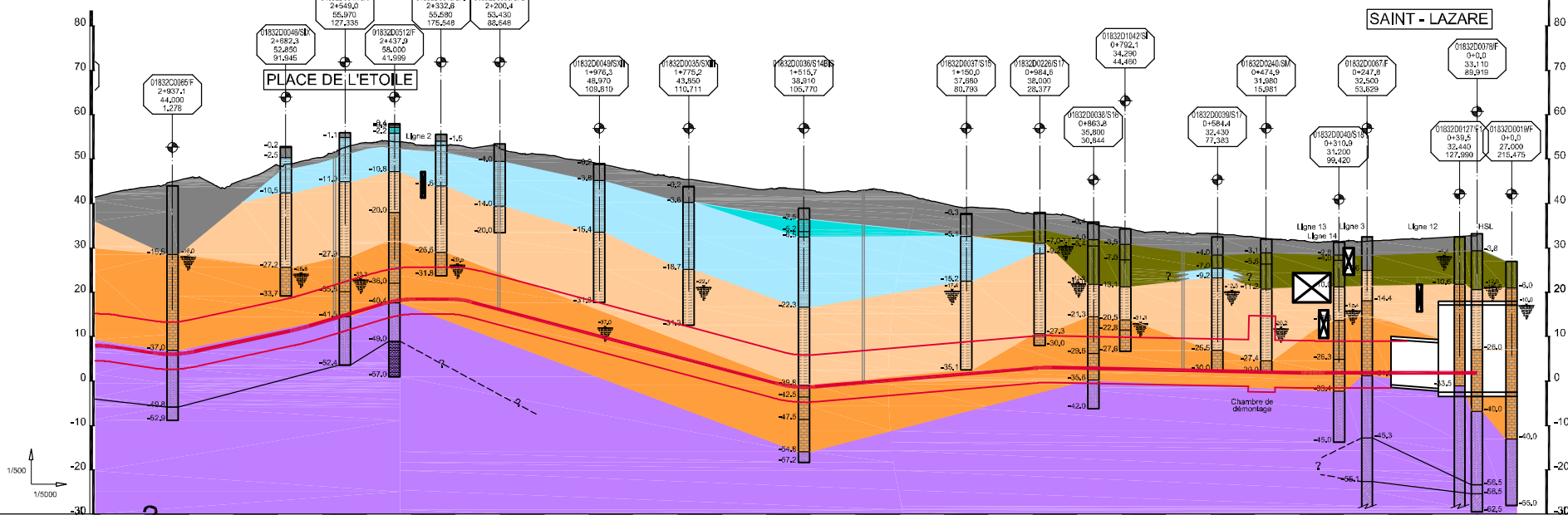
DESSINE :	Y. Vangyse	STATUS :	ETUDES TECHNIQUES
CONTROLE :	L. Malle	ECHELLE :	1/5000
APPROUVE :	M. Russo	DATE :	31/03/09
PROJECT MANAGER :	M. Godeau	FORMAT :	A1
		NOM DU FICHIER :	11E311_C1.DWG

PROJET :	PROLONGEMENT DU RER "E" A L'OUEST DE PARIS	IND. :	C1
TITRE :	VUE EN PLAN - PROFIL GEOLOGIQUE TRACE : PORTE MAILLOT Par Cours Diderot (2/3)	N° DOCUMENT :	11E311

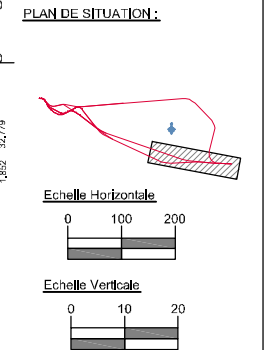


- LEGENDE :**
- Depôts anthropiques - Remblais (X)
 - Colluvions - Alluvions - Eboulements (E-CF)
 - Masses et marnes de gypses (e7b)
 - Sables de Monceau (e62)
 - Calcaires de St Ouen (e6b1)
 - Sables ou grès de Beauchamp (e6a)
 - Marnes et calcaires de Meudon (e6c)
 - Calcaires grossiers (e6a-b)
 - Sables et argiles du Sédosonnais (e3-4)
 - Fausses dalles du Vexin (e3-1b)
 - Sables d'Autun (e3-1b)
 - Argiles plastiques (e3-1a)
 - Conglomérats de Meudon (e3-4a)
 - Marnes et calcaires de Meudon (e1)
 - Craie à silex (e6)

- FIGURES :**
- Nom du sondage
 - Point kilométrique
 - Niveau tête de sondage (M)
 - Distance du sondage à l'alignement (M)
 - Niveau géométrique
 - Intersection ligne Métro et RER existantes
 - Puits



Point Kilométrique:	3+100	3+000	2+900	2+800	2+700	2+600	2+500	2+400	2+300	2+200	2+100	2+000	1+900	1+800	1+700	1+600	1+500	1+400	1+300	1+200	1+100	1+000	0+900	0+800	0+700	0+600	0+500	0+400	0+300	0+200	0+100	0+000
Niveau TN:	72,8	42,27	42,71	42,71	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64
Niveau Projet:	72,8	42,27	42,71	42,71	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64	43,64



REVISION	DATE	DESCRIPTION	DESSEINE	CONTROLE	APPROUVE
C1	05/03/10	Mise à jour - Embarbon RFF	Y. Vangyse	L. Maille	J.C. Lynch
B1	05/05/09	Première Revision	Y. Vangyse	A. Vendicque	M. Russo
A1	31/03/09	Première Embarbon	Y. Vangyse	L. Maille	M. Russo



DESSINE : Y. Vangyse
 CONTROLE : L. Maille
 APPROUVE : M. Russo
 PROJECT MANAGER : M. Godeau

STATUS : ETUDES TECHNIQUES
 ECHELLE : 1/5000
 FORMAT : A1
 Ce dessin ne doit pas être prêté, ni copié, ni même reproduit, en toute ou partie, ou utilisé dans un but quelconque sans la permission écrite préalable de SYSTRA.

PROJET : PROLONGEMENT DU RER "E" A L'OUEST DE PARIS
 TITRE : VUE EN PLAN - PROFIL GEOLOGIQUE
 TRACE : PORTE MAILLOT
 Par Cours Diderot (3/3)
 N° DOCUMENT : 11E312
 IND. : C1