



Le point de vue des Verts sur la RN 13 à Neuilly

Pour une approche globale
favorisant les transports en
commun.



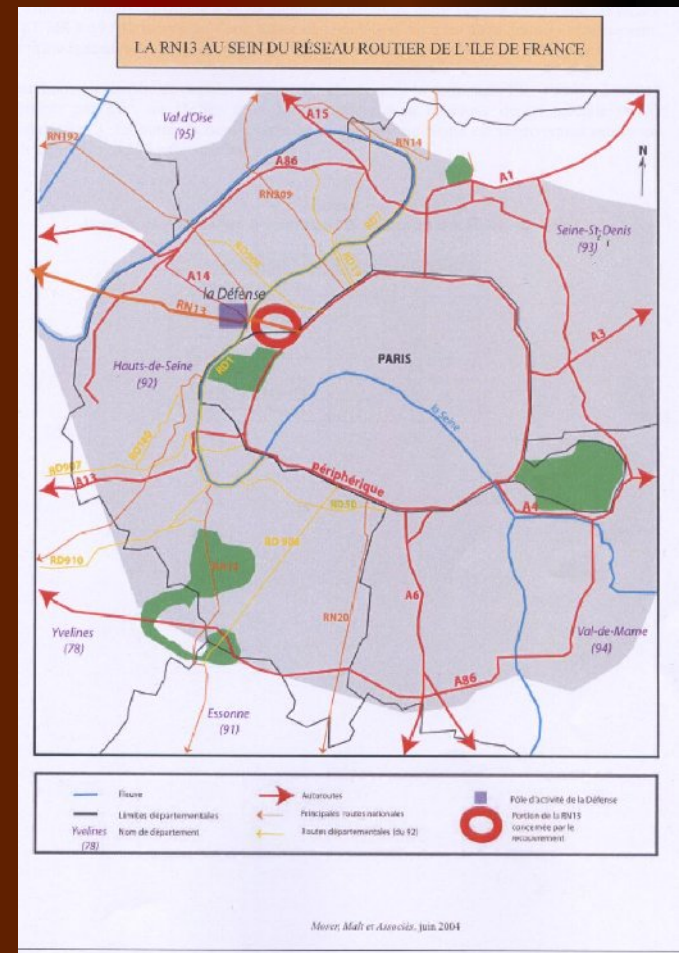
Les verts des Hauts de Seine, de Neuilly et
Puteaux Mai 2006 Débat public RN 13

Quatre idées essentielles

- Une approche globale et solidaire,
- Un projet vert et ouvert,
- Un lieu à reconquérir pour l'animation urbaine,
- Un financement raisonnable trouver.

Pour une approche globale favorisant les transports en commun

- S'inscrire dans le PDU if,
- Réduire la place de la voiture,
- Renforcer les transports en commun,
- Diversifier les modes de circulation,
- Arrêter l'encombrement de la ville par les voitures.



Pour une approche plus solidaire du traitement des quartiers exposés

- Faire l'état des communes exposées aux nuisances et pollutions : points noirs,
- Rechercher les meilleures solutions de recomposition urbaine : déviations ou ralentissement,
- Programmer les travaux de réduction des nuisances et des coupures sur l'ensemble de l'île de France : observatoire des nuisances,
- Inscrire la couverture de la RN 13 dans ce programme.

La solution la plus écologique,

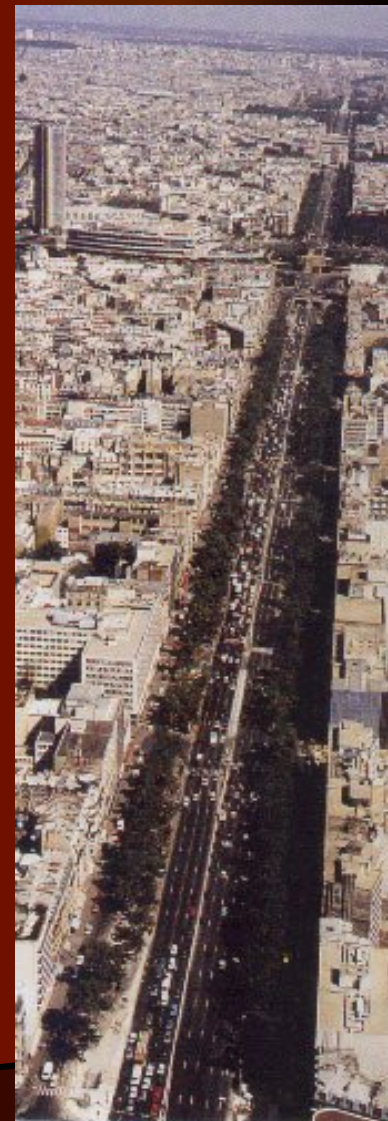
C'est une variante plus simple, moins coûteuse et plus réaliste à étudier selon 3 principes :



- Priorité au projet urbain, vert et ouvert,
- À l'enfouissement du trafic de transit,
- À la suppression du bruit et des pollutions,

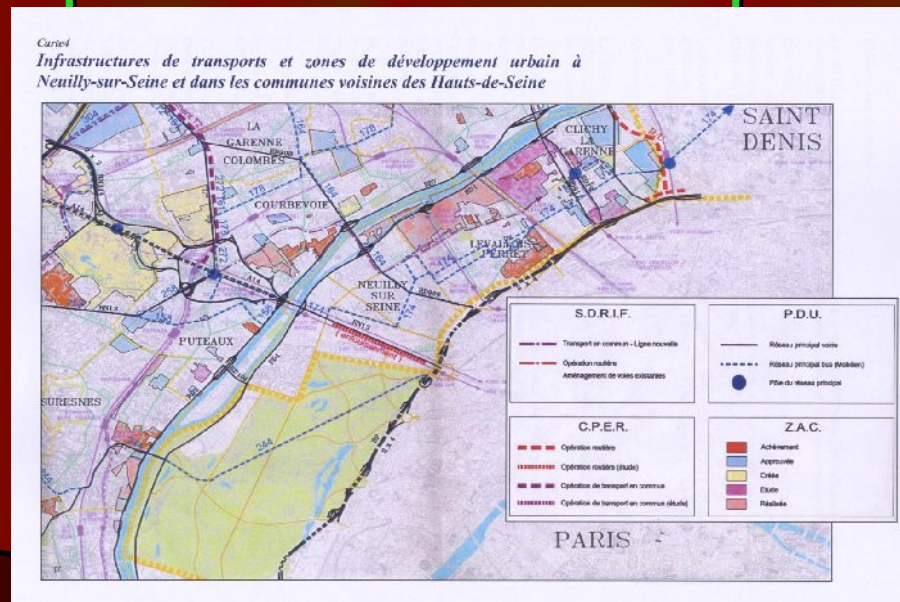
Les conditions de la couverture

- Réduire le nombre de voies souterraines : étudier les variantes plus abordables,
- Réserver en surface la place aux piétons et aux vélos,
- Recréer un espace d'animation dans le respect de la perspective historique,
- Mettre en place un plan de déplacement urbain à Neuilly



Pendant le chantier

- Maîtriser le chantier par des reports sur les transports en commun (couloirs de bus).
- Empêcher les impacts sur d'autres voies,
- Prévoir des solutions alternatives à la voiture,
- Offrir des déplacements en transport en commun,



Le projet d'aménagement en surface

- Un mail planté, large et dégagé avec des platanes,
- Pas d'entrées ni sorties dans Neuilly,
- Faire des voies 30 en surface et des voies de bus et vélos,
- Pas de constructions sur l'esplanade,
- Créer un lieu de manifestations festives et culturelles variables dans le temps.

Hier un lieu de fêtes, et demain?



Demain l'avenue!



Les verts des Hauts de Seine, de Neuilly et
Puteaux Mai 2006 Débat public RN 13

Le financement

- Diminuer le coût en supprimant certains travaux connexes : rampes (60) ou voûte du métro (40),
- Faire appel aux secteurs économiques bénéficiaires : entreprises, automobiles,
- Mobiliser les plus-values (Neuilly et alentours),
- Engager en priorité les collectivités riveraines : communes, départements et établissement public.
- Préserver les crédits prévus pour les transports en commun

Une approche globale et solidaire

- Qui favorise les autres modes de transport que la voiture,
- Qui réduit la pollution et ses conséquences en terme de santé,
- Qui prévoit une solidarité régionale en échange d'une solidarité locale,
- Qui vise à renaturer la ville et lui rendre sa taille humaine.



Il s'agit de
faire avancer
l'écologie sur l'avenue.

Courbevoie

Neuilly-sur-Seine



Image © 2006 The GeoInformation Group

© 2006 Europa Technologies

© 2005 Google

Pointer 48°53'18.48" N 2°16'26.12" E elev 124 ft Streaming 100% Eye alt 8478 ft

Les verts des Hauts de Seine, de Neuilly et
Puteaux Mai 2006 Débat public RN 13