

# LA GAZETTE DU débatPublic

Débat public sur le projet d'enfouissement et  
dénivellation de la RN 13 à Neuilly-sur-Seine

N°1 MARS 2006

**Actualité...**

## Le débat est lancé !

### Une forte mobilisation lors de la séance inaugurale du 22 février 2006



La séance inaugurale du débat public sur le projet d'enfouissement de la RN13 à Neuilly-sur-Seine a eu lieu le mercredi 22 février 2006. Près de 700 personnes étaient présentes au Théâtre de Neuilly pour assister à la première présentation publique par la DDE des Hauts-de-Seine et la Ville de Neuilly, de l'aménagement de cet axe allant de la Porte Maillot à La Défense. Cette soirée, animée par le président de la Commission particulière du débat public, M. Roland Peylet, a également été marquée par une forte mobilisation des participants lors de la séance « *Questions/Réponses* ». De nombreuses questions ont été posées ce soir là. Cette réunion fut l'occasion pour M. Nicolas Sarkozy, ministre d'État d'affirmer ce qu'il attendait du débat.

### Une première réunion thématique (7 mars) aux échanges constructifs

Le mardi 7 mars, pendant 3h30, plus de 100 personnes ont eu l'opportunité de dialoguer directement avec les ingénieurs de l'Équipement et de la Ville de Neuilly-sur-Seine. Cette réunion portait sur les caractéristiques techniques du projet d'enfouissement de l'avenue Charles de Gaulle. Encouragés par le président Peylet, les participants ont alors pu tout à la fois, exprimer leurs opinions, leurs interrogations et leurs attentes vis-à-vis de ce projet. Le tout s'est déroulé dans une ambiance d'écoute mutuelle. La confrontation des présentations techniques et théoriques de la maîtrise de l'ouvrage, avec les préoccupations concrètes et quotidiennes des participants a su générer interactivité et pédagogie de part et d'autre.



## Interview...



## de Roland Peylet

M. Roland Peylet, conseiller d'État, ancien ingénieur général des Ponts et Chaussées, revient sur son rôle de président de la CPDP RN13.

### *Pourquoi avoir accepté d'être le président de la CPDP RN13 ?*

Tout d'abord, c'est un honneur pour moi de présider la commission particulière. Le débat public est un exercice récent qui permet de présenter à la population un projet de grand équipement structurant. C'est aussi l'occasion de donner à cette même population la possibilité d'échanger avec les concepteurs, sur les objectifs et les contraintes techniques d'un projet dont on peut présager qu'il aura un large impact sur le quotidien de nombreuses personnes, riverains et usagers.

### *Comment comptez-vous aborder votre mission de président ?*

Ma mission première, et ce en accord avec l'ensemble des membres de la commission, est de poser les règles du jeu du débat. Il ne faut pas qu'un groupe quel qu'il soit s'approprie la parole. Je serai également particulièrement vigilant à ce que le débat se maintienne au niveau des idées et du vécu. Ceci sous-entend que les techniciens et ingénieurs impliqués dans le projet RN13 veilleront à ne pas utiliser de jargon technique.

### *Qu'attendez-vous de ce débat ?*

À titre personnel, ce débat est l'occasion d'explorer avec intérêt les potentialités de cette démarche passionnante en terme de démocratie participative. À l'issue des premières rencontres, les nombreux échanges novateurs et constructifs laissent déjà supposer que ce débat ne sera pas qu'un simple exercice de style. Enfin, je tiens à préciser que grâce au coupon T déjà affranchi présent dans ce journal, tous types de commentaires et questions peuvent être envoyés à la CPDP qui répondra dans les plus brefs délais.

## Les membres de la CPDP



Photo (de gauche à droite) :

M. Jean-Pierre Thiolon  
Mme Marie-Françoise Sévrain  
M. Roland Peylet (président)  
M. Michel Gaillard  
M. Jean Culdaut

L'équipe de la CPDP  
se compose également de :

M. Michel Lacôte (secrétaire  
général) et Madeleine Lafon  
(chargée de mission)

## Le projet en images...

Les images de synthèse du projet, réalisées par la DDE des Hauts-de-Seine, sont disponibles sur le site du débat public.



Plus de photos sur le lien  
suivant : [http://www.debat-public-3.org/documents/images\\_syntheses.html](http://www.debat-public-3.org/documents/images_syntheses.html)

## Contribuer au débat...

Le studio vidéo de la CPDP vous attend pour recueillir et enregistrer votre opinion sur le projet de couverture de la RN13.





## Agenda...

# Les prochains rendez-vous du débat public jusqu'au 30 mai 2006

- |  |   |
|--|---|
| <b>Jeudi 16 mars &gt; 20h</b><br>Auditorium SACEM    | <b>Le trafic et les conditions de sécurité</b><br>Quelles sont les évolutions prévisibles du trafic sur cet axe avec ou sans la mise en œuvre du projet ? Quels sont les enjeux du projet en termes de sécurité pour les usagers et les riverains ?   |
| <b>Lundi 20 mars &gt; 20h</b><br>Théâtre Le Village  | <b>La qualité de l'environnement : le bruit, l'air et l'eau</b><br>Quels sont les effets du projet présenté sur l'environnement et le cadre de vie ? L'impact du projet sur le bruit, l'air et l'eau ainsi que les solutions de traitement envisagées sont les points majeurs de cette rencontre.                       |
| <b>Lundi 27 mars &gt; 20h</b><br>Théâtre Le Village  | <b>La gestion de la circulation routière pendant les travaux</b><br>Les travaux prévisibles se déroulent sur deux tranches successives de 4 ans. La rencontre porte sur les contraintes du projet en matière de circulation, l'organisation des déviations et les effets à traiter dans l'ensemble du secteur concerné. |
| <b>Mardi 4 avril &gt; 20h</b><br>Auditorium SACEM    | <b>Les perspectives d'aménagement urbain ouvertes par le projet</b><br>Comment aménager en surface la couverture de la RN13 et ses abords ? Réalisations possibles et contraintes à intégrer.   |
| <b>Mardi 25 avril &gt; 20h</b><br>Théâtre Le Village | <b>Les modes de financement</b><br>Quel est le coût prévisionnel du projet et quels sont les modes de financement possibles et souhaitables ?   |
| <b>Jeudi 11 mai &gt; 20h</b><br>Théâtre Le Village   | <b>Réunion publique : Audition libre</b><br>Cette rencontre donnera la parole à tous ceux (associations, organisations publiques et privées), qui estimeront ne pas avoir eu la possibilité de s'exprimer de façon exhaustive. Ces contributions seront versées au bilan du débat.                                      |
| <b>Mardi 30 mai &gt; 20h</b><br>Théâtre de Neuilly   | <b>Synthèse du débat public : le projet de l'axe Maillot-La Défense</b><br>Sur la base de plus de 3 mois d'échanges, la CPDP dresse le bilan du débat public. Ce travail est remis à l'État qui détermine les suites qu'il donne au projet.   |

### CPDP

12, rue Blaise Pascal  
92200 Neuilly-sur-Seine  
Tél : 01 40 880 800  
Fax : 01 47 454 432  
info@debatpublic-rn13.org

### Directeur de la Publication

Roland Peylet

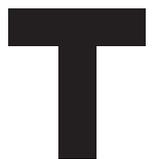
### Rédaction

Michel Lacôte  
Madeleine Lafon

### Conception, réalisation

Etat d'Esprit

LETTRE



20g

Valable du 01/02/06  
au 31/07/06

CPDP RN 13

AUTORISATION 38031

92529 NEUILLY SUR SEINE CEDEX