

# LA GAZETTE DU débatPublic

Débat public sur le projet de dénivellation et de couverture de la RN 13 à Neuilly-sur-Seine

N° 3 MAI 2006

LA GAZETTE  
DU DÉBAT PUBLIC

**PROCHAIN  
RENDEZ-VOUS**

Réunion de clôture  
Mardi 30 mai - 20h  
Théâtre de Neuilly



Avenue Charles de Gaulle

## Paroles d'acteur...



## Louis-Charles Bary

Maire de Neuilly-sur-Seine

**La Ville de Neuilly participe pour la première fois à un débat public sur un sujet d'une importance capitale pour son environnement, comment avez-vous vécu cette nouvelle forme de concertation ?**

La Ville de Neuilly a vu dans la décision du gouvernement, de saisir la Commission Nationale du Débat Public sur le projet de l'enfouissement de l'Avenue Charles de Gaulle, la confirmation de l'intérêt du projet de couverture de la RN13 dans sa traversée de Neuilly. Notre municipalité l'a demandé depuis des années avec le soutien des Neuilléens et du Conseil Général des Hauts-de-Seine.

**Etes-vous satisfait de l'organisation du débat ?**

Oui car sur la base d'un dossier très précis établi par l'État, maître d'ouvrage, la Commission a mené un large débat, très bien organisé. Tous les sujets ont été abordés et chacun a pu s'exprimer individuellement ou au nom de son Association.

**Quelles réflexions ont surgi des discussions engagées sur ce projet ?**

Quelques participants ont exprimé de façon nette leur refus de cet enfouissement, mais une très large majorité s'est prononcée pour la réalisation du tunnel, en apportant cependant sur les conditions de sa réalisation quelques critiques et un certain nombre de propositions. Certaines sont intéressantes et il nous faudra en tenir compte dans la suite de nos études.

**Etes-vous satisfait de la participation des Neuilléens au débat ?**

Oui, les Neuilléens ont été naturellement les plus nombreux à participer à l'ensemble des réunions thématiques. Toutefois, lors de la réunion d'ouverture qui a réuni plus de 700 personnes, les communes voisines ont été largement représentées, ce qui confirme bien que l'enfouissement de la RN13 concerne la circulation de tout l'ouest parisien.

**Faut-il ou non prévoir des entrées et sorties de ce tunnel dans la Ville de Neuilly ?**

Il me paraît indispensable que les Neuilléens puissent avoir accès à ce tunnel. À défaut, ceux qui empruntent actuellement le centre de l'Avenue Charles de Gaulle utiliseraient les allées latérales ; celles-ci seraient donc surchargées et il y aurait là au pied des immeubles, une importante source de pollution allant à l'encontre de ce que nous recherchons.

**Le débat public se situe en amont dans le processus de concertation, quelles sont les prochaines étapes ?**

Nous attendons avec beaucoup d'intérêt le rapport qui sera établi fin juillet par la Commission présidée par Monsieur Roland Peylet. Il sera remis au Ministre des Transports et de l'Équipement qui aura à se prononcer au plus tard en octobre 2006, ayant ainsi tous les éléments sur la nécessité de réaliser cet enfouissement. Dès que sera connue la décision du Ministre, il sera nécessaire de créer un Comité de Financement, rassemblant à haut niveau de décision toutes les collectivités ou organismes qui pourraient participer au financement de ces travaux.

cpdp

Commission particulière

du débat public  
RN 13 à Neuilly-sur-Seine

[www.debatpublic-rn13.org](http://www.debatpublic-rn13.org)

CPDP • 12, rue Blaise Pascal • 92200 Neuilly-sur-Seine

Tél : 01 40 880 800 • Fax : 01 47 454 432

[info@debatpublic-rn13.org](mailto:info@debatpublic-rn13.org)



L'axe historique allant du Louvre à La Défense a de tout temps intrigué et inspiré les architectes et les urbanistes. Nous vous proposons de revenir sur quelques grandes étapes marquantes de la réflexion autour de l'aménagement de cet axe. Participer au débat public (et à la séance de clôture du 30 mai) revient à contribuer à l'écriture d'une nouvelle page de l'histoire de l'axe.

Plusieurs grands concours d'aménagement ont été organisés depuis le début du XX<sup>e</sup> siècle.

## L'axe historique

### 1929

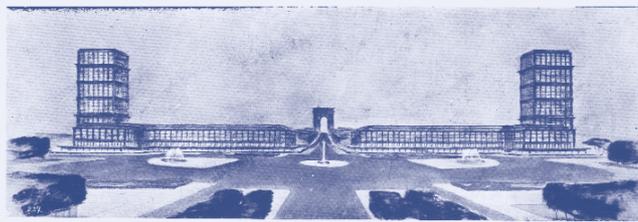
Le projet de Robert Mallet-Stevens

(Photo Mallet-Stevens)



Le projet d'Auguste Perret

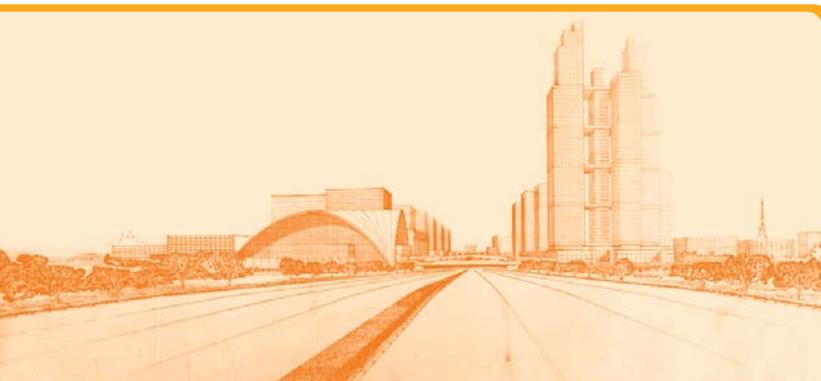
(Photo Perret)



CONCOURS POUR L'AMÉNAGEMENT  
DE LA PORTE MAILLOT

### 1964

La perspective de l'A14 selon M. Camelot



### 1968

L'état de l'axe historique

(Photo VA)

### 1971

Le projet Diapason de Pei

(Photo Pei)



# en images



**2006**  
La Défense  
aujourd'hui

**Des projets pour demain**  
Le projet Vasconi Natale



La Défense à l'horizon **2015**

## Brèves

### Pour approfondir la notion de débat...

La CPDP vous recommande la lecture d'un ouvrage qui recueille plus d'une vingtaine de contribution qui rapportent des expériences de débats publics en France et au Québec. Ce recueil intitulé *Le Débat Public en Apprentissage* est publié aux éditions de L'Harmattan.



### Cahiers d'acteurs

Le débat public c'est aussi 7 cahiers d'acteurs que vous pouvez télécharger sur le site Internet du débat ou demander à la CPDP.

### Comptes-rendus des réunions

L'intégralité des échanges et présentations faites lors des réunions publiques est disponible sur le site Internet du débat. N'hésitez pas à les consulter.



## Actualité du débat...

### Rencontre avec la RATP – 3 mai 2006

À sa demande la RATP a été reçue par la CPDP en audition privée. M. Régis Delabie, chef de projet RN13 à la DDE des Hauts-de-Seine a présenté le projet d'enfouissement de l'avenue Charles de Gaulle. Il est revenu sur les motivations, le contexte et les modalités de mise en souterrain. Au cours des échanges qui ont suivi cette présentation, M. Stauffert de la RATP a tout d'abord précisé que la gare routière du Pont de Neuilly sera maintenue lors des travaux. Il s'est ensuite inquiété auprès de la maîtrise d'ouvrage de savoir si les projets périphériques à la zone et inscrits au contrat de plan État/Région (extension des tramways T1 et T2) ont été pris en compte dans les études. Il a aussi fait part de son expérience en termes d'aménagements urbains qui selon lui n'intègrent pas suffisamment de réflexion d'ensemble en matière de déplacements urbains. Il faut être particulièrement vigilant avec les problèmes de livraisons et autres stationnements en double file. En ce qui concerne le contrat d'axe 164, la RATP a estimé que certains points durs pouvaient être différés dans l'attente d'une solution rapide. La décision revient de toute façon au comité d'axe.



### Audition publique de la CCIP délégation des Hauts-de-Seine

Le 4 mai, M. Brunet, élu consulaire à la CCIP (délégation des Hauts-de-Seine), a exposé la position de la Chambre sur le projet de couverture et de dénivellation de l'avenue Charles de Gaulle. Cette dernière est largement favorable à la poursuite de ce projet d'intérêt majeur pour l'aménagement de l'ouest parisien.

Selon la CCIP, l'enfouissement de la RN13 répond aux objectifs du plan de déplacement urbain, permettra d'améliorer le trafic sur l'avenue et constitue un projet aux opportunités de développements économiques certaines.

M. Brunet a émis quelques interrogations sur les points suivants : l'impact du projet sur les communes limitrophes ainsi que sur la vie économique pendant les travaux, et la nécessité du développement concomitant du réseau de transports en commun.

Il a également présenté les outils d'accompagnement qui seront mis en place pendant la période des travaux.



## Séance de clôture le mardi 30 mai

**THEATRE DE NEUILLY**

Le débat public se termine le 30 mai. **Une session de clôture est organisée le mardi 30 mai à 20h au Théâtre de Neuilly, 167 avenue Charles de Gaulle.** En présence de M. le Préfet des Hauts de seine, de M. le maire de Neuilly, des membres de la CPDP et de la maîtrise d'ouvrage, cette réunion reviendra sur les grands moments du débat.

Un cocktail sera offert à l'issue du débat.

**Directeur de la Publication**  
Roland Peylet

**Rédaction**  
Michel Lacôte  
Madeleine Lafon

**Conception, réalisation**  
Etat d'Esprit

**Crédits photos**  
CPDP - DDE 92 - EPAD