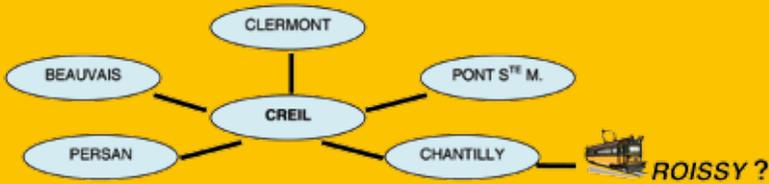


Cahier d'acteurs

Les propos tenus au sein du présent cahier d'acteurs n'engagent que son auteur et sont totalement indépendants de la CPDP.



N°14 Juin 2010



Les Usagers des Transports de l'Etoile de Creil et Environs

LUTECE (Association des Usagers des Transports de l'Etoile de Creil et Environs) a pour but de représenter les usagers de la région creilloise et des environs : elle intervient auprès des organisateurs des transports collectifs, des élus de la région, du département, des collectivités locales, pour que soient pris en compte les besoins grandissants des usagers (horaires, arrêts, ponctualité, intermodalité, respect des citoyens).

LUTECE œuvre au développement et à l'amélioration des transports collectifs afin de limiter la circulation automobile, les nuisances et le mal-vivre qu'elles engendrent.

Maison Creilloise des Associations - 11, rue des Hironvalles - 60100 CREIL
site web : www.asso-lutece.org - email : christiane.dupart@wanadoo.fr



LUTECE est membre de la FNAUT
Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports

Picardie-Roissy : une demande récurrente des usagers

L'Association LUTECE se sent particulièrement concernée par le projet de liaison Picardie-Roissy qui correspond à une **demande forte des usagers** du bassin creillois, de l'Oise et plus généralement de la Picardie depuis de nombreuses années.

Notre analyse du projet, nos choix, nos interrogations

L'association qui représente tous les usagers (salariés, étudiants, personnes à mobilité réduite, jeunes et seniors) tient à participer à l'analyse du projet présenté par R.F.F. et fait part dans ce cahier des souhaits des usagers concernant cette nouvelle liaison mais aussi des interrogations qu'elle suscite quant à son fonctionnement concret et aux éventuelles conséquences sur les autres liaisons ferroviaires et sur l'aménagement des gares desservies.



LUTECE soutient la création d'une liaison PICARDIE-ROISSY

Les usagers picards sont amenés, en raison de la disparition de bassins d'emploi traditionnels, à effectuer des **migrations journalières** ou à **se déplacer souvent** vers d'autres régions. Ils ont donc besoin de moyens de transports plus efficaces, de déplacements plus faciles, plus confortables et moins coûteux. Cela suppose un véritable effort de **développement des transports collectifs** interurbains, régionaux, interrégionaux, voire nationaux. Cela passe par une **amélioration du maillage** entre les différents réseaux. Il faut donc en finir avec la juxtaposition des réseaux : d'une part, les **Lignes à Grande Vitesse** – qui traversent des territoires sans les desservir (comme en Picardie, ce qui a été souvent signalé) – et, d'autre part, le **réseau « classique »** qui n'est **plus assez bien entretenu** et qui apparaît comme le parent pauvre, alors qu'il est **fréquenté par la majorité** des usagers.



La solution : valoriser le réseau existant en connectant les lignes à grande vitesse et le réseau classique, à condition d'améliorer les correspondances, l'intermodalité et l'accueil dans les gares.

Contrairement à la ligne TGV Nord qui excluait le territoire traversé – et singulièrement l'Oise –, cette nouvelle liaison Picardie-Roissy devrait correspondre à un meilleur aménagement du territoire, puisqu'elle va permettre de relier le sud de l'Oise et la gare de Creil (première gare de Picardie) avec le pôle d'emploi de Roissy et la gare TGV.

Cette liaison offre plusieurs avantages pour les Picards :

- La connexion au TGV, qui évite de prendre la voiture ou d'effectuer un changement long et très mal commode à Paris ;
- La relation entre l'Oise et la zone d'emplois de Roissy, qui va permettre aux salariés d'échapper à la galère des embouteillages sur l'autoroute ou à la fatigue des changements entre trains (TER Picardie + RER B) ;
- Le désengorgement de la Gare du Nord, puisque les usagers à destination de Roissy n'auront plus besoin de passer par Paris et que les personnes se rendant dans la capitale pourraient éventuellement éviter la Gare du Nord (en empruntant la nouvelle liaison Picardie-Roissy et le RER B) ;
- Un désenclavement de la Picardie par l'accès à la L.G.V. et une opportunité pour le renouveau économique du bassin creillois.





Notre choix : le scénario TER + TGV

Les considérations précédentes amènent LUTECE à soutenir ce projet, tout en soulignant que l'option **Ligne Grande Vitesse + TER** cadencés toute la journée est la seule qui réponde aux besoins de l'ensemble des usagers et donc qui doit être retenue, car c'est cette proposition qui va dans le sens de déplacements durables puisqu'elle permet de desservir les territoires et non de les exclure, elle permet également une meilleure desserte des villes et des agglomérations moyennes telles que Creil

et l'agglomération creilloise, qui est la deuxième agglomération de Picardie. L'étoile ferroviaire de Creil va pouvoir, nous l'espérons, retrouver son sens en revivifiant les lignes transversales : Creil-St Quentin, Creil-Amiens, Creil-Beauvais et Creil-Pontoise. Ce sont des **infrastructures existantes et mal utilisées** qui, à travers ce projet, devraient contribuer à **proposer des alternatives à la route** et constituer des **possibilités de rabattement**.

L'option de passage

Il semble que l'option de **passage central** est la mieux adaptée parce qu'elle est à la fois la plus courte et pouvant desservir **Survilliers**, ville du Val d'Oise, ce qui serait positif pour les usagers franciliens. En effet, en tant qu'**association d'usagers**, LUTECE est **solidaire des Franciliens** : nous pensons qu'il faut améliorer les transports régionaux en Ile-de-France afin qu'ils répondent aux besoins énormes et spécifiques de sa population.

C'est pourquoi il n'est **pas juste d'opposer les usagers les uns aux autres** et en l'espèce d'opposer le **projet du barreau de Gonesse** à celui de **Picardie-Roissy**, car ils ne sont **pas antagonistes mais complémentaires**. Ils doivent être développés l'un et l'autre parce qu'ils correspondent, l'un et l'autre, à des besoins spécifiques des populations.

Oui, mais...

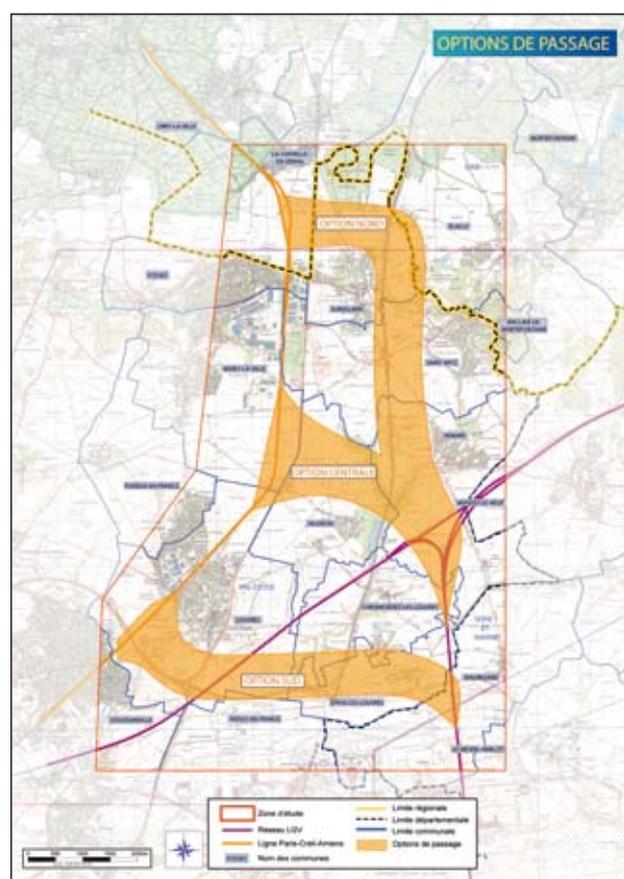
Nos interrogations :

• L'adaptation de la voie Creil-Paris :

Les usagers – en particulier ceux de la ligne Creil-Paris – sont inquiets des répercussions de cette nouvelle liaison sur la ligne classique. En effet, il existe sur ce parcours des **goulots d'étranglement** entre **Creil** et **Chantilly** et entre **Chantilly** et **Orry-la-Ville**. Lors de réunions, la SNCF nous a précisé qu'à certaines heures, étant donné l'infrastructure, il était impossible de faire rouler plus de trains. Comment les trains TGV et TER de la nouvelle liaison pourront-ils s'insérer dans ce flux ? Les **aménagements de capacité nécessaires** ne sont évoqués que **trop rapidement dans l'étude (3 lignes page 74)** et méritent une **étude complémentaire (construction de voies nouvelles)**. Les usagers sont en effet en droit de craindre une dégradation de la qualité de service sur les liaisons classiques au profit de la L.G.V.

• L'aménagement de la gare et le renforcement de l'étoile de Creil :

La gare de Creil qui accueille 10 000 passagers par jour est déjà largement sous-dimensionnée : hall trop petit, absence de salle d'attente, quais et souterrains en mauvais état... L'arrivée de nouveaux trains





TGV et TER suppose des aménagements conséquents pour faciliter l'accueil et le transit des voyageurs et faire de la gare un pôle multimodal accessible à tous. Cette liaison est l'occasion **d'améliorer les correspondances** entre les différentes branches de l'étoile de Creil et de **revivifier les lignes de rabattement** (Creil-Beauvais, Creil-Persan, Creil-Compiègne).

• **L'aménagement de la gare de Roissy** : Pour que les salariés viennent en train à Roissy, il faudra prévoir des circulations sur la plateforme, car les lieux de travail sont éloignés et les liaisons par bus sont très insuffisantes.

• **L'implication de la SNCF dans le projet** : LUTECE a constaté avec surprise l'**absence de représentants de la SNCF** pendant les réunions du débat public auxquelles l'association a participé en avril et mai 2010 : la société ferroviaire n'est-elle pas concernée ?

Quel est le bilan de nos propositions ?

- **Un projet qui va dans le bon sens :**
 - > Maillage entre plusieurs réseaux
 - > Aménagement du territoire
 - > Report sur le transport collectif
 - > Valorisation du réseau existant
 - > Développement du TER



- **Des questions qu'il faudra résoudre :**
 - > Maintien de la qualité de la desserte actuelle Creil-Paris
 - > Goulots d'étranglement et élargissement des voies
 - > Aménagement des gares de Creil et de Roissy
 - > Grille horaire et tarification appliquées à la nouvelle liaison
 - > Présence de la SNCF nécessaire à la discussion !