

Cahier d'acteurs

Les propos tenus au sein du présent cahier d'acteurs n'engagent que son auteur et sont totalement indépendants de la CPDP.



N°17 Juin 2010



Un petit barreau pour RFF, Un pas immense pour l'OISE et la PICARDIE



Notre établissement public, le Syndicat Mixte des Transports Collectifs de l'Oise (SMTCO) est, à plus d'un titre, particulièrement bien placé pour intervenir dans ce débat.

En effet, nous regroupons et fédérons dans l'OISE la totalité des autorités organisatrices de Transports (A.O.T.) : le Conseil Général (transports interurbains), le Conseil Régional (TER ferroviaires et routiers), les communautés de communes ou d'agglomération et les villes (transports urbains, transport à la demande).

Nous sommes donc une institution privilégiée pour élaborer et coordonner des projets communs dans l'intérêt général de la mobilité de tous les isariens.

Chacune des collectivités membres apportera sa pierre à cette construction collective et saura en faire fructifier les retombées locales.

Ce « cahier d'acteurs » proposé par « OISE-Mobilité » explique dans quels domaines nos actions, déjà commencées, seront utiles au projet. La promotion du transport collectif dans les relations domicile-travail, notamment vers Roissy est inscrite dans nos gènes. La promotion de l'intermodalité de tous les modes de déplacement l'est également.

Nous serons donc particulièrement attentifs à l'amélioration des rabattements sur nos gares (Creil, Beauvais, Clermont, Compiègne, Noyon etc...), aussi bien pour les TER vers Roissy que pour l'accès de tous les isariens au réseau TGV. L'aménagement des quartiers autour de ces gares, pour une meilleure intermodalité, a commencé autour de l'étoile de Creil-Nogent, les autres suivront.

Le Président de la Région a réuni l'ensemble des AOT de Picardie. L'unanimité que nous avons pu constater et notamment le langage commun des AOT de l'OISE, membres du SMTCO, m'ont conforté dans l'enthousiasme avec lequel je défends ce projet. En paraphrasant le cosmonaute Neil ARMSTRONG (« un petit pas pour l'homme, un grand pas pour l'Humanité ») je conclurai, comme dans les réunions du Débat Public dans l'OISE :

« Un petit barreau pour RFF, un pas immense pour l'Oise et la Picardie »

François FERRIEUX

Président du Syndicat Mixte des Transports
Collectifs de l'Oise (OISE MOBILITE)



Un projet au cœur des préoccupations du SMTCO, en faveur de l'intermodalité et du développement des pôles d'échanges multimodaux dans l'Oise.

L'atout majeur du projet Roissy-Picardie est de permettre de structurer le réseau ferroviaire dans l'Oise autour de l'étoile ferroviaire de Creil, elle-même connectée à toutes les gares de l'Oise (dont Beauvais, Compiègne et Clermont puis vers Amiens). Toutes ces villes et agglomérations pourraient ainsi être reliées à l'ensemble du réseau à grande vitesse national et européen sans devoir faire une correspondance à la gare du Nord à Paris.

La création de ce « super pôle d'échanges multimodal » confortera le maillage ferroviaire du territoire isarien d'autant plus que la Région Picardie, en charge de l'organisation des TER, mène des actions importantes en faveur du transport ferroviaire et a rajeuni tout le matériel roulant.

Le SMTCO est prêt à soutenir l'aménagement des pôles intermodaux de l'Oise desservis directement ou indirectement par le TGV, lesquels contribueront ainsi à irriguer en profondeur tout le département en faisant couler de nombreux petits ruisseaux vers les grandes rivières et le grand fleuve que constitue le projet Roissy-Picardie.

Le rôle du Syndicat Mixte des Transports Collectifs de l'Oise (SMTCO) prend tout son sens dans ce schéma de transport structuré. En effet, le SMTCO doit assurer la coordination des réseaux de transports de l'Oise, organisés par les différentes autorités compétentes dont la Région Picardie avec ses lignes TER et le Conseil Général de l'Oise avec ses lignes départementales.

Le SMTCO encourage fortement l'intermodalité entre tous les modes de transports collectifs et alternatifs à la voiture individuelle (cars départementaux et régionaux, bus urbains, trains, vélos, marche à pied, services de transport à la demande, taxis, covoiturage,...). Le but final est de faciliter les déplacements des usagers des transports collectifs par la garantie de services de transports de qualité dans les correspondances et l'information voyageurs. **C'est pourquoi, la réalisation de ce projet Roissy-Picardie est cruciale et conditionnera la mobilité des isariens pour les prochaines années à l'intérieur du département de l'Oise mais également au-delà de ses limites territoriales.**

Le projet Roissy-Picardie répond aux besoins de mobilité des isariens vers les pôles d'emplois et ouvre la porte aux investisseurs dans le territoire de l'Oise.

L'attractivité du pôle économique de Roissy est indéniable pour le « grand Sud » de l'Oise avec tous les jours 12 000 isariens qui se rendent en Ile-de-France, et tout particulièrement sur la plateforme de Roissy Pôle. Le projet Roissy-Picardie pourrait apporter une solution pour répondre aux flux les plus importants (migrations domicile-travail du sud de l'Oise), mais pas uniquement puisqu'il permettrait de rendre le territoire de l'Oise plus attractif et accessible pour l'implantation de nouvelles entreprises. Il ne faut pas non plus négliger le secteur du tourisme qui pourrait également tirer profit de ce projet.

Le projet Roissy-Picardie : un enjeu de développement durable et de développement de l'offre de transports collectifs dans l'Oise

Dans un contexte de Grenelle de l'environnement et à travers les actions menées au niveau départemental en faveur du développement durable (agendas 21), ce projet Roissy-Picardie s'inscrit dans une démarche vertueuse pour la protection de la planète. En effet, le report modal de la voiture particulière vers les transports collectifs est estimé par RFF jusqu'à 1,2 million de déplacements supplémentaires d'ici 2020.



Le SMTCO, acteur dans le développement des pôles d'échanges multimodaux de l'Oise, dans la perspective d'une gare TGV de Creil/Nogent.

En signant le 14/12/2009 le protocole partenarial avec la Communauté de l'Agglomération Creilloise (CAC), la Région Picardie, le Conseil Général de l'Oise, Réseau Ferré de France (RFF), SNCF, les villes de Creil et de Nogent sur Oise, le SMTCO s'est engagé avec ses partenaires dans une démarche pro-active afin de mettre toutes les chances dans la réussite de l'arrivée du TGV dans l'Oise.

Dès septembre 2010, le SMTCO lancera une étude de définition d'un Programme fonctionnel sur la gare de Creil/Nogent sur les besoins et attentes en matière d'intermodalité sur le futur pôle d'échanges multimodal.



Signature du protocole partenarial du projet « Gare Cœur d'Agglo. » à Creil par (de gauche à droite) : M. GRIMBERT (CAC), M. de ROCQUIGNY (SNCF), M. FERRIEUX (SMTCO), M. GEWERC (Conseil Régional Picardie), M. ROME (Conseil Général de l'Oise), M. VILLEMMAIN (Creil), Mme VANLAECKE (RFF), M. DARDENNE (Nogent sur Oise)

Le SMTCO anticipe et accompagne le projet Roissy-Picardie dans un avenir très proche avec la mise en place des outils du SISMO = Système Intégré de Services à la Mobilité sur le département de l'Oise.

Pour l'utilisateur du transport public, le SISMO avec ses nombreux services aux usagers doit simplifier leurs déplacements en leur donnant une information en temps réel sur les horaires des lignes, la localisation des points d'arrêts, les correspondances, les tarifs, les informations sur les perturbations, et en les dotant d'une carte unique de transport utilisable sur tous les réseaux de transports : bus urbains, cars départementaux, trains et cars TER, à l'échelle du département de l'Oise.

Grâce aux outils du SISMO, tout est mis en œuvre localement pour faciliter l'usage des transports collectifs.



Centrale Oise Mobilité



© LUMIPLAN



© ERG Transit Systeme France

Information en temps réel et billettique intermodale

Comme cela a déjà commencé à Creil, et très prochainement dans d'autres pôles intermodaux du département de l'Oise, le SMTCO y installera les nouvelles technologies telles que le titre sur support sans contact (de type carte à puce telle que « Navigo » pour l'Ile-de-France) et téléchargement des titres sur des téléphones mobiles de nouvelle génération, hébergeant différents titres de transport, télépaiement sur internet, sans oublier une centrale de mobilité-informations voyageurs avec calcul d'itinéraire d'adresse à adresse, accessible par téléphone et par internet, une centrale de covoiturage et une centrale de taxis.



Le SISMO a été reconnu par les responsables européens des Transports Collectifs : un projet innovant qui équipera le pôle d'échanges « Picardie-Roissy »

Le salon européen de la mobilité organisé chaque année par le GART et l'UTP, avec le soutien du ministère des transports, a délivré le 8 juin dernier ses trophées de l'innovation :

Dans la catégorie « transports intelligents » et parmi les 15 « nominés » européens, le Trophée 2010 a été attribué au projet SISMO, porté par le SMTCO, en partenariat avec le groupement d'entreprises ERG-Cityway.

(Initié par le Conseil Général et porté par le SMTCO, cet outil sera bien sûr mis en œuvre bien avant l'échéance de Picardie-Roissy, mais il est utile d'en tenir compte dans nos débats...)



Trophée Innovation 2010 attribué au projet SISMO le 8 juin 2010

Conclusion et positionnement très favorable du Syndicat Mixte des Transports Collectifs de l'Oise sur le projet Roissy-Picardie

Le Syndicat mixte des transports collectifs de l'Oise (SMTCO- syndicat mixte type SRU) soutient très activement la réalisation d'une liaison de transport en commun rapide TGV au pôle de Roissy, notamment la solution mixte (TER + TGV). L'opportunité de cette liaison directe à Roissy est remarquable à plus d'un titre :

- **Un projet fédérateur de l'ensemble des collectivités, acteurs locaux, partenaires privés isariens.**
- **Un projet qui participe à l'action du SMTCO en faveur de développement des réseaux de transports**, en confortant la place des transports collectifs, et la baisse de l'usage de la voiture particulière individuelle
- **Un engagement fort pour la protection de la planète** dans le long terme. Le projet Roissy-Picardie répond totalement aux exigences actuelles sur le développement durable en offrant un moyen de transport en commun alternatif à la voiture individuelle (environ 12 000 isariens vont quotidiennement travailler au pôle de Roissy).
- **Une stratégie d'aménagement maîtrisée et équilibrée du territoire de l'Oise.**
- **Le développement économique de tous les pôles d'emplois isariens** (Beauvaisis : aéroport ; Creillois, Compiégnois, Clermontois, Noyonnais) et les pôles secondaires en devenir sur le plan économique, par un accès direct et donc plus rapide pour les salariés de l'Oise travaillant sur le pôle de Roissy. Inversement, toutes les entreprises installées dans l'Oise, seront reliées directement à Roissy par le maillage du réseau ferroviaire isarien et picard.
- **L'ouverture et l'accès à l'ensemble du réseau national et européen de la grande vitesse ferroviaire** en permettant de rejoindre rapidement les principales villes françaises et européennes déjà reliées à la grande vitesse.