

# Cahier d'acteurs

Les propos tenus au sein du présent cahier d'acteurs n'engagent que son auteur et sont totalement indépendants de la CPDP.



**N°27** Juillet 2010

## Une liaison essentielle pour la Picardie et ses voisins.



Le Conseil de Développement de la CAC structure de démocratie participative regroupant des citoyens, des représentants d'associations et d'acteurs économiques et sociaux, considère que la liaison Picardie-Roissy est une chance pour le devenir de son territoire, du sud de l'Oise mais aussi de toute la Picardie.

L'agglomération creilloise est le plus important bassin de vie après celui de la capitale régionale, Amiens. Elle est l'agglomération qui, grâce à son étoile ferroviaire, assure le lien entre l'ensemble des grandes villes picardes mais aussi avec l'Ile-de-France, sa vaste voisine. Elle joue donc un rôle de pivot.

Grand bassin industriel, l'agglomération creilloise a entrepris d'accompagner les mutations économiques et sociales qui la traversent, la liaison Picardie-Roissy est donc une chance nouvelle qui s'offre à elle en terme d'attractivité pour faire découvrir ou redécouvrir un bassin de vie qui bien que proche de la région parisienne, possède ses propres ressources humaines, naturelles et patrimoniales.

C'est aussi une réelle chance pour accompagner son développement économique, car la population de ce bassin a augmenté et des entreprises variées y grandissent. De nombreux Isariens partent certes travailler en région parisienne mais à l'inverse, notre bassin de vie est aussi un bassin de travail, c'est donc aussi une opportunité de le faire savoir.

Une chance enfin d'améliorer la qualité de vie des habitants et des salariés qui, notamment pour rejoindre Roissy doivent être encouragés à utiliser les moyens collectifs de déplacement. Cette nouvelle liaison doit en effet faciliter les déplacements vers le pôle aéroportuaire dans l'intérêt des très nombreux salariés qui s'y rendent déjà et des entreprises qui en dépendent. Ainsi, la construction de la liaison Picardie-Roissy permettra également de renforcer le réseau existant, de développer l'étoile ferroviaire de Creil et les liaisons actuelles qui sont insuffisantes.

Elle doit contribuer à respecter les préconisations environnementales pour favoriser les transports collectifs les moins polluants. En désengorgeant le réseau routier saturé, il s'agit d'agir de manière significative pour l'amélioration de notre environnement.

La liaison Picardie-Roissy doit permettre de manière plus générale de mieux répartir le trafic ferroviaire et de favoriser les relations interrégionales en évitant le transit systématique par les gares parisiennes.

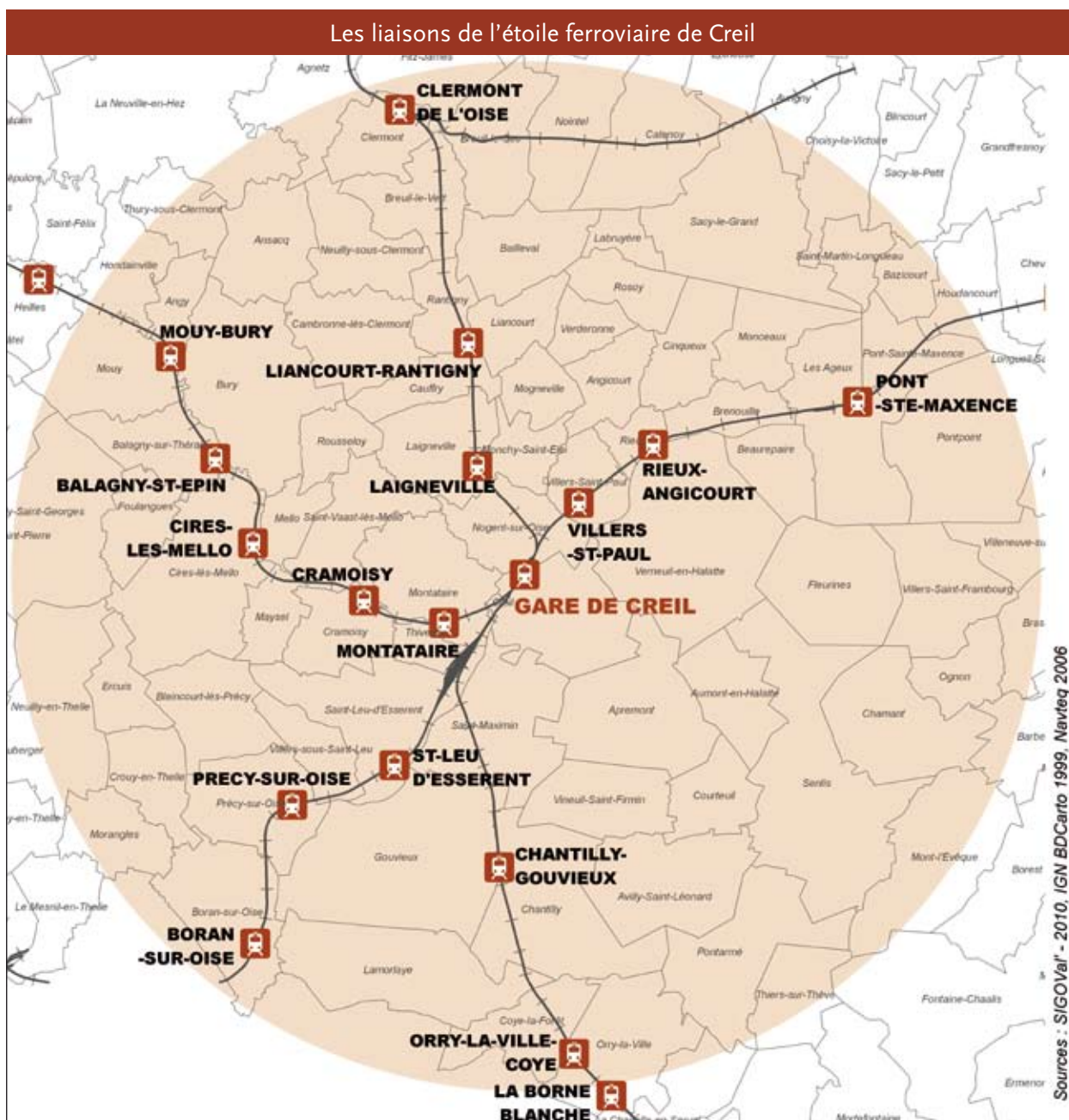


## Obtenir des services améliorés et renforcés grâce à la liaison nouvelle Picardie-Roissy

Le TER et le TGV, voilà ce qu'il faut aux Picards. Le scénario TGV seul ne correspond ni aux besoins quotidiens du plus grand nombre, ni aux besoins du territoire ;

La Picardie, bien trop souvent oubliée, se refuse à n'être que traversée.

Le partage des voies par des TER et des TGV devra amener un meilleur entretien des réseaux, une plus grande réactivité en cas d'incidents, cela satisfera les besoins des usagers mais cela répondra aussi aux attentes des salariés du secteur ferroviaire.





Le TER est indispensable car il est au cœur de la vie quotidienne des dizaines de milliers de salariés qui chaque jour empruntent les liaisons de l'étoile ferroviaire de Creil.

- ➔ De Creil vers les villes de la région : Amiens, Beauvais, Compiègne, Saint-Quentin...
- ➔ De Creil vers les villes des régions voisines : Pontoise, Survilliers-Fosses...
- ➔ De Creil vers Roissy et Paris.

Creil doit devenir une gare d'arrêt généralisé pour les trains intercités et les TGV d'autant que l'on peut ajouter une branche Creil-Crépy-en-Valois à cette étoile.

En augmentant le cadencement des trains on facilitera la vie des habitants, des salariés et des entreprises.

L'option TER est indispensable, elle permet de mettre en place une tarification adaptée aux salariés et permet également de garder la souplesse d'utilisation sans réservation.

Enfin, le TGV est indispensable car il est la clef du désenclavement des régions qui seront ainsi connectées les unes avec les autres, avec la capitale et avec le reste de l'Europe.

## ***L'option centrale : Le tracé le plus court, le plus respectueux de l'environnement et le moins coûteux.***

L'option centrale est tout simplement la plus rationnelle. Elle rassemble toutes les qualités d'un bon projet. C'est le tracé le plus court, de loin le moins coûteux et surtout celui qui, tout à la fois préserve le plus les conditions de vie des populations et leur environnement.

L'option de passage Nord ne correspond ni aux attentes des Picards ni à celle des habitants du Val-d'Oise et de l'Ile-de-France.

L'option Sud est coûteuse et concurrence le barreau de Gonesse qui même s'il ne résout pas les problématiques RER n'est pas contradictoire avec l'option centrale de loin la plus adaptée.

L'option centrale de 6 Km de linéaire mettant Creil à environ 20 minutes de Roissy, avec arrêt à Survilliers a le mérite d'intéresser l'ensemble des Picards ainsi que les habitants du Val-d'Oise ; Elle réunit donc deux régions voisines qui profiteront ensemble d'une bien meilleure desserte.



## ***Des précautions à prendre pour réussir le projet de liaison Creil-Roissy :***

Partir d'un vrai diagnostic et tenir compte de la situation existante est une véritable nécessité.

Le nouveau barreau doit contribuer à résoudre les problèmes de circulation des trains, à améliorer le réseau et non à le dégrader.

Aujourd'hui, l'exploitation pose problème lorsque surviennent des incidents. Des retards plus ou moins importants se produisent, il faut donc, avant toute chose, conforter et améliorer le réseau existant tout en prévoyant l'extension du service.

L'étoile ferroviaire de Creil renforcée d'une branche supplémentaire Creil-Crépy-en-Valois est au cœur du dispositif, l'ensemble des voies doit être entretenu, les cadencements créés ou renforcés, les capacités largement augmentées, les incidents anticipés pour être mieux traités.

Pour la liaison future, l'aménagement de capacité entre Orry-la-Ville et Creil doit être soigneusement pensé.

En gare de Creil, l'aménagement des voies sera également déterminant.

Enfin, un trafic plus important et amélioré ne peut se concevoir sans l'aménagement d'une gare adaptée aux nouveaux enjeux d'une liaison TER plus TGV.

La gare de Creil, d'ores et déjà première gare du « réseau Nord » en terme de voyageurs, doit devenir une gare moderne, la gare de l'agglomération creilloise, accessible à tous y compris aux personnes à mobilité réduite, une gare où il sera possible d'attendre dans les meilleures conditions, une gare digne des enjeux du XXI<sup>ème</sup> siècle.

L'agglomération creilloise, l'Oise et la Picardie sont prêtes à recevoir la liaison ferroviaire Picardie-Roissy, tous la souhaitent, tous la méritent.

**Le Conseil de Développement de la CAC**