

Cahier d'acteurs

Les propos tenus au sein du présent cahier d'acteurs n'engagent que son auteur et sont totalement indépendants de la CPDP.



N°28 Juillet 2010

Association du Pays Compiégnois Agglomération de la Région de Compiègne Ville de Compiègne



Association
du Pays Compiégnois
Place de l'Hôtel de Ville
BP 10007
60321 Compiègne Cedex
Tél : 03 44 37 31 15



Agglomération
de la Région de Compiègne
Place de l'Hôtel de Ville
BP 10007
60321 Compiègne Cedex
Tél : 03 44 40 76 00
www.agglo-compiegne.fr



Mairie de Compiègne
Place de l'Hôtel de Ville
BP 9
60321 Compiègne cedex
Tél : 03 44 40 72 00
www.mairie-compiegne.fr

Le Pays Compiégnois (61 communes et 118 000 habitants) est composé de l'Agglomération de la Région de Compiègne, des communautés de communes de la Plaine d'Estrées, de la Basse Automne et du Canton d'Attichy et de la commune de Lachelle. L'Agglomération de la Région de Compiègne réunit 15 communes dont Compiègne (43 000 habitants) et compte 72 000 habitants.



Le Compiégnois, un des tout premiers pôles économiques de Picardie subit de plein fouet la fermeture du site industriel de Continental et la disparition de l'ensemble de ses activités militaires. La liaison Picardie-Roissy est un des moyens qui lui permettront de repositionner son économie en accueillant des entreprises nouvelles et en développant le tourisme - notamment le tourisme d'affaires. La réunion publique qui s'est tenue le 27 mai 2010 à Compiègne a largement montré l'intérêt des entreprises et des habitants pour ce projet de liaison ferroviaire.

Philippe Marini

Sénateur-Maire de Compiègne
Président de l'Agglomération de la Région de Compiègne
Président de l'Association du Pays Compiégnois



La liaison Picardie-Roissy répond à la stratégie de développement du Compiégnois, interface entre la Picardie et l'Île-de-France

Situé au carrefour de l'A1 (Paris-Europe du Nord) et de la RN 31 (Rouen-Reims), le long du futur canal Seine-Nord Europe, le Compiégnois bénéficie de liaisons ferroviaires rapides avec Paris et désormais avec Amiens.

En revanche il est mal relié au réseau TGV et au pôle de Roissy.

Le Compiégnois se trouve à une cinquantaine de kilomètres de Roissy. Pourtant aucune liaison ferroviaire n'est possible avec la gare TGV de Roissy, sauf à passer par Paris. Elle est, comme celle de Haute Picardie, distante de près de trois quarts d'heure en voiture. Le Compiégnois comme toute la Picardie, regarde pour l'instant passer les TGV sans bénéficier des retombées de ces infrastructures qui traversent son territoire.

La création de la ligne TGV Paris-Lille-Bruxelles a même conduit à une diminution de ses dessertes ferroviaires. Jusque là en effet, la ligne Paris-Bruxelles-Amsterdam passait par Compiègne, ce qui n'est plus le cas aujourd'hui.

La création de la liaison Picardie-Roissy constitue donc **un rattrapage** pour le Compiégnois.

Cette nouvelle liaison aura trois effets immédiats :

- Faciliter l'accès à l'aéroport international Roissy-Charles de Gaulle,
- Relier le Compiégnois à l'ensemble du réseau TGV français et international, via la gare d'interconnexion de Roissy. Les liaisons avec le nord de la France et l'Europe du nord notamment gagneront en rapidité et en facilité.
- Améliorer l'accès au pôle économique de Roissy.

Ces trois éléments sont essentiels pour les entreprises, pour les quelque 400 salariés du pôle de Roissy qui habitent l'Agglomération de la Région de Compiègne comme pour tous les habitants du Compiégnois.

Mais l'accès direct au TGV donnera aussi au Pays Compiégnois les moyens de jouer pleinement son rôle d'interface entre la Picardie et l'Île-de-France et constituera un atout majeur pour son économie.

L'amélioration des conditions d'accès au réseau TGV et à la plateforme aéroportuaire de Roissy s'inscrit en effet dans la stratégie qui vise à renforcer son attractivité économique.



Elle est parfaitement cohérente avec les axes de développement retenus qui sont :

• L'accueil de nouvelles entreprises :

la meilleure accessibilité du Compiégnois grâce à Picardie-Roissy favorisera l'installation de services centraux de grandes entreprises ou d'administrations, en particulier des activités issues de la Région Parisienne ou souhaitant s'implanter en périphérie immédiate de celle-ci (il peut s'agir par exemple des entreprises venues du nord de l'Europe). Aujourd'hui, Compiègne ne peut pas totalement tirer profit de sa proximité avec la Région Parisienne et la plateforme aéroportuaire de Roissy en raison de l'absence de liaison ferroviaire directe avec celle-ci.

Saint-Gobain Vitrage vient d'installer, début 2010, une partie de ses services comptabilité et finances pour la France à La Croix Saint Ouen. La liaison Picardie-Roissy rendra possible de nouvelles installations de services centraux d'entreprises en rapprochant le Compiégnois de l'ensemble des régions françaises.

• Le développement de la multimodalité :

le Pays Compiégnois entend assurer le développement de ses entreprises et renforcer leur compétitivité en facilitant les échanges logistiques. Il prépare pour 2012 la création d'une plate-forme multimodale à Longueil-Sainte-Marie. La création de la liaison Picardie-Roissy confortera cette démarche.

• L'innovation :

le développement économique compiégnais passe par l'innovation dans des filières d'excellence. Deux axes sont privilégiés :

- la chimie verte en partenariat avec le pôle de compétitivité Industrie et Agro-ressources, l'UTC (Université de technologie de Compiègne), l'ESCOM (École supérieure de chimie organique et minérale) et les entreprises locales (bio-raffinerie, jeunes entreprises innovantes),

- les systèmes de transports innovants avec le pôle de compétitivité I-Trans, dont l'UTC est également partenaire.



L'ensemble UTC-ESCOM, élément clé de la notoriété et de l'attractivité du Pays Compiégnois et de la Picardie associe un fort ancrage régional à une ouverture à l'international. La création de Picardie-Roissy mettra en relation directe le pôle compiégnais de l'innovation avec les autres pôles, français et étrangers, et l'inscrira dans l'ensemble des centres de l'innovation de la grande région parisienne.

• Le tourisme et notamment le tourisme d'affaires :

Le tourisme est également un moyen de renforcer l'attractivité du Compiégnois et de la Picardie. Le Compiégnois entend jouer un rôle de premier plan dans ce domaine grâce



à son patrimoine historique et naturel : le Palais Impérial, le château de Pierrefonds, la forêt ou encore des événements comme le départ de la course cycliste Paris-Roubaix et les compétitions équestres. L'objectif est de capter une partie des flux de voyageurs, arrivant à Roissy et à Beauvais, ou utilisant l'A1, en développant une véritable offre pour le tourisme d'affaires et les courts séjours grâce notamment à la création d'un centre de congrès, sur le site de l'Ecole d'état-major.



Le Palais impérial de Compiègne et l'Ecole d'état major

La création de Picardie-Roissy confortera ce nouvel axe de développement économique en facilitant la venue de touristes qui se déplacent de plus en plus en TGV ou en avion. **La réduction des temps d'accès constitue pour eux un élément essentiel de l'attractivité touristique.**

- Cette liaison TGV est également parfaitement **en phase avec le nouvel aménagement du cœur d'agglomération** engagé par les communes et l'ARC. Celui-ci se traduit par un important effort de redynamisation de la partie centrale de l'agglomération qui comprend les communes de Compiègne, Margny et Venette sur les 2 rives de l'Oise.

Il sera conforté par la liaison TGV Picardie-Roissy qui :

- renforcera **le rôle multimodal de la gare de Compiègne,**
- **accompagnera la restructuration du quartier de la gare (plus de 5 hectares)** occupé aujourd'hui par de nombreuses friches et délaissés ferroviaires. Ce projet comportera une dimension économique avec la création de surfaces de bureaux et des logements. L'opération Margny-la-Ville, avec ses 400 nouveaux logements en cours de réalisation à 200 mètres de la gare, illustre l'opportunité que représente Picardie-Roissy pour le cœur de l'agglomération compiégnnoise. L'ARC mène depuis plusieurs années une politique active de préemption dans ce secteur stratégique de l'agglomération compiégnnoise.

Plusieurs autres projets se situent à proximité de la gare comme ceux évoqués plus haut de centre des congrès au sein d'un programme plus vaste de réaménagement du site de l'Ecole d'état major et en liaison avec le Palais Impérial, de modernisation du Musée de la voiture, ou encore de transformation du centre ville avec un effort de piétonisation pour renforcer son attractivité.

Conclusion

L'expansion de Compiègne au 19ème siècle est liée à l'arrivée, dans les années 1850, du chemin de fer qui a permis de faire de Compiègne un lieu de villégiature facilement accessible depuis Paris.

La liaison Picardie-Roissy doit constituer en ce début de 21ème siècle un des atouts qui permettront de relancer le développement du Compiégnois.

Plus globalement, c'est l'ensemble de la Vallée de l'Oise et son tissu industriel et tertiaire qui, grâce à la liaison Picardie-Roissy, renforceront leur compétitivité et leur capacité à exporter leur savoir faire vers l'ensemble des régions françaises.