

Cahier d'acteurs

Les propos tenus au sein du présent cahier d'acteurs n'engagent que son auteur et sont totalement indépendants de la CPDP.



N°31 Juillet 2010



La CCI de Péronne se prononce en faveur de la réalisation du barreau TGV Picardie-Roissy

Le Barreau ferroviaire à grande vitesse ROISSY- PICARDIE (10 km) permettra à l'Aéroport de Roissy CDG de relier CREIL et AMIENS par une ligne à grande vitesse à l'horizon 2020. Il constituera un élément majeur pour structurer et irriguer le territoire Picard en mettant la capitale régionale à 1 heure de Roissy au lieu de 1h30.

Il renforcera l'ouverture et l'attractivité de la Picardie

Il favorisera une meilleure connexion des villes moyennes de Picardie avec le réseau TGV national et européen notamment des villes telles que St Quentin, Cambrai, Arras.

Il faut privilégier l'option centrale et le scénario combinant TGV et TER.

Il faut renforcer les dessertes au niveau de la gare TGV Haute Picardie notamment sur l'Europe du Nord et Paris avec l'arrivée du canal à grand gabarit SEINE NORD EUROPE.

En effet, outre son rôle de dynamiseur local, la Gare TGV Haute Picardie constitue un équipement structurant fort pour les pôles et régions économiques de St Quentin, Cambrai et Arras notamment.



© Kaltoume Dourouri



Renforcer l'ouverture et l'attractivité de la PICARDIE

Ce barreau constitue un important moyen de communication supplémentaire pour le développement de la capitale régionale, l'une des dernières capitales régionales à ne pas être dotée d'une connexion directe au réseau à grande vitesse.

La CCI de Péronne rappelle que la région Picardie paradoxalement bien irriguée en moyens de communication, est singulièrement pauvre en gare TGV. Elle n'accueille qu'une seule des 203 gares TGV de France : la gare TGV de Haute-Picardie située à 30 minutes d'Amiens et Saint-Quentin.

La réalisation du barreau Picardie-Roissy générera à moyen terme, un rééquilibrage relatif de la région Picardie et constitue de ce fait, un atout supplémentaire à ne pas manquer. Sans être une condition suffisante, le barreau TGV Picardie-Roissy est nécessaire pour éviter un déclassement économique de la Picardie.

Le barreau TGV constitue en outre, un formidable atout pour l'intégration inter-régionale de la Picardie à la région Ile-de-France.



Carte des 42 destinations gare TGV Haute Picardie



Les nouvelles relations ainsi créées réduisant les ruptures de charge, accentueront l'effet d'entraînement nécessaire de la capitale régionale sur le reste de l'économie Picarde. Elles crédibiliseront la position d'alternative au développement de la métropole Lilloise et de l'Ile-de-France, avec un poids plus important dans les régions au Nord de Paris.

L'effet sera direct sur un certain nombre d'activités tertiaires en particulier liées aux services à forte valeur ajoutée, à la recherche, au développement, à la formation, autant d'axes de mutations économiques régionales en émergence.

Favoriser une meilleure connexion des villes moyennes de Picardie avec le réseau TGV



Par ailleurs, la CCI de Péronne ne peut qu'être favorable aux potentialités de développement économique et touristique ainsi générées tant pour la capitale régionale que pour des villes moyennes de Picardie et Haute-Picardie déjà reliées au réseau ferré (ex : St Quentin, Noyon, Abbeville, Albert, Ham, Chaulnes, Nesle, ...).

Ce barreau leur permettra un accès direct avec la plateforme aéroportuaire de Roissy en 55 Minutes.

Pour accéder à Roissy, les trajets reposant quasi exclusivement sur le routier très saturé, seront reportés sur le ferré, s'inscrivant pleinement dans une logique de développement durable.

Par ailleurs, les nouvelles liaisons ainsi créées, sont également sources de nouvelles implantations sur l'ensemble du territoire Picard, grâce à des temps de parcours notablement raccourcis vers les grands pôles économiques français.





Retenir l'option centrale et le scénario combinant TGV et TER

La CCI de Péronne est favorable à l'option centrale parmi les 3 tracés proposés par R.F.F. Ce tracé a l'avantage de pouvoir intégrer un arrêt TER en Ile-de-France.

Renforcer les dessertes au niveau de la gare TGV Haute-Picardie

La Gare TGV Haute-Picardie doit en parallèle,

- continuer son rôle de «dynamiseur» local
- bénéficier d'une meilleure connexion avec l'Europe du Nord,
- sans oublier une liaison directe quotidienne avec Paris-Nord

La Haute-Picardie, un territoire riche de sa situation géostratégique et d'une accessibilité exceptionnelle, constitue une terre d'accueil privilégiée pour les entreprises.

La Haute-Picardie 82 390 habitants

➔ **située à équidistance des grands pôles économiques et urbains de Paris et Lille**, bénéficie d'une situation géostratégique et d'une accessibilité exceptionnelle (A1/A2/A29/A26/LGV Nord et Gare TGV Haute-Picardie).

La Haute-Picardie : riche de savoir-faire et de diversités, accueille de grands groupes industriels internationaux très concernés par les échanges avec leurs sièges sociaux.

- ➔ une forte tradition agro-alimentaire et agro-industrielle (Bonduelle, Vermandoise Industries, Rexim, Saint Louis Sucre, ...)
- ➔ **des pôles d'excellence** dans les domaines aéronautique (AEROLIA et ses entreprises sous-traitantes), hydraulique et mécanique ainsi que la chaudronnerie et la maintenance.
- ➔ **3 pôles de compétitivité mondiaux : I A R, I Trans , UPTEX**
- ➔ **un réseau actif de centres de recherche et de transfert de technologies** (agro-alimentaire, matériaux composites, robotique, mécanique, hydraulique, plasturgie, etc.)
- ➔ de nombreux grands groupes internationaux ayant leurs sièges sociaux à l'extérieur du territoire (ex : **Bonduelle, AéroliA, Téréos (Syral), Ajinomoto, Sudzucker, Alcan, BP France, Evonik, l'Oréal, Chantelle, SAATI France, Kuehne Nagel, groupe Chargeurs, etc.**)
- ➔ un tissu dense et diversifié de PME (ex : **Douce-Hydro, Somépic-Technologie, EREA, Lunor Leblanc, Locarchives, Irisbus, etc.**)



Les échanges entre les sièges et les centres de production sont importants, notamment grâce à la Gare TGV Haute-Picardie qui dessert quotidiennement 42 villes et sites économiques importants du Sud, de l'Ouest et de l'Est de la France, mais aussi la Belgique et la Grande Bretagne. La vocation européenne de cette gare n'est d'ailleurs plus à démontrer (montée en puissance régulière avec aujourd'hui 450 000 passagers/an).

Depuis l'implantation de cette Gare (1994), des retombées notoires tant locales que régionales ont été constatées.

- **au niveau régional : la Gare TGV Haute-Picardie, c'est un équipement structurant fort pour les pôles et régions économiques voisines de St Quentin, Cambrai et Arras notamment .**





- **au niveau local** : la Gare TGV Haute-Picardie est à l'origine de l'implantation de **plusieurs unités industrielles et de services particulièrement intéressés par une liaison ferrée directe et rapide avec leur siège social.**

Ces entreprises représentent aujourd'hui un peu plus de 200 emplois, avec des sièges sociaux localisés dans le Sud, le Nord de la France et encore la Belgique.

La gare TGV Haute-Picardie génératrice d'implantations d'entreprises.

PANAVI/PANALOG :	105 salariés	Siège : Belgique
MAIA SONNIER :	40 salariés	Siège : Lyon
SPL :	20 salariés	Siège : Seclin
DEGOMME BOCCART :	5 salariés	Siège : Lyon
POTATO MASTERS :	10 salariés	Siège : Belgique

Sans oublier

Vermandoise de Sucrieries :	30 salariés
Gare TGV :	10 salariés
Com de Com Haute Picardie :	15 salariés



En outre, la toute proche Aire autoroutière d'Assevillers, fréquentée par plus de 4 Millions de personnes chaque année, n'est pas sans bénéficier des emplois ainsi créés sur le pôle d'Activités de Haute-Picardie (la plus vaste et la plus fréquentée d'Europe) qui emploie quelques 300 personnes sur 12 points de vente différents (hôtellerie, cafétéria, restauration, presse, télé-péage, carburants, etc.). Dotée d'équipements de pointe, elle constitue un centre de séminaire appréciable pour les entreprises.

La Haute Picardie : un territoire riche d'atouts et de projets d'avenir !

➔ **L'arrivée du futur canal SEINE NORD EUROPE** et le développement d'activités agro-alimentaires, logistiques et touristiques (2 plateformes multi-modales bord à canal, des ouvrages d'art remarquables pour le tourisme technique, le développement du tourisme de nature et de mémoire).

➔ **Le pôle d'Activités de Haute Picardie** (classé HQE) situé à proximité immédiate de la Ligne TGV Nord et la Gare TGV de Haute-Picardie.

➔ **La construction d'un village « agro »** sur l'emprise du pôle d'Activités de Haute-Picardie.

➔ **L'Aéropôle d'Albert-Picardie et la plateforme aéronautique Albert-Picardie, les zones industrielles environnantes proposant des surfaces d'accueil et des pépinières d'entreprises.**

➔ **La Gare TGV Haute-Picardie avec une montée en puissance régulière (450 000 passagers/an).** De nouvelles liaisons via la Gare TGV de Haute-Picardie, permettraient indéniablement de renforcer l'intermodalité de la Haute-Picardie et de conforter le développement économique local avec l'accueil de nouvelles entreprises.



Conclusion

Au vu de ces leviers très encourageants, la CCI de Péronne se prononce en faveur de la réalisation du barreau TGV Picardie-Roissy mais souhaite fortement que soient créées de nouvelles liaisons TGV avec les grands centres économiques d'Europe du Nord (notamment les grands ports internationaux) au niveau de la Gare TGV de Haute- Picardie.

La CCI de Péronne réitère également sa demande pour le rétablissement d'une liaison directe avec PARIS Nord au départ de la Gare TGV Haute-Picardie. Cette desserte changerait complètement la donne du développement local.

