

# Cahier d'acteurs

Les propos tenus au sein du présent cahier d'acteurs n'engagent que son auteur et sont totalement indépendants de la CPDP.



N°33 Juillet 2010



## Groupement des Entreprises de la Région de Creil et du sud de l'Oise

Né en 1918, le Groupement des Entreprises de la Région de Creil et du sud de l'Oise, a été créé par et pour les Chefs d'Entreprises. Fort de ses 140 adhérents employant 10 000 salariés, il fédère les Entreprises de tous secteurs d'activités et de toutes tailles.

Ses actions, fondées sur la Solidarité, l'Efficacité et la Cohésion, s'attachent à porter les ambitions des Entreprises de demain, tant en matière d'intérêts que d'impératifs. Le développement économique est l'une de ses priorités, tout comme le MEDEF Oise auquel il adhère.

GERC : 32 rue Victor Hugo – 60100 CREIL  
Tél : 03 44 55 96 00 – Fax : 03 44 55 16 72 – [gerc.creil@medef-oise.fr](mailto:gerc.creil@medef-oise.fr)



## Oui, à l'amélioration de la compétitivité des Entreprises !

### Gagner du temps dans les déplacements

La création du barreau Roissy-Picardie permettra de relier Creil à la gare TGV Roissy Charles-de-Gaulle, et par là-même :

- d'ouvrir l'accès rapide à l'ensemble des dessertes en trains à grande vitesse vers les régions de l'Est, de l'Ouest et du Sud de la France en n'étant plus obligé de passer par Paris. Les gains de temps sont estimés en moyenne à 30-40 minutes.
- de se rendre plus facilement à l'aéroport afin d'y prendre l'avion vers les destinations de métropole ou internationales.

*Les Entreprises attendent des liaisons rapides, fiables et fréquentes avec leurs clients, leurs fournisseurs, leurs sièges, leurs filiales ... que ce soit en France ou à l'étranger.*

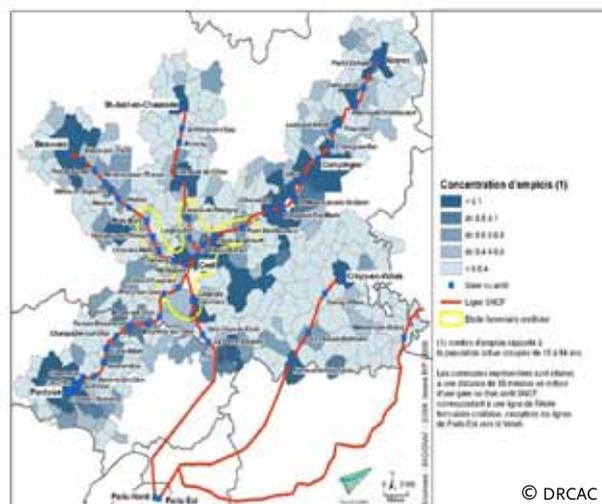


## Attirer de nouvelles compétences

Ce gain de temps dans les déplacements facilitera aussi l'accès direct en transports collectifs depuis les pôles périphériques de l'Ile-de-France vers le bassin de Creil et plus globalement l'ensemble du département grâce à l'étoile ferroviaire de Creil.

L'accessibilité du territoire sera largement améliorée par cette ligne LGV, ouvrant de nouvelles perspectives aux Entreprises pour l'embauche de collaborateurs.

*Une véritable opportunité  
pour créer une dynamique générale  
et attirer de nouveaux collaborateurs.*



Les emplois autour de l'étoile ferroviaire de Creil

## Développer l'attractivité du territoire

L'activité industrielle du bassin de Creil et Sud Oise, historiquement centrée sur les activités métallurgiques et automobiles, est en perte de vitesse.

Le bassin Creillois n'en est pas moins riche de zones d'activités dynamiques :

- les Marches de l'Oise, zone franche urbaine sur un ancien site industriel qui accueille plus de 90 entreprises pour 1 100 salariés dans les domaines industriel et tertiaire ;
- le parc technologique Alata, zone de type «technopôle», spécialisée dans les activités de recherche et de technologie avec notamment l'INERIS, le CRITT Polymères et l'Institut géographique national ;
- la ZAET du Bois Saint-Romain, comprenant une centaine d'entreprises artisanales, industrielles et de services ;
- la Zone d'Activité Economique et Commerciale de Senlis, le long de l'autoroute du Nord, plus particulièrement tournée vers le tertiaire supérieur, avec notamment le CETIM et PROMEO Formation ;
- le parc d'activité économique des Portes du Valois mêlant Industries et sociétés de services ...

En en développant l'accessibilité, la ligne grande vitesse Roissy-Picardie va procurer un avantage concurrentiel pour le bassin de Creil et Sud Oise et ainsi favoriser les décisions d'investissements économiques.

*La liaison ferroviaire Roissy-Picardie pour conforter les pôles industriels  
et développer l'attractivité du territoire.*



## **Oui au désenclavement du Sud-Oise, du département et de la Picardie!**

### **Faciliter l'accès à la plateforme de Roissy et la mobilité des salariés isariens**

Située à environ 15 km du sud de l'Oise, la plateforme aéroportuaire de Roissy emploie plus de 15 000 actifs picards. Environ 9 600 d'entre eux, soit près de 13 % des salariés de Roissy-CDG, résident dans l'Oise.

Or, les trajets-domicile travail, faute de moyen alternatif performant, se font le plus souvent en voiture ou en train, avec une correspondance obligée en Gare du Nord quelle que soit la gare de départ. La réalisation du barreau, en offrant un temps de trajet de 20 min sur Creil-Roissy, permettra des liaisons directes plus rapides, plus pratiques, plus confortables...

***Améliorer les conditions de vie des actifs isariens travaillant à Roissy, en leur facilitant les trajets domicile-travail.***

### **Décongestionner les axes routiers et autoroutiers**

Au-delà des salariés, l'accès à Roissy par les populations picardes s'effectue également très majoritairement par la route, que ce soit pour accéder au TGV ou à l'avion, les modes de transports collectifs actuels étant peu pertinents.

Ceci contribue à l'engorgement non seulement des axes routiers et autoroutiers au nord de la Région Parisienne, totalement saturés à certaines heures, mais aussi des dessertes de la gare du Nord par les lignes de banlieues ou interrégionales, bondées aux heures de pointe.

L'accès facilité à la plateforme de Roissy depuis le sud Oise favorisera simultanément :

- des déplacements plus nombreux en train à grande vitesse et TER
- une réduction du passage par Paris pour l'accès au TGV
- une limitation des déplacements en voiture individuelle
- un mode de transport plus respectueux de l'environnement.

***Faciliter l'accès en train à la plateforme de Roissy, dans une logique de Développement Durable.***

### **Accélérer la nécessaire reconfiguration de la gare de Creil**

Au cœur de l'agglomération Creilloise, la gare de Creil, l'une des cent plus grandes gares de France, constitue une étoile ferroviaire accueillant 20 000 voyageurs chaque jour.



*La gare de Creil*

La connexion au réseau LGV, source d'accroissement du flux de passagers, doit être l'occasion d'aller plus loin

- dans l'étude d'une gare double entrée, permettant aux voyageurs du nord et du sud de l'agglomération un accès direct aux trains
- dans la mise en œuvre d'un plan de déplacement urbain pour anticiper les incidences sur la circulation et le stationnement des véhicules
- dans la mise en place d'un réseau moderne et structurant de déplacement à l'échelle du grand bassin creillois
- dans le plan du renouvellement urbain du cœur d'agglomération, tant sous l'angle de l'habitat, que des commerces et services ou encore du tourisme.

***Un formidable enjeu de développement pour l'agglomération Creilloise***



## Oui au remplacement de la Picardie dans l'offre nationale en matière de grande vitesse !

12<sup>ème</sup> région française en termes de population, la Picardie n'en est pas moins mal desservie par la Grande Vitesse, avec un unique arrêt TGV sur les 203 gares françaises reliées au réseau LGV.

Qui plus est, la gare TGV Haute-Picardie, construite en dehors de tout pôle urbain, est déconnectée du réseau classique et dispose de fait d'une offre de desserte limitée.

Avec un budget compris entre 155 et 275 millions d'euros, les quelques kilomètres de rail du barreau ferroviaire Roissy-Picardie ouvriront la Picardie au reste de la France et aux capitales européennes, via un raccordement plus efficient au réseau TGV.

*Une région jusque-là déficitaire en grande vitesse*

### Les Attentes du GERC

Le Groupement des Entreprises de la Région de Creil et du Sud de l'Oise souhaite la réalisation d'une ligne TGV **pour relier Creil à Roissy en « 20 mn chrono »**.

**Il soutient le scénario associant liaisons TGV et TER, le seul qui permette :**

- d'améliorer la compétitivité des Entreprises

- o en développant l'attractivité économique du territoire
- o en augmentant la mobilité et en attirant de nouvelles compétences
- o en gagnant du temps dans les déplacements

- de désenclaver le Sud-Oise

- o en facilitant l'accès à la plateforme de Roissy et la mobilité des salariés isariens
- o en décongestionnant les axes routiers et autoroutiers
- o en accélérant la nécessaire reconfiguration de la gare de Creil

- de replacer la Picardie dans l'offre nationale en matière de grande vitesse, et donc de compétitivité économique et de potentiel de création d'emplois.

**Enfin, il souhaite la réalisation de ce projet dans les délais les plus courts possibles.**



© DRAC