

Cahier d'acteurs

Les propos tenus au sein du présent cahier d'acteurs n'engagent que son auteur et sont totalement indépendants de la CPDP.



N°37 Juillet 2010



L'Association du Pays Santerre Haute Somme représente 6 Etablissements Publics de Coopération Intercommunale (C.C. de Haute-Somme, C.C. du Pays Neslois, C.C. de Haute-Picardie, C.C. du Pays Hamois, C.C. du Canton de Roisel, C.C. du Canton de Combes), soit 130 communes pour 59 361 habitants.

L'association contribue au développement et à l'aménagement du Pays du Santerre Haute Somme, en favorisant la mise en oeuvre des moyens, des actions et des équipements nécessaires à un aménagement cohérent, à la promotion des activités économiques et à la valorisation du territoire.

Philippe CHEVAL
Président

43 route de Paris-BP 60225 - 80205 PERONNE cedex - 03 22 84 44 25 - pays.shs@neuronnexion.fr

Pour une meilleure accessibilité des Picards à la grande vitesse

Le Pays Santerre Haute Somme accueille sur son territoire la seule gare TGV de la région Picardie. Cependant elle ne répond que partiellement aux besoins des Picards. 24 % des trajets picards à grande vitesse s'effectuent par cette gare. Les habitants de l'Oise et l'Aisne lui préfèrent les gares franciliennes.

A l'heure où les connexions avec l'Europe sont de plus en plus rapides, Amiens est l'une des rares capitales régionales ne possédant pas de connexion à grande vitesse.

Le barreau Picardie-Roissy permettra une meilleure accessibilité des Picards à la grande vitesse ; accroîtra la capacité économique de la Région et renforcera l'attractivité de la capitale régionale.



Portion de la fresque 62m de long, réalisée par Armand Langlois à la gare TGV Haute Picardie présentant le Santerre Haute Somme



La gare TGV Haute Picardie

Cependant, ce tronçon ne doit pas pénaliser la gare TGV Haute Picardie.

Celle-ci connaît une croissance constante (3% par an) depuis 1994 pour atteindre 450 000 voyageurs aujourd'hui. Elle répond au besoin de liaison à grande vitesse de la moitié de la Somme. Elle est la gare « naturelle » de l'agglomération de Saint-Quentin pour qui le barreau Picardie-Roissy n'aura pas d'incidence en terme de temps de trajet. Elle est autant fréquentée que la gare Lyon Saint-Exupéry !



Cette gare accueille aujourd'hui plus de 36 000 voyageurs par mois et permet de relier Roissy (30 minutes), Lille (30min), Lyon (2h45), Strasbourg (3h), Rennes (3h30), Nantes (3h35), Bordeaux (5h), Marseille (5h15).

Dans l'optique de l'arrivée du canal Seine-Nord Europe, de la création des plates-formes multimodales de Péronne - Haute Picardie, de Nesle, de la liaison Vélo Routes et Voie Verte, l'utilité de la gare TGV Haute-Picardie en sera d'autant plus renforcée pour les habitants, les touristes, et le développement économique du Santerre Haute Somme.



TGV Haute Picardie et Canal Seine - Nord Europe



La liaison entre la Seine et l'Escaut (Canal Seine-Nord Europe) a été retenue parmi les grands projets prioritaires du Réseau Trans-Européen. Le canal Seine-Nord Europe permettra de relier les bassins à grand gabarit (4000 tonnes) de la Seine et de l'Oise aux voies du Nord Pas de Calais et au réseau européen.

Cette dimension internationale fluviale est aujourd'hui assurée au niveau ferré par la gare TGV Haute-Picardie. 25 trains desservent une quarantaine de destinations chaque jour.

Le Canal Seine-Nord Europe, créera 11 000 emplois dont 4 000 directement sur le chantier. D'ici 2030, 25 000 personnes seront employées dans la logistique, l'industrie et le transport.

La gare TGV Haute-Picardie se situera à moins de 15 km

- des zones d'activités bord à canal Péronne - Haute Picardie, de Nesle
- des principaux ouvrages d'art (plus gros vecteur d'emploi du canal), pont canal record de 1300 m et écluse de 30m de hauteur.

La densité de voies de communication et un potentiel de 11 millions d'habitants dans un rayon de 2h30 place le Santerre Haute Somme dans une situation favorable de développement du tourisme de court-séjour où les activités futures autour du Canal Seine-Nord Europe joueront un rôle primordial.

Aujourd'hui, ce sont plus de 250 000 visiteurs qui sillonnent la région, et l'Historial de la Grande Guerre, à Péronne, accueille près de 80 000 visiteurs chaque année.

La ligne TGV (et sa gare Haute Picardie), le futur Canal Seine-Nord Europe l'autoroute A1 et l'autoroute A29, l'aéroport de Méaulte, correspondent à des axes de circulation structurants pour le territoire du Pays Santerre Haute Somme et plus largement pour la Picardie.



Vers un renforcement de la zone d'activités et de la connexion avec Paris

Il est frappant de constater la diversité des plaques d'immatriculation sur le parking de la gare TGV Haute Picardie (Picardie, Ile-de-France, Nord-Pas de Calais, Rhône-Alpes , PACA, Bourgogne, Languedoc-Roussillon, Aquitaine...). Ce parking, bien que payant est rempli en permanence. Cependant les usagers et les industriels regrettent l'absence de liaison directe à grande vitesse vers Paris. Rapprocher la Picardie à la grande vitesse, c'est aussi augmenter les arrêts à la gare TGV Haute Picardie, c'est aussi créer de la grande vitesse entre Roissy et Paris.

Il est aujourd'hui plus facile de relier la gare d'Amiens à Paris Nord que la Gare Haute-Picardie à Paris Nord

Dans l'optique de développement du village-agro (outil pour permettre l'industrialisation, bâtiments modulables aux normes alimentaires du marché) et d'une pépinière d'entreprises avec visio-conférence sur la zone Haute - Picardie, ce renforcement est primordial.

De plus, la ruralité, qui sonne souvent comme une image péjorative, peut présenter des atouts certains pour le pôle Haute Picardie et son espace, comme une accession à la propriété plus aisée, le calme, la verdure...

Aussi, le Pays souhaite être assuré que la création du barreau Picardie-Roissy ne pénalisera pas la gare TGV Haute-Picardie. Il convient au contraire de la renforcer dans le cadre par exemple du grand projet d'aménagement « multimodalité et échanges » également issu du SRADDT (Schéma Régional d'Aménagement et de Développement Durable du Territoire).

Ce renforcement doit se faire en lien avec le développement d'Amiens et de Saint-Quentin.

En conclusion, le Pays Santerre Haute Somme est évidemment favorable au progrès. Il se prononce en faveur du barreau Picardie-Roissy, en complémentarité du renforcement du Pôle d'activités de la gare TGV Haute Picardie et en lien avec les futurs aménagements du Canal Seine-Nord Europe.