

Cahier d'acteurs

Les propos tenus au sein du présent cahier d'acteurs n'engagent que son auteur et sont totalement indépendants de la CPDP.



N°48 Juillet 2010



L'histoire de Nogent-sur-Oise est liée à celle du développement du rail. Quartiers construits pour les cheminots, dépôt de locomotives, centre social et de loisirs de la SNCF, éconamat, équipements publics et accompagnement social ont bercé le vingtième siècle de la quatrième ville de l'Oise et structuré la vie de ses 20 000 habitants. Cette première page d'histoire cheminote s'est tournée lorsque le dépôt a fermé ses portes. Le chemin de fer reste cependant très présent dans la vie locale.

Le vingt et unième siècle s'ouvre sur la formidable opportunité pour notre ville de renouer avec le rail comme vecteur de développement, grâce à la conjonction de projets urbains et économiques : l'arrivée prochaine de la grande vitesse dans le sud de l'Oise, la construction d'une gare double entrée Creil/Nogent, la rénovation urbaine largement engagée dans nos villes et la volonté des autorités ferroviaires de libérer des emprises foncières essentielles au développement du cœur d'agglomération en sont les manifestations les plus tangibles.

C'est en ce sens que la ville de Nogent-sur-Oise soutient le projet d'arrivée d'une liaison à grande vitesse Picardie Roissy combinant TGV pour une ouverture sur les grandes métropoles de France et d'Europe d'une part, et TER comme mode de transport alternatif à la route pour les déplacements domicile-travail d'autre part.

Se donner les moyens de réussir son développement urbain, économique et social au cœur d'une agglomération attrayante qui tire les bénéfices de ses nombreux atouts, telle est l'ambition de Nogent-sur-Oise. Mais ce projet signifie aussi pour les Nogentais un renouveau de l'identité culturelle cheminote de la ville. Nogent-sur-Oise, ville des cheminots, était – paradoxe ! – la seule ville de l'agglomération à ne pas disposer d'une gare sur son territoire. Le projet de création d'une ligne ferroviaire à grande vitesse Picardie-Roissy lui donne l'occasion d'en avoir une, à terme, par la construction d'une nouvelle gare double entrée Creil/Nogent, indispensable à l'agglomération.

Jean-François DARDENNE

Maire de Nogent-sur-Oise
Conseiller Régional de Picardie



www.nogentsuroise.fr

Hôtel de ville
74, rue du Général de Gaulle
60180 Nogent-sur-Oise
tél : 03 44 66 30 30

Ville de
Nogent-sur-Oise



Nogent, vivre vraiment !



Un accès sur le réseau à grande vitesse pour la Picardie

La Picardie est aujourd'hui l'une des régions les plus mal loties en accès au réseau ferré à grande vitesse, avec une seule gare en zone rurale, reliée à Amiens et Saint-Quentin par bus. De ce fait, les Picards prennent moins le train qu'en moyenne en France (-20%) et la gare de rabattement reste Paris. Selon les études menées pour RFF, une liaison TGV Amiens-Creil-Roissy avec Roissy comme entrée sur le réseau à grande vitesse sera rentable, tout en étant bénéfique pour réduire les temps de trajet.



Un public nombreux est venu assister au débat public de Nogent-sur-Oise le 29 avril 2010 au Château des Rochers.

Un formidable atout en terme d'emploi et d'attractivité du territoire

Roissy-Charles de Gaulle, 2^e aéroport européen avec 60 millions de passagers et 2 millions de tonnes de fret par an représente un formidable atout pour le sud de l'Oise et ses 250 000 habitants, jusqu'ici tournés vers Paris. Par ailleurs, sa zone d'emploi de 100 000 salariés est un pôle majeur en Ile-de-France et draine 14% de ses salariés depuis la Picardie, soit 14 000 personnes par jour et 5,7 millions de déplacements par an. Si 42% des entrées et sorties de Roissy s'effectuent en transports en commun, seuls 10% des particuliers et 5% des professionnels de la Picardie s'y rendent par ce moyen, la grande majorité circulant par route. Une liaison rapide domicile-travail permettra donc de reporter un trafic routier de plus en plus saturé au nord de Paris, et permettra également l'accès de cette zone d'emploi à plus de main d'œuvre de l'Oise.

Les liaisons intra-Roissy sont également courtes en temps, puisque 80% des emplois sont situés à moins de 10 minutes de la zone d'arrivée de la liaison (et 60% à moins de 5 minutes).

Avec un développement de +4% par an et des réserves en terme d'espace, cette zone est appelée à croître encore à long terme. Ainsi, 180 000 emplois sont prévus à l'horizon 2035, avec presque le doublement de la demande de déplacements (60 millions/an). Au-delà de 2020, les études prévoient que la plus forte hausse d'origine des salariés sera l'Oise.

Il apparaît donc crucial que la liaison avec la gare TGV de Roissy dans son scénario TGV et TER combinés soit retenu pour répondre aux besoins de la population du sud de l'Oise en terme de rapidité et d'efficacité, à moyen comme à long terme. La gare Roissy TGV, augmentée de deux nouveaux quais, permettra de recevoir tant les TGV que les TER. Le taux d'occupation, même à long terme, restera en deçà de la capacité de l'interconnexion.

L'option centrale proposée nous apparaît la plus appropriée, car la plus économique et la moins contraignante pour l'environnement, tout en desservant l'Ile-de-France toute proche. Quant au barreau de Gonesse, autre projet de liaison avec Roissy par le biais de la ligne du RER B, loin d'être concurrent de la liaison Picardie-Roissy, il





ne permet cependant pas d'atteindre les objectifs d'amélioration de l'accès de la Picardie et de l'Oise à Roissy et au réseau à grande vitesse.

Une attention particulière doit être portée sur les fréquences et plages horaires de desserte de Roissy par TER depuis Creil/Nogent, car 79% des salariés de Roissy sont en horaires décalés (étude Aéroports De Paris, 2006). Le nombre de départs le matin entre 5 heures et 6 heures depuis le sud de l'Oise est ainsi estimé à 1 000. L'amplitude horaire doit donc être non seulement large mais aussi débuter très tôt le matin à partir de 5 heures, créneau à considérer comme heure pleine.

Un second point d'attention réside dans la nécessité d'améliorer les correspondances en gare de Creil/Nogent pour répondre au mieux aux

besoins des futurs usagers de la liaison rapide. L'étoile ferroviaire de Creil regroupe en effet les voyageurs en provenance de tout le département mais également d'une partie de l'Aisne. Un schéma devra donc être soigneusement établi entre la SNCF et la Région Picardie, en charge des TER.

Un atout supplémentaire pour la liaison Picardie-Roissy réside dans l'effort fourni par la Région Picardie. Chaque année, 260 millions d'euros sont dépensés pour les transports régionaux, dont 67 pour le remplacement de rames TER. Ainsi, depuis 2002, 60% du matériel roulant a été remplacé. Conséquence de cette politique active, la fréquentation des TER Picardie s'est accrue de 38,5% en 6 ans, en phase d'accélération, et le réseau est désormais le 4^e de France avec 26,9 millions de voyageurs transportés chaque année.

Un projet en phase avec un développement local dynamique

Nogent-sur-Oise entend saisir la chance de l'arrivée de la grande vitesse au cœur de l'agglomération et cette porte d'entrée directe vers Roissy en faisant avancer plusieurs projets. La construction toujours évoquée d'une passerelle au dessus des voies de chemin de fer, reliant Creil et Nogent, offrira ainsi un débouché pour désenclaver et réguler les circulations dans le secteur gare. Mais il s'agit surtout de repenser totalement l'accessibilité à l'échelle de l'agglomération et au-delà, par la construction d'une nouvelle gare à double entrée Creil/Nogent, dont la qualité architecturale et l'insertion urbaine tant du côté Creil que de celui de Nogent, donnera une image renouvelée, moderne et attrayante de notre cœur d'agglomération. Cette identité d'une agglomération forte, centrée autour du rail, permettra le rayonnement de celle-ci, au-delà des frontières actuelles. Pour les habitants, c'est un accès rapide à la zone d'emploi de Roissy, voire même un accès simplement rendu possible pour tous les travailleurs non véhiculés ; à ce jour exclus de ce formidable débouché. Pour les professionnels, le développement d'un Centre d'Affaires Economique et Social relié au très haut débit, prêt dès 2013, représentera un lieu de travail idéalement placé à 20 minutes de Roissy, de son

aéroport international et de ses 65 destinations TGV quotidiennes et anticipera les implantations futures sur les emprises foncières que RFF prévoit de libérer.





Des projets urbains qui privilégient l'accessibilité vers la gare

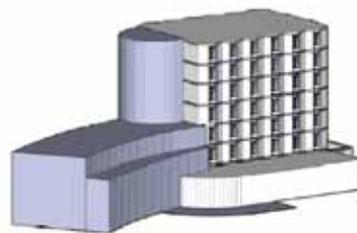
Au nord de la future gare double entrée, Nogent-sur-Oise s'est lancée dans un programme de rénovation urbaine des quartiers Nogentais des Obiers et des Granges, opérationnel dès 2010. Elaboré en continuité avec celui de Gournay, il forme avec ce dernier une zone concernant plus de 10 000 habitants à moins de 15 minutes à pied, desservie par un réseau de transport urbain. Il aboutira en 2014 à une trame viaire repensée favorisant les désenclavements et les liaisons douces inter-quartiers dans l'objectif d'un accès rapide, tous modes de circulation confondus, à la

gare double entrée Creil/Nogent. La construction de la passerelle au dessus des voies, également prévue avec ces projets d'investissement, permettra de gommer l'obstacle à l'accès aux trains.

Par ailleurs, des emprises foncières de Réseau Ferré de France ont été identifiées pour un développement économique et résidentiel à l'horizon 2020. Ces zones, situées à proximité du centre ville et de la gare, peuvent répondre à l'attractivité liée à l'arrivée de la liaison rapide avec Roissy. Elles ont également l'avantage de limiter l'étalement urbain.

Pour les entreprises, un nouveau Centre d'Affaires Economiques et Sociales

Autre projet par anticipation pour redynamiser économiquement la ville de Nogent-sur-Oise, un Centre d'Affaires dédié aux Entreprises et Groupement d'entreprises de l'Economie Sociale est en cours de réalisation. Situé sur l'emplacement d'un ancien hôtel, le Sarcus, idéalement placé à 5 minutes à pied du futur accès à la gare double entrée, dans un parc paysager, cet équipement mettra à disposition des chefs d'entreprises, porteurs de projets, structures d'économie sociale et solidaire, créateurs de TPE et auto-entrepreneurs des locaux modulables et reliés au très haut débit internet. Le rez-de-chaussée sera constitué d'un amphithéâtre et de salles de réunions multimédia. L'ouverture du centre aux entrepreneurs est prévue en 2013.



L'arrivée des liaisons TGV et TER, mettant l'aéroport de Roissy à 20 minutes, constitue un formidable atout pour ce centre qui servira de tête de pont aux entrepreneurs en lien avec le pôle économique de Roissy, les grandes métropoles françaises et européennes par le rail et le monde par l'aérien.

Conclusion

La liaison rapide ferrée Picardie-Roissy, dans le scénario TGV s'arrêtant à Creil et TER au départ de Creil est le chaînon manquant du désenclavement du territoire Picard et du sud de l'Oise, en particulier sur les liaisons à grandes distances. Elle représente un outil de transport formidable, au service de l'emploi des salariés, pour la main d'œuvre locale actuelle et le réservoir potentiel nécessaire au développement de Roissy au-delà de 2020. Son utilité ne peut pas être annexée par les autres projets à l'étude, dont elle n'est en rien concurrente. Economiquement rentable, elle sera mise en service dans un contexte local préparé à l'avance pour l'accueillir, tant économiquement que du point de vue du logement et des services qui y sont liés. En particulier, Nogent-sur-Oise, quatrième ville du département, forte de ses nombreux équipements actuels, sera alors équipé d'un nouveau Centre d'Affaires qui bénéficiera d'une liaison réelle sur le monde et virtuelle par le très haut débit.