

# Cahier d'acteurs

Les propos tenus au sein du présent cahier d'acteurs n'engagent que son auteur et sont totalement indépendants de la CPDP.



N°4 Mai 2010

## CCI d'AMIENS

### Chambre de commerce et d'industrie d'Amiens

6, boulevard de Belfort 80039 Amiens cedex 1

Tél : 03 22 82 22 22 - [www.amiens.cci.fr](http://www.amiens.cci.fr)

**La Chambre de commerce et d'industrie d'Amiens se prononce en faveur de la réalisation du barreau TGV Picardie-Roissy.** Ce barreau est aux yeux de la CCI d'Amiens le moyen adapté pour répondre au développement d'Amiens et de la Picardie tout en étant un atout pour l'intégration inter-régionale de la Picardie et de l'Ile-de-France.

**La CCI d'Amiens rappelle que la Picardie est singulièrement pauvre en gare TVG, puisqu'elle n'accueille qu'une seule des 203 gares TGV de France.**

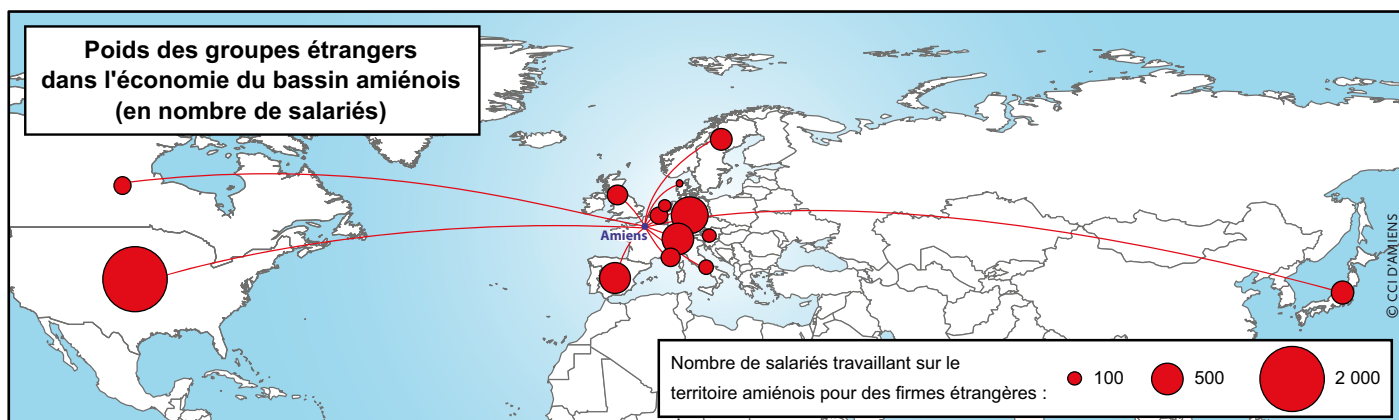
La réalisation du barreau, sans combler le retard permettra un rééquilibrage relatif de la région à moyen terme. Sans être une condition suffisante, le barreau TGV Picardie-Roissy est nécessaire pour éviter un déclassement économique de la Picardie.

**La CCI d'Amiens est favorable à l'option centrale parmi les 3 tracés proposés par RFF.** Cette option centrale, environ 6 km de linéaire de ligne, comporte des enjeux modérés et maîtrisables en terme de paysage et de milieux naturels et se révèle la plus économique. Ce tracé a l'avantage de pouvoir intégrer un arrêt TER en Ile-de-France.

**La CCI opte également pour un scénario de desserte combinant TGV et TER.** Cette offre de service combinée permet d'offrir aux Amiénois et aux Picards une desserte optimum vers Roissy et vers les autres destinations françaises et européennes.



## Conforter le pôle économique d'Amiens et son attractivité



### Répondre aux besoins des groupes industriels internationaux

Lieu privilégié de localisation de grands groupes industriels (Unither, Sapsa Bedding, Clarins, Whirlpool...) et d'activités tertiaires à forte valeur ajoutée (Logica, Groupama Banque, ICC, Coriolis Service, Business et Décisions...), Amiens Métropole déploie un véritable tissu d'entreprises intégrant l'ensemble des fonctions de management, de développement, de production, de R&D.

Le bassin amiénois regroupe plus de 20 000 emplois industriels dont 25% dépendent de capitaux étrangers. Par ailleurs, près de 6000 emplois dans le domaine des services relèvent d'un groupe étranger ou hors Picardie.

Parallèlement à l'implantation et au développement de ces unités de production dont certaines sont les plus importantes de groupes étrangers en Europe (Procter et Gamble par exemple), de nombreux centres de recherche se sont installés au sein des sites de production à l'image d'Ajinomoto, de Faiveley et de Valéo avec la création du Centre Technique mondial dédié à l'embrayage et la transmission.



© LEANDRE WEBER



© COMDESIMAGES



© COMDESIMAGES

**Ce barreau est nécessaire pour conforter le pôle industriel amiénois et son attractivité économique.**

### Un secteur tertiaire en forte croissance très consommateur de déplacement

72% des emplois de la métropole amiénoise relèvent du secteur tertiaire. Les entreprises de ce secteur sont demanderesse de liaisons rapides, fiables et fréquentes avec leurs sièges, leurs clients et entre les différents sites répartis en France ou à l'étranger.

Avec son nouvel espace urbain Gare-La-Vallée (200 000 m<sup>2</sup> d'activités), Amiens développe une offre immobilière attractive pour les entreprises tertiaires à forte valeur ajoutée : bureaux intelligents, pépinière innovante,...



© COMDESIMAGES

**Les entreprises installées dans ce nouveau quartier d'affaires, en connexion directe avec la gare d'Amiens, bénéficieront très fortement d'une liaison TGV.**

### Le tourisme : fréquentation en hausse

L'économie touristique amiénoise connaît chaque année une forte croissance. Cathédrale, Hortillonnages, Maison de Jules Verne attirent annuellement plus de 650 000 visiteurs.

Pour l'hôtellerie, le tourisme d'affaires représente 64,83% de la clientèle (+2,10%) et la clientèle touristique 35,17%. Ainsi le taux d'occupation en semaine sur la dernière décennie est de l'ordre de



80% contre 55% en week-end. Amiens reste depuis plus de dix ans avec un taux d'occupation supérieur de 4 à 6 points à celui de métropoles comparables : Orléans, Caen ou Reims, par exemple. Quant à la clientèle étrangère, elle représente 21% de l'ensemble des 387 590 nuitées enregistrées en 2009.

**La liaison à grande vitesse via le barreau TGV Picardie-Roissy est vitale pour qu'Amiens assume pleinement son rôle de capitale économique régionale.**

### **Amiens, pôle d'enseignement supérieur**



Avec l'Université Picardie Jules Verne et une vingtaine d'établissements d'enseignement supérieur (ESIEE Sup de co, CNAM, ...), Amiens concentre plus de 25 000 étudiants dont près de 20 000 viennent de l'étranger.

### **Amiens, pôle de santé et de recherche**



Ce secteur regroupe de nombreux emplois dans le domaine de la santé publique (nouveau CHU) et privée et de la recherche médicale : 800 chercheurs, 40 laboratoires et 10 unités de recherche associées au CNRS et à l'INSERM.



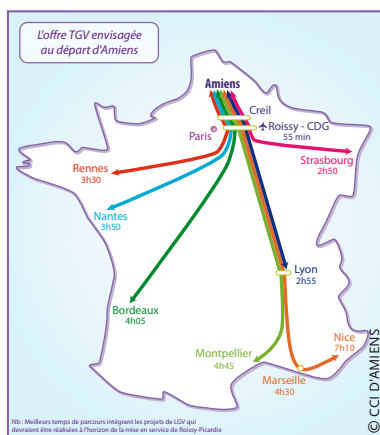
**Le travail nécessairement en réseau entre les différents établissements de santé et les unités de recherches en France et à l'international prendra une nouvelle dimension grâce à des liaisons facilitées par la grande vitesse et la connexion avec l'aéroport Roissy-CDG.**

**Amiens et la Picardie veulent pouvoir bénéficier des principaux effets d'une LGV sur l'économie :**

- **accessibilité et attractivité pour le territoire**
- **mobilité des personnes et des salariés**
- **développement d'activités pour les entreprises**
- **effet de levier pour l'implantation de sièges sociaux**



## Relier Amiens, capitale de la Picardie, et sa région au réseau national, européen et mondial



La Picardie est traversée par de grandes infrastructures de transport, notamment ferroviaires. Néanmoins, elle n'a que très partiellement profité de la mise en service de la LGV. Une seule gare en Picardie est desservie par le TGV alors qu'on en compte 203 sur le territoire français. L'ouverture de deux nouvelles gares en Picardie (Amiens et Creil) correspondra à une mise à niveau que la région attend depuis de nombreuses années.

### Le barreau TGV : un projet en totale cohérence avec les projets de transports nationaux et franciliens

Ce projet entre dans le cadre du développement de la grande vitesse dans le nord de la France, notamment en contribuant à optimiser la capacité LGV nord en offrant une alternative de prolongement des TGV intersecteurs, autre que celui à destination de Lille. En terme de desserte de proximité, le barreau Roissy-Picardie est complémentaire des projets franciliens qui visent à faciliter l'accès du nord de l'Ile-de-France à Roissy (barreau de Gonesse, tangentielle nord, modernisation des RER B et D,...).

### Le barreau Roissy-Picardie renforce la connexion de la Picardie et d'Amiens au développement du Grand Paris et du Grand Bassin Parisien.

Ce nouvel espace sera organisé en archipels de pôles de développement situés plutôt dans la grande couronne parisienne voire au-delà. Dans cette perspective, les liaisons transversales entre les principaux pôles urbains et économiques du nord de l'Ile-de-France et de la Picardie constituent un enjeu majeur.

### Le barreau Picardie-Roissy : une réponse aux besoins de déplacement des Amiénois et des Picards dans la perspective du développement durable.

Ce barreau permettra une double réponse aux problèmes de déplacements des picards :

- permettre à des trains à grande vitesse de circuler sur le réseau conventionnel picard et nord-francilien, puis desservir la gare CDG-TGV avec des prolongements sur le réseau à grande vitesse vers des grandes villes françaises en contournant Paris
- permettre au titre des trajets domicile-travail, l'accès à la plateforme de Roissy grâce à des trains régionaux directs circulant entre Creil et Roissy. Ainsi, ce projet offre une alternative au transport automobile individuel permettant le report modal et contribuant de ce fait à la décongestion du réseau routier, notamment francilien.

Au regard des améliorations considérables que ce barreau va apporter aux Picards et aux Amiénois, la CCI d'Amiens est particulièrement favorable à sa réalisation. Plusieurs points de vigilance sont cependant à faire valoir :

- veiller à amoindrir les impacts sur l'urbanisme et les espaces traversés par le chantier, maîtriser des coûts et travailler à un calendrier de réalisation le plus rapide possible
- la mise en place de nouvelles liaisons ne doit pas impacter un service rapide, régulier et direct entre Amiens et Paris (gare du nord).

