

Cahier d'acteurs

Les propos tenus au sein du présent cahier d'acteurs n'engagent que son auteur et sont totalement indépendants de la CPDP.



N°52 Juillet 2010

Le G E P E (Groupement des Entreprises de Péronne et Environs)

association loi 1901 regroupant 55 entreprises de Haute Picardie, de tailles et secteurs professionnels variés, comprend parmi ses membres de grands groupes industriels internationaux ainsi que de nombreuses PME. Le GEPE représente 9 000 salariés de Haute Picardie.

« Voir au-delà de l'entreprise », c'est un des objectifs des 55 entreprises du GEPE créé en 1968 !

Co-Présidents

Aline DOYEN - Christophe CHAUVET

7, Rue des Chanoines - BP 30117 - 80202 PERONNE CEDEX - Tél : 03 22 73 36 36

- > se prononce en faveur de la réalisation du barreau TGV Picardie-Roissy
- > affirme que ce nouvel axe de communication assurera une meilleure connexion des villes moyennes de Picardie avec le réseau TGV national et européen,
- > mais demande fermement :
 - le maintien des liaisons avec le Sud, l'Est et l'Ouest de la France et le renforcement des destinations au niveau de la Gare TGV Haute Picardie ;
 - le renforcement des destinations vers les grands centres économiques d'Europe du Nord avec l'arrivée du Canal SEINE NORD EUROPE ;
 - le rétablissement au départ de la Gare TGV Haute Picardie, d'une liaison quotidienne Haute-Picardie- Paris Nord dans les deux sens et ce sur des créneaux horaires adaptés pour les déplacements professionnels.



© Kaltoume Dourouri



Renforcer le rôle de la capitale régionale et la connexion de la Picardie avec la méga région « grand bassin Parisien ».

Le barreau TGV PICARDIE-ROISSY constitue un moyen important supplémentaire de développement de la capitale régionale et de l'ensemble de la PICARDIE, ainsi qu'un atout supplémentaire pour l'intégration inter-régionale de la Picardie et de l'Île-de-France.

Renforcer le développement économique de la Haute-Picardie au vu des grands enjeux qui concernent son territoire.

Capter et développer les flux de marchandises et de populations

L'atout majeur de la Haute-Picardie, hormis ses savoir-faire et fortes traditions industrielles, est « son positionnement géographique » à proximité d'un aéroport international – Roissy Charles de Gaulle - sur un axe de circulation Nord-sud, stratégique pour les flux de marchandises et de populations.

La Haute Picardie a des espaces à offrir aux investisseurs, là où l'Île-de-France est arrivée à saturation, des plateformes multimodales à développer pour « capter ces flux » de marchandises – solutions fluviales, routières ou ferroviaires et



encore aéronautiques - afin de prendre le train de la logistique et ne pas être seulement un lieu de transit, dans « l'ombre portée » de la couronne parisienne.





Avec les portes d'entrée internationales que constituent le port du Havre, les aéroports de Roissy-Charles de Gaulle, Beauvais-Tillé et Albert-Picardie, ainsi que le Canal Seine Nord Europe qui doit permettre d'écourter les distances entre la région et les grands ports d'Europe du Nord, **la Haute-Picardie a une forte carte à jouer**, en plus du développement des pôles de compétitivité Up Tex ou I-Trans nés des premières coopérations inter-régionales, qui ont ouvert la voie au concept de méga-région française.



© SNE

Renforcer le rôle de dynamiseur économique local de la Gare TGV Haute Picardie

Avec 450 000 voyageurs/An, 42 villes desservies quotidiennement et une vingtaine d'arrêts (deux sens confondus), la gare TGV Haute-Picardie a indéniablement trouvé sa clientèle.

Malgré le nombre encore trop peu élevé d'arrêts de trains (20 par jours/deux sens confondus), la montée en puissance régulière de 3% par an, démontre la vocation européenne de cet équipement.

Les voyageurs locaux fréquentant cette gare se répartissent de manière assez équitable entre Amiens, Saint Quentin et le périmètre local.

La Gare TGV Haute-Picardie a également confirmé son rôle de dynamiseur régional :

Niveau régional :

la Gare TGV Haute-Picardie constitue **un équipement structurant fort pour les pôles et régions économiques voisines de Saint Quentin, Cambrai et Arras notamment**

Niveau local :

Le **nombre important** des échanges entre les sièges des grands groupes industriels internationaux présents en Haute-Picardie et les centres de production **sont importants.**

La Gare TGV de Haute-Picardie est à l'origine de l'implantation sur le **pôle d'Activités de Haute Picardie même, de plusieurs unités industrielles et de services particulièrement intéressés par une**

liaison ferrée directe et rapide avec leur siège social. Ces entreprises représentent aujourd'hui un peu plus de 200 emplois, avec des sièges sociaux localisés dans le Sud, le Nord de la France et encore la Belgique.



© SNCF Voyages – DGPP 2010

Desserte de la gare TGV Haute-Picardie en 2010
(Temps arrondis aux 5 minutes supérieures)



En outre, la toute proche Aire autoroutière d'Assevillers, fréquentée par plus de 4 Millions de personnes chaque année, n'est pas sans bénéficier des emplois ainsi créés sur le pôle d'Activités de Haute-Picardie (la plus vaste et la plus fréquentée d'Europe). Elle emploie quelques 300 personnes sur 12 points de vente différents (hôtellerie, cafétéria, restauration, presse, télé-péage, carburants, etc...). Dotée d'équipements de pointe, elle constitue un centre de séminaire appréciable pour les entreprises.

La gare TGV Haute-Picardie génératrice d'implantations d'entreprises.

PANAVI/PANALOG :	105 salariés	Siège : Belgique
MAIA SONNIER :	40 salariés	Siège : Lyon
SPL :	20 salariés	Siège : Seclin
DEGOMME BOCCART :	5 salariés	Siège : Lyon
POTATO MASTERS :	10 salariés	Siège : Belgique

Sans oublier

Vermandoise de Sucrieries :	30 salariés
Gare TGV :	10 salariés
Com de Com Haute Picardie :	15 salariés

A cet effet le GEPE :

1/ se prononce en faveur de la réalisation du barreau TGV Picardie-Roissy,

qui constitue un moyen majeur complémentaire pour répondre au développement de la capitale régionale et de l'ensemble de la Picardie pour son intégration dans la mégarégion «Bassin Parisien ».

2/ affirme que ce nouvel axe de communication assurera une meilleure connexion des villes moyennes de Picardie avec le réseau TGV national et européen,

Des villes telles que Saint Quentin, Noyon, Abbeville, Albert, Ham, Chaulnes, Nesle, ...) reliées au réseau ferré.

Pour accéder à Roissy, les trajets reposant quasi exclusivement sur le routier très saturé, seront reportés sur le ferré, s'inscrivant pleinement dans une logique de développement durable.

Par ailleurs, les nouvelles liaisons ainsi créées, seront également sources de nouvelles implantations sur l'ensemble du territoire Picard, grâce à des temps de parcours notamment raccourcis vers les grands pôles économiques français.

3/ demande fermement le maintien et le renforcement en parallèle, d'arrêts de trains et de destinations au niveau de la Gare TGV Haute-Picardie :

- Maintien de toutes les liaisons existantes avec le Sud, l'Est et l'Ouest de la France ;
- Renforcement de liaisons avec les grands ports et sites économiques d'Europe du Nord avec notamment l'arrivée du canal à grand gabarit SEINE NORD EUROPE. Cest liaisons constitueront un enjeu majeur pour bénéficier d'un maximum de retombées de ce gigantesque projet européen ;
- Remise en service comme entre 1995 et 1998 d'une liaison quotidienne Haute-Picardie-Paris Nord (dans les deux sens) sur des créneaux horaires adaptés aux déplacements professionnels.