

Liaison Roissy-Picardie



Entrez dans le débat

REUNION de SYNTHÈSE
CHANTILLY
7 JUILLET 2010

Un débat suivi

- notoriété du projet ?
- synergie
 - documentation (800.000 dont 650 et 150, *2,5)
 - presse écrite, radio-télévision, internet: 180 articles
 - affichage
- 2500 participants aux RP, 10000 connexions, 1100 avis et questions, 40 cahiers d'acteurs : mobilisations locales

Les questions en débat

- faut-il construire cette voie, de 7 à 11 km, reliant le réseau TGV à la ligne Paris-Creil-Amiens ?
- avec quelles finalités ? TGV ? TER ? les deux ?
- sur quel couloir de passage, avec quelles précautions ?
- avec quelles incidences sur d'autres projets ?

Un outil d'AT impatientement attendu en Picardie

- unanimité politique et sociale
- un espoir de développement économique et d'emploi
- le contexte de crise: urgence
- les composantes amiénoise, compiégnoise, beauvaisienne : industrie et tertiaire de qualité, université-recherche
- la composante creilloise : une nouvelle vocation
- la Haute Picardie tient à ses services
- des opinions divergentes en nombre limité

Oppositions en Val d'Oise

- ici aussi, des personnalités s'engagent
- la Plaine de France doit rester rurale et naturelle : maires, agriculteurs, défenseurs du patrimoine et de la biodiversité
- non à l'inégalité d'accès à Roissy : pourquoi le Barreau de Gonesse n'avance-t-il pas?
- contre-propositions TGV et TER

La desserte de la plateforme

- Verts et associations d'usagers demandent la réalisation des deux barreaux
- de même que le groupe des employeurs, la CCI interdépartementale et ADP
- CR Ile de France : Barreau de Gonesse prioritaire, mais Roissy-Picardie justifiée
- le contexte du Grand Paris (Roissy, Gonesse)

Fonctionnalités et couloirs

- quasiment personne ne soutient la fonctionnalité TGV exclusif, ou TER exclusif
- aménagement des voies et de la gare CDG
- les transports publics sur la Plateforme ?
- couloirs de passage : le couloir central est préféré, le couloir nord contesté, une concertation fine est nécessaire

Paroles d'usagers

- préserver l'existant : Haute Picardie, liaisons TER
- l'exaspération sur le RER, notamment D
- la capacité du segment Survilliers-Creil
- rejet de CDG Express
- Valois et Soissonnais : la liaison avec Roissy

Conclusion (provisoire)

- de nombreux participants souhaitent la réalisation du projet, mais la commission note la non acceptation, à ce stade, du projet par ses riverains valdoisiens
- calendrier :
 - compte rendu et bilan avant 30 septembre
 - le MO a alors 3 mois, pour décider, par un acte publié, du principe et des conditions de l'éventuelle poursuite du projet