



■ Contribution de Jean-Claude VILLEMEN Maire de Creil et Conseiller général de l'Oise

vendredi 30 juillet 2010

nombre de pages : 2

nombre de signes : environ 10050

Gare à la fausse bonne solution !

Dans le contexte actuel, celui du 21^{ème} siècle marqué par la nécessité d'économiser les énergies et par le besoin d'instaurer le développement durable, les gares, surtout celles d'interconnexion, deviennent un enjeu sur lequel convergent tous les modes de transport. Ce développement de l'intermodalité doit être accompagné par une volonté de faire des gares des lieux de vie sociale et économique.

Cette évolution des gares doit prendre en compte tous les déplacements domicile-travail, que les futures pratiques de déplacement affaires et loisirs. C'est dans ce contexte que s'inscrit la liaison Picardie-Creil-Roissy. Ramener les besoins de la Picardie à un simple déplacement domicile-travail nie le rôle économique et social de la gare et de l'étoile ferroviaire de Creil.

Les faisceaux de l'étoile ferroviaire coupent l'agglomération creilloise en de multiples quartiers mais la rupture la plus importante se situe en son épicentre : au cœur de l'agglo. Passons d'une gare avec son triste symbole de fracture territoriale rejetant vers l'extérieur les liaisons interquartiers à une gare lieu de vie, point de convergence, centre économique.

C'est aussi là un des enjeux de la liaison Picardie-Creil-Roissy. C'est aussi un des objectifs du SRADT de Picardie.

« Le maillage du territoire par les transports en commun se trouve être aujourd'hui nécessité, tant du point de vue du développement durable que de la solidarité envers les territoires et envers les personnes. » *Colloque FNAU du 30 juin 2010*

Cette phrase, nous la faisons notre. En augmentant les possibilités des transports ferrés de l'agglomération creilloise par la liaison Picardie-Creil-Roissy, nous favorisons le transport collectif par rapport à la voiture plus grande consommatrice d'énergie et vecteur de pollution plus important. En créant la liaison Picardie-Creil-Roissy et en soutenant la mise en œuvre du barreau D/B dit barreau de Gonesse, nous affirmons la solidarité de nos territoires et des personnes :

- Développement économique du bassin creillois
- Désenclavement de la Picardie
- Accessibilité de Roissy
- Amélioration des déplacements domicile-travail des valdoisiens et des isariens tant vers Roissy CDG que vers Paris

Toute autre solution est une fausse bonne solution. Pour être efficace, une liaison de transport doit être simple, rapide et sans rupture de charge, peu onéreuse. Les solutions proposées par les élus du Val d'Oise ne sont pas conformes à ces affirmations :

- 1) Pour se rendre sur Roissy CDG, il faudrait au moins 41 minutes. Par la voiture, c'est 30 minutes. Par la nouvelle liaison, 20 minutes.
- 2) La liaison RER, bien que celui-ci ne desserve pas Creil, ou TER imposerait au minimum 3 ruptures de charge.
- 3) La liaison se complique pour les picards qui souhaitent rejoindre la gare Roissy CDG TGV : comment faire à partir de Gonesse ou du Parc des expositions de Villepinte ?
- 4) La liaison proposée sera plus longue et donc plus chère pour les usagers.

Beaucoup d'utilisateurs de la plateforme de Roissy (salariés et touristes), devant tant de difficultés, continueront à prendre le transport individuel pour s'y rendre ; au détriment de l'équilibre environnemental et social.

Mais le défaut majeur de la fausse bonne solution de certains élus du Val d'Oise, c'est qu'elle ne prend pas en compte le développement économique de la Picardie en général, et l'attractivité touristique de l'Oise qui trouvent une nouvelle dimension avec leur rattachement ferroviaire direct à la gare TGV de Roissy CDG.

C'est pour toutes ces raisons que je combats cette fausse bonne solution et que j'œuvre à la mise en œuvre des deux barreaux.