



Le Val d'Oise en danger



LE TRACÉ CI-CONTRE EST PARFAITEMENT LOGIQUE

L'AÉROPORT DE BEAUVAIS-TILÉ EST TOUT DÉSIGNÉ POUR ÊTRE CELUI DE LA PICARDIE
 IL EST EN PHASE DE CROISSANCE ET IL CONVIENT D'ALLER DANS CE SENS EN AJOUTANT DES ATOUTS TELS QU'UNE BESSESTE A GRANDE VITESSE.
 IL A DÉJÀ UNE POTENTIALITÉ AVEC LA PISTE 05/23 QUI MÉRITERAIT D'ÊTRE RENFORCÉE

ET ALLONGÉE, CAR LA PISTE ACTUELLEMENT EN SERVICE (13/31) EST SENSIBLE AUX FORTS VENTS DE SUD-OUEST

L'AÉROPORT DE ROUEN POURRAIT AUSSI VALORISER LA SEINE MARITIME, A PLUS LONG TERME.

MAIS NOUBLIONS PAS UNE PRIORITÉ RESTÉE EN SOMMEIL = LA LIASON RAPIDE ORLY - ROISSY CDG

Max Corsini

LFOB

Apr Elev 359'

276.0°/26.9 from CPE 109.65

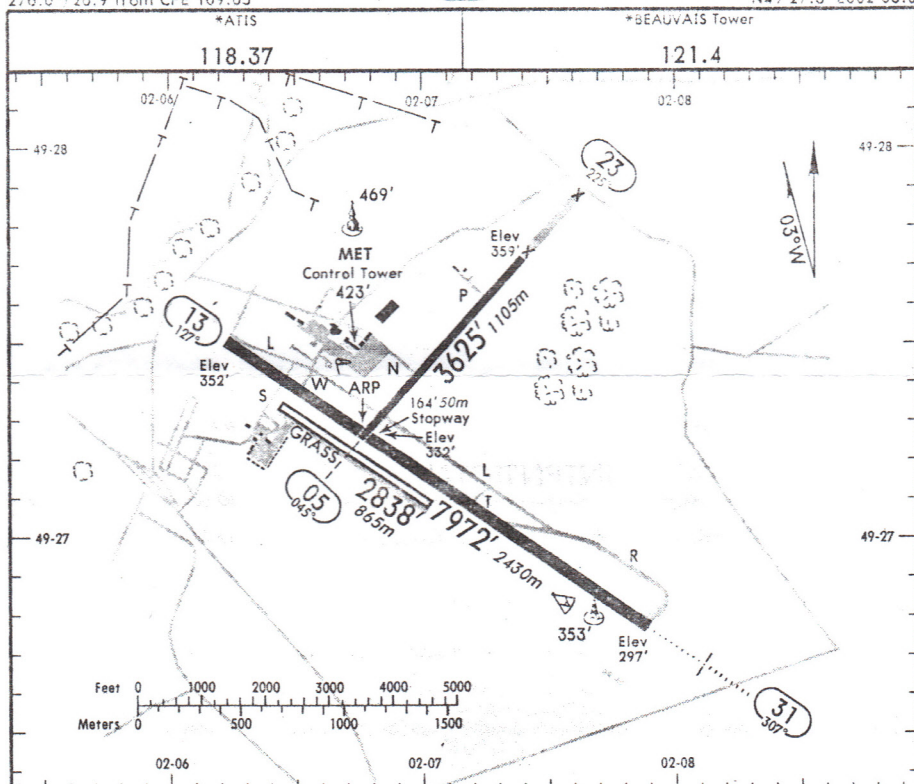
JEPPesen

14 SEP 01 (10-9)

BEAUVAIS, FRANCE

TILLE

N49 27.3 E002 06.8



GENERAL

Rwy 05 and grass rwy 13 right-hand circuit.

ADDITIONAL RUNWAY INFORMATION

RWY	Landing Beyond	USABLE LENGTHS		TAKE-OFF	WIDTH
		Threshold	Glide Slope		
05	23				98' 30m
13	HIRL REIL PAPI-L (angle 3.0°)	VIBAL			148' 45m
	HIRL HIALS	RVR	7162' 2180m		
13	Grass runway				164' 50m

REMARKS

TAKE-OFF 1

Rwy 13/31

	LVP must be in Force	RCLM DAY only or RL	RCLM DAY only or RL	RL DAY only
A				
C	200m		400m	500m
B	300m			

Operators applying U.S. Ops Specs: CL required below 300m.