

**Syndicat Intercommunal d'Etudes
et de Programmation pour la
Révision du Schéma Directeur du
Canton de Dammartin en Goële**



**Siège : Mairie de
MOUSSY LE NEUF
Tel : 01 60 03 42 38
Fax : 01 60 03 34 17**

Moussy le Neuf, le 10 juin 2010

Mr Claude BERNET
Commission Nationale du débat public
Roissy Picardie
REGUS-Le Dôme 1 rue de la Haie
BP 12 910 95 731 Roissy CDG Cedex

Réf : BR/QL/SIEP/2010/N°07

Objet : Roissy / Picardie et nouvelle gare

Monsieur le Président,

Nous vous remercions d'avoir organisé une réunion d'informations et de concertation dans les locaux de la CCPGM à Dammartin en Goële concernant le projet de liaison Roissy CDG / Picardie.

Comme cela a été dit et notamment par les élus du Nord Seine et Marne, nous pourrions nous sentir peu concernés par ce projet qui impacte plus particulièrement le département du Val d'Oise. Nous reconnaissons néanmoins la nécessité de cette liaison qui a son utilité pour les habitants de la Picardie venant travailler sur CDG mais aussi pour nos jeunes qui pour se loger sont contraints d'aller de plus en plus loin dans l'Oise et dans l'Aisne.

Si nous devons donner un avis sur les 3 hypothèses nous retiendrons celle qui privilégie un arrêt à Louvres, les lignes de car desservant certaines de nos communes assurent déjà une liaison avec le RER D de Louvres. Bien évidemment et quel que soit le projet retenu tous les aménagements devront être réalisés pour protéger l'environnement des paysages mais aussi celui des habitants.

Au cours des échanges de cette soirée, d'autres dossiers concernant les transports ont été évoqués en demandant à RFF de réaliser des études plus larges que la liaison Picardie / CDG.

Nous nous sommes notamment étonnés lors de l'évocation des améliorations sur la ligne du RER B de ne rien entendre dans les réponses de RFF sur la prolongation du RER B jusque la gare de Saint Mard. Bien sûr la création d'une nouvelle gare entre Saint Mard et Rouvres n'a pas non plus été évoquée. Sur ce dernier point nous avons-nous même entendu la remarque du représentant de RFF disant que contrairement à ce que nous demandions, RFF tendait à maintenir les gares à l'intérieur des secteurs urbanisés.

Sur ce dernier point et si nous pouvons comprendre cette position pour les secteurs urbanisés, nous pensons que dans les secteurs ruraux comme les nôtres il faut au contraire (comme pour les gares TGV en pleine nature) avoir autour d'une gare suffisamment d'espace pour permettre le rabattement par car ou par voiture des populations habitants dans les différents bassins de vie.

Dans le cas présent, une nouvelle gare entre Saint Mard et Rouvres avec de larges parkings et une gare routière autour permettrait d'accueillir les usagers des bassins de vie de Dammartin en Goële / Othis / Saint Mard / Longperrier (21 000 habitants), de Saint Pathus / Oissery / Saint Souplets (11 000 habitants) et du Sud de l'Oise Lagny le Sec / Le Plessis Belleville (5 000 habitants) tout en sachant que des secteurs ne feront que se développer au fil des années.

Nous joignons à la présente ce document de synthèse en vous remerciant de prendre en compte notre contribution à cette concertation.

Veillez agréer, Monsieur le Président nos salutations distinguées.

Le Président du SIEP

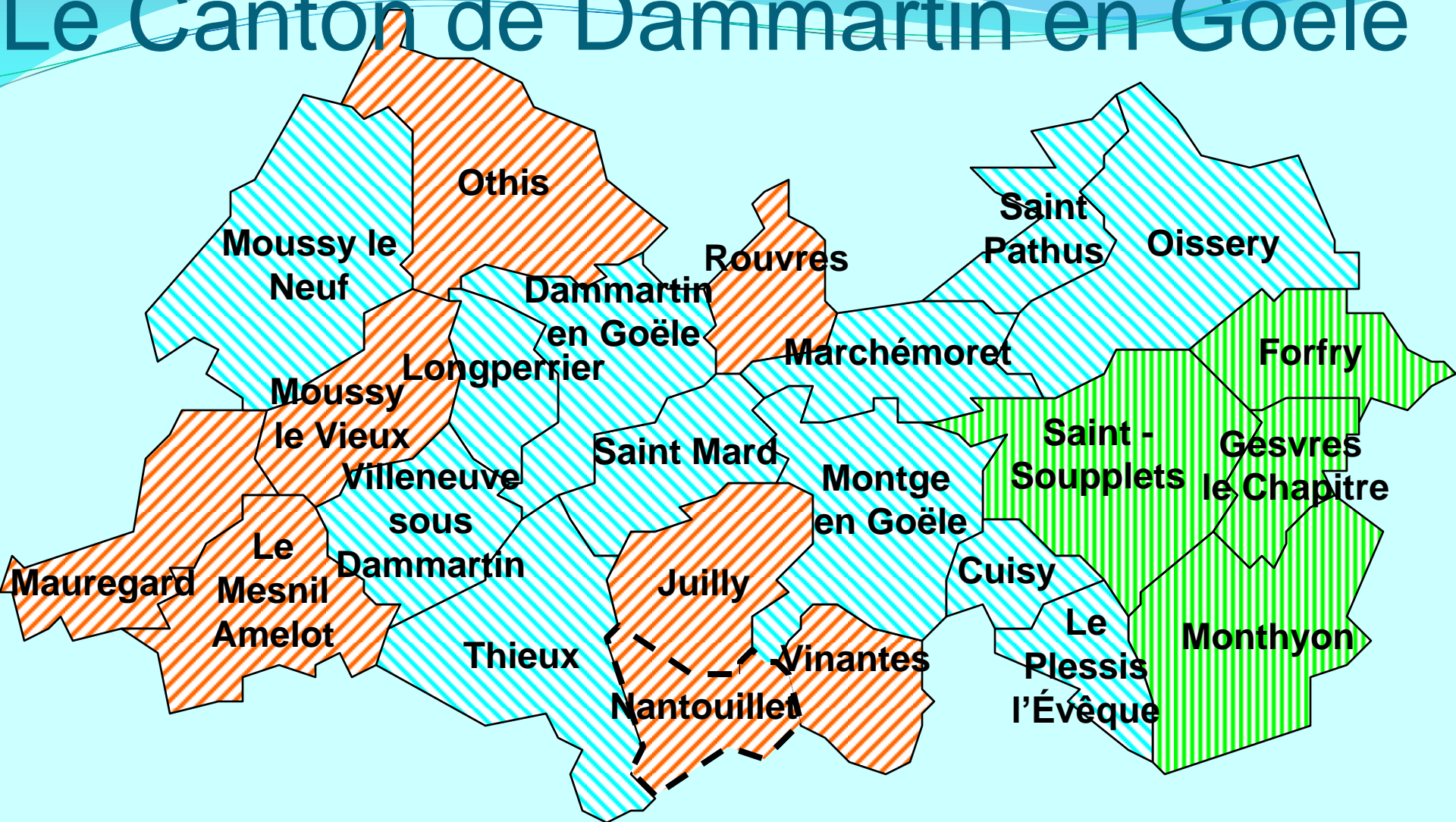
Bernard RIGAULT





SIEP du Canton de Dammartin en Goële

Illustration des projets
d'aménagement du territoire

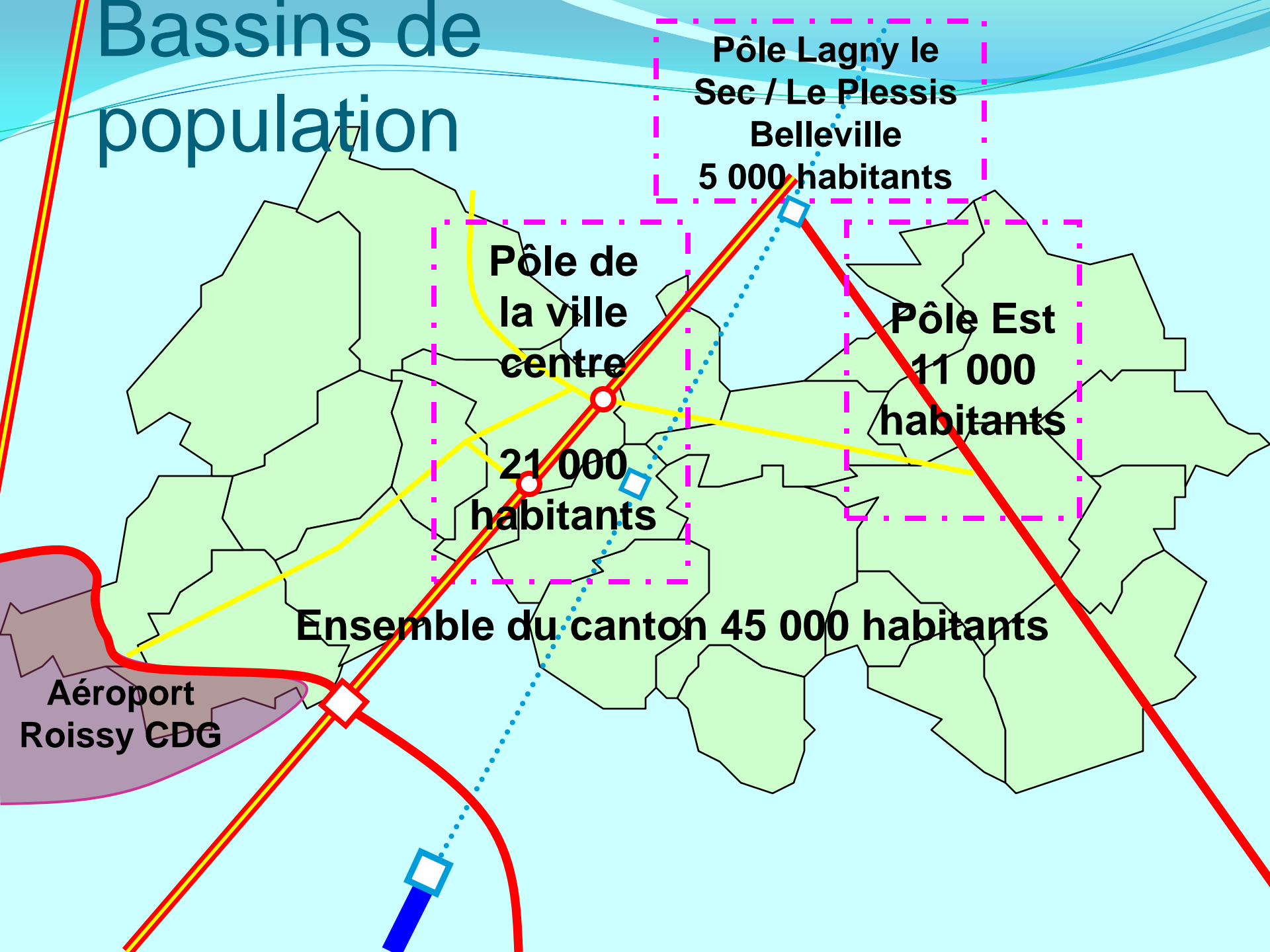
Juin 2010

Le Canton de Dammartin en Goële

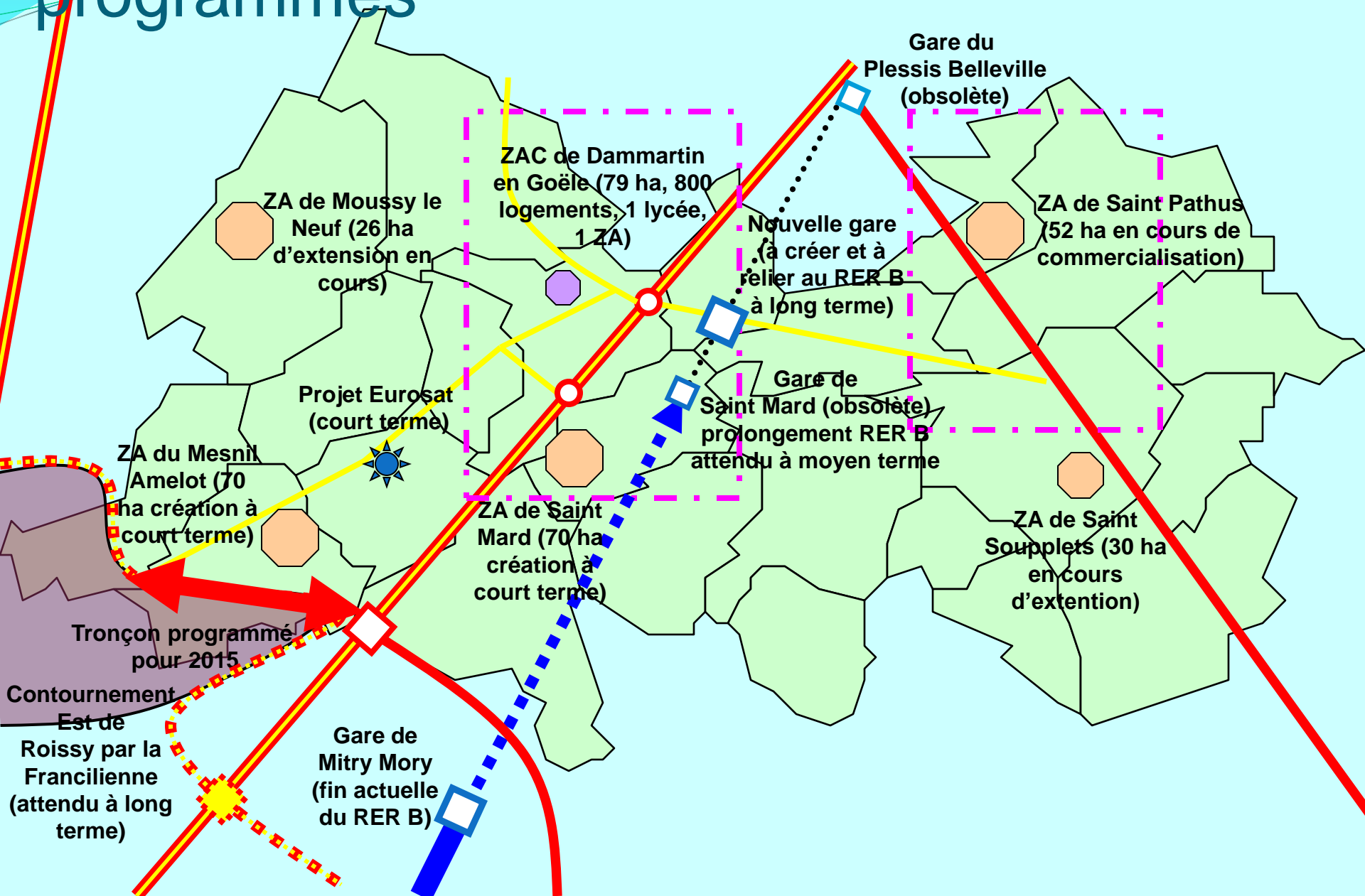


	Communauté de communes des Monts de la Goële	5 373 habitants	12 % du canton
	Communauté de communes du Pays de la Goële et du Multien	27 124 habitants	62 % du canton
	Communauté de communes de la Plaine de France	11 662 habitants	26 % du canton
	Commune extérieure au canton		

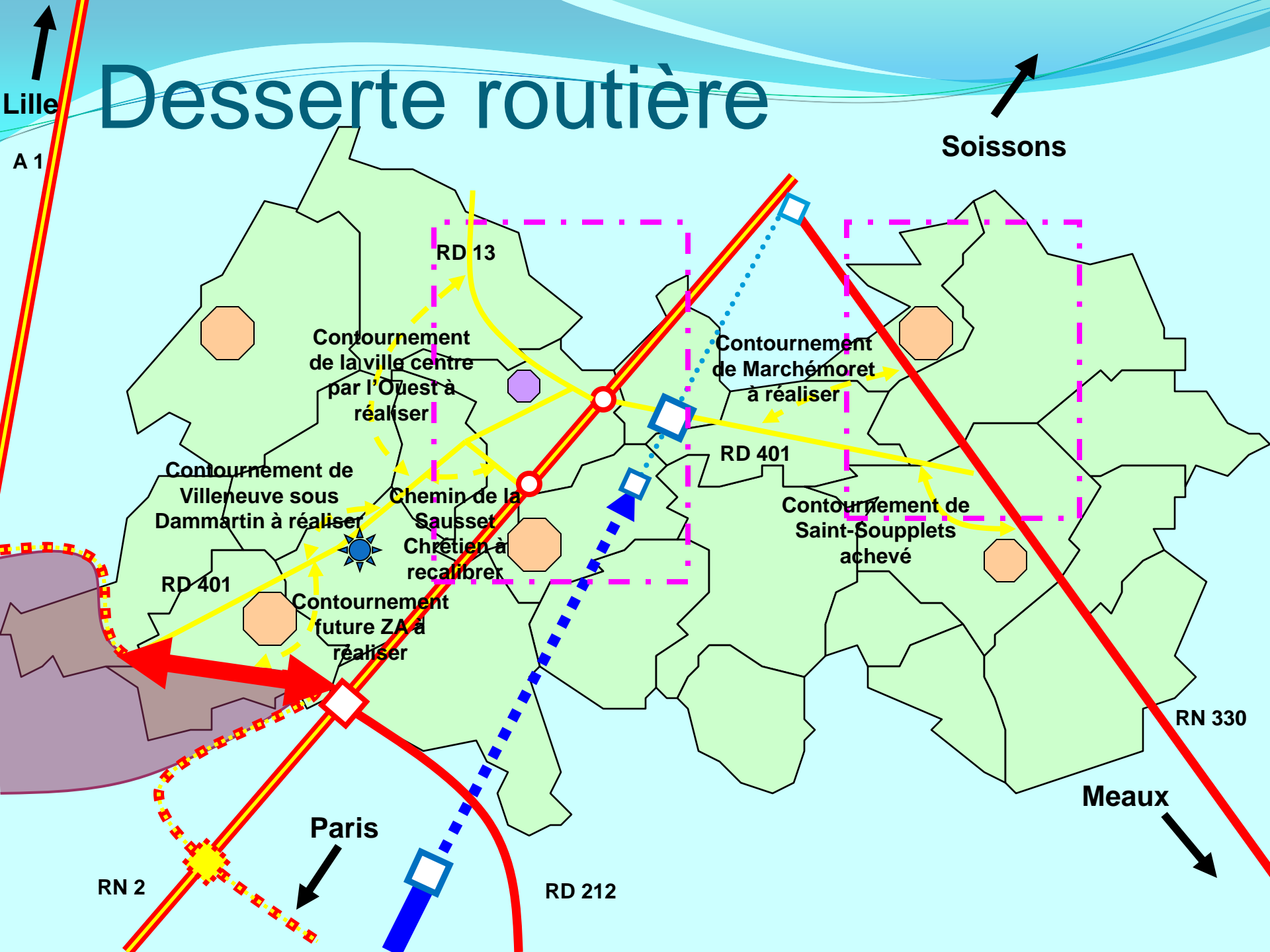
Bassins de population



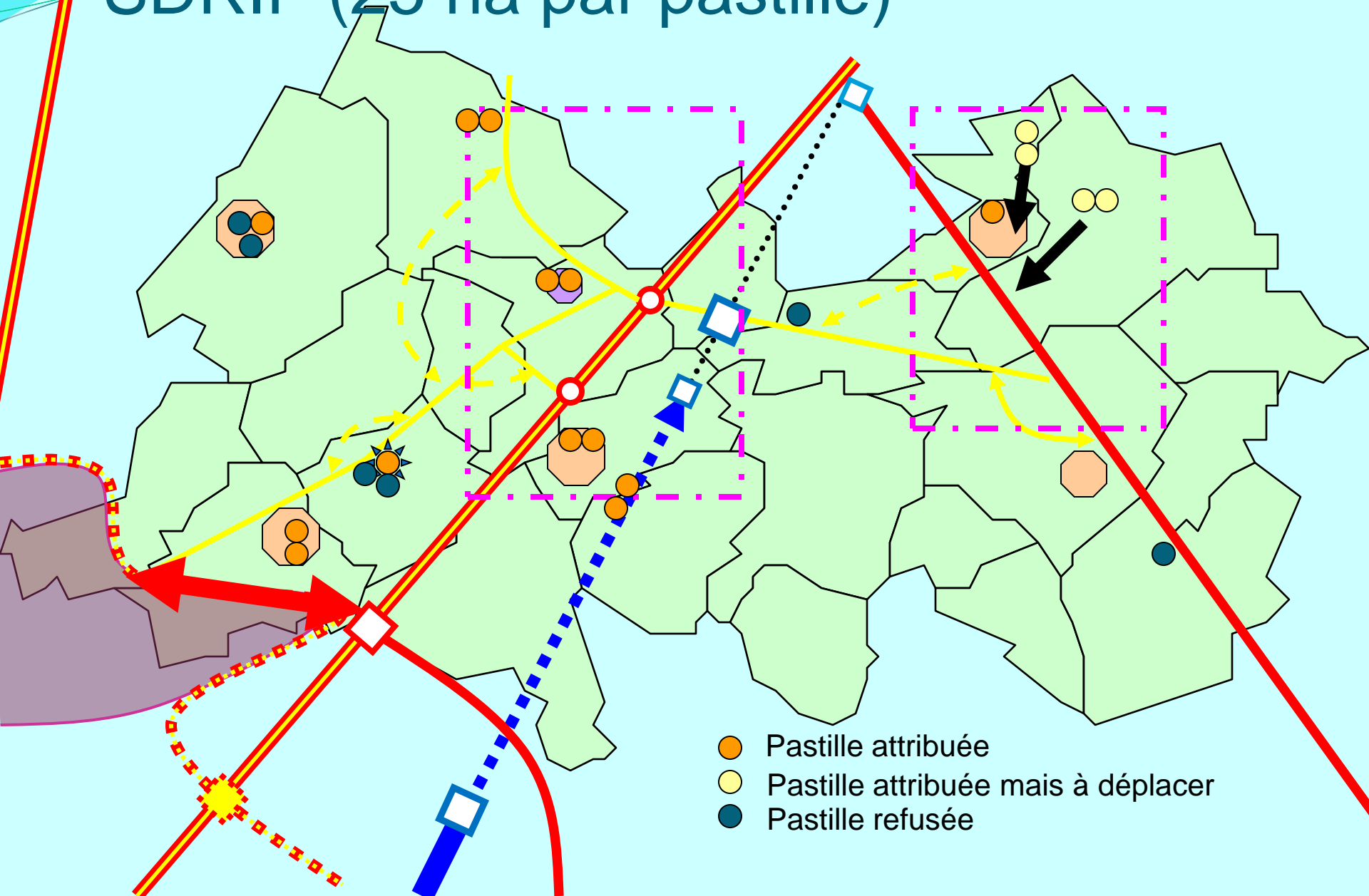
Projets d'aménagement en cours et programmés



Desserte routière



Pastilles d'urbanisation du prochain SDRIF (25 ha par pastille)



Synthèse

