
CONFÉRENCE DES EXÉCUTIFS 1^{ER} JUILLET 2010

Motion Roissy Picardie

communiqué de presse
1^{er} juillet 2010

La voie nouvelle de 6 km liant Roissy au sud de Creil qui nous mobilise constitue une chance historique pour la Picardie et les Picards.

Au delà de l'accès au réseau européen des trains à grande vitesse, le projet de barreau ferroviaire «Roissy-Picardie» doit permettre à la Picardie de prendre toute sa place dans le Grand bassin parisien.

Roissy-Picardie, c'est à la fois un accès direct à la porte internationale de Roissy et à son pôle d'emploi.

Car il s'agit bien de l'ouverture de la Picardie au sens très large du terme, du renforcement de l'attractivité de la région pour les investisseurs, les porteurs de projets, les enseignants, les chercheurs ; Picardie-Roissy est également un plus pour le tourisme.

Ce projet va ainsi bien au-delà d'une réponse à des besoins de déplacement ; il propose aux Picards un projet global d'aménagement, avec des retombées attendues en termes d'emploi, de développement économique, de services aux entreprises et à la population.

Si ce projet a émergé lors du 'lancement' du TGV Nord, et du contrat de plan inter-régional du Bassin Parisien, ce n'est que lorsque que la Conférence des présidents du Grand bassin parisien a été relancée que le projet a pu passer en phase opérationnelle.

Les échanges entre les Région Ile-de-France et Picardie dans le cadre de la Conférence, échanges qui n'avaient pu avoir lieu auparavant, ont permis d'organiser un débat public, après la réalisation d'études techniques.

Ce projet, parce qu'il est construit sur une valorisation du réseau ferroviaire existant et qu'il garantit une réelle diffusion sur l'ensemble du territoire, fait l'objet d'une unanimité picarde. Il peut, de plus, se concrétiser rapidement, parce qu'il vient irriguer des quartiers existants : en quelque sorte, il s'agit d'amener le TGV dans la ville, et non pas, comme on l'a trop souvent imaginé dans les années 80, de faire de la ville autour du TGV.

Contact Presse

Catherine Dupré
Tel : 03 22 97 37 75
Port. : 06 71 77 75 37
Courriel : cdupre@cr-picardie.fr

CONFÉRENCE DES EXÉCUTIFS 1^{ER} JUILLET 2010
Motion Roissy Picardie

Ce projet permettra à notre région, et à l'ensemble de ses territoires, de développer rayonnement et attractivité. Il permettra également d'attirer les emplois très qualifiés, les centres de recherche et les entreprises de pointe, qui recherchent une desserte TGV et peuvent avoir un effet démultiplicateur sur le développement. Il fournira aux agglomérations picardes une opportunité de dynamisation, grâce à des projets urbains fédérateurs et structurants.

Le débat public a permis de vraies avancées

Interrogées à l'occasion de ce débat public, les collectivités picardes fédérées ont opté pour le scénario 2 proposé par RFF, c'est-à-dire celui qui présente une fonction nationale de raccordement au réseau LGV, et un accès à la plate-forme de Roissy, grâce à la desserte de proximité Creil-Roissy.

La diffusion sur l'ensemble du territoire régional sera assurée par une offre TER renforcée et complémentaire, entre les deux nœuds ferroviaires principaux, Creil et Amiens, et Abbeville, Albert, Laon, Saint-Quentin, Beauvais, Compiègne, Persan et Clermont.

Une difficulté majeure a cependant clairement et logiquement émergé du débat public : la réalisation de l'infrastructure nouvelle n'est pas située sur le territoire picard et il n'est bien entendu pas question d'imposer une infrastructure nouvelle chez nos voisins franciliens.

Toutefois, l'option centrale de passage apparaît nettement comme la plus adaptée pour les collectivités picardes. Elle est la plus respectueuse de l'environnement, et, de loin, la moins coûteuse (155 M€). Elle assure une liaison efficace entre Creil et Roissy (20 minutes) et permet une desserte du Val d'Oise. Elle est, enfin, réalisable dans les meilleurs délais (6 kilomètres seulement de nouvelles voies) et offre un effet levier formidable pour la Picardie.

La suite des études devra permettre de rechercher les solutions de moindre impact pour les territoires traversés, en étroite concertation avec les acteurs Val-d'oisien concernés.

Contact Presse

Catherine Dupré
Tel : 03 22 97 37 75
Port. : 06 71 77 75 37
Courriel : cdupre@cr-picardie.fr

CONFÉRENCE DES EXÉCUTIFS 1^{ER} JUILLET 2010
Motion Roissy Picardie

Le débat public a clairement mis en évidence la complémentarité entre le projet de barreau de Gonesse et le barreau Roissy-Picardie.

Ces deux projets ne sont ni concurrents, ni contradictoires. Ils sont complémentaires : la Picardie et le Val d'Oise ont des intérêts communs à défendre !

L'avenir de la gare TGV Haute-Picardie, qui soulevait quelques inquiétudes, a été clarifié : à l'horizon 2020, sa fréquentation et sa desserte seront comparables à celles d'aujourd'hui.

A l'unanimité, nous réclamons enfin l'accélération du financement des travaux de rénovation de la RN2, infrastructure moderne pour le développement de notre région.

Enfin, des études sont en cours pour améliorer l'accès de l'Aisne au réseau LGV, et à la plate-forme de Roissy. Des complémentarités avec la desserte existante sur l'axe Paris-Crépy-Laon sont recherchées.

Nous, élus picards, parlons d'une seule et même voix pour soutenir ce projet structurant et porteur d'avenir. Il nous permettra de renforcer l'accessibilité de la Picardie et la mobilité des Picards, et d'impulser et coordonner la dynamique économique induite, pour faire de cette infrastructure un puissant levier de développement au service de tous les Picards.

Contact Presse

Catherine Dupré
Tel : 03 22 97 37 75
Port. : 06 71 77 75 37
Courriel : cdupre@cr-picardie.fr