



# Synthèse réunion au CCCE mercredi 4 avril 2018, de 9h à 12h

Présents pour la CPDP : Laurent Pavard, Dominique de Lauzières, Daniel Guérin et Bernard Vitry.

Présents pour le CCEE : Jean-François Beaulieu, Dominique Carrère, François Carthault, Claude Clergue, Serge Garnier, Axel Hoareau, Gilles Lajoie, Bernadette Le Bihan, Roger Ramchetty, Patrice Souprayenmestry, Alain-Marcel Vauthier

Après la présentation de la CNDP et le principe du débat public par Laurent Pavard, Félix Lacpatia présente le projet de la Route des géraniums. Suit un débat portant sur le projet et sur la démarche en elle-même.

## **Le projet**

Les questions posées et les points abordés :

- Déviation à St Benoit (RN3) : la problématique de liaison le Tampon à St Pierre serait la même entre St Benoit et St Denis
- Le projet ne résout pas la congestion à l'arrivée à St Benoit, ne concerne pas seulement la micro-région Sud mais aussi Est.
- Où en est le projet Croix du sud : route entre Rivière St Louis et la Ravine des Cabris ? D'après Félix Lacpatia ce ne sera pas une route nationale.
- Le maillage de toutes les routes n'est pas suffisant surtout dans le sud.
- Félix Lacpatia rappelle la nécessité de hiérarchiser les trafics : RN puis voies secondaires puis tertiaires. Choix de la Région de ne pas faire plus que 2x2 voies (+voie lente le cas échéant)
- Dans 20 ou 30 ans d'après de Président du CCCE, l'aéroport du sud sera plus important que celui du nord. Il faut anticiper. Le Fir est récolté par la Région, elle doit réfléchir sur tous les transports, pas seulement la route.
- Quelle politique de transport à échéance 2050 ? Il est important de mettre tous les acteurs concernés autour de la table. On est à contre-courant de l'évolution qui se fait ailleurs dans le contexte du changement climatique. Pas de circulation dans les centres ville de Londres, Paris...
- Rappel du principe de ERC.
- TCSP et RN : proposition d'un conseiller de « systématiser » les TCSP pour conduire à utiliser les transports en commun. Exemple de TCSP reliant Ste Marie à Beauséjour. A relativiser car d'après un intervenant de nombreuses voitures particulières l'utilisent comme solution de contournement des embouteillages.
- 

## **La démarche de débat public**

- Organiser un débat public avec sur scène ceux qui sont pour et ceux qui sont contre et dans la salle un public qui pourra se faire une idée des arguments des 2 parties et ensuite de prendre position.



- La Route des géraniums ne concerne pas que les habitants de la région sud : il s'agit d'un projet structurant pour La Réunion tout entière. Donc le débat public devrait se tenir également en dehors de la zone directement concernée.

En conclusion, le Président de la CCEE propose qu'après concertation interne, son institution rédige un cahier d'acteur qui sera versé au débat.