



LA 2^{ÈME} GÉNÉRATION
DES GRANDS
CHANTIERS



La stratégie de mobilité durable de la Région Réunion



Direction des Transports et Déplacements



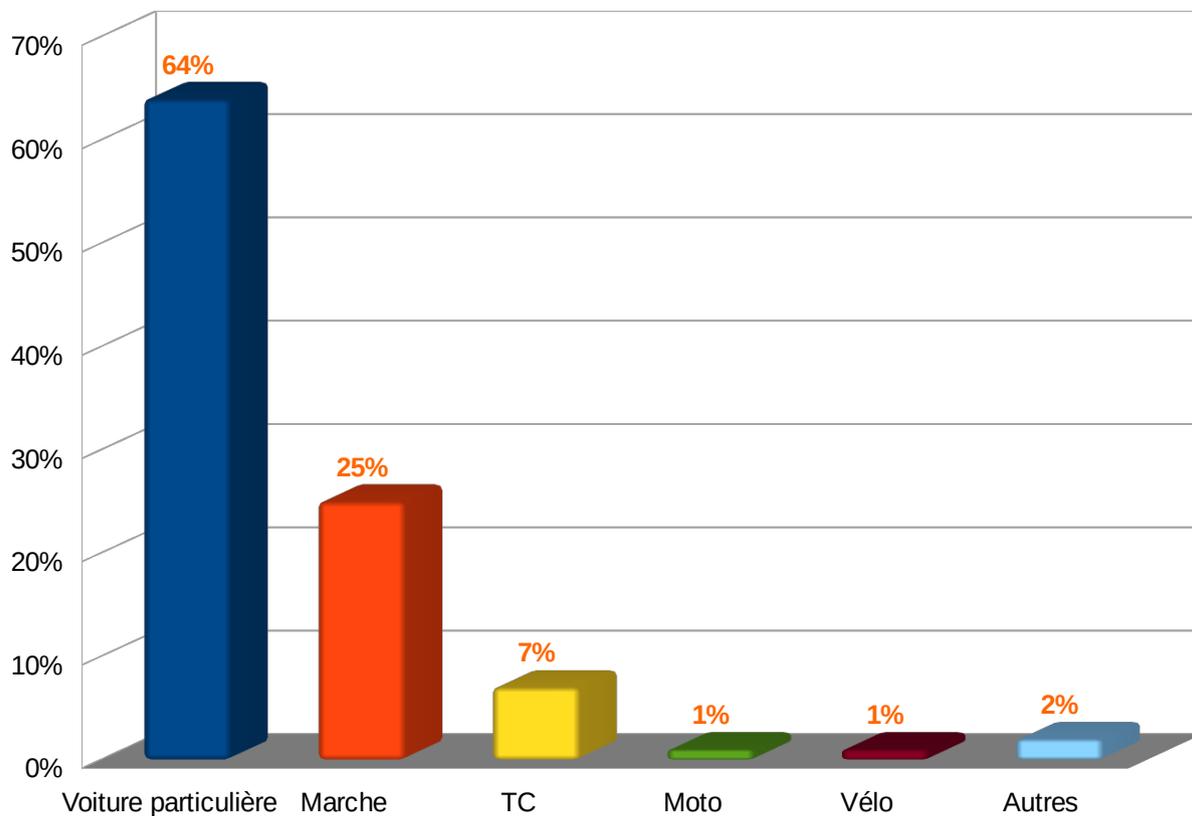
LA RÉUNION!
positive!



Les transports et déplacements à La Réunion

Parts modales à La Réunion

(EDGT 2016)



- **1^{er} poste de consommation d'énergie finale (73 %) et d'émission de CO₂ (47%)**
- **Forte croissance du parc automobile (+ 20 000 immatriculations neuves/an)**
- **Saturation du réseau routier principalement en entrées/sorties des agglomérations**



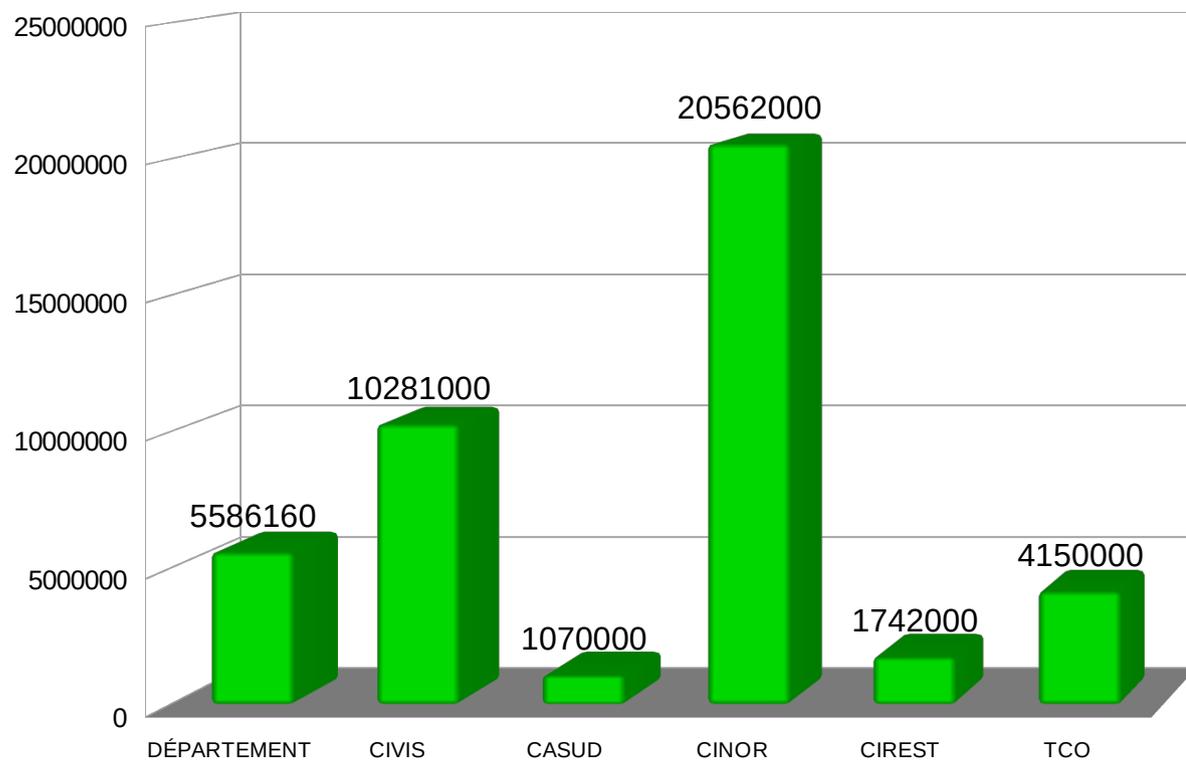
L'organisation des transports à La Réunion



- **1 Autorité Organisatrice du transport interurbain (01/01/17) et scolaire (01/09/17) : la Région**
- **5 Autorités Organisatrices de la Mobilité (C.I.N.O.R., T.C.O., C.I.V.I.S., C.A.SUD., C.I.R.EST.) : transport urbain et scolaires.**
- **1 Autorité Organisatrice du transport scolaire handicapé : le Département**
- **Le Syndicat Mixte des Transports de La Réunion**



L'organisation des transports à La Réunion



■ Nombre de voyages/an (2016)

- **43 391 160 voyages en 2016**



La Région, chef de file de l'intermodalité

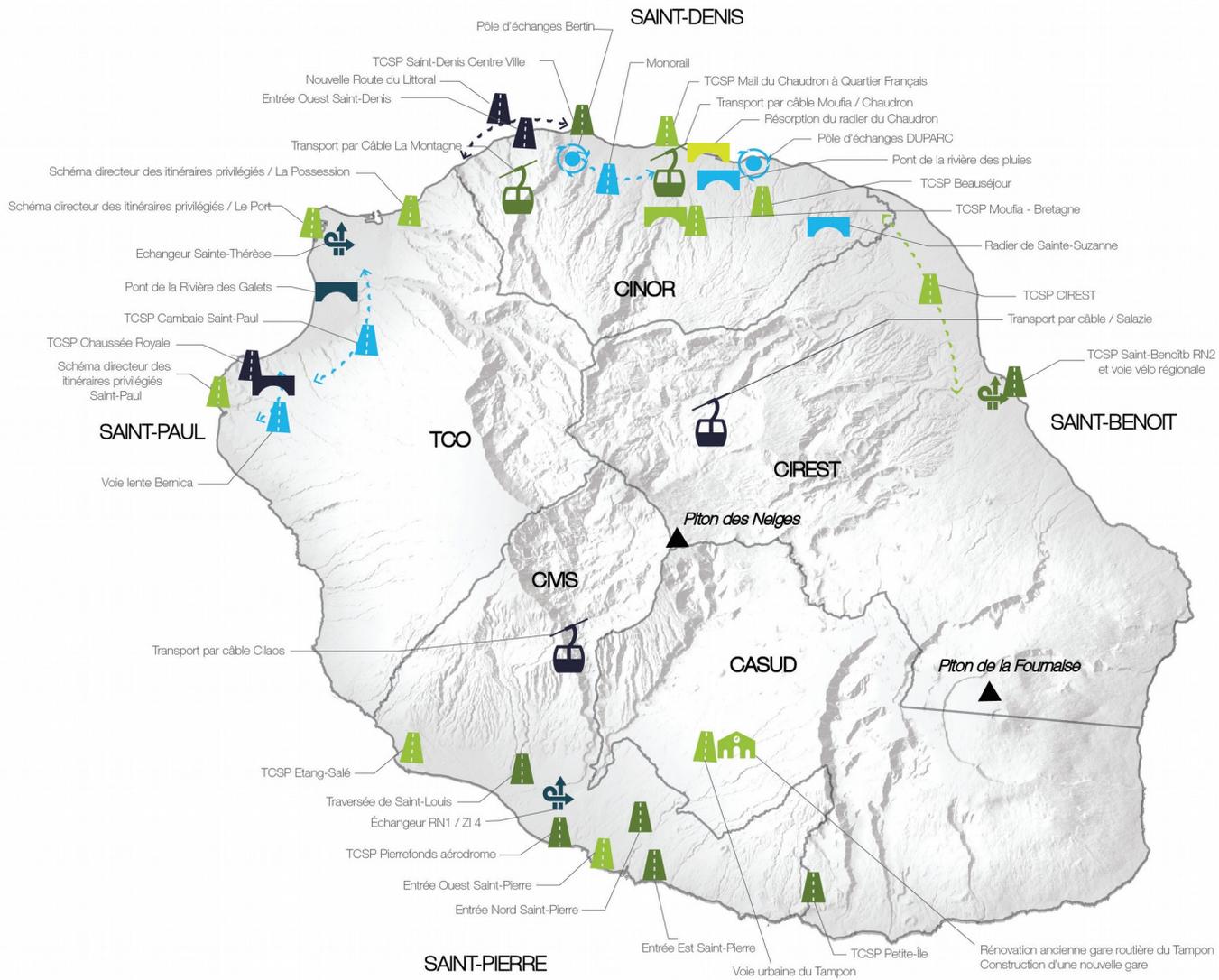


Schéma d'Aménagement Régional

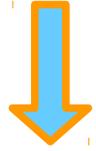


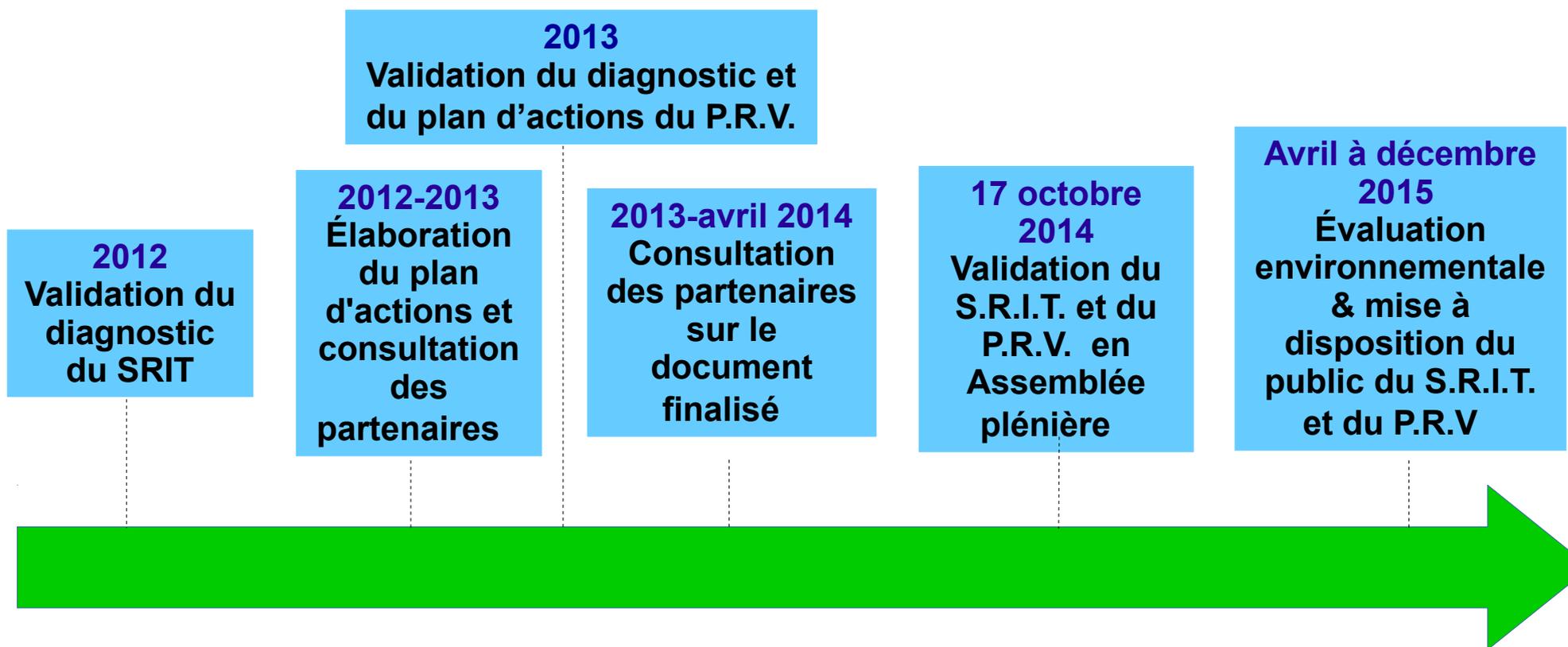
Schéma Régional des Infrastructures et des Transports

Plan Régional Vélo

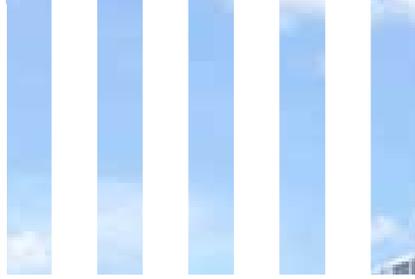
Planification Régionale de l'Intermodalité



Historique du S.R.I.T. et du P.R.V.



- **2016** : validation des indicateurs du S.R.I.T. et lancement de la Planification Régionale de l'Intermodalité (ex S.R.I.)
- **2017** : suivi des indicateurs du S.R.I.T. et finalisation de la P.R.I.



Le S.R.I.T., pilier de la politique régionale des transports et des déplacements

Objectif

Établir les grandes orientations et des actions ciblées sur les transports individuels et collectifs des biens et des personnes à horizons 2020-2030.

Enjeux

- **Atteindre une part modale des TC de 15 % à horizon 2030**
 - **Diminuer de 10 % le volume de carburant fossile dans le secteur des transports**
- 7 objectifs stratégiques et 12 actions prioritaires**





Le S.R.I.T., pilier de la politique régionale des transports et des déplacements

Les objectifs stratégiques

- **Le développement d'une offre de TC performante à travers une hiérarchisation du réseau de transport collectif, la réalisation d'infrastructures dédiées aux transports en commun, la réalisation du Réseau Régional de Transport Guidé (R.R.T.G), la réalisation de parking-relais pour encourager l'intermodalité.**
- **La hiérarchisation et l'optimisation du réseau routier existant en cohérence avec la hiérarchisation des réseaux de transports en commun.**
- **Le développement des modes doux à travers le plan régional vélo.**





Le S.R.I.T., pilier de la politique régionale des transports et des déplacements

Les objectifs stratégiques

- **Le développement des « éco-mobilités » par la promotion de la mobilité électrique avec le déploiement progressif des véhicules électriques sur le territoire et la recherche de sources d'énergies alternatives.**
- **La mise en place de démarches éco-responsables à travers les Plans de Déplacements Administrations / Entreprises, le développement de modes de transport innovants tels que le transport par câble.**
- **Le renforcement des secteurs d'activités tels que les transports de marchandises, la logistique et le portuaire.**
- **L'amélioration de la compétitivité aéroportuaire.**





Le S.R.I.T., pilier de la politique régionale des transports et des déplacements

Quelques actions concrètes

- **La réalisation des études du R.R.T.G. et des travaux de voies réservées aux T.C. sur RN.**
- **L'accompagnement des actions portées par les A.O.M. et le S.M.T.R.**
- **La mise en œuvre du Plan Régional Vélo et la V.V.R.**
- **La promotion de l'intermodalité et du covoiturage : les pôles d'échanges, les aires de covoiturage, etc.**
- **Les études sur les systèmes avec le S.M.T.R. (billettique, S.A.E.I.V. et S.I.M.)**
- **La réalisation d'études sur les carburants alternatifs, la mobilité électrique et le soutien aux initiatives de développement.**





Le Plan Régional Vélo

Objectif

Développer et promouvoir la pratique du vélo à l'échelle de l'île en établissant :

- **Un diagnostic prospectif**
- **Un plan d'orientations stratégiques (coordination des actions, création d'aménagement sécurisés, déploiement d'une offre de service coordonnée, promotion du vélo)**
- **Un plan d'actions autour du vélo (20 actions)**

Action phare : la mise en œuvre du S.D.R.I.C. à travers la V.V.R. et les boucles d'itinéraires cyclables (projets portés par la Région, les E.P.C.I. et les communes) et l'étude pour la définition d'un modèle économique de développement de services de vélos en libre-service à La Réunion





La Voie Vélo Régionale

Objectif

- **Créer un réseau cyclable performant sur RN à l'échelle de l'île**
- **113 km de V.V.R. réalisés**
- **Livraison de nouveaux tronçons en 2017**
 - 4,4 km entre le giratoire Eden et l'échangeur de Trou d'Eau**
 - 1,4 km sur la route des Laves**
 - 1,1 km entre les giratoires Rose des Vents et Vilebrequins au Port / Possession**
 - 1,4 km au niveau du Col de Bellevue**
- **Perspectives 2018 :**
 - Bel Air/Ravine des Chèvres (2,4 km)**
 - Entrée Est de Saint-Philippe (0,4 km)**
 - Saint-Paul centre (1,3 km)**





La Planification Régionale de l'Intermodalité

- **Issue de la loi MAPTAM (n° 2014-58) du 27 janvier 2014**
- **Coordonne à l'échelle régionale les politiques conduites en matière de mobilité par les collectivités en ce qui concerne l'offre de services, l'information des usagers, la tarification et la billettique**
- **Complète le SRIT, davantage tourné vers les infrastructures que les services**





La Planification Régionale de l'Intermodalité

- **Objectifs**
- **Assurer la cohérence des services de transport public et de mobilité offerts aux usagers sur le territoire régional dans l'objectif d'une complémentarité des services et des réseaux**
- **Définir les services guidant l'articulation entre les différents modes de déplacements, notamment concernant la mise en œuvre des PE**
- **Prévoir des mesures de nature à assurer une information des usagers sur l'ensemble de l'offre de transports, à permettre la mise en place de tarifs donnant accès à plusieurs modes de transport et la distribution de billets correspondants**
- **Déclinaison des 3 leviers de l'intermodalité**
 - **les pôles d'échanges, lieux d'interconnexion des différents modes**
 - **l'information multimodale pour planifier ses déplacements**
 - **la tarification intégrée pour une facturation simplifiée et avantageuse pour l'utilisateur**





La Planification Régionale de l'Intermodalité

- **Actions proposées**

Thématique 1 : Favoriser une organisation globale de la mobilité et de l'intermodalité

Thématique 2 : Développer une offre multimodale autour des pôles d'échanges et des pôles générateurs de déplacements

Thématique 3 : Améliorer et coordonner les offres et les services en matière de mobilité

Thématique 4 : Aménager et développer les pôles d'échanges





Le Trans Eco Express, 1^{er} phase

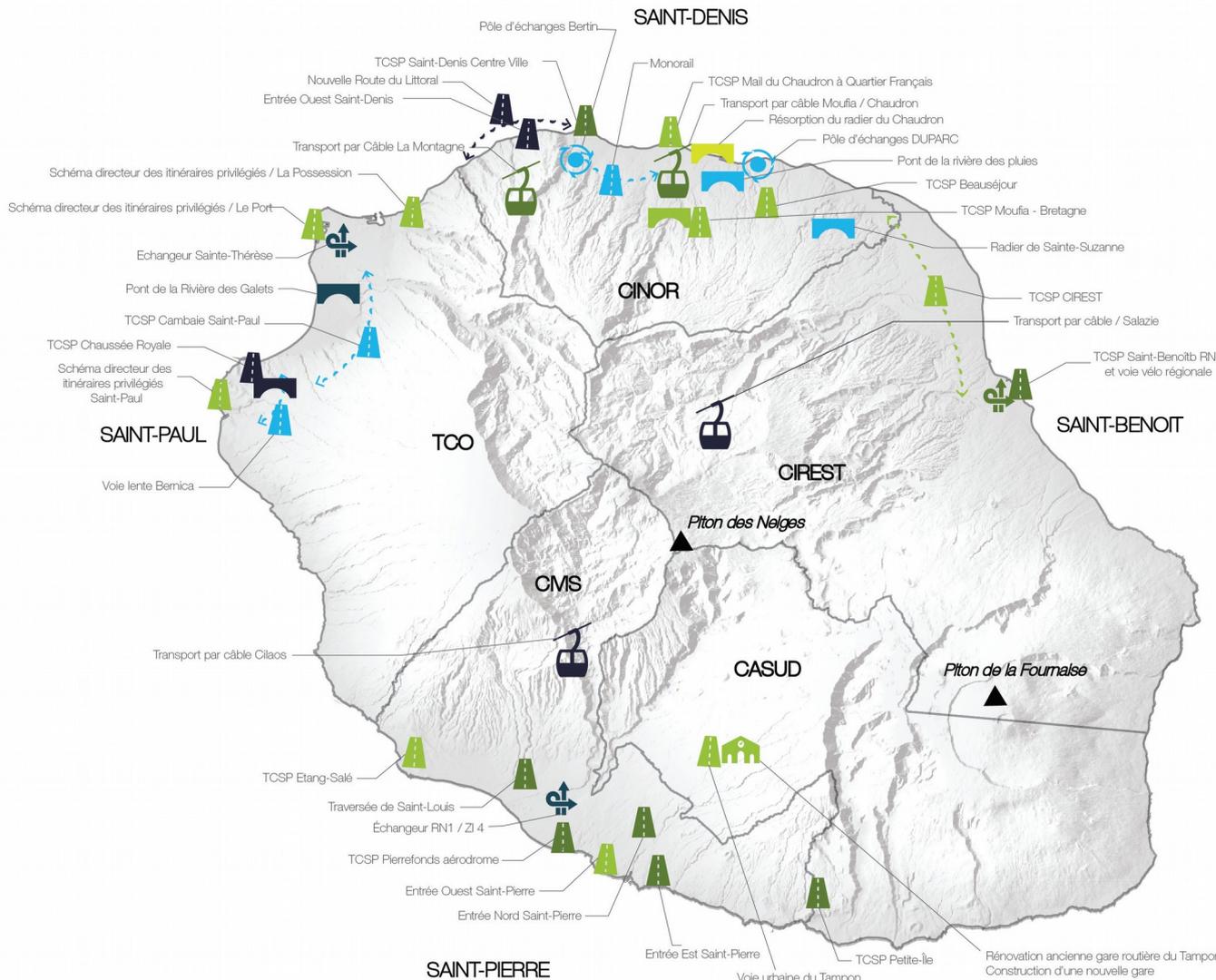
3 axes d'intervention :

- **L'amélioration des conditions de circulation des TC**
→ **des projets portés par la Région et accompagnement des projets des A.O.M.**
- **La mise en place progressive d'un parc de bus/cars propres et de mobilier adapté**
→ **accompagnement des projets des A.O.M.**
- **La mise en place d'une nouvelle gouvernance des transports publics**
→ **création du Syndicat Mixte des Transports de La Réunion**





L'amélioration des conditions de circulation des transports en commun

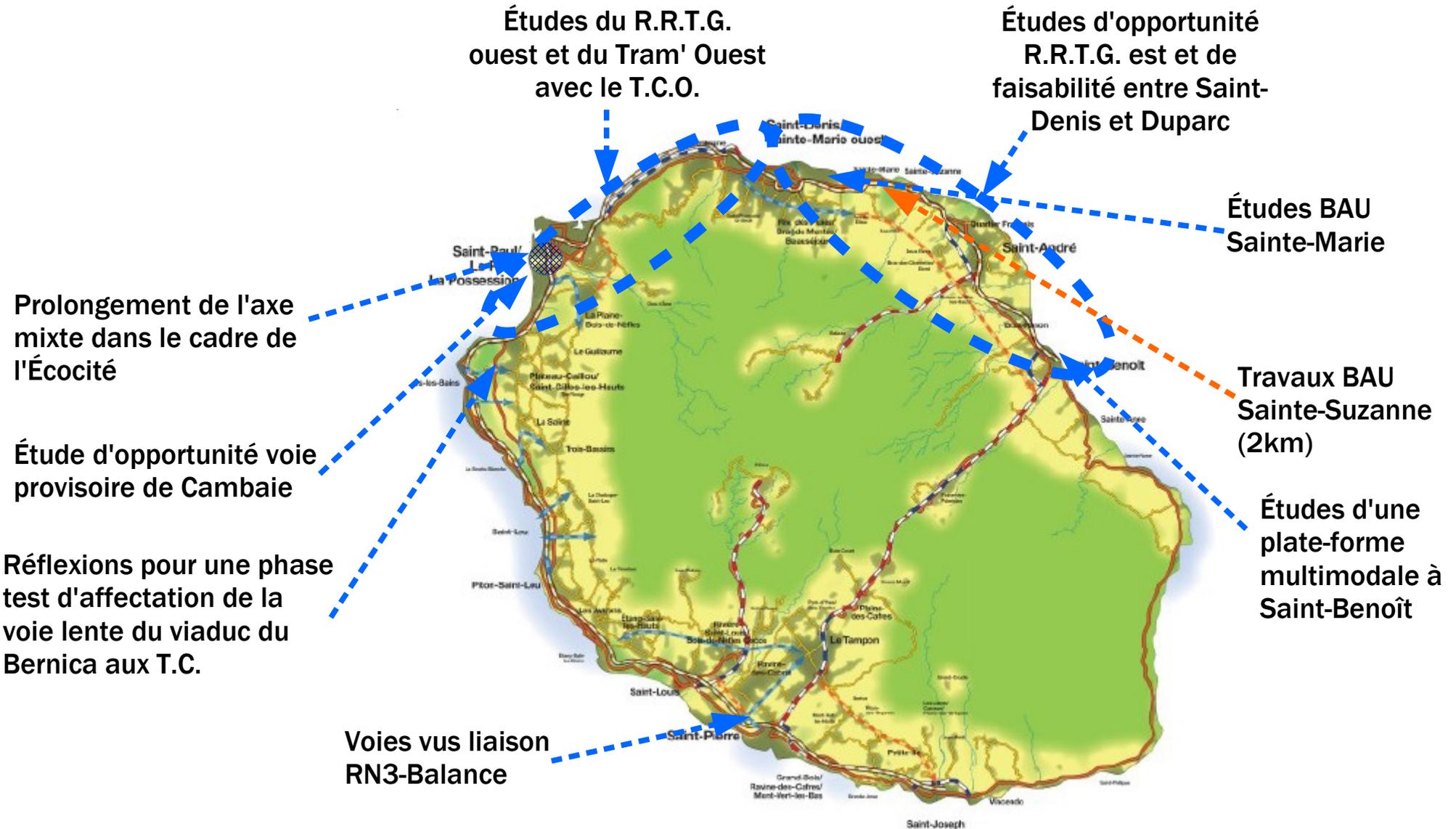


Quelques chiffres :

- **250 M€** du Protocole de Matignon
- **POE 2007/2013 :**
 - **39 M€** engagés
 - **7,2 M€** de fonds Région engagés
 - **14,9 km** de T.C.S.P. réalisés
- **POE 2014/2020 :**
 - **41 M€** (dont **9 M€** de FEDER déjà engagés)
 - **3,1 M€** de subventions Région engagées
 - **4 km** de T.C.S.P déjà réalisés



Les projets de la Région à horizon 2020 : la déclinaison du R.R.T.G.





POE 2014-2020 : le soutien des projets de T.C.S.P. portés par les A.O.M.

Avenue de La Palestine
à La Possession

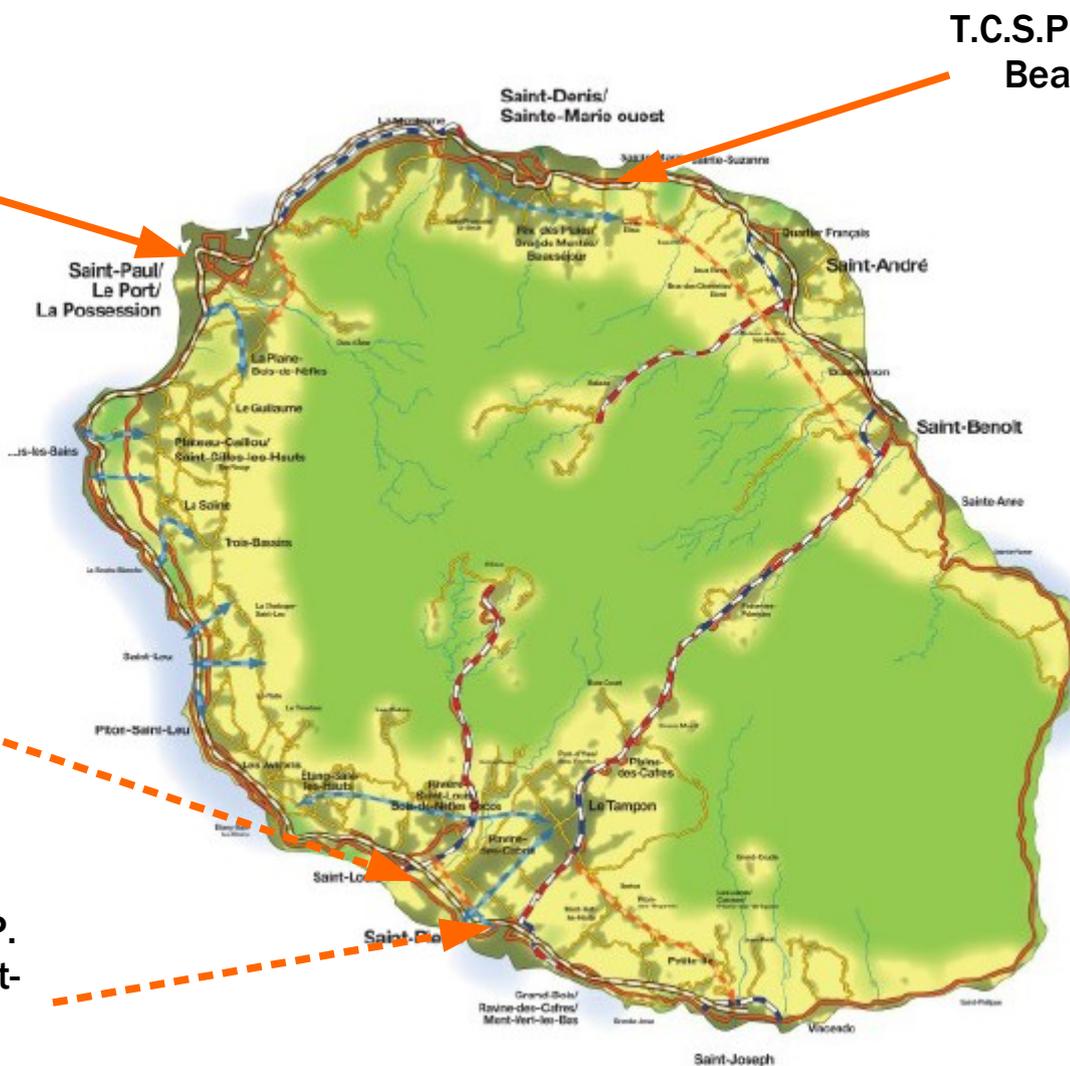


Saint-Paul/
Le Port/
La Possession

Tranche 2 du
T.C.S.P. de la ZAC
Pierrefonds
Aérodrome



Secteurs 4 & 5 du T.C.S.P.
de l'entrée ouest de Saint-
Pierre

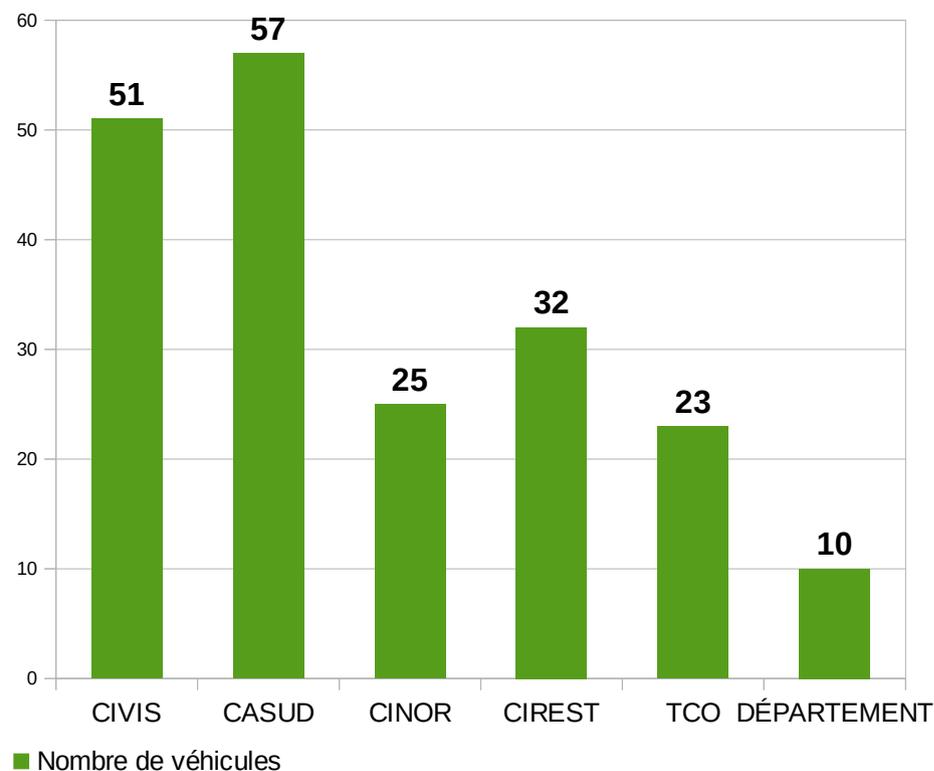
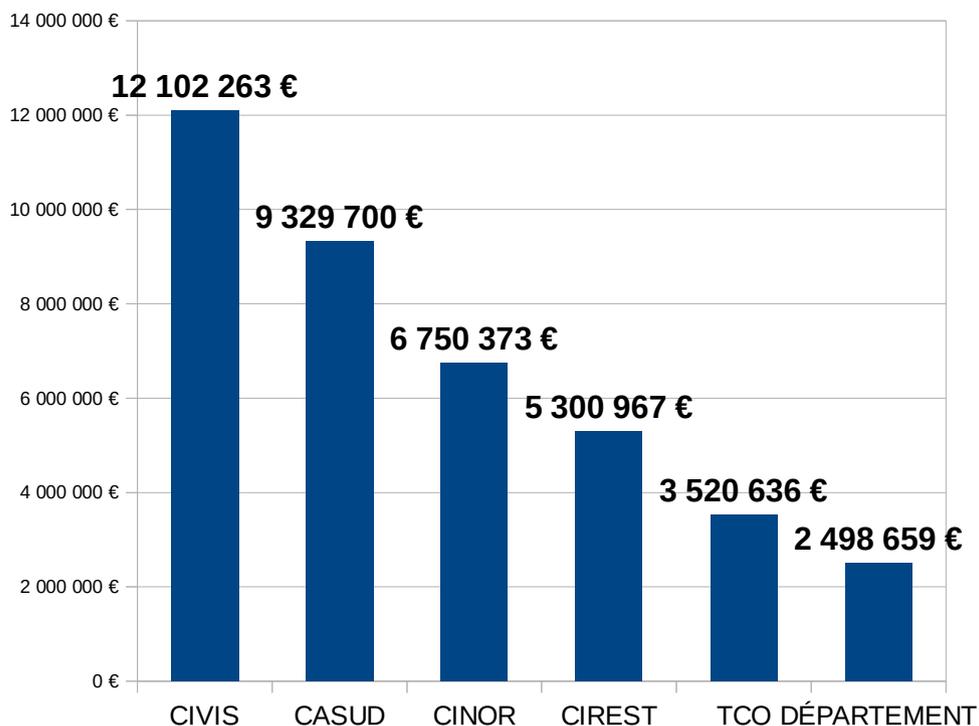


T.C.S.P. de la ZAC
Beauséjour





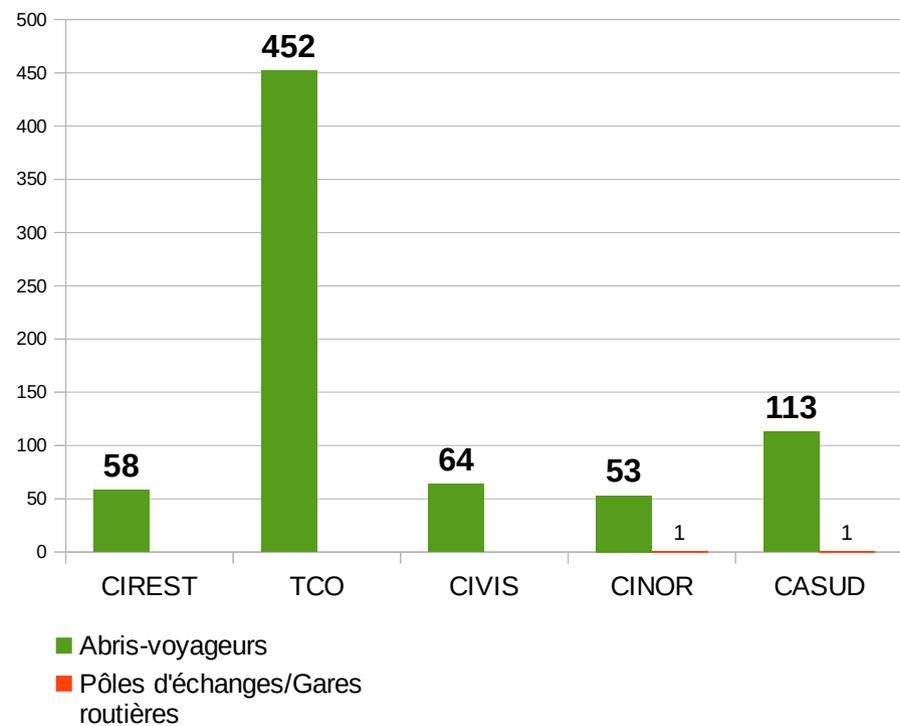
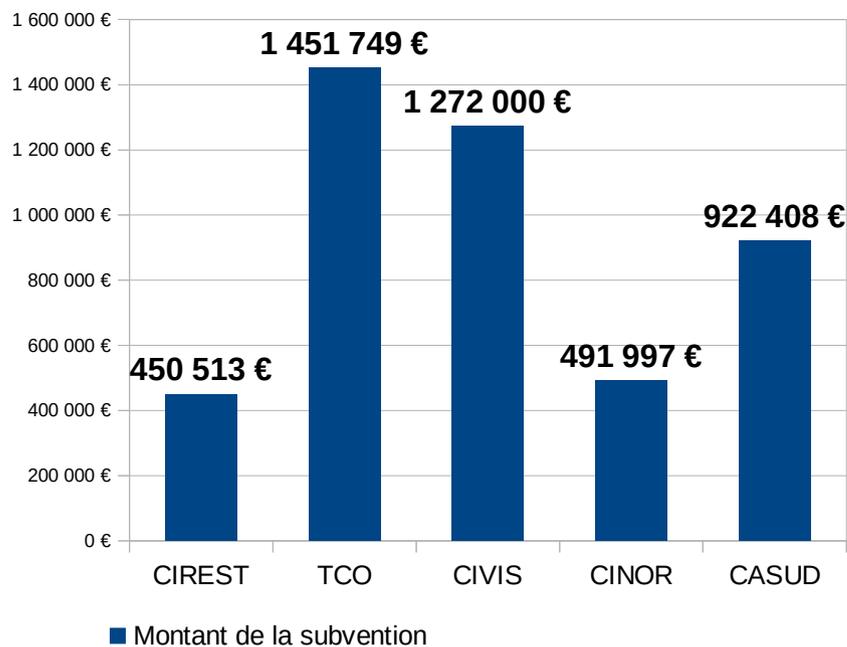
La mise en place progressive d'un parc de bus/cars propres et de mobilier



- De 2011 à 2016 : Financement à hauteur maximale de 80 % des acquisitions de véhicules des A.O.M.
- 39,5 M€ engagés, 201 véhicules financés (52 hybrides - 8 électriques), 350 km de lignes supplémentaires et 2 services de TAD PMR



La mise en place progressive d'un parc de bus/cars propres et de mobilier



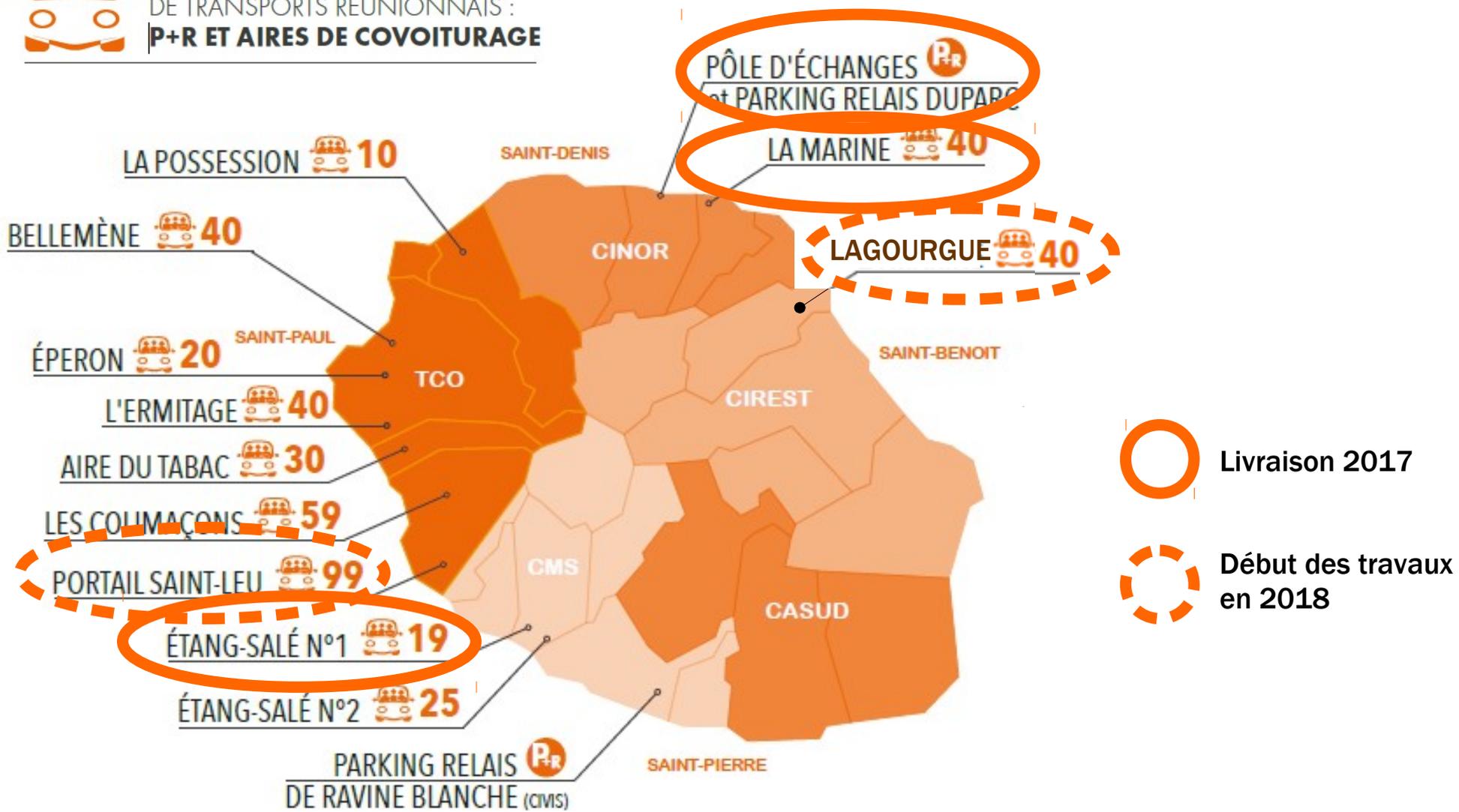
- De 2011 à 2016 : Financement à hauteur maximale de 60 % des acquisitions d'abris voyageurs et la réalisation/rénovation de pôles d'échanges/gares routières des A.O.M.
- 4,6 M€ engagés, 742 abris voyageurs financés, 1 pôles d'échanges, 1 rénovation de gare routière



Intermodalité : les pôles d'échanges et les aires de covoiturages

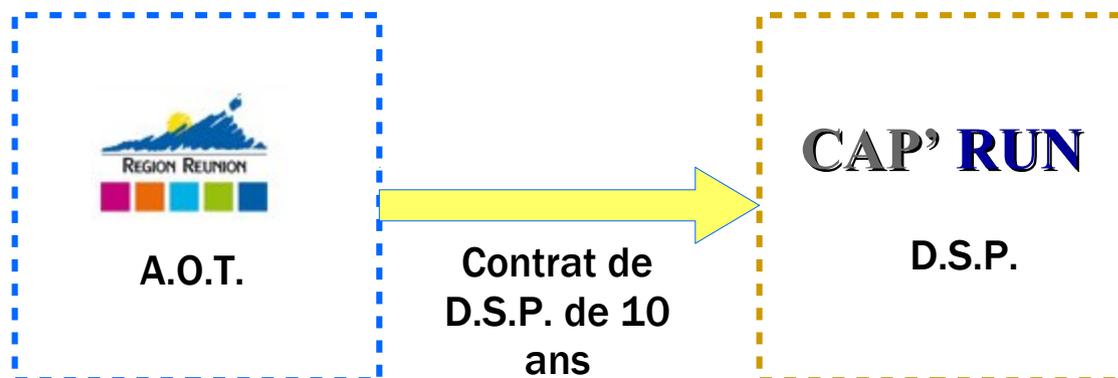


LES PROJETS
DE TRANSPORTS RÉUNIONNAIS :
P+R ET AIRES DE COVOITURAGE





La gestion du réseau interurbain Car Jaune



- 4 types de lignes : Z'ÉCLAIR, EXPRESS, SEMI-EXPRESS et TOURISTIQUE
- 90 cars, 105 arrêts
- 7,3 millions de kilomètres parcourus/an
- 5,6 millions de voyageurs/an

- Lignes régulières : depuis le 1^{er} janvier 2017
- Lignes scolaires : à partir du 1^{er} septembre 2017

Création d'un titre interopérable



Avec ma carte **REUNI'PASS**,
je voyage en toute **liberté**.

- Valable pour tous les réseaux depuis le 11 décembre 2014
- 50€/an pour les étudiants
- Gratuité pour les PA/PH