

DEBAT PUBLIC – Parc éolien en mer au large de Saint-Nazaire

"Le Projet, la construction, maintenance et déconstruction"

Mercredi 3 juillet 2013



NANTES
SAINT-NAZAIRE
PORT

Sommaire

- ▶ **Nantes Saint-Nazaire Port, quelques repères...**
- ▶ **Nantes Saint-Nazaire Port et la filière des énergies marines renouvelables (EMR)**
- ▶ **Un hub logistique* au service de la construction des parcs éoliens en mer**

** Site de livraison et d'assemblage des pièces constituant les éoliennes en mer*

1.

Nantes Saint-Nazaire Port

Quelques repères...

Des missions confiées par la loi

► Huit grands domaines d'activités

- La réalisation, l'exploitation et l'entretien des accès maritimes
- La police, la sécurité et la sûreté
- La valorisation du domaine
- La préservation des espaces naturels
- La construction et l'entretien des infrastructures
- La promotion de l'offre de dessertes ferroviaires et fluviales
- L'aménagement et la gestion de zones industrielles et logistiques
- La promotion générale

**AMÉNAGEUR
DU TERRITOIRE**



**OUTIL INDUSTRIEL
DE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE**



Données chiffrées

- ▶ 4^e grand port maritime métropolitain et 1^{er} port de la façade atlantique française
- ▶ Un domaine de 2 700 ha, dont 1 350 ha de zones portuaires, logistiques et industrielles aménagées et 1 350 de réserves foncières, dont 1000 ha à vocation d'espaces naturels
- ▶ En relation avec près de 600 ports sur les 5 continents
- ▶ Chaque année, plus de 3 000 escales de navires, 1 500 trains de marchandises et près de 400 transferts par barges fluviales
- ▶ 25 000* emplois induits par l'activité portuaire

**Étude réalisée par les universités de Nantes et de Lorient en novembre 2003 et mise à jour par Nantes Saint-Nazaire Port en 2013.*



2.

Nantes Saint-Nazaire Port et la filière des énergies marines renouvelables (EMR)

Des atouts : savoir-faire, tissu industriel local, infrastructures...



Nantes Saint-Nazaire Port et la filière EMR

- ▶ Intégrer et participer à la mise en œuvre la politique de **transition énergétique de la France**
- ▶ Favoriser l'émergence de la filière des énergies marines renouvelables sur le territoire ligérien : **projet stratégique du Port** adopté en 2009, et **projet de territoire** ("*Les Pays de la Loire, Région capitale des EMR*")



- ▶ Permettre l'**implantation de nouvelles entreprises** et **conforter le tissu industriel et logistique local** susceptible de se positionner sur ce **secteur**

Des solutions industrielles, logistiques et foncières

► Saint-Nazaire



Un hub logistique

12 ha

Conditions nautiques adaptées, en amont du pont

► Montoir-de-Bretagne



Un pôle industriel et logistique

30 ha (dont 14 ha : usines Alstom)

Tirant d'air limité à 60 m

Cote du chenal : - 12,40 m

► Le Carnet



Un site dédié aux écotecnologies marines

120 ha sur 390 ha

Tirant d'air limité à 60 m

Cote du chenal : - 4,70 m

3.

Hub logistique* au service de la construction de parcs éoliens en mer

** Site de livraison et d'assemblage des pièces constituant les éoliennes en mer*

Hub logistique



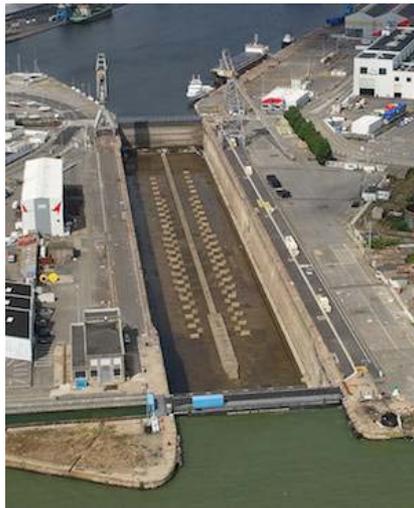
- ▶ **12 hectares** pour la phase de construction des parcs en mer : réception, stockage, pré assemblage et logistique portuaire des composants des éoliennes
- ▶ **Conditions nautiques adaptées**, notamment pour les navires de pose d'éoliennes en mer équipés de pieux de 70 m de hauteur.

Hub logistique

► Pôle industriel majeur



► Forme Joubert
350 m x 50 m



► 3 formes de réparation navale



► Grue bigue 400 t



Hub logistique

► Données chiffrées

- Près de 600 colis livrés par bateaux ou barges sur les 2 années de construction d'un parc éolien en mer
- Le colis le plus léger : 30 tonnes
- Le colis le plus lourd : 450 tonnes
- La plus petite empreise au sol d'un colis : 30 m²
- La plus grande empreise au sol d'un colis : 200 m² soit





NANTES
SAINT-NAZAIRE
PORT