

ASSOCIATION MANCHE DÉVELOPPEMENT COMPAGNIES CONSULAIRES DE LA MANCHE

Les cahiers d'acteurs

sur le projet de ligne à très haute tension Cotentin-Maine



Association Manche développement
Service Économique Interconsulaire
Maison de l'Agriculture
Avenue de Paris - 50009 St-Lô cedex



Chambre d'Agriculture
de la Manche
Maison de l'Agriculture
Avenue de Paris
50009 St-Lô cedex



Chambre de Commerce
et d'Industrie
Cherbourg-Cotentin
Hôtel Atlantique
Boulevard Félix Amiot
BP 839
50108 Cherbourg cedex



Chambre de Commerce
et d'Industrie
Centre et Sud Manche
Place Albert Godal
BP 219
50402 Granville cedex



Chambre de Métiers
et de l'Artisanat
de la Manche.
6, rue Milon
BP 139
50201 Coutances cedex

Dans le cadre du débat public
organisé par la

cndp
Commission particulière
du débat public
THT Cotentin - Maine

Pour une prise en compte des incidences locales

Parce qu'elles ont compétence en matière de représentation de leurs entreprises ressortissantes auprès des pouvoirs publics, les compagnies consulaires de la Manche souhaitent apporter leur contribution au débat engagé sur le projet de ligne à très haute tension Cotentin – Maine.

Cette implication s'inscrit dans le prolongement de leur qualité reconnue de personnes publiques associées au sein des procédures locales d'urbanisme.

A l'instar des projets autoroutiers, l'aménagement d'une ligne à très haute tension présente des enjeux en termes d'opportunités et de contraintes pour les territoires traversés, au delà de l'intérêt général qu'il présente.

Ces incidences locales doivent être considérées dans leur globalité, notamment au plan économique et du fonctionnement des entreprises, qu'elle qu'en soit la nature, agricole, artisanale, commerciale ou industrielle.

Fortes de ces considérations, les quatre compagnies consulaires qui regroupent l'ensemble des forces vives de la Manche ont souhaité parler d'une même voix par l'intermédiaire de leur service commun, Manche Développement.

Il s'agit pour elles de bien comprendre l'opportunité de l'équipement projeté et, partant, d'être force de proposition pour que ses retombées soient les meilleures possibles pour les entreprises de la Manche.

Le renforcement du réseau électrique de grand transport et d'interconnexion, dans la Manche et les départements limitrophes, sera profitable pour l'ensemble des entreprises locales et plus généralement celles du grand ouest : les conditions de sûreté en matière d'approvisionnement seront accrues. Afin d'appréhender ce projet d'aménagement dans sa globalité, tant au niveau des retombées économiques, des systèmes d'indemnisation que des contraintes sur l'environnement, Manche Développement, service économique interconsulaire, a rédigé ce cahier d'acteurs afin de préparer le débat public qui se tiendra à partir du 24 octobre 2005.

Les enjeux économiques du projet

Le projet de ligne à très haute tension Cotentin - Maine recèle des enjeux économiques importants

- la nouvelle ligne est attendue pour renforcer la fiabilité de l'approvisionnement des consommateurs en évitant les blackout, annulant par là même les pertes d'activité et les coûts associés à ce type d'incident.
- le projet constitue une opportunité pour réfléchir au renforcement du réseau électrique de répartition régionale et locale (63 000 à 225 000 volts), atout pour l'accueil de nouvelles entreprises ou l'amélioration du service aux entreprises existantes.
- L'investissement projeté porte sur un montant global de 180 à 220 millions d'euros (ligne et postes électriques). Certaines de ces dépenses sont susceptibles d'intéresser les entreprises locales du BTP.
- Le chantier est appelé à durer deux années mobilisant près de 200 personnes pour la construction de la ligne et l'adaptation des postes relais : des retombées indirectes en terme de consommation courante sont donc à attendre.
- L'emprise de la ligne devrait créer des servitudes de passage et des dommages sur les exploitations agricoles (cultures et animaux).
- Sur le plan technique, des opportunités sont à saisir pour renforcer le réseau départemental de communication à haut débit, élément nécessaire au bon fonctionnement de nos entreprises.
- Des incidences sur le patrimoine environnemental de la Manche, facteur de valorisation économique, notamment au plan touristique sont à prendre en compte.
- Un accroissement attendu des taxes locales pour les collectivités traversées par l'infrastructure.

Il est important que l'ensemble de ces enjeux soit pris en compte par le maître d'ouvrage à sa juste valeur et donne lieu à débat avec les acteurs locaux.

De la sorte, l'intégration du projet dans son environnement s'en trouvera grandement facilitée.



Les attentes du monde de la Manche

Les enjeux économiques concernent notamment et doivent être considérées dans leur globalité

- Assurer des retombées importantes en matière de développement local en Normandie et soutenir par là les emplois locaux.
- Pouvoir informer les personnels du chantier de la situation en matière d'hôtellerie et de restauration.
- Trouver une harmonisation avec le réseau départemental dans le but de desservir les entreprises au plus près.
- Mettre à niveau la desserte des principaux sites de la région à moyenne tension lorsque le besoin s'en fait sentir.
- Participer activement à la gestion des mécanismes de concertation avec les exploitants agricoles.
- Promouvoir la ligne à très haute tension au travers d'une communication du public pour en faire un lieu de tourisme.
- Emettre un avis sur les différents couloirs de passage qui doivent être étudiés.

MANCHE DÉVELOPPEMENT

sur le projet de ligne à très haute tension Cotentin-Maine

S CONSULAIRES DE LA MANCHE



Les atouts de la Manche au regard du projet

La Manche dispose d'atouts pour répondre à l'aménagement de la ligne à très haute tension au premier rang desquels figure la qualité de ses hommes et de ses entreprises

- La présence de lignes à très haute tension sur son territoire liée à la spécialisation électronucléaire du Cotentin : il ne s'agit donc pas d'une découverte. Une synthèse des expériences et du vécu des acteurs locaux vis à vis de ces équipements mériterait d'être menée pour éclairer les actions d'accompagnement à conduire dans le cadre du projet.
- Une agriculture innovante, responsable, consciente de l'intérêt général et qui dispose d'une expérience des grands chantiers d'infrastructures tels que celui de l'A84.
- Le département compte de nombreuses entreprises certifiées aptes à conduire les travaux préparatoires et d'accompagnement du chantier et ceci dans de nombreux corps de métiers.

e socio-économique

os entreprises dont les attentes doi-
té

re de commandes aux entreprises de la

sur les services dont ils peuvent bénéficier sur

partemental de communication à haut débit
is près de leur lieu d'implantation.

tes d'activités du département en haute et
entir.

ismes de compensation à destination des

travers d'une information permanente à desti-
urisme technique.

ligne et par la suite sur les fuseaux et tracés



Association Manche Développement

Manche Développement est une association loi 1901 créée en 1986 par les quatre compagnies consulaires de la Manche.

Lieu d'échanges et de débat entre les différents acteurs économiques, agriculteurs, artisans, commerçants, industriels et prestataires de services sur des sujets et thèmes transversaux, ce service économique interconsulaire est aussi chargé du suivi direct d'opérations pour le compte de ses membres comme la charte qualité des bâtiments agricoles, la mise en place du réseau européen Natura 2000 ou l'organisation de la "Semaine du goût d'entreprendre ®".

Le projet de ligne à très haute tension Cotentin - Maine, de part sa nature et ses enjeux multiples, son importance stratégique pour la Manche, est un sujet sur lequel l'ensemble des compagnies consulaires a souhaité parler d'une voie commune sous la bannière de Manche Développement.

CCIs de la Manche

La Manche compte deux CCI qui représentent plus de 15 000 entreprises dont 6 800 dans le commerce, 4 500 prestataires de services et 3 800 industriels. Elles gèrent des équipements structurants tels que les ports de commerce, de plaisance, de pêche et leurs centres de marée, à Cherbourg et Granville, ainsi que des aéroports comme celui de Cherbourg-Maupertus.

Les cahiers d'acteurs

Dans le cadre du débat public organisé par la CPDP THT Cotentin - Maine
Esplanade de la Gare - Chemin du Halage - BP 40326 - 50006 Saint-Lô cedex

tél. 02 33 05 71 40 - Fax 02 33 05 03 68

Courriel : contact@debatpublic-THTcotentin-maine.org

www.debatpublic-THTcotentin-maine.org

Crédits photos : Association Manche Développement, CPDP THT Cotentin-Maine - Imprimerie Corlet

Octobre 2005

Elles ont aussi pour mission de :

- représenter les intérêts des entreprises : les CCI s'expriment en leur nom dans les débats de société, proposent aux pouvoirs publics des actions ou des produits adaptés aux entreprises pour leur développement ;
- conseiller et accompagner : les CCI sont présentes auprès des entreprises, les informent sur les changements les concernant et leur proposent des services adaptés ;
- rapprocher les chefs d'entreprise : les CCI favorisent les échanges entre les entreprises ;
- donner aux entreprises les compétences dont elles ont besoin : les CCI forment les jeunes aux métiers de l'entreprise et investissent dans des formations répondant aux besoins des entreprises.

Chambre d'Agriculture

Dans la Manche, L'agriculture occupe une place de premier plan : 80 % de la superficie départementale, 15 000 exploitations agricoles dont près de 7 000 à titre professionnel. Les mutations auxquelles l'agriculture est confrontée ont conduit la Chambre d'Agriculture à adapter ses missions autour de six grands thèmes :

- favoriser la rentabilité par le développement de la valeur ajoutée et de l'emploi ;
- participer au développement d'une agriculture fiable sur la qualité et la sécurité alimentaire ;
- favoriser l'adaptation des exploitations sur des systèmes de production innovants et maîtrisés par les agriculteurs ;

- faire de l'environnement une composante de compétitivité nouvelle ;
- améliorer la qualité de vie des agriculteurs ;
- assurer la participation des agriculteurs au développement local.

Chambre des Métiers et de l'Artisanat

Présentes sur l'ensemble du territoire, les entreprises artisanales constituent un acteur majeur de la vie économique et sociale du département, avec 7 750 chefs d'entreprises, 6 000 conjoints qui collaborent à la vie des entreprises, 20 600 salariés (3 000 emplois supplémentaires créés au cours des six dernières années), 2 500 jeunes en formation professionnelle dans le cadre de l'apprentissage : soit près de 17 % de la population active du département. En sa qualité de partenaire privilégié des artisans, la Chambre de Métiers développe ses interventions dans cinq directions principales :

- la formation des hommes (apprentissage et formation continue) ;
- l'animation économique et l'aménagement du territoire ;
- l'information et le conseil ;
- l'accompagnement des artisans dans l'accomplissement de diverses formalités (centre de formalités des entreprises - apprentissage...)
- la représentation des intérêts généraux de l'Artisanat auprès des pouvoirs publics.