



PAYS NEVERS SUD NIVERNAIS

**Commission du débat public VFCEA**  
**Madame la Présidente**  
**28 rue H P Schneider**  
**71200 Le Creusot**

Nevers, le 23 décembre 2016

**Réf : 16-200 / JDH / CDE**

**Objet : Motion de soutien au projet VFCEA**

Madame la Présidente,

Veillez trouver ci-joint la motion de **soutien au projet VFCEA**, adoptée lors du Conseil d'Administration du Conseil de Développement Territorial du Pays Nevers Sud Nivernais du 24 novembre 2016.

Je vous prie d'agréer, Madame la Présidente, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

**Christian DEMAILLET**

**Président du Conseil de Développement  
du Pays Nevers Sud Nivernais**

*Des Bertranges  
à la Nièvre*

*Fil de Loire*

*Les Amognes*

*Le Bon Pays*

*Loire et Allier*

*Nevers  
Agglomération*

*Nivernais  
Bourbonnais*

*Sologne  
Bourbonnais*

*Nivernais*

*Sud Nivernais*

## **Le Pays Nevers Sud Nivernais soutient le projet VFCEA**

*La voie ferrée Nevers-Chagny est une artère vitale pour le Pays Nevers Sud Nivernais, ses populations, ses entreprises et ses territoires, car elle dessert Nevers, Imphy, Decize et au-delà Cercy la Tour, Luzy vers Dijon ou Tours.*

*Depuis plus de 20 ans, cette liaison n'a pas connu d'amélioration sensible : par exemple, le temps de parcours TER Nevers-Dijon (2H 20) n'a pas été réduit depuis des décennies, et notre territoire nivernais reste largement isolé de la nouvelle grande région Bourgogne Franche-Comté.*

A ce jour, la grande transversale ferroviaire est-ouest de Nantes à Mulhouse par Angers, Tours, Bourges, Dijon, Besançon, est entièrement électrifiée et modernisée, sauf le tronçon Nevers-Chagny qui est le dernier chaînon manquant de 160 km, restant à électrifier.

L'électrification et la modernisation du tronçon Nevers-Chagny permettra à la fois :

- De créer un itinéraire fret est-ouest continu de près de 1000 km pour les trains lourds de marchandises en évitant la région parisienne saturée.
- D'améliorer la desserte voyageurs et d'accélérer le temps de parcours à 2H entre Nevers et Dijon et permettra d'améliorer les dessertes avec d'autres régions par exemple le Centre (Tours...).

Aujourd'hui après des initiatives des élus, des associations, des populations, le projet VFCEA (Voie Ferrée Centre-Europe-Atlantique) a été inscrit au CPER état-région 2015-2020. Ce projet prévoit la modernisation de la ligne notamment l'électrification entre Chagny et Le Creusot.

Mais à ce jour aucun engagement n'a été pris pour la modernisation et l'électrification entre Nevers et Le Creusot et il n'y a pas de travaux programmés sur la partie nivernaise de la ligne.

Le Pays Nevers Sud Nivernais refuse que cette ligne ferroviaire Nevers-Chagny soit une fois de plus sacrifiée dans la Nièvre.

**Le Conseil de Développement territorial du Pays Nevers Sud Nivernais réuni le 24 novembre 2016 à Guéigny, demande donc une amélioration rapide de toute la ligne Nevers-Dijon qui passe par :**

- **Un calendrier précis des travaux pour l'ensemble de la ligne**
- **La réduction du temps de parcours sans suppression d'arrêt**
- **Le respect des horaires et l'amélioration de la qualité du service**

Motion adoptée à l'unanimité par le conseil de développement du PNSN