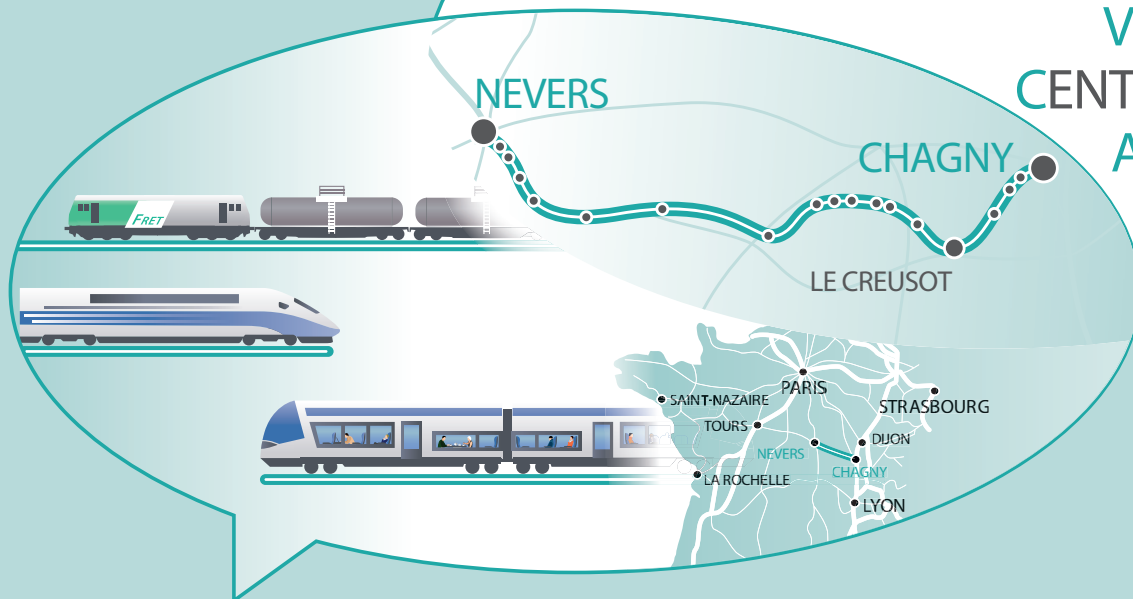


KIT DE DÉBAT ATELIER VFCEA

DÉBAT PUBLIC

VOIE FERRÉE
CENTRE EUROPE
ATLANTIQUE



GUIDE DE L'ANIMATEUR

À l'aide du kit de débat que vous avez téléchargé, vous pouvez organiser et animer vous-même un atelier VFCEA.

Durée de l'atelier : 2 heures

Étapes :

1. Définissez les personnes que vous voulez inviter à votre atelier : amis, élèves, adhérents, collègues, concitoyens...

Déterminez un lieu, une date et une heure.

2. Réservez une salle adaptée au nombre estimé de participants.

Un amphithéâtre est déconseillé car il est nécessaire d'installer des tables et des chaises.

Prévoyez la logistique de votre atelier : matériel de vidéoprojection et sono.

3. 15 jours minimum avant le jour J, envoyez les invitations.

Invitez les membres de votre réseau à un atelier VFCEA par mail ou envoi postal.

Prévoyez éventuellement un système d'inscription en ligne.

Pensez à envoyer la date, l'heure et le lieu de votre atelier à kitvfcea@respublica-conseil.fr.

4. La veille du jour J, imprimez le matériel d'animation de l'atelier.

Pour chaque table, préparez une chemise numérotée qui comprendra :

- Des outils de présentation du projet : la synthèse du dossier du maître d'ouvrage (8 pages), les fiches d'introduction (4 pages)
- Les fiches « Nuage d'enjeux » en 5 exemplaires (2 pages)
- Les fiches « Balance des arguments » et « Thèmes de débat » en 1 exemplaire (6 pages)
- Les fiches « Commentaires et conclusion » en 1 exemplaire (2 pages)

5. Le jour J, préparez la logistique de l'atelier.

Installez des tables et des chaises qui accueilleront 4 à 6 participants.

Installez un écran et/ou le matériel vidéo et sono et vérifiez que la projection des outils introductifs fonctionne.

GUIDE DE L'ANIMATEUR

6. Accueillez les participants à leur arrivée et invitez-les à s'asseoir autour des tables.

Veillez si possible à répartir les personnes qui se connaissent à des tables différentes.

7. Introduisez l'atelier et précisez votre intérêt à organiser un Atelier VFCEA.

Lancez la vidéo introductive au débat ou utilisez la présentation PDF du projet.

Précisez les thématiques du débat et les enjeux à approfondir pendant l'atelier.

Présentez les outils d'animation et annoncez les temps de travail à consacrer pour chaque étape de l'atelier :

- 20 minutes d'introduction avec la présentation PDF du projet, la vidéo introductive, les documents du maître d'ouvrage et les fiches d'introduction
- 50 minutes de discussions et d'argumentation avec les fiches « Balance des arguments », « Thèmes de débat » et « Nuage d'enjeux »
- 20 minutes de conclusion avec les fiches « Commentaires et conclusion »
- 20 minutes de restitution des conclusions des groupes

Distribuez les chemises contenant le matériel d'animation.

8. Invitez les groupes à commencer à travailler : ils commencent par prendre connaissance des 3 thèmes du débat (Modernisation, Raccordement et Gare de correspondance), puis choisissent, remplissent et découpent des vignettes d'enjeux de la fiche « Nuage d'enjeux ». Ils les placent sur la fiche « Balance des arguments » et les commentent. Enfin, ils remplissent les fiches « Commentaires et conclusion » en synthétisant les idées qui ont été exprimées par le groupe au cours de l'atelier.

Pendant que les groupes travaillent, prenez des photos (au moins une photo de chaque table et une photo du groupe complet).

Publiez-les sur les réseaux sociaux :

Sur Twitter, utilisez le **#Debat_VFCEA**

Sur Facebook, tapez **@Debat_VFCEA** dans la description ou en commentaire.

9. Proposez à chaque groupe de présenter et d'argumenter ses conclusions.

Remerciez les participants et invitez-les à suivre le débat et à contribuer sur vfcea.debatpublic.jenparle.net ou sur vfcea.debatpublic.fr.

10. Partagez les conclusions de votre atelier : scannez ou photographiez les fiches « Commentaires et conclusion » remplies et envoyez-les :

- Par mail : kitvfcea@respublica-conseil.fr
- Via Twitter : **#Debat_VFCEA**
- Via la page Facebook du débat public : www.facebook.com/DebatPublic.VoieFerreecentreEuropeAtlantique
- Sur le site J'enparle : vfcea.debatpublic.jenparle.net
- Par La Poste : 28 boulevard Henri-Paul Schneider, 71200 Le Creusot

> **SNCF RÉSEAU, QUI CONSTRUIT ET ENTRETIENT LES VOIES FERRÉES, A UN PROJET QUI CONCERNE PLUS PARTICULIÈREMENT LES TERRITOIRES DE LA NIÈVRE (58), DE LA SAÔNE-ET-LOIRE (71) ET DE LA CÔTE-D'OR (21) VISANT À AMÉLIORER LE TRANSPORT DE VOYAGEURS ET DE MARCHANDISES. CE PROJET SE NOMME « VOIE FERRÉE CENTRE EUROPE ATLANTIQUE », VFCEA.**

> **CE PROJET PRÉVOIT 3 AMÉNAGEMENTS :**

- LA MODERNISATION (ÉLECTRIFICATION, MISE AU GABARIT DES OUVRAGES ET ÉQUIPEMENT EN GSM-R) DE LA LIGNE DE CHEMIN DE FER ACTUELLE ENTRE NEVERS ET CHAGNY
- LA CONSTRUCTION D'UN RACCORDEMENT DE 5 À 6 KILOMÈTRES DE VOIE FERRÉE POUR RELIER LA LIGNE DE CHEMIN DE FER NEVERS-CHAGNY À LA LIGNE GRANDE VITESSE PARIS-LYON
- LA CRÉATION D'UNE GARE DE CORRESPONDANCE TER À LA GARE DU CREUSOT-MONTCEAU-MONTCHANIN TGV

> **COMME POUR TOUTE GRANDE INFRASTRUCTURE, UN TEL PROJET FAIT L'OBJET D'UN DÉBAT PUBLIC QUI EST ORGANISÉ PAR LA CNDP, UN ORGANISME INDÉPENDANT ET NEUTRE.**

LE DÉBAT PUBLIC PERMET AUX CITOYENS DE RECEVOIR DE L'INFORMATION, DE POSER DES QUESTIONS ET DE DONNER LEUR AVIS SUR LE PROJET. C'EST SEULEMENT APRÈS LE DÉBAT PUBLIC QUE SNCF RÉSEAU, LE MAÎTRE D'OUVRAGE, DÉCIDERAIT OU NON DE CONTINUER LE PROJET OU MÊME DE LE MODIFIER.

> **À L'ISSUE DU DÉBAT PUBLIC UNE DÉCISION SERA PRISE PAR SNCF RÉSEAU QUANT À LA POURSUITE DU PROJET. SOIT IL L'ABANDONNE, SOIT IL LE MODIFIE, SOIT IL LE POURSUIT.**

> **CE DÉBAT PUBLIC PERMET D'AVOIR UNE BONNE VISION DE TOUS LES IMPACTS ET LES EFFETS DU PROJET.**

- DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT NATUREL ET HUMAIN (LE PAYSAGE, LES ZONES HUMIDES RICHES EN BIODIVERSITÉ, LES RIVERAINS...)
- DES EFFETS ÉCONOMIQUES ET SOCIAUX (LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DE LA RÉGION, SON DÉSENCLAVEMENT, LES DESSERTES DE TRAIN...)

> **LES 3 AMÉNAGEMENTS DU PROJET (LA MODERNISATION, LA CONSTRUCTION D'UN RACCORDEMENT ET LA CRÉATION D'UNE GARE DE CORRESPONDANCE) COÛTERAIENT ENVIRON 600 MILLIONS D'EUROS. À CE JOUR, SEULS 300 MILLIONS D'EUROS SONT INSCRITS AU CONTRAT DE PLAN ÉTAT-RÉGION 2015-2020. IL FAUDRAIT DONC CHOISIR QUELS SERAIENT LE OU LES AMÉNAGEMENTS À RÉALISER EN PREMIER.**

IL Y AURAIT DEUX OPTIONS :

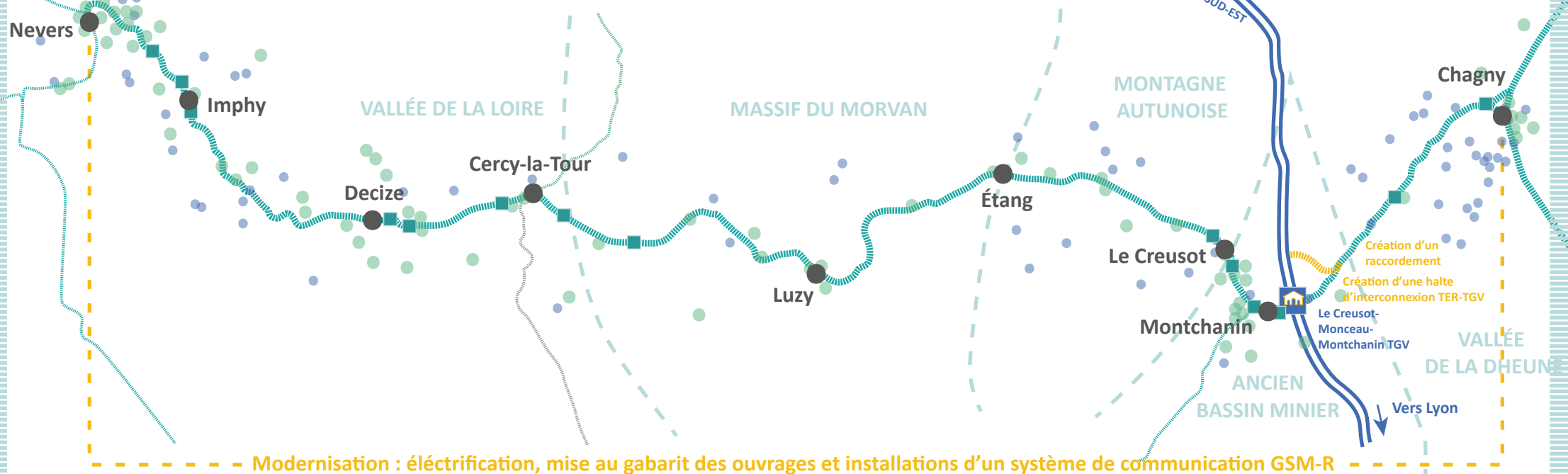
- SOIT LE MAÎTRE D'OUVRAGE RÉALISE LA MODERNISATION DE BOUT EN BOUT DE LA LIGNE EXISTANTE ENTRE NEVERS ET CHAGNY ; ET CELA PERMET DANS UN PREMIER TEMPS D'OFFRIR UN TRANSPORT PLUS CONFORTABLE AUX VOYAGEURS QUI EMPRUNTENT CETTE LIGNE ET DE DÉVELOPPER LE TRANSPORT FERROVIAIRE DE MARCHANDISES ENTRE L'ATLANTIQUE ET L'EST DE L'EUROPE ET DE DÉSENGORGER PARIS, DÉJÀ SURCHARGÉ.
- SOIT IL CONSTRUIT LA VOIE FERRÉE NOUVELLE (DEUX TRACÉS DE RACCORDEMENT SONT ENVISAGÉS, VOIR CI-DESSOUS) ET LA GARE DE CORRESPONDANCE TER-TGV EN NE MODERNISANT QUE LA SECTION DE LA LIGNE EXISTANTE ENTRE MONTCHANIN ET CHAGNY. DANS CE CAS, ON DÉVELOPPE D'ABORD LE TRANSPORT VOYAGEURS LONGUE DISTANCE (CEUX QUI PRENNENT LE TGV).

INTRO

20 MINUTES

2/4

VOIE FERRÉE CENTRE EUROPE ATLANTIQUE (VFCEA) SECTION NEVERS - CHAGNY



LÉGENDE

- Grande entité géographique
- Monument historique
- Installation classée pour la protection de l'environnement (ICPE) et site SEVESO
- Interception du réseau ferré avec les autres réseaux (gaz et ligne à haute tension)
- Gare principale
- Gare TGV
- Halte d'interconnexion TER-TGV
- Ligne Nevers - Chagny
- LGV Sud Est
- Ligne mixte double voie électrifiée
- Ligne non exploitée
- Ligne fret unique non électrifiée
- Projet de raccordement

QUI SONT LES ACTEURS DU PROJET ?



région **BOURGOGNE**
FRANCHE-COMTÉ



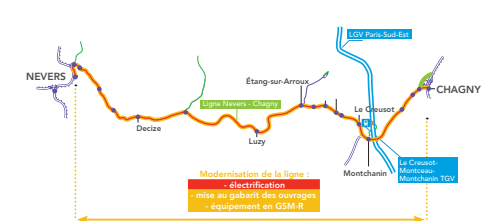
LES COÛTS ET LE CADRE DE FINANCEMENT

- COÛT DU PROJET ESTIMÉ À 560 MILLIONS D'EUROS
- 247,2 MILLIONS D'EUROS INSCRITS AU CONTRAT PLAN ÉTAT-RÉGION BOURGOGNE 2015-2020
- 2 HYPOTHÈSES POUR LE PHASAGE DU PROJET :

HYPOTHÈSE 1



HYPOTHÈSE 2

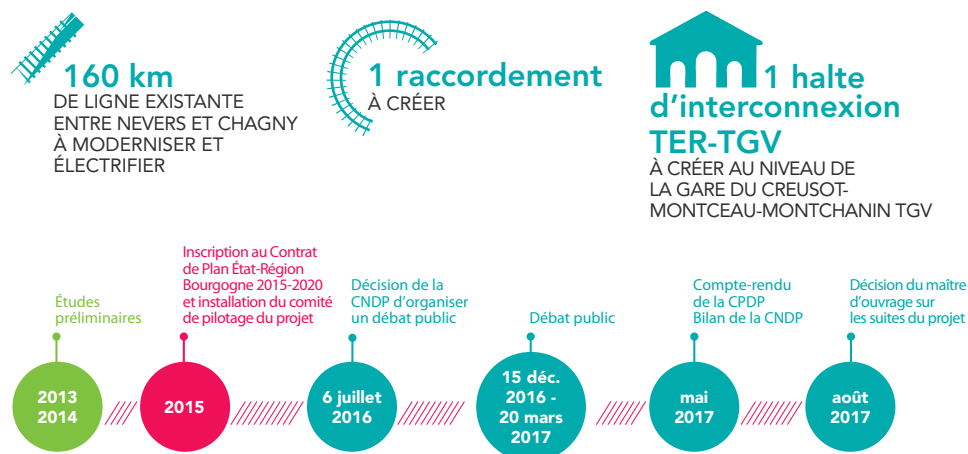


INTRO

20 MINUTES

3/4

EN QUOI CONSISTE LE PROJET ?



QUELS SONT LES ENJEUX ?

- DESSERTE DU TERRITOIRE RÉGIONAL
- MOBILITÉ DES VOYAGEURS
- TRANSPORT DES MARCHANDISES
- REPORT MODAL

QUELS SONT LES AMÉNAGEMENTS TECHNIQUES ENVISAGÉS ?



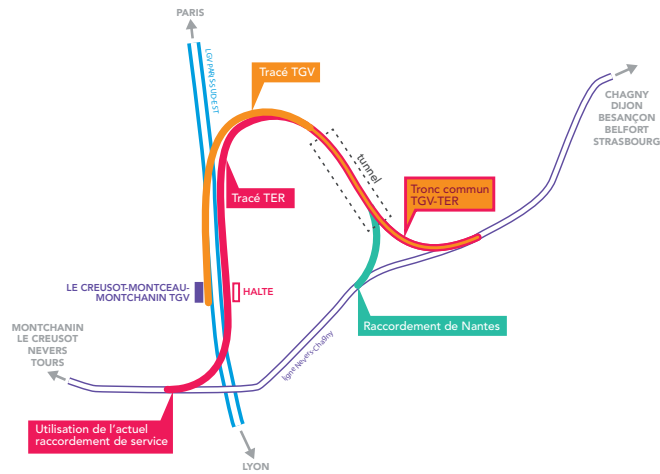
ET APRÈS LE DÉBAT PUBLIC ?



LES VARIANTES DE RACCORDEMENT ET DE HALTE D'INTERCONNEXION TER-TGV : SCHÉMAS DES TRACÉS

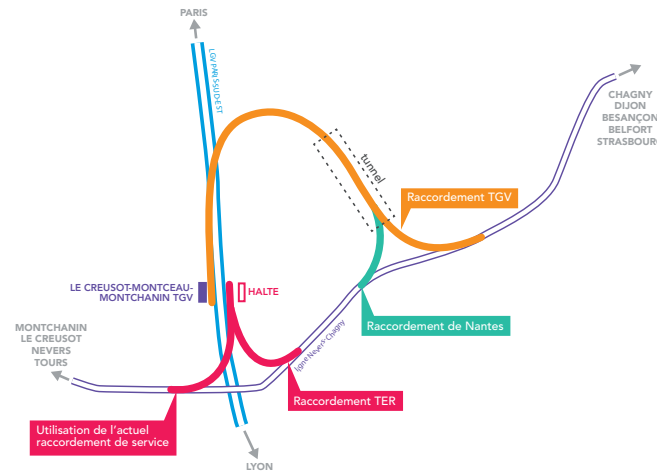
A

LE RACCORDEMENT COURT AVEC UNE HALTE DE PASSAGE



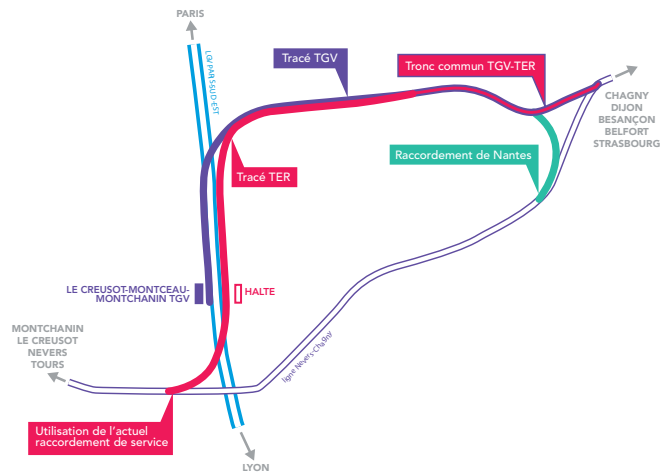
A'

LE RACCORDEMENT COURT AVEC UNE HALTE EN IMPASSE



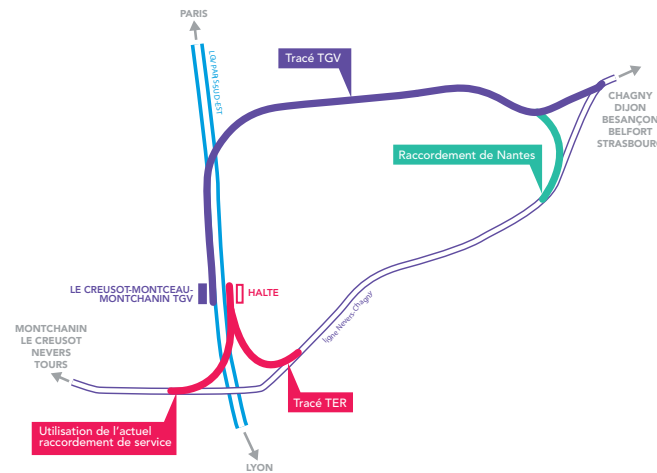
B

LE RACCORDEMENT LONG AVEC UNE HALTE DE PASSAGE



B'

LE RACCORDEMENT LONG AVEC UNE HALTE EN IMPASSE



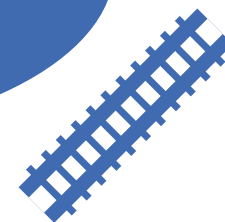
ÉTAPE 1

50 MINUTES

THÈMES DE DÉBAT

Aidez-vous de cette courte description des thèmes pour alimenter la « Balance des arguments » et complétez si besoin en consultant la synthèse du dossier du maître d'ouvrage.

MODERNISATION



- > **UNE MODERNISATION COMPRENANT L'ÉLECTRIFICATION DE LA LIGNE DE CHEMIN DE FER ACTUELLE (TRAVERSANT 45 COMMUNES ET LONGUE DE 160 KM ENTRE LES VILLES DE NEVERS ET DE CHAGNY)**
- > **MONTAGE NÉCESSITANT D'ADAPTER LES OUVRAGES ET AMÉNAGEMENTS LE LONG DE LA LIGNE POUR LES METTRE AU GABARIT : PASSAGES À NIVEAU, PONTS, TUNNELS, PASSERELLES PIÉTONS (POTEAUX, CATÉNAIRES, SOUS STATIONS ÉLECTRIQUES..)**
- > **INSTALLATION D'UN SYSTÈME DE COMMUNICATION (GSM-R), RÉSEAU DE TÉLÉCOMMUNICATION MOBILE FONCTIONNANT COMME LE TÉLÉPHONE PORTABLE, DÉDIÉ (EXCLUSIVEMENT) À LA COMMUNICATION ENTRE LES CONDUCTEURS DE TRAINS ET LES POSTES DE RÉGULATION DU TRAFIC FERROVIAIRE**
- > **OBJECTIFS : RENFORCER LA SÉCURITÉ (EN PARTICULIER DES PASSAGES À NIVEAUX), AMÉLIORER LE CONFORT DES VOYAGEURS, PERMETTRE À PLUS DE TRAINS DE MARCHANDISES DE CIRCULER SUR LA LIGNE ET ADAPTER LA LIGNE AUX CONTENEURS DE TRANSPORT INTERNATIONAL**

ÉTAPE 1

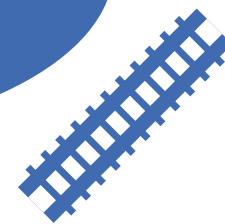
50 MINUTES

BALANCE D'ARGUMENTS

MODERNISATION

Placez les vignettes d'enjeux choisis dans les deux premières colonnes
et argumentez votre sélection dans la colonne « Commentaires ».

Pensez aux effets sur le trafic et l'offre voyageurs, 
sur l'environnement naturel et humain 
sur l'offre fret ferroviaire 
et sur le développement économique territorial. 



POINTS POSITIFS POINTS FORTS ATOUS DE CET AMÉNAGEMENT	RISQUES POTENTIELS POINTS DE VIGILANCE FAIBLESSES DE CET AMÉNAGEMENT	COMMENTAIRES

RACCORDEMENT



> UN RACCORDEMENT DE LA LIGNE TGV RHIN-RHÔNE À LA LIGNE TGV PARIS SUD-EST (ENTRE ESSERTENNE ET MONTCHANIN)

> DEUX POSSIBILITÉS DE RACCORDEMENT ENVISAGÉES ENTRE LA LIGNE CLASSIQUE NEVERS-CHAGNY ET LA LIGNE À GRANDE VITESSE PARIS-SUD-EST :

- UN RACCORDEMENT COURT :

PRINCIPALEMENT SUR LA COMMUNE D'ECUISSÉS, ÉLECTRIFIÉ D'ENVIRON 5 KM, AVEC UN TUNNEL DE 800 MÈTRES DE LONG POUR FRANCHIR LE RELIEF DU BOIS DE LA MOTTE

- UN RACCORDEMENT LONG :

PRINCIPALEMENT SUR LA COMMUNE DE SAINT-JULIEN-SUR-DHEUNE, ÉLECTRIFIÉ D'ENVIRON 6,5 KM, PERMETTANT D'ÉVITER LE RELIEF DU BOIS DE LA MOTTE, AVEC UN VIADUC DEVANT LA RETENUE DE L'ÉTANG DE MONTAUBRY

> OBJECTIFS : FAIRE CIRCULER PAR LE CREUSOT DES TRAINS VENANT DE STRASBOURG ET ALLANT EN DIRECTION DE LYON

ÉTAPE 1

50 MINUTES

BALANCE D'ARGUMENTS

Placez les vignettes d'enjeux choisis dans les deux premières colonnes
et argumentez votre sélection dans la colonne « Commentaires ».

Pensez aux effets sur le trafic et l'offre voyageurs, 
sur l'environnement naturel et humain 
et sur le développement économique territorial. 

RACCORDEMENT



POINTS POSITIFS POINTS FORTS ATOUTS DE CET AMÉNAGEMENT	RISQUES POTENTIELS POINTS DE VIGILANCE FAIBLESSES DE CET AMÉNAGEMENT	COMMENTAIRES

GARE DE CORRESPONDANCE



> UNE GARE DE CORRESPONDANCE TER-TGV À L'EST DE LA LGV PARIS- SUD-EST ET À PROXIMITÉ DE LA GARE DU CREUSOT-MONTCEAU-MONTCHANIN TGV

> CORRESPONDANCES ENTRE LES TER ET LES TGV PAR UN CHEMINEMENT PERMETTANT AUX VOYAGEURS TER DE REJOINDRE LES QUAIS TGV ET INVERSEMENT

> 2 OPTIONS RETENUES POUR LA DESSERTE FERROVIAIRE :

- HALTE DE PASSAGE EN EMPRUNTANT UNE PARTIE DU RACCORDEMENT PRÉVU POUR LES TGV RHIN-RHÔNE

- HALTE EN IMPASSE EN CRÉANT UN RACCORDEMENT TER SPÉCIFIQUE, INDÉPENDANT DU RACCORDEMENT PRÉVU POUR LES TGV RHIN-RHÔNE

> CONSÉQUENCE : DÉPLACEMENT DU « HUB » DE MONTCHANIN

> OBJECTIFS : FACILITER LES CORRESPONDANCES POUR LES VOYAGEURS

ÉTAPE 1

50 MINUTES

BALANCE D'ARGUMENTS

Placez les vignettes d'enjeux choisis dans les deux premières colonnes
et argumentez votre sélection dans la colonne « Commentaires ».

Pensez aux effets sur le trafic et l'offre voyageurs, 
sur l'environnement naturel et humain 
et sur le développement économique territorial. 

GARE DE CORRESPONDANCE



POINTS POSITIFS POINTS FORTS ATOUS DE CET AMÉNAGEMENT	RISQUES POTENTIELS POINTS DE VIGILANCE FAIBLESSES DE CET AMÉNAGEMENT	COMMENTAIRES

ÉTAPE 1

50 MINUTES

NUAGE D'ENJEUX

1/2

Choisissez parmi les enjeux relatifs au projet ceux que vous voulez placer dans la « Balance des arguments » ou écrivez vos propres enjeux dans les cases vides.
Découpez les vignettes sélectionnées ou remplies.



 PRIX DU BILLET	 FLORE	 BIODIVERSITÉ	 TISSU PRODUCTIF RÉGIONAL
 QUALITÉ DE SERVICE	 PAYSAGE	 ENVIRONNEMENT HUMAIN	 ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE
 CONFORT	 ÉCOLOGIE	 ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE	 EMPLOI
 FRÉQUENCE	 ÉCOSYSTÈMES	 CATÉNAIRES	 CORRESPONDANCES
  MAINTIEN DES GARES EXISTANTES	 PATRIMOINE NATUREL	 BRUIT	 ITINÉRAIRES
 MAINTIEN DES ARRÊTS EN GARE	 PATRIMOINE CONSTRUIT	 SANTÉ	  ÉLECTRIFICATION
 RAPIDITÉ DES DÉPLACEMENTS	 PROXIMITÉ DES HABITATIONS	 CHEMINEMENTS ET ACCÈS	   LIGNE À GRANDE VITESSE
 FIABILITÉ	 CLIMAT	 ONDES ÉLECTROMAGNÉTIQUES	 TGV
 NUISANCES	 RELIEF	 PASSAGES À NIVEAU	 TER
 ENVIRONNEMENT NATUREL	 TOPOGRAPHIE	 SÉCURITÉ	 TRANSPORT DE MARCHANDISES
 FAUNE	 EAU	 CIRCULATION	 TRANSPORT INTERNATIONAL

ÉTAPE 1

50 MINUTES

NUAGE D'ENJEUX

2/2

Choisissez parmi les enjeux relatifs au projet ceux que vous voulez placer dans la « Balance des arguments » ou écrivez vos propres enjeux dans les cases vides.
Découpez les vignettes sélectionnées ou remplies.



SYSTÈME DE COMMUNICATION GSM-R



MISE AU GABARIT DES OUVRAGES



ACCESSIBILITÉ



POLLUTION



COÛT ET RENTABILITÉ DU PROJET



EFFETS SUR L'EMPLOI



ACCESSIBILITÉ PMR

LES EFFETS DU PROJET SUR :



L'ENVIRONNEMENT NATUREL ET HUMAIN



LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE TERRITORIAL



L'OFFRE FRET FERROVIAIRE



LE TRAFIC ET L'OFFRE VOYAGEURS

ÉTAPE 2

20 MINUTES

COMMENTAIRES ET CONCLUSION

1/2

Faites la synthèse de l'atelier en rassemblant les arguments et commentaires évoqués.

COMMENTAIRE LIBRE :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

SYNTHÈSE DES ÉCHANGES AUTOUR DE :



LE TRAFIC ET L'OFFRE VOYAGEURS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



L'OFFRE FRET FERROVIAIRE

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE TERRITORIAL

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



L'ENVIRONNEMENT NATUREL ET HUMAIN

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ÉTAPE 2

20 MINUTES

COMMENTAIRES ET CONCLUSION

2/2

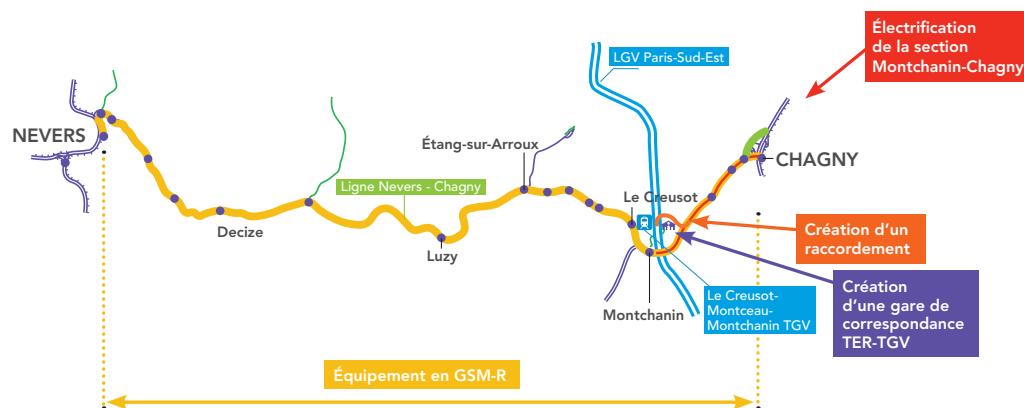
Concluez en priorisant l'une des deux hypothèses de phasage du projet.

CONCLUSION :

LE PROJET VFCEA REPRÉSENTE UN BUDGET DE 560 MILLIONS D'EUROS DANS SON "OPTION DE BASE". LE FINANCEMENT DU PROJET ACTUELLEMENT PRÉVU EST DE 247,2 MILLIONS D'EUROS. IL CONCERNE UNIQUEMENT LES ÉTUDES À CONDUIRE APRÈS LE DÉBAT PUBLIC ET UNE PREMIÈRE TRANCHE DE TRAVAUX. SI LE MAÎTRE D'OUVRAGE DÉCIDE, À L'ISSUE DU DÉBAT PUBLIC, DE POURSUIVRE LE PROJET, LA QUESTION DU CONTENU DE CETTE PREMIÈRE TRANCHE DE TRAVAUX À RÉALISER SE POSE. DEUX HYPOTHÈSES SONT ENVISAGÉES :

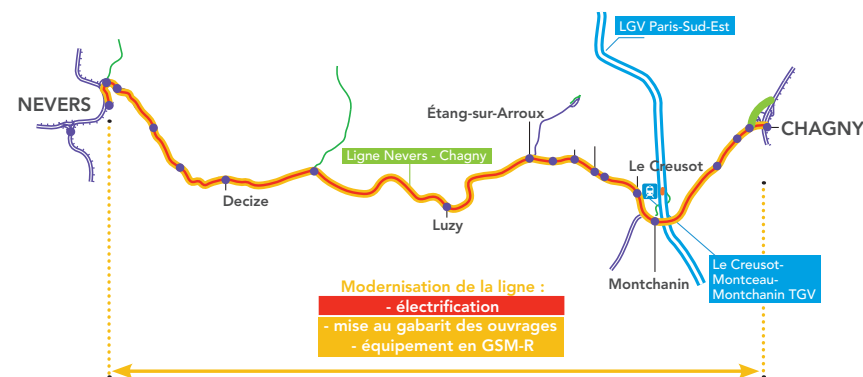
(*) Hypothèses proposées par le maître d'ouvrage (qui privilégie l'hypothèse 1 avec le raccordement).

HYPOTHÈSE 1 *



ÉLECTRIFICATION DE LA SECTION ENTRE MONTCHANIN ET CHAGNY,
CRÉATION D'UN RACCORDEMENT,
CRÉATION D'UNE GARE DE CORRESPONDANCE TER-TGV,
ÉQUIPEMENT DE LA TOTALITÉ DE LA LIGNE NEVERS-CHAGNY EN GSM-R.

HYPOTHÈSE 2 *



MODERNISATION COMPLÈTE DE LA LIGNE NEVERS-CHAGNY
(ÉLECTRIFICATION, MISE AU GABARIT DES OUVRAGES ET INSTALLATION DU GSM-R),
SANS RACCORDEMENT ET SANS LA GARE DE CORRESPONDANCE.

PARMI CES DEUX OPTIONS, QUELLE EST CELLE QUI DOIT ÊTRE MISE EN ŒUVRE EN PRIORITÉ ? POURQUOI ?

.....

.....

.....

.....