

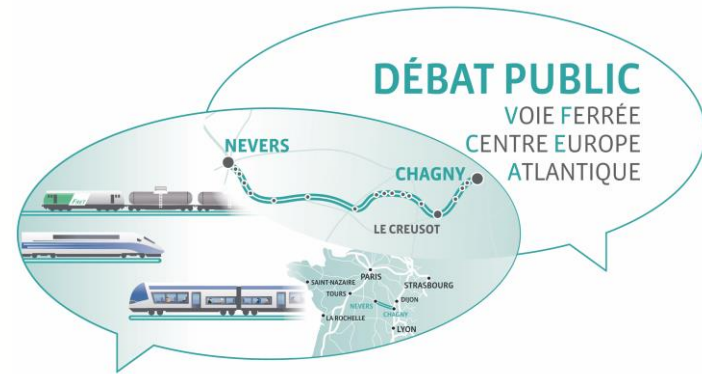
**cndp** Commission nationale  
du **débat public**

**Vous donner la parole  
et la faire entendre.**

## **Conférence-débat**

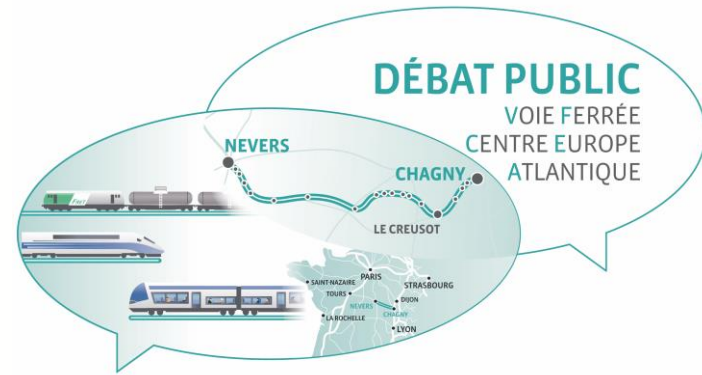
**Lundi 9 janvier 2017, Paris**

**Débat public sur le projet  
Voie Ferrée Centre Europe Atlantique  
Du 15 décembre 2016 au 20 mars 2017**



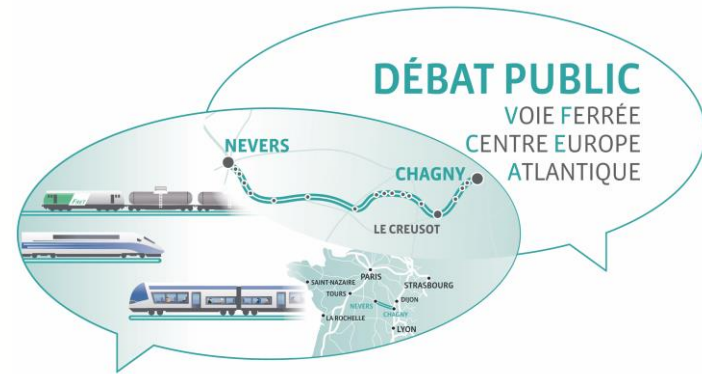
# Madame Ilaria CASILLO

- | Présidente de la Commission particulière du débat public VFCEA
- | Vice-présidente de la Commission nationale du débat public (CNDP)



# Monsieur Dominique HOESTLANDT

| Membre de la Commission particulière du débat public VFCEA

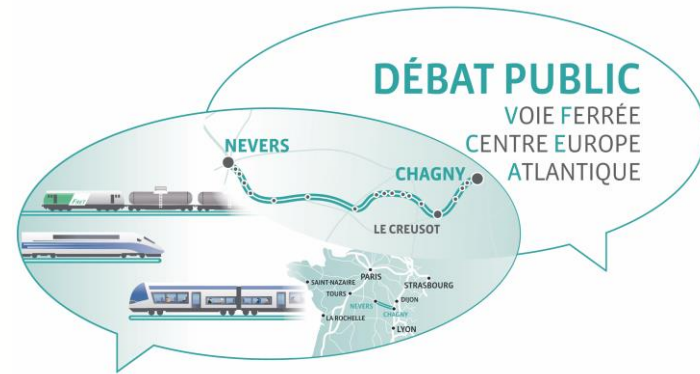


# Monsieur Marc d'AUBREBY

| Membre de la Commission particulière du débat public VFCEA

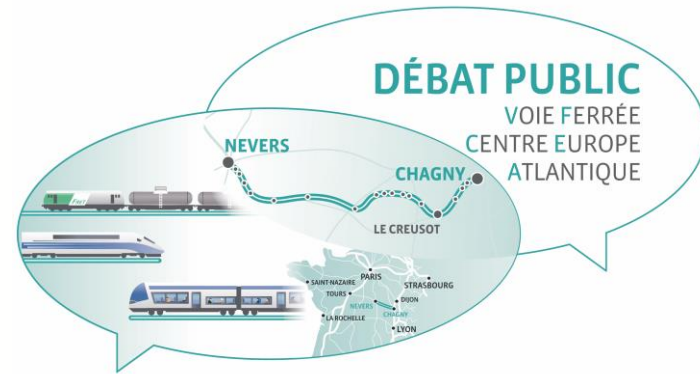
# Déroulement de la réunion

1. Présentation de la CPDP, de son rôle et de ses missions
2. État des lieux de la stratégie, de la politique de fret ferroviaire en France et de ses enjeux par François COMBES, Laboratoire SPLOTT / IFSTTAR
3. Restitution des conclusions de la 5<sup>ème</sup> conférence ministérielle pour la relance du fret ferroviaire par Hervé de TRÉGLODÉ, CGEDD
4. Présentation du projet de VFCEA sous l'angle du fret ferroviaire par Laurent MAZZUCHELLI, SNCF Réseau, maître d'ouvrage
5. Le projet de VFCEA au regard de la situation des corridors européens par Jacques COUTOU, GEIE Atlantic Corridor
6. Temps d'échange avec la salle



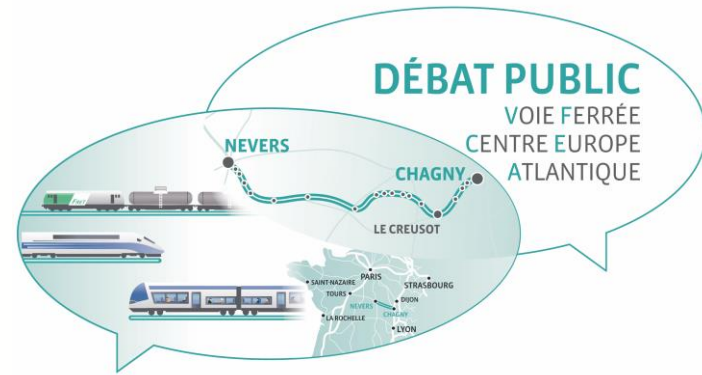
# Monsieur François COMBES

| Directeur du laboratoire SLOTT (Systèmes Productifs, Logistique, Organisation du Travail et Transport) à l'IFSTTAR



# Monsieur Hervé de TRÉGLODÉ

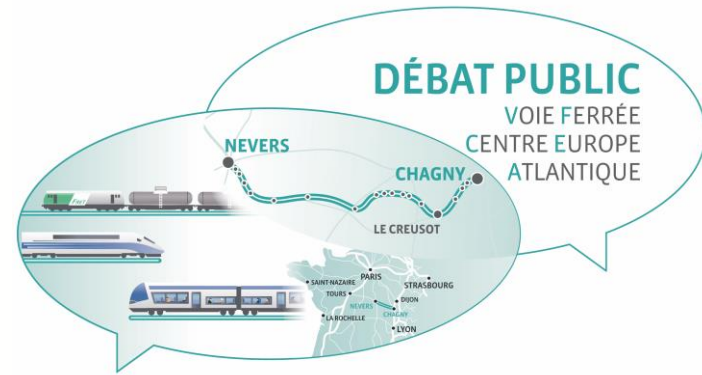
| Membre permanent du Conseil général de l'environnement et du développement durable (CGEDD)



# Monsieur Laurent MAZZUCHELLI

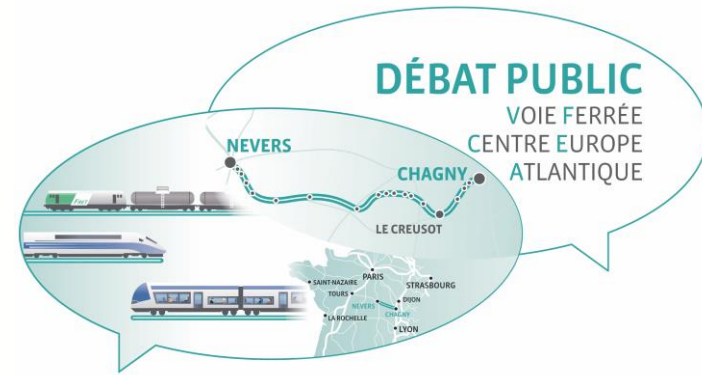
| Directeur de projets à la Direction Territoriale Bourgogne-Franche-Comté, SNCF Réseau





# Monsieur Jacques COUTOU

| Gérant du GEIE Atlantic Corridor



**cndp** Commission nationale  
du **débat public**

**Vous donner la parole  
et la faire entendre.**

**Merci de votre attention !**

**Temps d'échanges**

## Prochains rendez-vous

**Atelier : Modernisation de la ligne Nevers-Chagny, impacts sur l'environnement et effets sur le trafic voyageurs à l'échelle**

**Lundi 16 janvier à Decize**

**Mardi 17 janvier à Luzy**

**Mercredi 18 janvier à Nevers**







**Cercle de travail : Enjeux économiques du fret ferroviaire pour le tissu productif régional**

**Lundi 23 janvier à Nevers**

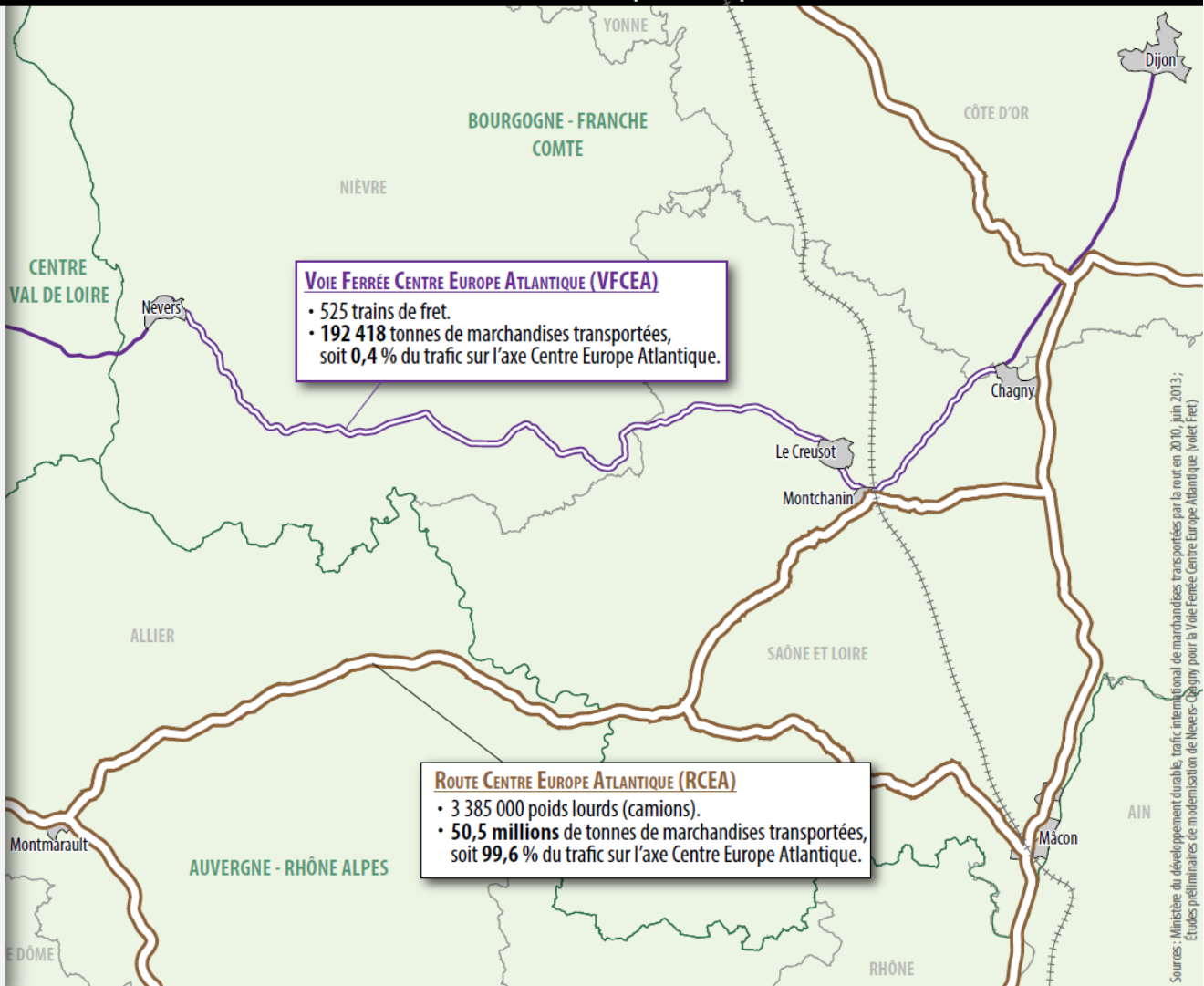
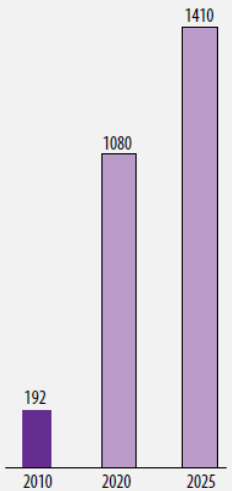
**Jeudi 2 février à Chalon-sur-Saône**

 [vfcea.debatpublic.fr](http://vfcea.debatpublic.fr)  

# Trafic annuel de marchandises sur l'axe Centre Europe Atlantique en 2010

-  Limite régionale
-  Limite départementale
-  Voie Ferrée Centre Europe Atlantique (VFCEA)
-  Route Centre Europe Atlantique (RCEA)
-  Ligne TER
-  LGV

**Projection de trafic sur la VFCEA en 2020 et 2025 (en milliers de tonnes)**



**VOIE FERRÉE CENTRE EUROPE ATLANTIQUE (VFCEA)**

- 525 trains de fret.
- 192 418 tonnes de marchandises transportées, soit 0,4 % du trafic sur l'axe Centre Europe Atlantique.

**ROUTE CENTRE EUROPE ATLANTIQUE (RCEA)**

- 3 385 000 poids lourds (camions).
- 50,5 millions de tonnes de marchandises transportées, soit 99,6 % du trafic sur l'axe Centre Europe Atlantique.

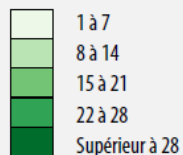
Sources : Ministère du développement durable, trafic international de marchandises transportées par la route en 2010, juin 2013 ; Études préliminaires de modernisation de Nevers-Chagny pour la Voie Ferrée Centre Europe Atlantique (volet fret)



# Perspectives de trafic de marchandises sur la VFCEA à horizon 2025

- Réseau ferré européen
- Ligne TER entre Tours et Chagny incluant la VFCEA

## Répartition du trafic par région française\* (en pourcentage)



\* Allemagne (30%) ; Espagne (23%)

## Perspective de trafic en 2025

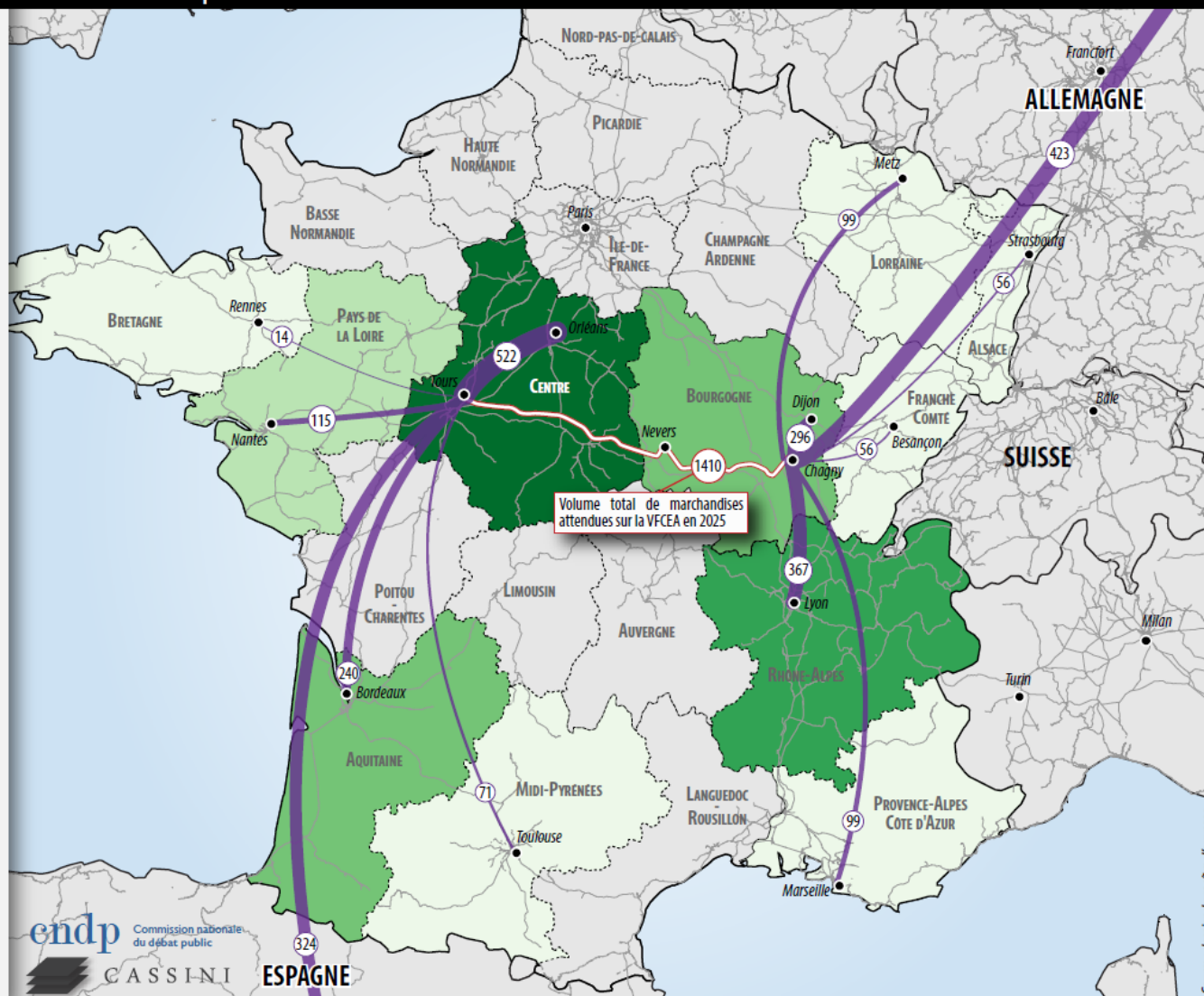
- Origine des flux qui transitent par la VFCEA
- ⑭ Volume de marchandises attendues (en milliers de tonnes)

Cette carte s'appuie sur des études de trafic prévisionnel réalisées sur la base des anciennes régions françaises (avant 2016). C'est pourquoi figurent sur la carte les anciennes délimitations.

Concernant les perspectives de trafic (traits violets) ceux-ci se distinguent selon qu'ils entrent et sortent dans l'axe VFCEA par l'ouest (Tours) ou par l'est (Chagny).

Les données concernant la répartition du trafic par région (aplat de couleur) doivent donc se lire ainsi :

« 14 000 tonnes de marchandises provenant de Bretagne devraient emprunter la VFCEA en 2025, soit entre 1 et 5% du total des marchandises entrant ou sortant sur cet axe par l'ouest ».



Source : dossier du maître d'ouvrage