

# Logistique, transport de marchandise, transport ferroviaire

## Quelques éléments de contexte

Francois Combes  
Directeur du laboratoire SPLOTT  
IFSTTAR

SPLOTT



IFSTTAR

# Introduction

- **Le transport de marchandises:** une activité économique dérivée, au service de la logistique
- **La logistique:** une fonction économique dont l'objectif est de faire parvenir les biens et services au bon endroit, au bon moment:
  - Pour un client lui-même producteur
  - Pour un client final
  - Et pour les déchets



# La logistique

- **La performance logistique c'est:**

- De la précision
- De la fiabilité
- De la flexibilité
- De la rapidité
- De la simplicité
- De la sécurité
- De la traçabilité



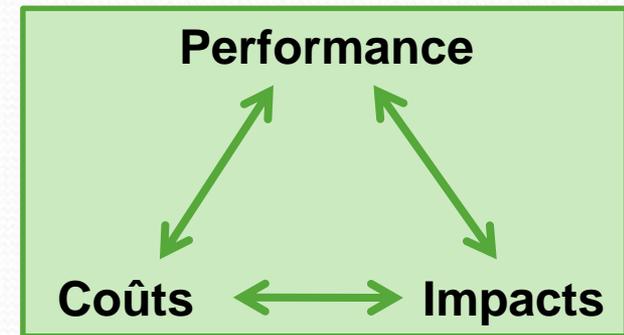
- La logistique est une fonction transversale:
  - Aux activités économiques
  - Aux territoires
  - Aux échelles géographiques

# Les différentes logistiques

- Une segmentation géographique simple: pour un territoire, on peut considérer
  - La logistique **endogène** : au service des entreprises sur le territoire
  - La logistique **exogène** : au service d'entreprises sur un territoire plus large; cette logistique est en concurrence avec celles d'autres régions
  - La logistique **urbaine** : au service des consommateurs, opère dans un cadre très contraint
  - La logistique **internationale/intercontinentale** : l'accès aux marchés et à la concurrence internationaux; implique le portuaire et l'aéroportuaire

# Quelles implications pour le transport de marchandises?

- Au niveau du transport de marchandise, on attend donc:
  - Un niveau de service élevé
  - Un coût le plus faible possible
  - Des impacts environnementaux limités
- A propos d'un projet de transport il faut donc se demander: quelle logistique est visée? Et aussi quel secteur, quelle filière, quel territoire?



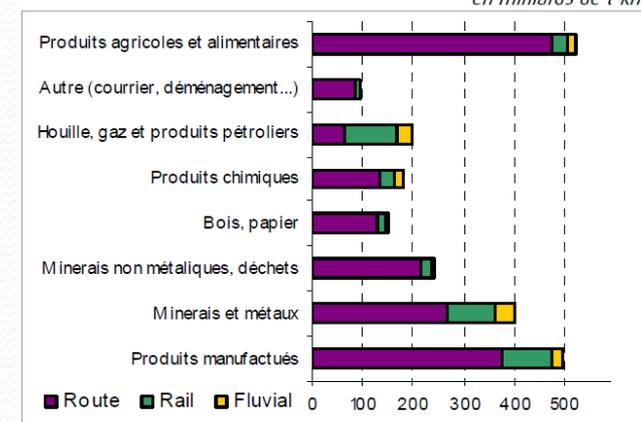
# Quelques éléments qualitatifs sur le transport ferroviaire

1. Adapté aux flux massifs de marchandises homogènes avec un enjeu faible de réactivité des chaînes logistiques
2. Souffre des évolutions des chaînes logistiques modernes (diversité des produits, cycles de vie réduits)
3. Les conditions de la massification sont difficiles à établir (mais les opérateurs ferroviaires de proximité doivent y contribuer)
4. La massification est plus facile aux points de passage obligés (notamment les ports)
5. Industrie de coûts fixes et de rendements croissants: attention à l'équilibre économique de l'ensemble
6. La co-existence avec les voyageurs n'est pas facile sur le ferroviaire



Produits transportés et Modes en 2011

en milliards de t-km



Source : Eurostat