

**19 DÉCEMBRE 2016**  
**GARE DU CREUSOT TGV**  
**8H - 12H**

- Nombre de personnes touchées : 40 à 50
- Nombre de contributions : 14
- Niveau de connaissance du projet : bon
- Intérêt pour le projet : bon

• **Remarques** : On note une bonne visibilité du projet dans les médias.

Les personnes rencontrées se sentent plutôt concernées par le raccordement et la gare de correspondance. Elles sont en grande partie en déplacement domicile-travail.

Le personnel SNCF a pu contribuer au débat et partager son expérience quotidienne.

### Principales thématiques abordées :

#### • COÛT DU PROJET ET OPTIONS DE PHASAGE

« Ce projet est-il rentable? »

« Il faut arrêter tout ça, ça coûte trop cher sur nos impôts... Il faut acheter des cars, ça coûte beaucoup moins cher. »

« Un projet qui va peser sur nos impôts pour faire gagner Bouygues et Vinci... » (en référence au parking privé de la gare du Creusot TGV)

« Il faut réfléchir aux impacts sur l'emploi. Nos employeurs (SNCF) ne nous écoutent pas... »

#### • ÉLECTRIFICATION, MISE AU GABARIT ET SYSTÈME DE TÉLÉCOMMUNICATION MOBILE (MODERNISATION)

« Il faut électrifier! Pour moins de pollution. »

« En tant que chauffeur de train, je suis sûr que le système GSM-R est très important. »

#### • EFFETS SUR LE TRAFIC VOYAGEURS À L'ÉCHELLE RÉGIONALE (MODERNISATION)

« J'ai fait une fois ce trajet, c'était comme la jungle! »

« On devrait plutôt investir pour améliorer les conditions des voyageurs, et surtout arrêter l'augmentation de la tarification. »

#### • IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX ET HUMAINS DES DEUX SCENARII (RACCORDEMENT)

« À Montchanin, il y a des nuisances sonores. »

#### • EFFETS SUR LE TRAFIC TGV (RACCORDEMENT)

« C'est très bien, je suis pour la halte d'interconnexion! C'est pour quand? Quand on est piéton, il faut prendre un bus et c'est très compliqué. Je signe à 200%! »

#### • DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

« Il n'y a rien entre le Creusot et Nevers! Il n'y a pas d'intérêt pour les voyageurs... seulement pour le fret. »

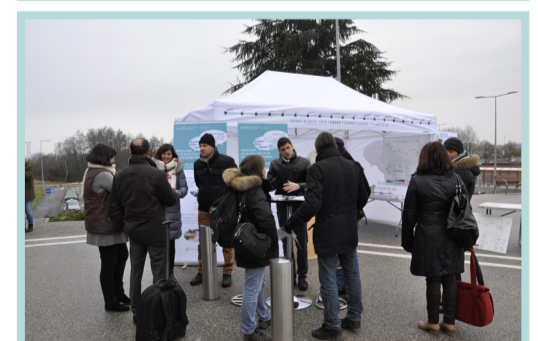
« C'est très bien de raccorder la ligne Strasbourg-Lyon pour le désenclavement de la Région. »

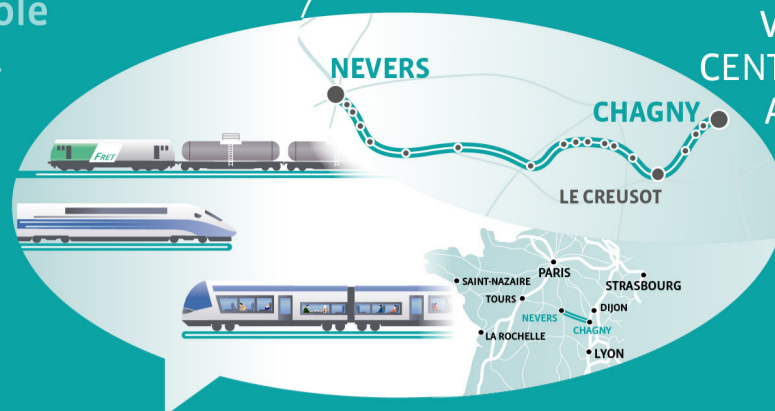
« Il faut s'intéresser davantage aux usagers de proximité et aux zones d'habitat concernées. »

#### • DÉBAT PUBLIC

« Je croyais que le projet était plus avancé, on est encore au stade du débat public? »

« Qui mène le débat? Quel est le rôle de la SNCF? »





**19 DÉCEMBRE 2016**  
**CARREFOUR MARKET LE CREUSOT**  
**16H - 19H**

- **Nombre de personnes touchées : 70 à 80**
- **Nombre de contributions : 18**
- **Niveau de connaissance du projet : moyen**
- **Intérêt pour le projet : moyen**
- **Remarques :** Certaines personnes avaient participé à la première réunion publique. Beaucoup de personnes rencontrées n'utilisent pas la ligne ferroviaire, ni le train en général.

*Principales thématiques abordées :*

• **COÛT DU PROJET ET OPTIONS DE PHASAGE**

« Il faut laisser les élus débattre entre eux. »

« Je suis favorable à ce projet. Ça fait longtemps qu'on en parle, il faut que ça aboutisse rapidement! »

• **ÉLECTRIFICATION, MISE AU GABARIT ET SYSTÈME DE TÉLÉCOMMUNICATION MOBILE (MODERNISATION)**

« Il faut améliorer le matériel roulant avant d'électrifier! Il y a trop de retards dûs à des pannes ou des dysfonctionnements... Et ne me parlez pas de débat public... »

• **EFFETS SUR LE TRAFIC VOYAGEURS À L'ÉCHELLE RÉGIONALE (MODERNISATION)**

« On a du mal à rejoindre certains villages... »

« J'espère que cela permettra de faire rouler plus de trains sur l'axe, d'éviter les changements de gares et les temps d'attente entre deux trains... »

• **IMPACT ENVIRONNEMENTAL (MODERNISATION)**

« C'est très bien pour réduire la pollution. »

« Les trains de marchandises font beaucoup de bruit, j'habite juste à côté de la ligne... Si l'électrification permet de réduire les nuisances sonores, je suis pour. En plus, c'est plus écologique. »

• **IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX ET HUMAINS DES DEUX SCENARII (RACCORDEMENT)**

« Le LIDL est-il pris en compte dans le projet des 5 kilomètres de raccordement? »

« Je vais très prochainement m'installer au Creusot, j'aimerais savoir exactement où passera la ligne de raccordement avant d'acheter une maison! »

• **EFFETS SUR LE TRAFIC TGV (RACCORDEMENT)**

« Il n'y a pas assez de TGV Paris-Lyon au départ du Creusot. »

• **EFFETS DU PROJET SUR LE TRAFIC FRET NATIONAL ET INTERNATIONAL**

« Ça va libérer les routes pour le transport de marchandises, c'est souhaitable! Ce sera sans doute un soulagement d'éviter la zone parisienne. »

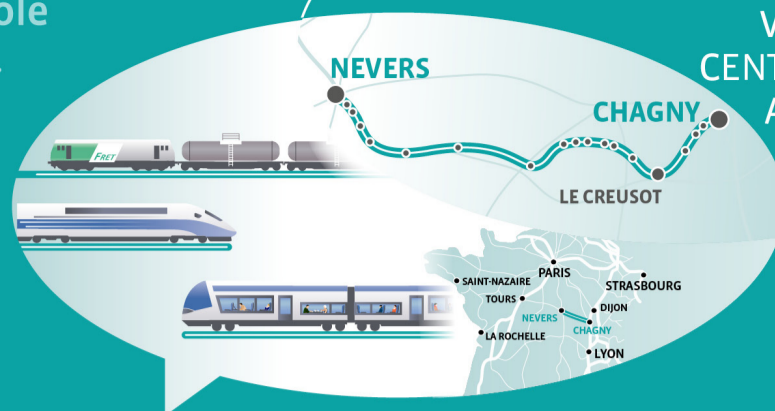
• **DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE**

« Il faudrait profiter du projet VFCEA pour créer une gare de triage sur la zone Coriolis. »

• **DÉBAT PUBLIC**

« C'est sympa de demander l'avis des gens sur des projets comme celui-ci! »





**20 DÉCEMBRE 2016**  
**MARCHÉ DE DECIZE**  
**8H - 13H**

- **Nombre de personnes touchées : 30 à 40**
- **Nombre de contributions : 8**
- **Niveau de connaissance du projet : bas**
- **Intérêt pour le projet : bas**
- **Remarques :** Le débat glisse facilement vers le sujet de la SNCF en général. Beaucoup de personnes rencontrées ne se sentent pas concernées par le projet alors qu'elles habitent Decize.

*Principales thématiques abordées :*

• **COÛT DU PROJET ET OPTIONS DE PHASAGE**

« Est-ce qu'il y a assez de personnes qui bénéficieront de ce projet, pour que l'investissement vaille le coup ? »

• **GARE DE CORRESPONDANCE TER-TGV**

« C'est une bonne idée de faire une interconnexion au Creusot sans changer de gare. »

• **ÉLECTRIFICATION, MISE AU GABARIT ET SYSTÈME DE TÉLÉCOMMUNICATION MOBILE (MODERNISATION)**

« C'est beaucoup plus confortable de conduire des trains électriques car ils font moins de bruit. »  
(un conducteur de train)

• **EFFETS SUR LE TRAFIC VOYAGEURS À L'ÉCHELLE RÉGIONALE (MODERNISATION)**

« La voie ferrée entre Decize et Dijon n'est pas en bon état. »  
« La ligne actuelle doit être modernisée afin que davantage de personnes puissent l'emprunter. »

• **EFFETS DU PROJET SUR LE TRAFIC FRET NATIONAL ET INTERNATIONAL**

« Le projet est positif, surtout concernant le fret ferroviaire. Compléter le trajet électrifié permettra de pérenniser la ligne. »  
« Je ne crois pas beaucoup au transport de fret ferroviaire, pas avant 50 ans. »

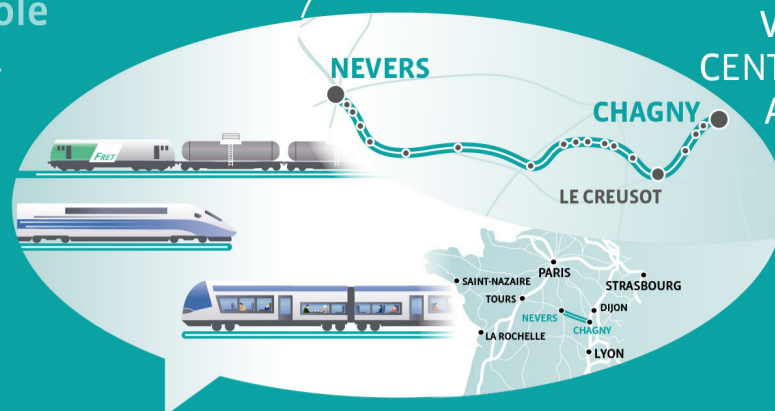
• **DÉBAT PUBLIC**

« Quel est l'objectif du débat public ? Est-ce que ça sert à soutenir le projet ? »

• **AUTRES**

« Est-il prévu un espace pour garer les trains ? Aujourd'hui il n'y en a qu'à Montchanin. »  
« Il y a de moins en moins d'agents en gare, et l'utilisation des machines de billetterie automatique est trop compliquée pour le personnel non formé. »  
« Je ne prends jamais le train car j'ai subi trop de retards à cause des grèves. Les cheminots sont trop gâtés. Même si on améliore la ligne, les cheminots restent les mêmes. »





**20 DÉCEMBRE 2016**  
**GARE SNCF DE DECIZE**  
**15H - 18H**

- **Nombre de personnes touchées : 20 à 30**
- **Nombre de contributions : 8**
- **Niveau de connaissance du projet : bas**
- **Intérêt pour le projet : moyen**
- **Remarques :** On note une faible fréquentation de la gare due à une faible fréquence des trains. Le personnel SNCF a pu contribuer au débat et partager son expérience quotidienne.

*Principales thématiques abordées :*

• **COÛT DU PROJET ET OPTIONS DE PHASAGE**

- « Je suis pour, il ne faut pas lâcher. SNCF n'arrive pas toujours au bout de ces projets. »
- « J'en entends parler depuis les années 80 et ça fait 30 ans que je prends cette ligne. Je ne suis pas contre le projet, mais je n'y crois plus. »
- « Quelle est la rentabilité des TGV pour des tracés partagés avec TER ou Intercités ? »
- « À Decize nous sommes plus intéressés à l'électrification qu'à l'interconnexion au Creusot. »

• **ÉLECTRIFICATION, MISE AU GABARIT ET SYSTÈME DE TÉLÉCOMMUNICATION MOBILE (MODERNISATION)**

- « Le GSM-R est une technologie de base très utile pour contacter les conducteurs de train en cas d'accident ou pour signaler des besoins particuliers, comme demander de l'aide pour PMR en gares. »

• **EFFETS SUR LE TRAFIC VOYAGEURS À L'ÉCHELLE RÉGIONALE (MODERNISATION)**

- « Il faudrait plus de train pour rejoindre Nevers ! »
- « Entre Étang-sur-Arroux et Autun, il n'y a qu'un car qui a remplacé le train. »
- « Les cars SNCF fonctionnent très bien, on les prend très souvent. »

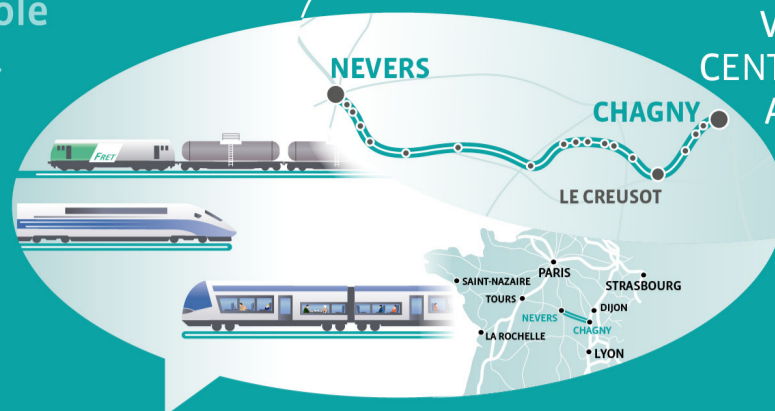
• **DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE**

- « Il ne faut pas supprimer d'emplois ! »
- « Il faut que le projet crée de l'emploi : la création d'une halte au Creusot TGV n'ajoutera pas du personnel en gare. » (un membre du personnel SNCF au guichet)
- « Combien d'emplois seront créés pour l'entretien des caténaires ? Où seront-ils localisés ? Les caténaires seront-ils entretenus par un acteur privé ? »

• **AUTRES**

- « Le contact humain en gare est essentiel ! »
- « Il n'y a plus de parking à la gare de Decize, maintenant c'est celui du Mc Donald's en face. C'est lamentable : une gare sans parking n'a pas d'avenir et la ville en conséquence. »
- « L'accès PMR en gare est assez compliqué. »
- « En gare, il faut des élévateurs pour les personnes âgées, pour rejoindre la voie de l'autre côté. »





**21 DÉCEMBRE 2016**  
**GARE SNCF DE NEVERS**  
**8H - 12H**

- **Nombre de personnes touchées : 90 à 100**
- **Nombre de contributions : 34**
- **Niveau de connaissance du projet : bon**
- **Intérêt pour le projet : bon**
- **Remarques :** Un certain nombre de personnes rencontrées se sentent peu concernées par le projet et pensaient que le débat portait sur la ligne POCL (Paris - Orléans - Clermont-Ferrand). Elles sont en grande partie utilisatrices des lignes Paris-Nevers et Tours-Nevers. Plusieurs personnes remarquent la concurrence/complémentarité avec la RCEA. Le personnel SNCF a pu contribuer au débat et partager son expérience quotidienne.

*Principales thématiques abordées :*

• **GARE DE CORRESPONDANCE TER-TGV**

« Le projet de changement au Creusot est très positif pour les usagers. On sera au vrai 21<sup>ème</sup> siècle ! »

• **ÉLECTRIFICATION, MISE AU GABARIT ET SYSTÈME DE TÉLÉCOMMUNICATION MOBILE (MODERNISATION)**

« L'électrification de la ligne permettrait d'éviter la fermeture des gares. »  
« Y a-t-il un réel intérêt à électrifier plutôt qu'à utiliser les trains à diesel pour le fret ? »  
« La région récupère du matériel déjà utilisé. L'électrification devrait profiter du matériel neuf. »  
« Dans le secteur de la Nièvre, le matériel roulant est vieux. »

• **EFFETS SUR LE TRAFIC VOYAGEURS À L'ÉCHELLE RÉGIONALE (MODERNISATION)**

« Le projet est très positif pour le développement ferroviaire dans la Région. »  
« La desserte locale est très peu efficace : il faut presque une journée entre Nevers et Avallon... »  
« Quel est l'avenir des transports par rapport à la voiture ? Les besoins quotidiens changent. »  
« Ce n'est pas l'électrification Nevers-Chagny qui posera problème. C'est toute la SNCF qu'il faudrait changer ! »

• **EFFETS DU PROJET SUR LE TRAFIC FRET NATIONAL ET INTERNATIONAL**

« Il est temps que la SNCF se remette au fret. »  
« Le projet pourrait diminuer l'affluence de la RCEA qui est très dangereuse et attend toujours d'être élargie de 2 à 4 voies. »  
« Le projet est utile, s'il s'inscrit dans une politique de développement du fret ferroviaire. »

• **DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE**

« Mon pessimisme est dû au retournement du précédent gouvernement qui devait accélérer le ferroutage. Il n'est plus prioritaire, surtout suite à la libéralisation des bus. »  
« Le projet est-il rentable ? »

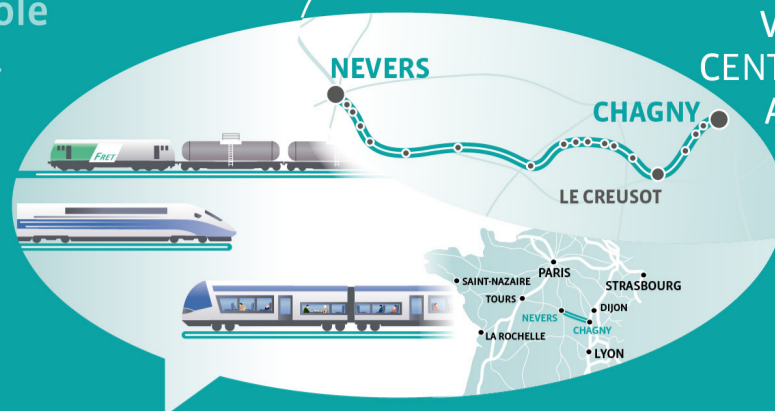
• **DÉBAT PUBLIC**

« C'est gentil, merci de nous demander notre avis ! »

• **AUTRES**

« Ce n'est pas le projet de TGV entre Orléans et Lyon via Nevers ? »  
« J'habite Nevers, donc je suis pour le médian ! » (Projet POCL)





**21 DÉCEMBRE 2016**  
**CARREFOUR MARKET COLBERT 2**  
**DE NEVERS**  
**16H - 19H**

- **Nombre de personnes touchées : 50 à 60**
- **Nombre de contributions : 18**
- **Niveau de connaissance du projet : moyen**
- **Intérêt pour le projet : moyen**
- **Remarques :** Un certain nombre de personnes rencontrées se sentent peu concernées par le projet et pensaient que le débat portait sur la ligne POCL (Paris - Orléans - Clermont-Ferrand).

*Principales thématiques abordées :*

• **COÛT DU PROJET ET OPTIONS DE PHASAGE**

- « Quel sera-t-il l'impact sur les impôts locaux ? »
- « Y aura-t-il des financements européens ? »
- « Qui finance le projet ? À quelle hauteur ? »
- « Il n'y a rien entre Nevers et le Creusot, très peu de gens prennent cette ligne ! Le projet est-il vraiment rentable ? »

• **EFFETS SUR LE TRAFIC VOYAGEURS À L'ÉCHELLE RÉGIONALE (MODERNISATION)**

- « Ce projet permettrait à Nevers et à sa région d'ouvrir des nouveaux horizons, il empêcherait son vieillissement. Il peut ouvrir à des nouvelles possibilités. »
- « Il faut penser le projet dans sa globalité, pas seulement entre Nevers et Chagny. C'est un projet national et non régional ! »
- « Le centre de la France est défavorisé en matière de transports transversaux. Je suis donc favorable au projet. »
- « Une des priorités devrait être la bonne relation entre Nevers et Dijon, puis la possibilité de partir vers Tours et Nantes. »

• **IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX ET HUMAINS DES DEUX SCENARI (RACCORDEMENT)**

- « Il faut développer les transports pour faciliter la vie des gens, leur permettre de travailler en facilitant les déplacements domicile-travail, créer des emplois dans la Région et la dynamiser ! »

• **EFFETS DU PROJET SUR LE TRAFIC FRET NATIONAL ET INTERNATIONAL**

- « Le lobby routier doit accepter les transports par rail, au moins partiellement. Des plateformes multimodales doivent être envisagées dans le projet. »

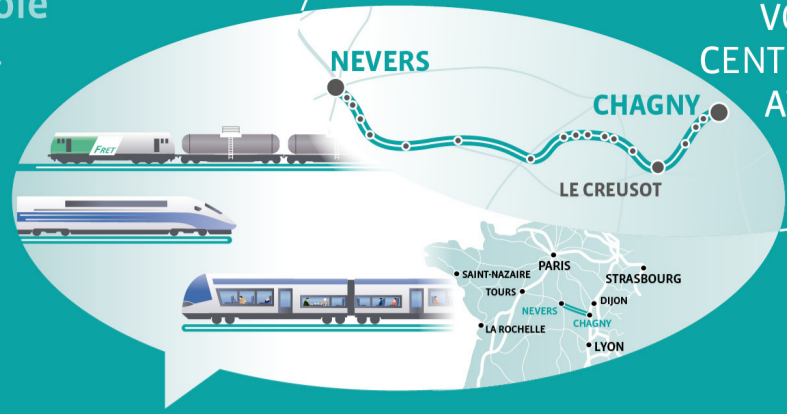
• **DÉBAT PUBLIC**

- « Il faudrait demander plus souvent l'avis des gens, comme ça ! »

• **AUTRES**

- « On attend toujours des nouvelles sur l'avenir du projet POCL. J'ai participé au Débat Public il y a deux ans et depuis, aucune nouvelle ! »
- « Je dis oui, à condition de mettre des guichets dans les gares ! »





**22 DÉCEMBRE 2016**  
**MARCHÉ DE IMPHY**  
**8H - 12H**

- **Nombre de personnes touchées : 20 à 30**
- **Nombre de contributions : 7**
- **Niveau de connaissance du projet : bas**
- **Intérêt pour le projet : bas**
- **Remarques :** Beaucoup de personnes rencontrées ne se sentent pas concernées par le projet alors qu'elles habitent Imphy. Elles se rendent à Nevers en bus plutôt qu'en train et pensaient que le débat portait sur la ligne POCL (Paris - Orléans - Clermont-Ferrand).

*Principales thématiques abordées :*

- **GARE DE CORRESPONDANCE TER-TGV**  
« Comment puis-je me rendre rapidement à Lyon depuis Imphy ? »
- **EFFETS SUR LE TRAFIC VOYAGEURS À L'ÉCHELLE RÉGIONALE (MODERNISATION)**  
« Les petites lignes ne doivent pas être fermées. Il faut que le projet se fasse. »
- **EFFETS SUR LE TRAFIC TGV (RACCORDEMENT)**  
« Le projet de raccordement est très important. »
- **EFFETS DU PROJET SUR LE TRAFIC FRET NATIONAL ET INTERNATIONAL**  
« Dans le passé, le fret ferroviaire était plus développé. La France n'a pas une vraie politique de fret ferroviaire. »
- **DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE**  
« Quelle est la pertinence d'une telle modernisation de la ligne par rapport à la privatisation, suite à l'ouverture de la concurrence du transport ferroviaire ? »
- **AUTRES**  
« Il n'y a pas de présence humaine dans la gare d'Imphy. Pour acheter les billets de train, il faut se rendre à Nevers ! » (Difficulté d'utilisation des bornes libre-service en gare)  
« On se rend à Nevers en car, plutôt qu'en train. Les trains sont toujours en retard et, en plus, avec ce qu'on voit dans les trains... »  
« Le train est sécurisant. »

