

VFCEA hypothèse pour voyageurs

Questions et impressions

Plusieurs fonctionnalités de l'hypothèse A (voyageurs)

- Réduire les émissions de carbone et améliorer l'environnement
- Correspondance TER/TER et TER/TGV
- Améliorer la zone de chalandise du Creusot/Montceau/Montchanin TGV
- Divers
- Coût investissement de l'hypothèse A Voyageurs: 342 ME

Avis du maître d'ouvrage sur Hypothèse A

- « Valeur actuelle nette socio-économique négative »
- « Les avantages socio-économiques de l'hypothèse A sur la fonctionnalité voyageurs comprenant notamment le passage des TGV Rhin-Rhône par la Ligne à grande vitesse Sud-est au Creusot/Montceau/Montchanin TGV ainsi que les possibilités de correspondances TGV TER avec la halte créée sont trop faibles pour amortir les investissements »
- Est-ce crédible ? Quelques ratios illustratifs pour « intuiter » si c'est vraisemblable ou pas

Effet de serre

- Economise 104 milliers de tonnes équivalent carbone
- Si tout le coût 342 ME sur cette fonctionnalité
- $342\ 000\ 000 / 104\ 000 = 3288$ Euros/TeqC
- Si un tiers des coûts :
- > 1000 Euros/TeqC ou 300 euros/TeqCO₂ (facteur 3,44 de conversion)
- Prix actuel constaté : environ 5 Euros/TeqCO₂
- Prix volontariste futur 30 voire 100 Euros/TeqCO₂ dans des hypothèses facteur 4 de réduction du CO₂

Correspondance TGV TER et TER TER

- 102 milliers voy/an à la halte de correspondance
- (dont une quarantaine serait déjà là)
- 30 ans de durée de vie actualisée
- Hyp : 1/3 des coûts
- Coût : $342\ 000\ 000 / 3 / (102\ 000 * 30) =$
- 37 euros/voyageur passant dans la halte
- 1 billet de TGV : environ 45 euros/voyageur ...

Amélioration zone de chalandise et divers

- 360 milliers de voyageurs par an seraient concernés
- Ceux qui viennent en voiture ou en bus ne gagnent rien
- Ceux qui viennent en train via Dijon pourraient gagner 30 mn (un tiers ?)
- Un tiers des coûts (342/3 ME)
- Sur 30 ans
- $342\ 000\ 000 / (360\ 000/3 * 30) = 95$ euros/voyageur gagnant ½ heure
- Valeur du temps à 200 euros/heure/voyageur, contre une moyenne de 20 euros/heure/voyageur environ
- Certes quelques effets divers non pris en compte

Première impression

- L'appréciation citée au début semble donc vraisemblable